

Behorende bij persbericht A2 Maastricht, d.d. 28 september 2007

In deze bijlage treft u de antwoorden op de volgende vragen:

- **Wat is een concurrentiegericht dialoog?**
- **Welke stappen worden doorlopen?**
- **Waarop worden plannen voor A2 Maastricht straks beoordeeld?**
- **Hoe ziet planning eruit?**

Wat is een concurrentiegerichte dialoog?

Bij 'reguliere' aanbestedingen worden marktpartijen, zoals aannemers en projectontwikkelaars gevraagd een voorliggend plan uit te voeren. Bij het project A2 Maastricht is er geen kant en klaar plan waarvoor een uitvoerder wordt gezocht. Op basis van het programma van eisen, plangebied, budget en vastgoedmogelijkheden wordt de geselecteerde marktpartijen gevraagd om zélf de beste totaaloplossing te ontwerpen voor verkeerskundige projectonderdelen (infrastructuur), milieu én stedenbouwkundige onderdelen (vastgoed). Een 'aanbestedingswedstrijd' tussen marktpartijen voor het beste plan binnen bepaalde randvoorwaarden en een maximaal budget. Landelijk gezien wordt 'A2 Maastricht' als een vernieuwend project voor integrale gebiedsontwikkeling aangemerkt, in de Nota Mobiliteit en in het beleid voor publiekprivate samenwerking van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Vanwege de belangrijke grensoverschrijdende verkeersfunctie is internationaal aan A2 Maastricht een Europese subsidie uit het TEN fonds (Trans Europese Netwerken) toegekend.

Welke stappen worden doorlopen?

De Dialoofase, het interactieve planvormingsproces, dat moet leiden tot geoptimaliseerde, integrale plannen, wordt gevoerd met in principe drie marktpartijen.

Dialoogronde I staat in het teken van kennismaking, verduidelijken van de doelstellingen, het presenteren door de consortia van hun projectvisie en hun projectmanagementplan om tot een geoptimaliseerd plan te komen dat zij binnen het budget risicodragend kunnen uitvoeren. De kwaliteit van de projectvisie en het projectmanagementplan wordt gebruikt om het aantal Deelnemers terug te brengen tot drie.

P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

Dialoogronde II moet leiden tot schetsoplossingen voor de verschillende integrale plannen. In deze periode kan nog discussie worden gevoerd over (minimum)eisen of (scope)begrenzingsen, die onbedoeld optimalisaties en meerwaarden van het integrale plan in de weg staan.

Dialoogronde III moet leiden tot verschillende concept integrale plannen voor het project A2 Maastricht. De integrale plannen moeten gepaard gaan met alle gevraagde gegevens die nodig zijn om deze te kunnen toetsen aan het programma van eisen en de gunningscriteria. Tevens moeten de effecten van de integrale plannen worden aangegeven in de vorm van een variantennota (incl. concept MER). De plannen moeten (onder andere) worden gevisualiseerd. Dialoogronde III wordt afgesloten met een voorlopige aanbieding van het integrale plan met een garantie dat dit integrale binnen het budget risicodragend door de marktpartij is uit te voeren.

Het resultaat van Dialoogronde III, drie voorlopige biedingen voor een integraal gebiedsontwerp, wordt aan de bevolking en alle andere betrokkenen ter consultatie voorgelegd. De marktpartijen zullen hun plannen zelf in het openbaar toelichten. Alle reacties vanuit de bevolking en andere betrokkenen worden gebundeld in een openbaar document. Het bevoegd gezag zal in een Consultatiedocument op basis van alle reacties aangeven welke reacties naar hun mening door de marktpartijen in hun plannen moeten worden verwerkt, welke gewenst zijn en welke niet nodig geacht worden.

