



MAASTRICHT BEREIKBAAR

EDITIE 1 / 21 JULI 2009

NIEUWSBRIEF

IN DEZE NIEUWSBRIEF

- ▶ AVENUE2 WINT AANBESTEDING PROJECT A2 MAASTRICHT
- ▶ BINNENSTADSERVICE.NL GESTART
- ▶ MAASTRICHT INVESTEERT FORS IN DE FIETS
- ▶ STUDIE MAASKRUISEND VERKEER: GEEN TWEDE NOORDERBRUG NODIG
- ▶ TIPS VOOR ONDERNEMERS
- ▶ COMMUNICATIEKANALEN, NAMEN EN ADRESSEN

Beste ondernemers,

Sinds de eerste nieuwsbrief in april 2009 zijn weer verschillende nieuwe stappen gezet op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid. In deze tweede nieuwsbrief leest u er alles over. Centraal staat uiteraard het winnende plan voor A2 Maastricht; de 'Groene Loper' van Avenue2.

De nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente in afstemming met projectbureau A2 Maastricht en Mobiliteitsmanagement Maastricht. Met deze nieuwsbrief informeren we ondernemers, werknemers en hun zakenrelaties ieder kwartaal over recente ontwikkelingen op het gebied van de bereikbaarheid van onze stad.

De nieuwsbrief wordt verspreid met medewerking van de Kamer van Koophandel en de deelnemers van het A2-Bedrijvenplatform.

Wilt u regelmatig en rechtsreeks worden geïnformeerd over verkeersontwikkelingen in Maastricht? Geef dan uw bedrijfsnaam, contactpersoon, adres en e-mailadres op via info@a2maastricht.nl onder vermelding van 'Maastricht Bereikbaar'. U kunt de nieuwsbrief ook aan zakenrelaties doorsturen! Zo bouwen we gezamenlijk een bestand op om ondernemend Maastricht snel en rechtstreeks te kunnen informeren.

Wim Hazeu
Wethouder Milieu en Mobiliteit

AVENUE2 WINT AANBESTEDING PROJECT A2 MAASTRICHT

Bereikbaarheid tijdens de bouw hoog in het vaandel

Het is bekend: Avenue2 en haar plan 'de Groene Loper' is de winnende partij in de race om de ondertunneling van de A2 in Maastricht. De komende jaren bouwt Avenue2 onder meer aan een gestapelde tunnel, nieuwe verbindingswegen, kantoren en woningen en aan de Groene Loper: de verbinding tussen oost en west, en tussen noord en zuid.

De bouw van de tunnel en de Groene Loper is een omvangrijk project. Het beïnvloedt voor een lange periode de woon-, werk- en leefsituatie in de stad en de directe omgeving. Vele personen (bewoners, forensen, toeristen, verkeersdeelnemers), bedrijven en instellingen krijgen te maken met de uitvoering van dit ambitieuze plan voor Maastricht.





Tijdens een informele bijeenkomst op 26 juni waren de ondernemers Jo Heuts uit Wittevrouwenveld (tweede van links op de foto), Jacques Lemmens (tweede van rechts) uit Meerssen en secretaris Chertie Dirks (eerste van rechts) van de Kamer van Koophandel van het A2-Bedrijvenplatform aanwezig om Frits van de Kerk van Avenue2 (links op de foto) en zijn team te feliciteren.

Avenue2 neemt diverse maatregelen om de bereikbaarheid van de stad tijdens de uitvoering van het plan zo goed mogelijk te houden. Zaken die daarbij belangrijk zijn, zijn het verminderen en beperken van de verkeersbelasting, een zo hoog mogelijke veiligheid voor alle betrokkenen en duidelijke communicatie en transparantie naar gebruikers van het plangebied en andere belanghebbenden.

Avenue2 wil in het hele proces een 'goede buur' zijn, die samen met alle betrokkenen bouwt aan de tunnel en de Groene Loper.

