

# OP KOERS MAAR NOG (LANG) NIET KLAAR

Afgelopen jaar kregen we veel reacties op onze bouwwerkzaamheden. Menigeen volgt o.a. A2 Actueel, is geabonneerd op de voortgangsberichten, leest stadskrant De Ster, kijkt regelmatig op [www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl) of heeft de Dag van de Bouw bezocht.

## Hartelijk dank!

De bewondering voor de logistieke en technische aanpak doet ons goed. Maar... bouwen betekent ook overlast voor omwonenden en weggebruikers. Wij willen u dan ook hartelijk bedanken voor uw begrip en medewerking!

De vijf mijlpalen voor 2014 zijn gehaald. Maar er blijft werk aan de winkel.



### 1. Kruisdonk vernieuwd

De volledige verknoping van de snelwegen A2 en A79 bij Kruisdonk en verbindingsweg naar industrieterrein Beatrixhaven is gerealiseerd. Om het verkeer nog in de zomer te laten wennen aan de nieuwe situatie, zijn we gestart met tijdelijke verkeerslichten. Inmiddels zijn de permanente verkeersregelininstallaties in werking en aangesloten op de verkeerscentrale van de gemeente Maastricht.

Maar nog niet alle infrastructuur is gereed. Pas als het verkeer door de tunnel rijdt, kunnen we toewerken naar een definitieve situatie bij Kruisdonk. Tot die tijd kan de doorstroming niet optimaal zijn. In de tijdelijke situatie hebben we immers nog steeds te maken met een wachtrij op de A2 voor Geusselt en sluisverkeer dat zich een andere weg zoekt, bijvoorbeeld via afrit 52 van de A2. Drukte op deze routes is dan onvermijdelijk.

Ook in de Beatrixhaven is de verkeersstructuur niet af. Hier mist nog het geplande wegdeel van de Nieuwe Limmelderweg tussen de Hoekerveg en Galjoenweg. De gemeente Maastricht wil dit stuk - de Kraakweg - graag aanleggen. Maar dit is afhankelijk van de nog uit te werken beveiliging van de spoorwegovergang tussen de Hoekerveg en Galjoenweg. Naar verwachting duurt de huidige situatie tot medio 2015.



### 2. Nieuwe brug voor fietsers en voetgangers (Wielerveen)

Sinds eind september is de Wielerveen over de A2 open voor voetgangers en (brom)fietsers. De brug is een belangrijke verbinding tussen Geusselpark en Nazareth, zeker nu de Severentunnel voor lange tijd is afgesloten. Sinds de openstelling komen geregeld meldingen binnen van gebruikers over de halfverharding die op de brug is aangebracht. Met name als het slecht weer is, levert de gele verharding veel overlast op door spetters op kleding en (brom)fietsen.

Na lang wikken en wegen is toch besloten asfalt aan te brengen, omdat de Wielerveen de omleidingsroute is van (brom)fietsers en voetgangers nu de Severentunnel dicht is. Maar let op, dit betekent niet dat het asfalt blijft liggen. Zodra de Wielerveen compleet wordt ingericht, verdwijnt het asfalt weer en brengen we de definitieve halfverharding aan. Tegen die tijd zal de Severentunnel overigens weer open zijn.



### 3. Start planontwikkeling centrum Maastricht-Oost

De voorbereidingen voor de bovengrondse herinrichting van het nieuwe centrum Maastricht Oost zijn van start gegaan. Op basis van de reeds bekende contouren van de Groene Loper voor A2 Maastricht hebben Albert Heijn, gemeente Maastricht en Avenue2 gezamenlijk gekeken naar extra mogelijkheden voor de gebiedsontwikkeling. Albert Heijn wil graag een nieuwe winkel bouwen achter de Gemeenteflat. De gemeente Maastricht kiest voor de herinrichting van het Koningsplein/Oranjeplein tot een



nieuw stadspark. En Avenue2 zal de Gemeenteflat renoveren.

De ambitie is hoog. Naar verwachting start eind 2015, begin 2016 de nieuwbouw van Albert Heijn. Realisatie van het stadspark tussen 2016 en 2019. En renovatie van de Gemeenteflat in 2018/2019.

### 4. Betonnen ruwbouw tunnel gereed

Op 'de twaalfde van de twaalfde' was er een feestelijke bijeenkomst ter gelegenheid van de laatste betonstort voor de ruwbouw van de A2-tunnel. De twee keer twee buizen voor de eerste dubbellaagse tunnel in Nederland zijn nu gesloten. Daarmee is een einde gekomen aan de spectaculaire uitzichten op de ongeveer 20 meter diepe bouwput. Het werk gaat nu vooral ondergronds verder.

### 5. Start aanleg installaties in tunnel

Terwijl alle aandacht uitging naar de ruwbouw, heeft ook het team Realisatie niet stil gestaan. Inmiddels zijn 30 km. kabelgoten in het middentunnelkanaal aangebracht. Volgend jaar kunnen de kabels worden getrokken.

## (ON)ZICHTBAAR WERKEN

Opdrachtgever projectbureau A2 Maastricht en bouwveraar Avenue2 liggen op koers, maar het werk is nog (lang) niet af. De ruwbouw van het nieuwe huis is als het ware opgeleverd, maar het duurt nog twee jaar voordat eind 2016 verhuisd kan worden.

Tot halverwege januari blijft nog een laatste deel van de bouwkuip zichtbaar, ter hoogte van de Lourdeskerk. Dan is ook de laatste grond tussen tunnel- en bouwkuipwanden aangevuld en verdwijnen de laatste stempels (de grote, ronde buizen). Ondergronds gaat het werk door, met afbouw en inrichting. 2015 en 2016 zijn nodig voor het ontwerpen, installeren en testen van de installaties en het trainen van personeel.

### Maar óók bovengronds zit de klus er nog niet op!

Zo is bij Europaplein de opbouw van nieuwe rijbanen van en naar de tunnelmonden begonnen. Verder worden bij Oranjeplein Oost de voortuinen – die bewoners tijdelijk moesten afstaan – opnieuw ingericht. Bovendien is ook het kabel- en leidingwerk weer in volle gang. Tenslotte starten volgens de ambitieuze planning volgend jaar ook voorbereidingen voor de bovengrondse herinrichting van het nieuwe centrum Maastricht Oost.

## A2 MAASTRICHT WE WERKEN ER AAN!

DE GROENE LOPER  
ÉÉN PLAN VOOR STAD EN SNELWEG

mA2tricht

Avenue2

Strukton en  
Ballast Nedam

Meer informatie of weten waar we aan het werk zijn?

[www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl). Abonneer u op ons digitaal voortgangsbericht. Bel met de Servicelijn (043) 350 71 50 (24 uur per dag bereikbaar). Of bezoek het Informatiecentrum: bij de Geusselt, ingang tussen Wok en McDonald's.

Samenwerkende overheden: Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg, gemeente Meerssen.