



2015/38754

11-6-2015

GRIF

28-8-2015

Aan de voorzitter en leden van
Provinciale Staten
van Limburg

Provincie Limburg	PS
DOCnr.	
Ingek.	11 JUNI 2015
CASnr.	
ID.	

Cluster MOB
Faxnummer +31 43 361 80 99
Ons kenmerk 2015/36459
Bijlage(n) 1

Behandeld M.A. Luijten
Doorkiesnummer +31 43 389 78 20
Uw kenmerk
Maastricht 9 juni 2015

Onderwerp

VERZONDEN 11 JUNI 2015

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen.

Van het lid : de heer B. Schaminée
Fractie : SP
Inzake : Nieuwe onthullingen uitbuiting A2-tunnel Maastricht

Vraag 1.

Is het college van GS bekend met het genoemde artikel en de uitzending van Zembla? Hoe denkt het college over deze nieuwe onthullingen?

Antwoord.

Wij zijn met de uitzending en het door u genoemde artikel bekend. Het programma heeft als het gaat om de A2 tunnel Maastricht geen nieuwe feiten aan het licht gebracht. Wij zijn voortdurend door zowel het projectbureau als het consortium op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen. Ook de Staten hebben we daarin betrokken. Wij zijn van mening dat de oplossing zoals gekozen voor het project in Maastricht een goede oplossing is. Dit in navolging van de aanbevelingen van de door de Stuurgroep ingestelde expertcommissie.

Vraag 2.

Is het college van GS bekend met het bedrijf 'Oradeo' en dat dit is opgericht door de vorige bedrijfsvoerders van Atlanco Rimec?

Antwoord.

Nee, wij hebben dit uit de media vernomen.

Vraag 3.

Was het bij het college van GS al eerder bekend dat ook het consortium Avenue2 geld overhield aan de huisvesting van werknemers in sloopwoningen langs de A2?

**Antwoord.**

Ten aanzien van het inhouden van een onkostenvergoeding heeft een door de Stuurgroep ingestelde expertcommissie uitspraak gedaan. Naar aanleiding van dit advies heeft het consortium de onkostenvergoeding omlaag gebracht van € 968,- naar € 525,-. Door het consortium is op verzoek van het programma Zembla inzage verstrekt door overlegging van facturen en dergelijken met betrekking tot de kosten van de huisvesting van de Portugese arbeiders. Hieruit is niet af te leiden dat er geld wordt verdiend aan de huisvesting. In het programma van Zembla is dit ook niet geconcludeerd. In de lokale media wordt dit wel verondersteld.

Vraag 4.

Welke stappen gaat het college ondernemen na deze onthullingen?

Antwoord.

Mede gelet op het feit dat provincie geen opdrachtgever van het project is en de opdrachtnemer het advies van de expertcommissie heeft opgevolgd, ziet het college geen aanleiding om extra stappen te ondernemen.

Vraag 5.

Ziet het college van GS mogelijkheden om samen met de gemeente Maastricht en het Rijk het consortium Avenue2 aan te pakken vanwege de misstanden?

Antwoord.

Zie het antwoord op vraag 4.

Vraag 6

Is het college van GS het met de SP eens dat de provincie zich tot het uiterste moet inspannen om dergelijke misstanden en uitbuiting van werknemers in de toekomst te voorkomen?

Antwoord.

Er is in het geval van de A2 Maastricht geen sprake van uitbuiting. Ten aanzien van onze eigen aanbestedingen heeft inmiddels aanscherping van de voorwaarden plaatsgevonden.

Vraag 7

Is het college van GS bereid om bij toekomstige grote projecten scherper te letten op de onderaannemers, zodat in opspraak geraakte ondernemingen als Atlanco Rimec en eventuele opvolgers daarvan buiten de deur kunnen worden gehouden?

Antwoord.

Zie het antwoord op vraag 6.

Op 7 februari 2014 hebben PS een motie aangenomen inzake arbeidsvoorwaarden bij aanbestedingen naar aanleiding van uitbuiting van werknemers bij de A2-tunnel (Motie 509).



Deze motie riep het college van GS op om aanbestedingsregels aan te passen en scherpere regels te stellen over het naleven van cao's en de aansprakelijkheid hiervoor, om de kans op misstanden in de toekomst te verkleinen en verdringing van Nederlandse arbeidskrachten door goedkopere buitenlandse arbeidskrachten te vermijden.

Vraag 8.

Wat is de stand van zaken rondom de uitvoering van deze motie en op welke wijze hebt u deze opgenomen in uw (aanbestedingen)beleid?

Antwoord.

De implementatie van de voorstellen heeft in 2014 plaatsgevonden. In de provinciale bestekken wordt altijd een boeteclausule voor het niet conform CAO betalen opgenomen. Op 18 maart 2014 hebben wij het Gemeenteschappelijk Inkoop- en aanbestedingsbeleid 2014 vastgesteld, waar onder "Ethische en ideële uitgangspunten" de volgende bepalingen opgenomen zijn:

4.1 Integriteit

De Aanbestedende Dienst contracteert enkel integere Ondernemers.