► OPTIMALE BEREIKBAARHEID, MINIMALE OVERLAST

De uitvoering van het plan de Groene Loper brengt natuurlijk hinder met zich mee. Maar samen met het Projectbureau A2 Maastricht en o.a. Mobiliteitsmanagement doet Avenue2 er alles aan om de overlast zo minimaal mogelijk te houden en de bereikbaarheid zo maximaal mogelijk. Twee insteken die Avenue2 daarbij hanteert zijn 'bereikbaar bouwen' en 'mobiliteitsmanagement'.

Dat geeft zij vorm door onder meer de volgende maatregelen te nemen:

- Eenmalige omlegging van de A2 (tussen de knooppunten Geusselt en Europaplein) richting het westen (Maaskant). De huidige capaciteit van de A2 blijft daarbij gehandhaafd.



Eenmalige omlegging van de A2 richting het westen (Maaskant).

Dit zorgt voor een 'rustige' en veilige situatie voor de weggebruiker. Er is een uitzondering op de eenmalige omlegging van de A2: ter hoogte van de Nassaulaan zal de A2 vaker verlegd worden omdat hier de tunneltrain opgebouwd wordt en in een later stadium weer terugkomt om haar weg te vervolgen richting het zuiden.



Vier tijdelijke fiets- en voetgangersbruggen (veilige oversteekplaatsen).

- Aanleg van vier tijdelijke fiets- en voetgangersbruggen (veilige oversteekplaatsen).
- Aanleg van 'koude kruisingen' voor autoverkeer. Op deze kruisingen mag al het verkeer alleen maar rechtdoor rijden. Dit heeft positieve gevolgen voor de doorstroming van het verkeer op de A2.
- De tunnel wordt gebouwd als een 'tunnelbouwtrain'. Deze trekt als een rups van zuid naar noord: hij verschuift zestien meter per week. De tunnelbouwtrain trekt eenmalig aan de omwonenden voorbij. Dit houdt concreet in dat omwonenden zo'n dertig weken lang bouwwerkzaamheden voor de deur hebben. Daarna is dit voorbij en is de bereikbaarheid voor de omwonenden direct weer optimaal.
- De aan- en afvoer van bouwmaterialen loopt via de voormalige A2.
- Door middel van een bereikbaarheidsplan informeert Avenue2 alle betrokkenen duidelijk en tijdig over de bereikbaarheid van panden en woonblokken tijdens de bouw. Deze informatie is altijd actueel

én interactief: op internet kunnen omwonenden steeds voor hen specifieke informatie opzoeken.

- Aanleg van tijdelijke parkeervoorzieningen voor bewoners en bezoekers, in plaats van parkeervoorzieningen die vanwege de werkzaamheden (tijdelijk) verdwijnen.



Duidelijke scheiding van werkverkeer en overig verkeer. Bouwverkeer maakt gebruik van voormalige A2 en komt dus niet op de tijdelijke A2 of door woonwijken.

- Er is een duidelijke scheiding van werkverkeer en overig verkeer: het bouwverkeer maakt gebruik van het traject van de voormalige A2 en komt dus niet door de woonwijken.

► FASERING BOUWWERKZAAMHEDEN

Avenue2 streeft ernaar het aantal fases in het bouwproces zo minimaal mogelijk te houden. De fasering van de werkzaamheden voor de tunnel, knooppunt Kruisdonk en de verbindingsweg Beatrixhaven ziet er als volgt uit.

Tunnel en tunnelmonden

Avenue2 bouwt de gestapelde tunnel met behulp van een tunnelbouwtrain. Deze start ter hoogte van de Nassaulaan. Gedurende een half jaar wordt de 'train' stap voor stap opgebouwd en beweegt hij zich elke week zestien meter naar het noorden. Na anderhalf jaar komt de trein aan bij knooppunt Geusselt. Hierna verhuist hij naar de Nassaulaan om van daaruit de laatste paar honderd meter naar het zuiden te bouwen.

