

MAASTRICHT, 22 JANUARI 2009

GROTE BELANGSTELLING VOOR PLANNEN A2 MAASTRICHT CONSULTATIEPERIODE INMIDDELS GESLOTEN

Tussen 16 november 2008 en 16 januari 2009 kon iedereen negen weken lang kennis nemen van en reageren op de plannen van Avenue2, BA₂M en de Unie van Maastricht. Ruim 3590 mensen bezochten het Consultatiecentrum en zo'n 255 geïnteresseerden en belangstellenden vulden de Consultatiewijzer in via internet om ook formeel hun reactie te geven op de drie plannen afzonderlijk.

De bezoekers van het drie etages tellende Consultatiecentrum in stadion de Geusselt waren aangenaam verrast door de inhoud van de plannen, de manier van presenteren en de uitleg van de plannenmakers. Bij het verlaten van het Consultatiecentrum gaven zij ondermeer aan:

- Wat is A2 Maastricht omvangrijk. Ik dacht dat het alleen om een tunnel ging.
- Wat een uitgebreide plannen van verknoping tussen A2 en A79 tot en met Europaplein en van verkeer tot en met nieuw groen.
- Wat goed dat de plannenmakers naar zoveel meer hebben gekeken dan alleen een tunnel.
- Wat een geweldige presentaties via films en vooral maquettes kun je duidelijk zien hoe het gaat worden.
- Ik zal het zelf niet meer meemaken, maar ik ben blij te zien dat mijn (klein)kinderen straks goed kunnen wonen in Maastricht Oost.

Onder de bezoekers waren op de eerste plaats de inwoners uit de aangrenzende A2-wijken, maar ook journalisten en (belangen)organisaties zoals woningcorporaties, GGD, A2-Bedrijvenplatform, A2-Buurtenplatform, politieke partijen, Stichting Landgoederenzone, Stichting Trajekt, Veilig Verkeer Nederland, ondernemersverenigingen, hulpdiensten, Natuurhistorisch Genootschap, IVN, CNME, fietsersbond en gemeentelijk platform Luchtkwaliteit.

De bezoekers is ook gevraagd, of ze nog gingen reageren via de Consultatiewijzer op www.a2maastricht.nl

Daarover waren de meningen verdeeld. Veel gehoorde opmerkingen:

- Er liggen zeer uitgebreide plannen, daar is zo over nagedacht. Wat moet ik daar nog over zeggen?

P E R S O N L I J K B E R I C H T

P R O J E C T B U R E A U A 2 M A A S T R I C H T

- Laat ze maar een keuze maken. Keuze genoeg.
- Ik kan zelf geen keuze maken, dus waarom zou ik reageren?

Inmiddels hebben een achttal personen en organisaties een schriftelijke versie van de Consultatiewijzer ingeleverd, een mail gestuurd, of een brief geschreven. Deze losse reacties zijn door het projectbureau A2 Maastricht ook in een Consultatiewijzer ingevuld. De respondenten krijgen hierover persoonlijk bericht. Het A2-Buurtenplatform en A2-Bedrijvenplatform hebben een aparte reactie ingediend. Zij hebben hun vragen over bijvoorbeeld tijdelijke bereikbaarheid, nieuwe infrastructuur, hart voor Maastricht Oost en leefmilieu, uitgebreid kunnen voorleggen aan de drie marktpartijen. Beide platforms hebben regelmatig overleg met projectbureau A2 Maastricht en volgen de ontwikkelingen op de voet. In totaal hebben zo'n 255 personen en (belangen)organisaties formeel gereageerd op de drie plannen. Ze hebben daarmee per plan aangegeven welke facetten ze goed vinden, of welke facetten volgens hun beter kunnen. Daarnaast was er voldoende ruimte om extra onderwerpen en/of aandachtspunten aan te dragen.

Via de Consultatie wordt geen keuze gemaakt voor één van de plannen. Binnen de aanbestedingsprocedure, kunnen de drie marktpartijen Avenue2, BA₂M en Unie van Maastricht met de ontvangen reacties hun plannen aanscherpen en verrijken. Daarna dienen de marktpartijen hun definitieve plan in en maakt de Stuurgroep A2 Maastricht in juli 2009 een beslissende keuze. In de stuurgroep werken de publieke partijen het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de gemeente Maastricht, de provincie Limburg en de gemeente Meerssen samen.

Februari 2009 kunt u op www.a2maastricht.nl bekijken wat voor soort inhoudelijke reacties ontvangen zijn. De respondenten krijgen persoonlijk bericht. Daarna nemen de samenwerkende publieke partijen een besluit over wat er met alle reacties moet gebeuren. Vanaf april worden alle omwonenden geïnformeerd o.a. via de nieuwsbrief Ma2stricht Actueel. De besluiten zullen ook via internet te bekijken zijn.

Voor de uitvoering van A2 Maastricht moeten verschillende wettelijke procedures worden doorlopen. Speciaal voor de Consultatie is de vertrouwelijke aanbestedingsprocedure even met een periode van negen weken onderbroken. In juli 2009 is het aan de Stuurgroep A2 Maastricht om het beste plan te kiezen. Daarna volgt nog anderhalf jaar een planologisch proces, waarvoor het winnende plan wordt opgenomen in een ontwerp tracébesluit en een ontwerp bestemmingsplan. Hierover kunnen geïnteresseerden in de loop van 2010 nogmaals hun mening geven. Oplevering van de verkeerskundige onderdelen (infrastructuur) vindt naar verwachting in 2016 plaats. De vastgoedontwikkeling loopt door tot 2025.