

P E R S B E R I C H T

Communicatie A2 Maastricht

Maastricht, 22 juli 2014

KNOOPPUNT KRUISDONK: NIEUWE VERBINDINGEN GAAN OPEN

Naar verwachting gaan uiterlijk vrijdagochtend 25 juli de nieuwe wegverbindingen bij knooppunt Kruisdonk - even ten noorden van Maastricht - open voor verkeer. Weggebruikers kunnen dan gemakkelijk en snel wisselen tussen de A2 en de A79. Bovendien kan (vracht)verkeer vanaf de autosnelwegen rechtstreeks naar bedrijventerrein Beatrixhaven rijden en terug naar het noorden via een directe verbinding.

Mijlpaal A2 Maastricht

Voor de samenwerkende overheden Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht en Meerssen en Provincie Limburg én bouwer Avenue2 is dit een mijlpaal binnen het totale project A2 Maastricht. Dankzij de vernieuwde infrastructuur neemt de verkeersdruk bij kruispunt Geusselt en bij Meerssen (afrit 51 van de A2) al gedeeltelijk af vóór de openstelling van de A2-tunnel, die eind 2016 is voorzien.

Volledige verknoping A2 en A79

Knooppunt Kruisdonk is vanaf nu een volledige verknoping tussen de A2 en A79. Weggebruikers op de A2 vanuit het noorden (Eindhoven) kunnen voortaan direct naar de A79 richting Valkenburg/Heerlen rijden en andersom. Ook is bestemmingsverkeer naar de omliggende wijken mogelijk. Dit alles levert een betere bereikbaarheid en doorstroming op en minder sluipverkeer via de binnenwegen.

Nieuwe verbindingsweg Beatrixhaven

Bij knooppunt Kruisdonk kan (vracht)verkeer vanaf beide autosnelwegen A2 en A79 via een rechtstreekse verbinding - de Nieuwe Limmelderweg - naar bedrijventerrein Beatrixhaven en het P+R-terrein Maastricht Noord rijden. Vanuit de Beatrixhaven kan verkeer nu terug naar het noorden: naar de A2 richting Eindhoven of de A79 richting Heerlen. Naar het zuiden kan nog niet; deze verbinding wordt pas mogelijk als de tunnel in gebruik is en de aansluitingen bij Geusselt klaar zijn.

Extra afritten en rijroutes

Met de nieuwe wegverbindingen heeft de A2 naar Maastricht een nieuwe afrit erbij gekregen: afrit 52, voor verkeer naar Valkenburg/Heerlen (A79), bedrijventerrein Beatrixhaven, het P+R-terrein Maastricht Noord of naar de wijken Rothem of Amby. Ook de A79 vanuit Maastricht naar Heerlen telt een extra afrit. Verkeer naar Beatrixhaven, Meerssen, Bunde, Amby of Rothem kan vanaf nu afrit 1 nemen.

Even wennen

Voor weggebruikers is het altijd even wennen als er veranderingen zijn op de weg. Het advies is dan ook om niet op de 'automatische piloot' te rijden, goed op de borden te letten en het navigatiesysteem uit te zetten. Automobilisten wordt ook gevraagd op het (onverwachte) rijgedrag van andere weggebruikers te letten. Meer informatie over de verschillende rijroutes is te vinden op www.a2maastricht.nl/ombouwkruisdonk.

Meer informatie: www.a2maastricht.nl/ombouwkruisdonk of bel met de Servicelijn Maastricht Oost via 043 – 350 7150.

De Groene Loper voor A2 Maastricht wordt gerealiseerd door Avenue2, bestaande uit Strukton en Ballast Nedam. Opdrachtgever voor het plan zijn het Ministerie Infrastructuur en Milieu en de gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, provincie Limburg en gemeente Meerssen samen.

Het plan de Groene Loper zorgt voor een goede bereikbaarheid van Maastricht, doorstroming op de A2 bij kruispunt Geusselt en knooppunt Europaplein, en nieuwe kansen voor de ontwikkeling van de aangrenzende buurten.

Noot voor de redactie: Voor meer informatie kunt u contact opnemen met woordvoerder Désirée Florie, dflorie@a2maastricht.nl, 06 21 83 30 77.

Dit is het landelijke persbericht. Het persbericht voor lokale/regionale media met uitgebreide informatie is tevens te vinden op www.a2maastricht.nl