De tunnelmonden worden gelijktijdig met de tunnel gebouwd. Op die plekken (Geusselt en Europaplein) bevindt zich daarom een constante bouwput met een bouwput die hetzelfde is als die van de tunnel.



Tijdbalk Project A2 Maastricht

Verbindingsweg Beatrixhaven

Avenue2 pakt de aansluiting van de A2/A79 naar Beatrixhaven als een van de eerste stappen aan. Op die manier kan de nieuw te bouwen P+R-faciliteit bij Beatrixhaven maximaal worden benut. Ook het bouwverkeer kan dan gebruik maken van deze route waardoor dit verkeer de gangbare routes over bijvoorbeeld de Viaductweg veel minder belast.

Kruisdonk

Op knooppunt Kruisdonk realiseert Avenue2 een verbinding naar de nieuw aan te leggen verbindingsweg naar Beatrixhaven. Ook komt hier een verbinding tussen de A2 en de A79. De werkzaamheden op knooppunt Kruisdonk kunnen bijna allemaal uitgevoerd worden zonder dat het verkeer daar hinder van ondervindt. Is het nodig om verkeer om te leiden, dan zal dat gebeuren middels een tijdelijke rijstrook met een zelfde capaciteit als de huidige A2 op die plek.

Hoe verder?

De eerstkomende tijd kan er in het plangebied van de Groene Loper nog niet gebouwd worden. Op dit moment werken Avenue2 en Projectbureau A2 Maastricht aan de tweede fase van het publieke proces in 2010, de uitwerking van het plan in een Ontwerp-Tracébesluit/MER voor het tunneltracé en een ontwerpbestemmingsplan voor de ontsluitingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven. Ook wordt de Groene Loper in detail verder uitgewerkt. Zo wordt ook steeds duidelijker welke maatregelen Avenue2 precies gaat nemen op alle locaties in het plangebied.

Voor dit jaar wordt nog bekeken welke voorbereidende werkzaamheden mogelijk zijn waarvoor geen vergunning nodig is. Avenue2 zet alles op alles om het huidige strakke tempo erin te houden.

Vanaf 2010 zullen de eerste werkzaamheden echt zichtbaar zijn. Dan start Avenue2 bijvoorbeeld met het verleggen van kables en leidingen. In 2011 starten dan de bouwwerkzaamheden.

Samen met het Projectbureau A2 Maastricht houdt Avenue2 alle betrokkenen op de hoogte van de actuele situatie rondom de bouw en bereikbaarheid. Deze communicatie verloopt helder en tijdig via diverse kanalen zoals persoonlijke brieven, nieuwsbrieven, de websites www.a2maastricht.nl voor projectinformatie en www.maastrichtbereikbaar.nl voor alle verkeersinformatie en de (lokale) media.

Ook zal er één centraal informatiepunt worden ingericht waar alle omwonenden, betrokkenen en geïnteresseerden terecht kunnen voor vragen en informatie.

Het huidige informatiecentrum is gevestigd aan de President Rooseveltlaan 101. U bent iedere **dinsdag en woensdag** van harte welkom tussen **10.00 en 16.00 uur**.

Daarbuiten ook op afspraak via: **(043) 351 6351**.



Avenue2 bestaat uit de partners Ballast Nedam en Strukton. Zij worden ondersteund door adviseurs en specialisten waaronder o.a. : ARCADIS Nederland / West8 Urban Design & Landscape Architecture / Humble Architecten / dGmR / Bex* Communicatie.



INFORMATIE OVER A2 MAASTRICHT?

www.a2maastricht.nl

(043) 351 63 06

info@a2maastricht.nl

BINNENSTADSERVICE.NL GESTART

Maandag 6 juli 2009 is in Maastricht de Binnenstad-service.nl gelanceerd. Dit betekent dat vrachtwagens niet langer het winkelcentrum inrijden om winkeliers te bevoorraden, maar dat ze hun spullen afleveren bij een gezamenlijk distributiecentrum aan de rand van de stad. Van daaruit worden de bestellingen met kleinere, schone (aardgas of elektrische) auto's afgeleverd bij de winkels die zijn aangesloten bij de stichting. Door leveringen zoveel mogelijk te bundelen wordt het aantal voertuigen in de stad gereduceerd en de bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd.

