

ALGEMENE VRAGEN* TIJDENS BEWONERSAVOND HERINRICHTING AMBYERWEG

Woensdag 2 september 2015, gemeenschapshuis de Koel in Rothem

**vragen die individuele bewoners aangaan, zijn niet in dit overzicht opgenomen. Hiervoor vindt aparte afstemming plaats.*

DEEL 1: RIOOLWERK, BEREIKBAARHEID EN PARKEREN

VRAAG:

Tijdens de werkzaamheden is de directe verbinding tussen Rothem en de A2/A79/Amby afgesloten. Op een deel hiervan kan door bewoners worden geparkeerd. Hoe wordt dat geregeld?

ANTWOORD:

De Ambyerweg wordt afgezet ter hoogte van de kruising bij keet Kruisdonk. Bewoners van de Ambyerweg ontvangen - voor de duur van de werkzaamheden - een parkeeronthefing om binnen de afsluiting te parkeren. Zij kunnen hiermee parkeren op het deel van de Ambyerweg tussen de fietsoversteek en verkeerslichten bij de Nieuwe Limmelderweg. De verkeerslichten blijven gewoon in werking zodat bewoners veilig in- en uit kunnen rijden.

VRAAG:

Zijn er ook nog andere parkeerplekken in de directe omgeving beschikbaar?

ANTWOORD:

Bij de rotonde Witte Hoek zijn openbare parkeerplaatsen. Achter garage Ploemen wordt het onverharde perceel geasfalteerd en op een deel daarvan kunnen omwonenden en/of bezoekers parkeren zodra het asfalteren gereed is. Ook is er vrij parkeren onder het viaduct Kruisdonk.

VRAAG:

Hoe blijven de woningen bereikbaar voor hulpdiensten zoals ambulance en brandweer?

ANTWOORD:

Alle werkzaamheden worden afgestemd met de gezamenlijke hulpdiensten. Zowel brandweer als ambulancediensten weten dat er straks gewerkt wordt in de Ambyerweg en dat alternatieve routes nodig zijn om woningen te bereiken.

VRAAG:

Gaat de hele Ambyerweg in één keer open of wordt er in fasen gewerkt?

ANTWOORD:

Omdat een deel van de grond onder de Ambyerweg vervuild is en moet worden gesaneerd, moet de straat in één keer worden opgebroken. Nog bekeken wordt of het laatste deel van de Ambyerweg nabij de rotonde de Witte Hoek nog een aantal weken intact kan blijven (in verband met bereikbaarheid vulpunt Avia-tankstation).

VRAAG:

Moeten bewoners zich zorgen maken om de vervuilde grond?

ANTWOORD:

Nee. Het betreft historische verontreinigingen en er zijn niet meer dan enkele 'spots' met een klasse 3d-vervuiling. De Avenue2-medewerkers moeten wel beschermende kleding - witte pakken - dragen. Dat is zo vastgesteld in de Arbowetgeving.

VRAAG:

Betekent het rioolwerk dat bewoners langdurig zonder water zitten?

ANTWOORD:

Nee. Als er wordt gewerkt aan een huisaansluiting krijgen de bewoners vooraf bericht met het verzoek enkele uren lang geen was te draaien of het toilet door te spoelen. Maar dat wordt altijd vooraf afgestemd.

VRAAG:

Eén bewoner geeft aan er omstreeks carnaval twee keer een forse lekkage in de waterleiding onder het trottoir voor zijn woning is geweest. Hem is toen verteld dat de waterleiding vernieuwd moest worden. Klopt dat en zo ja, kan die klus dan nu worden meegenomen?

ANTWOORD:

Problemen met de waterleiding zijn bij de Gemeente Meerssen en Avenue2 niet bekend. De vraag wordt door Avenue 2 uitgezet bij WML.

VRAAG:

Komt er een gescheiden rioolstelsel voor de opvang van regenwater?

ANTWOORD:

Nee, dat komt er niet.

VRAAG:

Eén bezoeker geeft aan dat er bij eerdere werkzaamheden sprake was van een ware rattenplaag achter garage Ploemen. Destijds was er sprake van afwateringsproblemen. Wordt dat nu in de gaten gehouden?

ANTWOORD:

Ja. Vergelijkbare problemen worden niet verwacht, maar we houden het in de gaten.

DEEL 2: HERINRICHTING EN VERKEER**VRAAG:**

De herinrichting van de Ambyerweg is vooral bedoeld om extra veiligheid voor fietsverkeer te realiseren. Hoe lukt dat door alleen de aanleg van een betonnen opsluitband?

ANTWOORD:

Bij het ontwerp is gekozen voor één van de oplossingen binnen een beperkt aantal keuzemogelijkheden. De profielbreedte de Ambyerweg is immers erg beperkt. In het nieuwe ontwerp wordt het trottoir op delen wat smaller. Tegelijkertijd komt het fietspad op gelijke hoogte

met het trottoir te liggen. Bromfietsers moeten na de herinrichting op de rijbaan rijden binnen de bebouwde kom.

VRAAG:

Komt dezelfde straatverlichting terug?

ANTWOORD:

Nee, er komt nieuwe verlichting, zoals ook geplaatst is op het nieuwe deel van de Ambyerweg richting Nieuwe Limmelderweg.

VRAAG:

Wat vindt de fietsersbond van de herinrichting van de Ambyerweg?

