



2015/72597

30-9-2015

GRIF

17-12-2015

Aan de voorzitter en leden van
Provinciale Staten
van Limburg

Provincie Limburg	PS
DOCnr.	
Ingek.	30 SEP. 2015
CASnr.	
ID.	

Cluster MOB
Faxnummer +31 43 361 80 99
Ons kenmerk 2015/69982
Bijlage(n) 1

Behandeld M.A. Luijten
Doorkiesnummer +31 43 389 78 20
Uw kenmerk
Maastricht 29 september 2015

VERZONDEN 30 SEP. 2015

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen.

Van het lid : de heer B. Schaminée

Fractie : SP

Inzake : Schriftelijke vragen inzake uitgebuite werknemers A2-tunnel nog steeds niet betaald

Vraag 1.

Is het college van GS bekend met het genoemde krantenartikel? Hoe beoordeelt u de geschetste situatie?

Antwoord.

Het college is bekend met het betreffende krantenartikel. Zoals eerder aan de Staten gemeld heeft de hoofdaannemer haar verantwoordelijkheid in deze genomen en de huisvestingskosten reeds geruime tijd terugbetaald aan de betrokken medewerkers.

Vraag 2.

De SP fractie vindt dat de opdrachtgevers hun verantwoordelijkheid moeten nemen en niet moeten wachten tot de rechter hen hiertoe verplicht. De provincie Limburg is weliswaar niet opdrachtgever van de A2-tunnel, maar neemt wel deel aan het project en heeft dus ook een verantwoordelijkheid hierin. Hoe kijkt het college van GS naar de verantwoordelijkheid van de provincie en de ketenaansprakelijkheid?

Antwoord.

De provincie heeft als betrokken partij hierin haar verantwoordelijkheid genomen door aan te dringen op het instellen van expertcommissie die onafhankelijk de inhoudingen zou beoordelen. Daarna is door de Stuurgroep (Rijkswaterstaat, gemeenten Maastricht en Meerssen en provincie Limburg) unaniem bij de aannemer aangedrongen het advies van deze commissie over te nemen en uit te voeren. Dat heeft de aannemer ook gedaan.



Gelet op het feit dat we geen opdrachtgever zijn van het project en het project voor juli 2015 is aanbesteed is er ook geen sprake van ketenaansprakelijkheid.

Vraag 3.

Hoe waardeert het college van GS de inzet van de vele werknemers die bouwen of hebben gebouwd aan de A2-tunnel? Bent u het met de SP eens dat al deze werknemers recht hebben op eerlijke beloning en tijdige betaling van premies door de werkgever?

Antwoord.

Wij hebben grote waardering voor elke werknemer die aan dit project heeft meegewerkt. Uiteraard zijn wij van mening dat alle werknemers recht hebben op eerlijke beloning en tijdige betaling van premies door de werkgever.

Vraag 4.

Is het college van GS het met de SP eens dat deelnemende overheden en opdrachtgevers van projecten zoals de A2-tunnel tot het uiterste moeten gaan om misstanden recht te zetten en gedupeerde werknemers te compenseren?

Antwoord.

Het college is van mening dat dit primair de verantwoordelijkheid is van de werkgevers. Als opdrachtgever van onze eigen projecten hebben wij inmiddels onze voorwaarden op dit punt aangescherpt om dit ook af te dwingen. Wel is per 1 juli 2015 de Wet Aanpak Schijnconstructies (WAS) in werking getreden. Op grond van de WAS kan de opdrachtgever nu wel aansprakelijk worden gehouden voor het betalen van het juiste loon van werknemers van een onderaannemer. Het doel van deze wet is opdrachtgevers ertoe te bewegen geen zaken meer te doen met onderaannemers die hun werknemers onderbetalen. Ook op dat punt zijn onze aanbestedingsdocumenten inmiddels aangepast. Dit geldt overigens niet voor projecten en opdrachten die voor die datum van 1 juli 2015 zijn aanbesteed.

Vraag 5.

Is het college van GS bereid om de andere deelnemers aan het project A2-tunnel (Rijk en gemeente Maastricht) en de hoofdaannemer te wijzen op hun verantwoordelijkheid en samen met hen te werken aan een oplossing, zodat de nabetalings voor de uitgebuite werknemers zo snel mogelijk kunnen worden gedaan?

Antwoord.

Zie de antwoorden op de vragen 1 en 2.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Aan het College van Gedeputeerde Staten
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Maastricht, 11 september 2015

Betreft: Schriftelijke vragen inzake uitgebuite werknemers A2-tunnel nog steeds niet betaald

Geacht college,

Op maandag 7 september verscheen een artikel in Dagblad de Limburger met de kop 'Onderaannemer Rimec betaalt nog niets na. Buitenlandse arbeiders Maastrichtse A2-tunnel wachten nog steeds op geld'. Het artikel laat zien dat Atlanco Rimec, een van de onderaannemers bij de bouw van de A2-tunnel, ondanks een veroordeling door de rechter weigert te betalen. In het artikel wordt ook genoemd dat de eisende partijen overwegen of ze de hoofdaannemer en opdrachtgevers van het project aansprakelijk kunnen stellen vanuit de ketenaansprakelijkheid.

De SP vindt het onbestaanbaar dat de uitgebuite werknemers nog altijd moeten wachten op hun geld. De hoofdaannemer en de opdrachtgevers zijn volgens de Wet Keten Aansprakelijkheid verantwoordelijk in het geval dat een onderaannemer verzaakt. Als de onderaannemer zelfs na veroordeling door de rechter niet betaalt, dan moeten de andere partijen in de keten de kosten voor hun rekening nemen. Het is vervolgens aan hen om dat geld via de rechter terug te krijgen van Atlanco Rimec. Het zijn immers de opdrachtgevers en hoofdaannemer die zaken hebben gedaan met Atlanco Rimec.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Is het college van GS bekend met het genoemde krantenartikel? Hoe beoordeelt u de geschetste situatie?
2. De SP fractie vindt dat de opdrachtgevers hun verantwoordelijkheid moeten nemen en niet moeten wachten tot de rechter hen hiertoe verplicht. De provincie Limburg is weliswaar niet opdrachtgever van de A2-tunnel, maar neemt wel deel aan het project en heeft dus ook een verantwoordelijkheid hierin. Hoe kijkt het college van GS naar de verantwoordelijkheid van de provincie en de ketenaansprakelijkheid?
3. Hoe waardeert het college van GS de inzet van de vele werknemers die bouwen of hebben gebouwd aan de A2-tunnel? Bent u het met de SP eens dat al deze werknemers recht hebben op eerlijke beloning en tijdige betaling van premies door de werkgever?
4. Is het college van GS het met de SP eens dat deelnemende overheden en opdrachtgevers van projecten zoals de A2-tunnel tot het uiterste moeten gaan om misstanden recht te zetten en gedupeerde werknemers te compenseren?
5. Is het college van GS bereid om de andere deelnemers aan het project A2-tunnel (Rijk en gemeente Maastricht) en de hoofdaannemer te wijzen op hun verantwoordelijkheid en samen met hen te werken aan een oplossing, zodat de nabetalingen voor de uitgebuite werknemers zo snel mogelijk kunnen worden gedaan?

Graag beantwoording binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de SP Statenfractie,
Bram Schaminée