De binnenstad van Maastricht behoort tot de populairste winkelgebieden in Nederland. Voor het bevoorraden van winkels worden tot nu toe wekelijks 6500 leveringen gedaan in de binnenstad, wat neerkomt op 350 tot



Minister Eurlings bezorgt het eerste pakketje voor Binnenstadservice.nl

450 ritjes van bestelbusjes en vrachtwagens. Maastricht is de derde stad waar dit initiatief van de grond komt, Nijmegen en Den Bosch gingen ons voor.

Meer informatie? www.binnenstadservice.nl

MAASTRICHT INVESTEERT FORS IN DE FIETS



Tot 2011 geeft Maastricht vier miljoen euro uit aan verbeteringen aan het fietsnetwerk en de fietsvoorzieningen in de stad en aan promotie en educatie. Ook na 2011 vinden nog forse verbeterlagen voor de fietsers plaats. Deze zijn onderdeel van de grote integrale projecten als A2 Maastricht, Maaskruisend Verkeer en Belvédère. Al deze maatregelen staan beschreven in het fietsplan dat in september wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

De gemeente Maastricht ziet volop kansen om het fietsverkeer te bevorderen. Een compacte stad, een hoge mate van stedelijkheid, verscheidene voorzieningen die een fietsaantrekkende werking hebben, een omvangrijk potentieel aan fietsers, zowel in de gemeente als in de omliggende kernen. De gemeente wil de komende jaren nog 10% extra groei realiseren door verder te investeren in de kwaliteit het netwerk, de voorzieningen en het gebruik van de fiets te promoten. Doelstelling is dat iedere inwoner en bezoeker van de stad en regio met name voor verplaatsingen tot 7,5 kilometer de fiets gaat overwegen.

Busvoorzieningen in stad verbeterd

De afgelopen maanden zijn de busvoorzieningen in de stad aanzienlijk verbeterd. In het centrum zijn twee belangrijke in- en opstapplaatsen grondig onder handen genomen.



Aan de Maaspromenade zijn nieuwe bushaltes geplaatst. De haltes liggen ook meer richting de binnenstad, zodat ze voor busreizigers aantrekkelijker worden. Aan de Wilhelminasingel kunnen nu meer bussen achter elkaar halteren, waardoor het op deze belangrijke centrumhalte makkelijker uitstappen is voor de reizigers. De werkzaamheden aan de Wilhelminasingel zorgen ook voor een betere doorstroming van de bussen.

Verder is bij de Via Regia een extra busbaan aangebracht, waardoor bussen van De Lijn makkelijker en sneller naar het centrum van de stad kunnen rijden. Voor de nabije toekomst zijn ook extra busbanen voorzien op de Brusselseweg en Scharnerweg. De extra busbanen zorgen ervoor dat de bus op tijd kan rijden. Dat maakt de bus betrouwbaarder en aantrekkelijker.

STUDIE MAASKRUISEND VERKEER: GEEN TWEEDE NOORDERBRUG NODIG

AANPASSING NOORDERBRUG EN EXTRA MAATREGELEN VOLDOENDE

Uit de studie Maaskruisend Verkeer Maastricht komt naar voren dat capaciteitsuitbreiding van de bestaande Noorderbrug in combinatie met aanvullende maatregelen voor openbaar vervoer en langzaam verkeer de beste oplossing is om de verkeersdoorstroming over de Maasbruggen te verbeteren. Deze maatregelen komen de bereikbaarheid en leefbaarheid van een groot deel van Maastricht ten goede. De studie toont ook aan dat de aanleg van een extra noordelijk gelegen brug over de Maas geen structurele oplossing biedt. Van een nieuw aan te leggen brug zouden relatief gezien te weinig automobilisten gebruik maken. De huidige Noorderbrug is namelijk de meest directe route voor de meeste gebruikers.