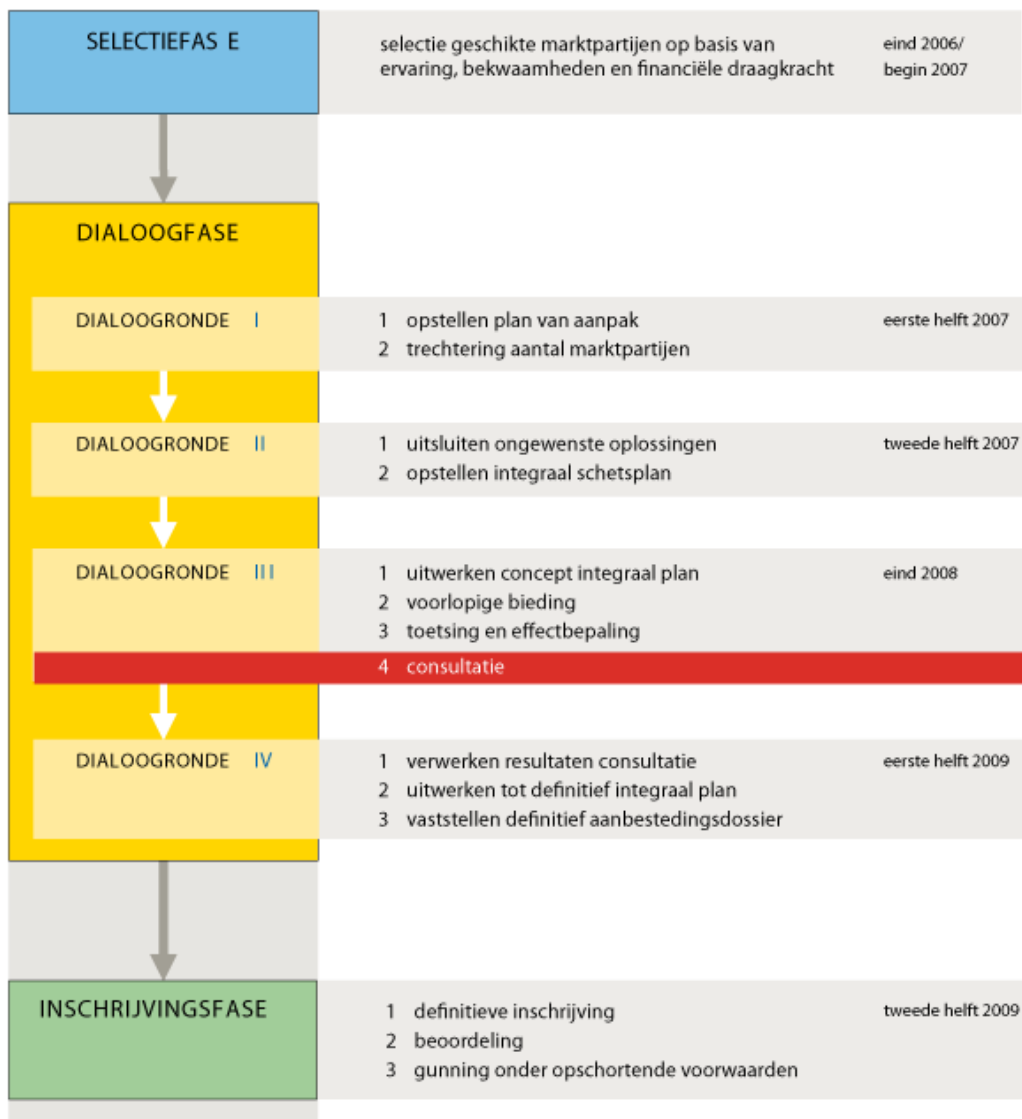
In Dialoogronde IV zullen de resultaten van de consultatie waar mogelijk en wenselijk in de integrale plannen worden verwerkt. Dit leidt uiteindelijk tot verschillende integrale plannen met een definitieve status.

De aanbestedingsprocedure wordt afgesloten met de Inschrijvingsfase. Getoetst wordt of de definitieve inschrijvingen voldoen aan alle eisen. Dan worden de integrale plannen op meerwaarde beoordeeld door de Gunningsadviescommissie, die vervolgens het gunningsadvies geeft.

P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

Aanbestedingsproces



P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

Waarop worden plannen voor A2 Maastricht straks beoordeeld?

Bij de beoordeling van het beste plan wordt gekeken naar de eindoplossing én de situatie tijdens de uitvoering van het project. Dit betekent dat de bereikbaarheid van de stad en de doorstroming van het verkeer door de stad meewegen. Het is uiterst belangrijk dat Maastricht ook tijdens de werkzaamheden goed bereikbaar blijft en dat omwonenden zo min mogelijk hinder ondervinden. Definitieve keuze voor het beste plan is in 2009 voorzien. In 2010 gaat 'de schop de grond in'. Oplevering van de verkeerskundige projectonderdelen (infrastructuur) vindt naar verwachting in 2016 plaats.

Hoe ziet de planning eruit?

Trechteringsbesluit tracé/MER-procedure	Juni 2006
Samenwerkingsovereenkomst	Juni 2006
Voorkeursalternatief ontsluiting bedrijventerrein Beatrixhaven vanaf A2	Tweede helft 2006
Start Europese aanbesteding	Eind 2006
Selectie 5 marktpartijen	Begin 2007
Selectie 3 marktpartijen	Nu
Vrijwillige consultatie voorlopige marktplannen	Tweede helft 2008
Keuze beste plan (definitieve biedingen/gunning) voor stad en snelweg	Tweede helft 2009
Start uitvoering voorbereidende werkzaamheden	Tweede helft 2009
Ontwerptracébesluit/ontwerp bestemmingsplan	Eerste helft 2010
Inspraak ontwerptracébesluit/ontwerp bestemmingsplan	Eerste helft 2010
Tracébesluit/vaststelling bestemmingsplan en start bouw verkeerskundige onderdelen	Tweede helft 2010
Oplevering verkeersinfrastructuur: A2-tunnel, verknoping A2/A79, afslag Beatrixhaven	2016*
Oplevering laatste vastgoed	2025*
* of zoveel sneller als het definitieve marktplan mogelijk maakt.	