De Aanbestedende Dienst wil enkel zaken doen met integere Ondernemers die zich niet bezig houden met criminele of illegale praktijken. Een toetsing van de integriteit van Ondernemers is bij inkoop en aanbesteding in beginsel mogelijk, bijvoorbeeld door de toepassing van uitsluitingsgronden of het hanteren van de 'Gedragsverklaring Aanbesteden'.

4.2 b Inkoop vindt op maatschappelijk verantwoorde wijze plaats

.."Bovendien worden Werken, Leveringen en/of Diensten geweerd die onder niet aanvaardbare arbeidsomstandigheden (zoals kinderarbeid, dwangarbeid, discriminatie van werknemers, niet-betaling van leefbaar loon) tot stand komen of zijn gekomen".

Vraag 9.

Is het college van GS net als de SP van mening dat de provincie misstanden zoals bij de A2-tunnel in de toekomst kan voorkomen door scherpere regels te stellen? Zo ja, wat gaat de provincie dan doen? Zo nee, hoe gaat de provincie dat dan wel proberen te voorkomen?

Antwoord.

Zie het antwoord op vragen 6 en 8

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris



Aan het College van Gedeputeerde Staten
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Maastricht, 14 mei 2015

Betreft: Schriftelijke vragen artikel 38 R.v.O. inzake Nieuwe onthullingen uitbuiting A2-tunnel
Maastricht

Geacht college,

Op 13 mei onthulde Dagblad de Limburger in een artikel dat de uitbuiting van werknemers bij de bouw van de A2-tunnel niet alleen betrekking had op onderaannemer Atlanco Rimec. Ook het consortium Avenue2 heeft verdiend aan de onterecht hoge huisvestingskosten van de werknemers. Avenue2 zou ook beboet zijn voor het overtreden van de Arbeidstijdenwet.

Tijdens een uitzending van televisieprogramma Zembla op 13 mei werd de gruwelijke werkwijze van Atlanco Rimec blootgelegd. Cao's worden niet nageleefd, premies voor verzekeringen worden niet betaald, de werktijden zijn veel te lang en de werknemers zijn keer op keer de dupe. In de uitzending werd een bedrag voorgerekend dat maandelijks bij de bouw van de A2-tunnel geroofd werd van de werknemers. Ook bleek dat er inmiddels een nieuwe onderneming genaamd 'Oradeo' is opgedoken, dat van dezelfde oprichter als Atlanco Rimec zou zijn.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Is het college van GS bekend met het genoemde artikel en de uitzending van Zembla?
Hoe denkt het college over deze nieuwe onthullingen?
2. Is het college van GS bekend met het bedrijf 'Oradeo' en dat dit is opgericht door de vorige bedrijfsvoerders van Atlanco Rimec?
3. Was het bij het college van GS al eerder bekend dat ook het consortium Avenue2 geld overhield aan de huisvesting van werknemers in sloopwoningen langs de A2?
4. Welke stappen gaat het college ondernemen na deze onthullingen?
5. Ziet het college van GS mogelijkheden om samen met de gemeente Maastricht en het Rijk het consortium Avenue2 aan te pakken vanwege de misstanden?
6. Is het college van GS het met de SP eens dat de provincie zich tot het uiterste moet inspannen om dergelijke misstanden en uitbuiting van werknemers in de toekomst te voorkomen?

7. Is het college van GS bereid om bij toekomstige grote projecten scherper te letten op de onderaannemers, zodat in opspraak geraakte ondernemingen als Atlanco Rimec en eventuele opvolgers daarvan buiten de deur kunnen worden gehouden?

Op 7 februari 2014 hebben PS een motie aangenomen inzake arbeidsvoorwaarden bij aanbestedingen naar aanleiding van uitbuiting van werknemers bij de A2-tunnel (Motie 509). Deze motie riep het college van GS op om aanbestedingsregels aan te passen en scherpere regels te stellen over het naleven van cao's en de aansprakelijkheid hiervoor, om de kans op misstanden in de toekomst te verkleinen en verdringing van Nederlandse arbeidskrachten door goedkopere buitenlandse arbeidskrachten te vermijden.

8. Wat is de stand van zaken rondom de uitvoering van deze motie en op welke wijze hebt u deze opgenomen in uw (aanbestedingen)beleid?
9. Is het college van GS net als de SP van mening dat de provincie misstanden zoals bij de A2-tunnel in de toekomst kan voorkomen door scherpere regels te stellen? Zo ja, wat gaat de provincie dan doen? Zo nee, hoe gaat de provincie dat dan wel proberen te voorkomen?

Graag beantwoording van alle vragen binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de SP Statenfractie,
Bram Schaminée