Op dit moment rijden er ca. 50.000 voertuigen per etmaal over de Noorderbrug. Voor de capaciteitsvergroting van de Noorderbrug moeten aanpassingen worden gedaan op het hele traject van de brug. Door de maatregelen kan de brug 40% meer verkeer per etmaal verwerken.

De maatregelen op een rijtje

De voorgestelde maatregelen voor de Noorderbrug bestaan onder andere uit het ongelijkvloers maken van de kruisingen Viaductweg/Meerssenerweg en Viaductweg/Willem Alexanderweg, het aanleggen van een extra rijstrook voor het autoverkeer op de brug op de plaats van het huidige fietspad, het realiseren van een nieuwe brug voor langzaam verkeer naast de Noorderbrug, het omleggen van de aanlanding van de brug op de westoever naar de



Fort Willemweg en een verkeerskundige aanpassing van de route Fort Willemweg-Nobellaan.

Voorgestelde aanvullende maatregelen zijn een verbeterde doorstroming busverkeer, de aanleg van een tramverbinding tussen Maastricht en Hasselt (gereed 2012), de realisatie van een groot P+R-terrein in de Beatrixhaven in combinatie met een lightrailverbinding naar het station in Maastricht, optimalisatie van het fietsnetwerk in de stad en maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement om het reisgedrag van bezoekers en forensen te beïnvloeden.

De totale kosten van het project Maaskruisend verkeer bedragen 210 tot 270 miljoen euro. De gemeente Maastricht en de Provincie dienen gezamenlijk 112,5 miljoen euro te investeren. De rest van het bedrag wordt aan het rijk gevraagd. Na de zomer informeert de gemeente bewoners over de plannen. Zij kunnen dan ook reageren. De gemeenteraad van Maastricht buigt zich in 2010 over de plannen.

MOBILITEITSMANAGEMENT: STREVEN NAAR ANDER GEDRAG BIJ DE REIZIGER

Het verbeteren van de bereikbaarheid doe je niet alleen door verbeteringen door te voeren in de infrastructuur en voorzieningen. Voor een belangrijk deel gaat het ook om het beïnvloeden van het gedrag van de reizigers door ze bijvoorbeeld spitsen te laten mijden, meer thuis te laten werken, of door ze wat vaker voor de fiets of het OV te laten kiezen. Een klein effect in dit gedrag, kan een groot effect hebben op de bereikbaarheid van de stad. De afgelopen maanden heeft intensief en frequent overleg plaatsgevonden tussen overheden, vervoerders en werkgevers om te onderzoeken, hoe en of we dit gedrag kunnen beïnvloeden.

Op vrijdag 4 september ondertekenen een groot aantal partijen een intentieverklaring, waarin ze verklaren dat ze samen willen streven naar ander reisgedrag bij forensen en bezoekers aan Maastricht. De ondertekende intentieverklaring wordt op 8 sep-

tember aangeboden aan minister Camiel Eurlings. Vanuit de landelijke Taskforce Mobiliteitsmanagement is geld beschikbaar gesteld voor de ontwikkeling van een aantal concrete projecten. Zo start in de loop van dit jaar een grote telewerkproef bij Maastrichtse callcentres (een van de grootste branches in Maastricht) en de opbouw van een groot abonneebestand van reizigers en forensen. Hierdoor wordt het mogelijk om voor deze groep aanbod op maat te ontwikkelen en zeer gericht met ze te communiceren.

In dit kader wordt ook de website www.maastrichtbereikbaar.nl doorontwikkeld tot een meer dynamische site met verschillende nieuwe digitale communicatiemogelijkheden als mail-alerts, sms-alerts en realtime reisinformatie.