ANTWOORD:

Overleg met de fietsersbond heeft plaatsgevonden. Aanvullend heeft de gemeente Meerssen bureau DHV Haskoning de plannen laten toetsen. Daaruit werd de conclusie getrokken dat gekozen is voor de beste oplossing binnen een beperkt aantal keuzemogelijkheden.

VRAAG:

Weet de gemeente Meerssen hoe fietsers gebruik maken van de Ambyerweg?

ANTWOORD:

De fietsbewegingen zijn gemonitord. Vooral tijdens de ochtend- en avondspits maken veel fietsers gebruik van de Ambyerweg. De meeste fietsers gaan dan dezelfde richting uit. Telgegevens zijn sedert kort beschikbaar.

VRAAG:

Wordt het trottoir van de Ambyerweg na herinrichting niet onveiliger omdat het dan gelijk is getrokken met het naastgelegen fietspad?

ANTWOORD:

Dat verwachten wij niet, maar dat ligt vooral aan het gedrag van fietsers.

VRAAG:

Bij de rotonde Witte Hoek steken vrijwel alle fietsers vanaf de Klinkenberg richting Amberweg verkeerd over. Ze volgen de rotonde niet. Dit levert voortdurend gevaarlijke situaties op. Gaat de gemeente Meerssen hierop handhaven?

ANTWOORD:

Waar mogelijk treedt de gemeente Meerssen op. In de tweede fase van het rioolwerk wijzigt de inrichting van de rotonde Witte Hoek. De verwachting is dat de situatie dan verbetert, omdat het fietsverkeer voorrang krijgt op de verbeterde (gestroomlijnde) rotonde. Rondrijden en oversteken wordt dan een stuk makkelijker.

VRAAG:

De verkeersdrempel bovenaan de Ambyerweg is een ongelukkig ontworpen fietsoversteek. Wordt daar nog iets aan gedaan?

ANTWOORD:

Nee, de fietsoversteek valt niet binnen het projectgebied van de herinrichting Ambyerweg. Deze is uitgevoerd conform inrichtingseisen, rekening houdende met de situationele omstandigheden.

VRAAG:

Als omwonenden constateren we dagelijks gevaarlijke situaties waar met name fietsers bij betrokken zijn. Waarom treedt de gemeente niet op?

ANTWOORD:

Bij de gemeente Meerssen komen geen signalen binnen die wijzen op een grotere hoeveelheid gevaarlijke situaties in vergelijking met andere straten in en rond Meerssen. Daarbij gaan we uit van een centraal register waarin sinds begin 2014 alle meldingen van ongevallen – afkomstig van bijvoorbeeld politie, zorgverzekeraars of schadeverzekeraars – centraal worden vastgelegd. Bovendien vindt er zo'n vijf keer per jaar overleg plaats met politie.

VRAAG:

Verandert de maximum snelheid na herinrichting van de Ambyerweg?

ANTWOORD:

De maximum snelheid blijft gelijk, maar de rijbanen worden versmald naar 2,75 meter per baan. Tegelijkertijd gaan bromfietzers straks ook over de rijbaan. Naar verwachting passen automobilisten hun rijgedrag vanzelf aan door die nieuwe omstandigheden en zullen ze bij drukte vanzelf langzamer gaan rijden.

VRAAG:

Waarom wordt de snelheid niet verlaagd?

ANTWOORD:

Als de Ambyerweg een 30 km weg wordt, moeten er meer aanpassingen worden uitgevoerd, bijvoorbeeld door het aanbrengen van verkeersdrempels of chicanes.

VRAAG:

Kan vrachtverkeer nog gebruik maken van de Ambyerweg als de rijbanen versmald zijn?

ANTWOORD:

Ja. De verbeterde duiding van de routing van vrachtverkeer in Meerssen volgt nog. In elk geval zullen de verkeersstromen binnen Meerssen na afloop van het A2 Maastricht project grondig onder de loep worden genomen. Vóór die tijd is dat weinig zinvol omdat na openstelling van de tunnel de verkeersstromen anders worden.

VRAAG:

Wordt het verkeerslicht op de Mariënwaard/Meerssenerweg tijdelijk aangepast?

ANTWOORD:

Dit verkeerslicht op de Meerssenerweg is een doseerlicht en is geschakeld aan de doseerlichten van de gemeente Maastricht. De verkeerssituatie hier wordt tussentijds in de gaten gehouden.

VRAAG:

Bij Kruisdonk ontbreekt bewegwijzering richting Amby. Komt die er nog?

ANTWOORD:

In 2014 zijn een aantal verkeerde masten geplaatst, waardoor nu nog niet alle borden ophangen en dus ook nog niet alle routes zijn aangegeven. Dat de aanduiding Amby niet meer op de borden voorkomt, heeft echter te maken met de richtlijnen voor bewegwijzering. Conform de regelgeving krijgen wijknamen geen plek meer op de bewegwijzeringsborden.

VRAAG:

Er ligt een uitspraak van de Raad van State dat verkeersbewegingen op de Ambyerweg moeten worden geteld. Wordt dit ook gedaan?

ANTWOORD:

Er zijn telstangen waarvan de resultaten regelmatig worden gedeeld met de leden van het bewonerscomité Ambyerweg. In het nieuwe wegdek komen verkeerslussen die het verkeer voortdurend monitoren. In 2017 worden de resultaten geëvalueerd. De gemeente Meerssen blijft actief betrokken bij de Stuurgroep A2 om de Meerssense belangen voortdurend onder de aandacht te brengen.