Mobiliteitsmanagement Maastricht (MMM) is een samenwerkingsverband tussen de



In april hebben verschillende kartrekkers uit het bedrijfsleven en de overheid samen bekeken, hoe zij aan het programma voor Mobiliteitsmanagement Maastricht letterlijk hun steentje kunnen bijdragen.

gemeente, Provincie Limburg, Rijkswaterstaat, Kamer van Koophandel en het Projectbureau A2 Maastricht dat zich richt op:

1. slim bouwen (bouwfaserings),
2. verkeersmanagement (het aanbieden van alternatieve routes om Maastricht heen),
3. en mobiliteitsmanagement (beïnvloeden van reisgedrag).

NIEUW! AARDGAS TANKEN IN MAASTRICHT

Op woensdag 17 juni heeft wethouder Wim Hazeu het eerste aardgasvulstation in Maastricht bij het AVIA tankstation Smeets-Geelen op de Ankerkade geopend.

Het is het eerste aardgasvulstation in Zuid-Limburg. De vestiging van een aardgasvulstation in Maastricht is een belangrijke actie om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren.

Met de vestiging van dit aardgasvulstation wordt de vicieuze cirkel doorbroken die ervoor zorgt dat de aanschaf van schone voertuigen moeilijk van de grond komt. "De vestiging van een dergelijk vulpunt maakt het de autogebruiker vanaf nu makkelijker om een 'schoon' voertuig aan te schaffen", aldus een enthousiaste wethouder Hazeu.

Gemeente Maastricht wordt groot afnemer van het nieuwe vulstation. Het grootste deel van het Maastrichts gemeentelijk wa-

genpark rijdt namelijk op schone energie, waaronder veel aardgas. Inmiddels wordt 80% van de totaal gereden kilometers op jaarbasis op schone energie gereden. Ook gaat de gemeente bedrijven in Maastricht stimuleren hun wagenpark 'schoner' te maken. Een werkgroep met o.a. een aantal autodealers gaat actief bedrijven benaderen om de voordelen van rijden op aardgas onder de aandacht te brengen. De betrokken dealers hebben hier een intentieverklaring voor ondertekend.

TRAM VLAANDEREN MAASTRICHT: tramroute over Bassinbrug en Maaspromenade heeft de voorkeur

De afgelopen maanden heeft de gemeente onderzocht op welke wijze het tracé van de Tram Vlaanderen Maastricht door de binnenstad zou kunnen lopen. De resultaten van dat onderzoek zijn nu bekend. De drie onderzochte varianten zijn:

- via Bassinbrug-Maaspromenade-Wilhelminabrug-Centraal Station
- via Sappi-Zuid-Maaspromenade-Wilhelminabrug-Centraal Station
- via Markt-Gubbelstraat-Wilhelminabrug-Centraal Station

De grootste verschillen tussen de varianten liggen op het vlak van

ruimtelijke inpassing, veiligheid en effect op openbaar vervoer. Op grond van de onderzoeksresultaten stelt het college de gemeenteraad voor om de variant over de Bassinbrug en Maaspromenade in detail verder uit te laten werken. Wel kan nog een heroverweging plaatsvinden als het terrein van papierfabriek Sappi op tijd kan worden verworven. De tracévariant over de Markt blijft in beeld in het geval de andere varianten niet mogelijk blijken te zijn. In 2010 beslist de gemeenteraad definitief over het tracé.

TIPS VOOR ONDERNEMERS

- ▶ ATTENDEER UW ZAKENRELATIES EN WERKNEMERS VOOR ACTUELE VERKEERSINFORMATIE OP WWW.MAASTRICHTBEREIKBAAR.NL.
- ▶ ZORG ERVOOR DAT U OP UW VESTIGINGSADRES GEÏNFORMEERD WORDT OVER 'BEREIKBAARHEID EN A2 MAASTRICHT'. GEEF UW BEDRIJFSNAAM, CONTACTPERSOON, ADRES EN E-MAILADRES OP VIA INFO@A2MAASTRICHT.NL ONDER VERMELDING VAN 'BEREIKBAARHEID EN A2 MAASTRICHT'.
- ▶ WEET WAAR U INFORMATIE KUNT HALEN EN BEWAAR HET OVERZICHT 'COMMUNICATIEKANALEN, NAMEN EN ADRESSEN' UIT DEZE NIEUWSBRIEF.



De nieuwsbrief Maastricht Bereikbaar wordt verspreid door gemeente Maastricht in afstemming met projectbureau A2 Maastricht en Mobiliteitsmanagement Maastricht.

E-mail: info@a2maastricht.nl

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl

COMMUNICATIEKANALEN NAMEN ADRESSEN

In de projectorganisatie A2 Maastricht werken samen: ministerie van Verkeer en Waterstaat, respectievelijk Rijkswaterstaat, Gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen. Het projectbureau verzorgt namens de samenwerkende publieke partijen alle voorlichting over A2 Maastricht.

Verkeersinformatie van de hele stad Mobiliteitsmanagement Maastricht

W: www.maastrichtbereikbaar.nl

E: erwin.gerardu@maastricht.nl

E: p.veelenturf@p2managers.nl

T: (043) 350 40 44

Contactpersoon: Gemeente Maastricht, Erwin Gerardu

Contactpersoon: Mobiliteitsmanager, Paul Veelenturf

Pojectbureau A2 Maastricht

W: www.a2maastricht.nl

E: info@a2maastricht.nl

T: (043) 351 63 01

Contactpersonen: Afdeling Communicatie, Désirée Florie,
Milou van Merwijk

Bezoekadres informatiecentrum: President Rooseveltlaan 101

Openingstijden: Dinsdag en woensdag van 10.00 uur tot 16.00 uur.

Daarbuiten ook op afspraak.

A2-Bedrijvenplatform

Deelnemende organisaties en belangengroepen zijn: Bedrijventerreinen Eijsden-Gronsveld, Beatrixhaven Maastricht, Binnenstad Maastricht, Bosscherveld Maastricht, Randwyck – Céramique, Wittevrouwenveld Maastricht, Hoteliers Maastricht, Ondernemers Meerssen, Kamer van Koophandel Limburg, Limburgse Werkgevers Vereniging (LWW), Transport & Logistiek Nederland, VV Maastricht, Samenwerkende Industrierreinen Maastricht (SIM).

Voorzitter (onafhankelijk)

Secretaris (Kamer van Koophandel)

E: cdirks@limburg.kvk.nl

T: 088-987 94 85

Contactpersoon: Chertie Dirks, adviseur regiostimulering

Dhr. Frans Koelman

Mevr. C. Dirks

Eijsden-Gronsveld

Bedrijventerreinen Eijsden-Gronsveld

Dhr. Ton Bergstein

Maastricht

Beatrixhaven Maastricht

Binnenstad Maastricht

Randwyck - Céramique

Randwyck - MECC

Wittevrouwenveld Maastricht

Hoteliers Maastricht

Overige bedrijventerreinen

Dhr. Guy Maassen

Dhr. Peter Haremaker

Dhr. Yves Maris / Dhr. Rob van Leendert

Dhr. Roger Winants

Dhr. Jo Heuts

Dhr. Ronal Slomp

Dhr. Cas Matthijssen / Dhr. Ruud Burlet

Meerssen

Ondernemers Meerssen

Dhr. Meindert Dijkstra / Dhr. Jacques Lemmens

Belangenorganisaties

Kamer van Koophandel Limburg

Limburgse Werkgevers Vereniging (LWW)

Transport & Logistiek Nederland

VV Maastricht

Samenwerkende Industrierreinen Maastricht (SIM)

Federatie Samenwerkende Ondernemers Verenigingen Maastricht (FOVM)

Dhr. René Verhoeven

Dhr. Cas Matthijssen

Dhr. Ed v/d Meerendonk

Dhr. Marcel Knols

Dhr. Ruud Burlet

Dhr. Jo Persoon