



ONDERZOEK NAAR REISGEDRAG VERLOOPT VOORSPOEDIG

Het programma Maastricht-Bereikbaar heeft als ambitie om 10% groei aan automobiliteit in de komende jaren af te vangen. Daarvoor zijn maatregelen nodig die zorgen voor structureel ander reisgedrag van forensen en bezoekers in de regio Maastricht. Als basis voor het maatregelenpakket is van 2 tot en met 8 maart een grote kentekenregistratie gehouden op de in- en uitvalswegen rond Maastricht. Op zeven locaties zijn met behulp van camera's de inkomende en uitgaande auto's geregistreerd. In totaal zijn tijdens die zeven dagen ruim 1.500.000 kentekens geregistreerd.

41.000 reizigers na kentekenonderzoek aangeschreven

Op de geregistreerde kentekens is een analyse losgelaten om tot een groep van frequente spitsreizigers te komen. Bezitters van personenauto's met een kenteken dat op minimaal twee verschillende werkdagen in de spits is waargenomen, zijn geselecteerd. Zij ontvingen op hun huisadres een uitnodiging om deel te nemen aan een internetonderzoek naar het reisgedrag in de regio. In totaal zijn er 41.000 uitnodigingen verstuurd.



Ook onderzoek onder 25.000 medewerkers van grote werkgevers

Tegelijk met het kentekenonderzoek loopt een onderzoek onder ruim 25.000 medewerkers van de grotere bedrijven in de regio Maastricht en een viertal grote werkgevers uit de regio's Sittard-Geleen en Parkstad. Zij krijgen dezelfde vragen voorgelegd als de mensen uit het kentekenonderzoek. In het kadertje naast dit artikel staan de deelnemende koploperbedrijven.

Slim reizen en slim werken

Met de resultaten uit de onderzoeken wil het programmabureau inzicht krijgen in reizigersstromen en reizigersmotieven van met name de forensen. Deze informatie moet helpen bij het bedenken van adequate oplossingen voor een blijvende bereikbaarheid van de regio Maastricht. Denk hierbij aan het stimuleren van het

DEELNEMENDE BEDRIJVEN ONDERZOEK REISGEDRAG

- azM
- APG (medewerkers vanuit de regio Maastricht)
- Ciba
- DHL
- DSM (medewerkers vanuit regio Maastricht)
- Gemeente Heerlen
(medewerkers vanuit regio Maastricht)
- Gemeente Maastricht
- Gemeente Meerssen
- Hogeschool Zuyd
- Koninklijke MOSA BV Maastricht
- MAASTRO Clinic
- MECC Maastricht
- Mondriaan
- O-I Manufacturing Netherlands
- Provincie Limburg
- Q-Park Nederland
- Rabobank Maastricht e.o.
- Rijkswaterstaat Limburg
- Rubber Resources
- Sappi Maastricht
- Servatius
- Teleperformance
- Universiteit Maastricht
- Vodafone
- Waterleiding Maatschappij Limburg

IN DEZE NIEUWSBRIEF

- ▶ EERSTE VERKENNING
MOBILITEITSPAS
MAASTRICHT-BEREIKBAAR
- ▶ REAL TIME PARKEERINFOR-
MATIE VIA DE TOMTOM
- ▶ STATION MAASTRICHT
NOORD OPEN OP 11.12.2011
- ▶ CREATIEVE RONDE TAFELS
OVER MOBILITEIT
- ▶ MOBILITEITSPAS
- ▶ TIPS VOOR ONDERNEMERS

OV-gebruik en de (elektrische) fiets, het stimuleren van e-werken ofwel 'Het Nieuwe Werken', automobilisten belonen als ze niet in de spits reizen (spitsmijden), het geven van reisinformatie en het aanbieden van een mobiliteitspas aan frequente reizigers.

Eerste resultaten

Inmiddels hebben al meer dan 12.000 reizigers in de regio de vragenlijst ingevuld, en hebben al bijna 7.300 mensen zich aangemeld voor een reizigersbestand (stand op 29 maart), waardoor ze straks benaderd kunnen worden met reisproducten en reisinformatie op maat. Het onderzoek loopt nog tot en met medio april. In juni worden de eerste resultaten verwacht.

EERSTE VERKENNING MOBILITEITSPAS MAASTRICHT-BEREIKBAAR

Willen we Maastricht bereikbaar houden dan is het bieden van een aantrekkelijk alternatief voor de auto een randvoorwaarde. Een van de zaken waar aan gedacht wordt is de invoering van een **mobilitetaspas**. Met zo'n pas moet iedereen binnen de regio Maastricht straks gemakkelijk en comfortabel kunnen reizen. Eén en dezelfde pas die straks toegang tot de bus, de trein, de P+R en de OV-fiets biedt. En die eenvoudig en voordelig is aan te schaffen.

De eerste verkenning heeft inmiddels plaatsgevonden. Er is gekeken naar bestaande passen in ander regio's (Utrecht en Schiphol) en er wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om aan te haken bij de introductie van OV-chipkaart. **Wordt vervolgd!**



AAN TAFEL MET MAASTRICHTSE ONDERNEMINGS- RADEN EN TOP VAN HET BEDRIJFSLEVEN

Mobilitetsmanagement en de overgang op slim reizen en slim werken raakt met name de forens. En dus de werknemers van de bedrijven in de regio Maastricht. Willen we het gedrag van deze mensen veranderen, dan kan dat niet zonder maatregelen in de arbeidsvoorwaarden.

En dan kom je op het vlak van de ondernemingsraden (OR's) en de medezeggenschap. Daarom heeft het programmabureau Maastricht-Bereikbaar.nl eind februari bij Sappi een informatiebijeenkomst gehouden voor de OR's van de grotere Maastrichtse bedrijven. De OR's zijn bijgepraat over het nut en de noodzaak van mobiliteitsmanagement en over zaken als het samenstellen van een Maastrichts basispakket van mobiliteitsgerelateerde arbeids-

voorwaarden en over het breder invoeren van e-werken.

Niet alleen de ondernemingsraden worden geïnformeerd. De komende maanden wordt ook actief de dialoog opgezocht met de directies van de grote werkgevers in de regio Maastricht. Want draagvlak op dit niveau is van groot belang om de beoogde veranderingen voor elkaar te krijgen. In deze bijeenkomsten wordt verteld dat slim werken en slim reizen niet alleen voordelen biedt voor de forens, maar ook voor het bedrijf. Op een moderne manier met werken en mobiliteit van je medewerkers omgaan, leidt in veel gevallen ook tot een hogere productiviteit, een lager ziekteverzuim, minder kosten en een aantrekkelijker imago als werkgever. Dus voordelen te over.

BINNENKORT: REAL TIME PARKEER INFORMATIE VIA DE TOMTOM

Een van de projecten die momenteel wordt voorbereid is een proef met het geven van real time informatie over de bezetting van Maastrichtse parkeergarages via de TomTom.

Een van de grote problemen die Maastricht kent, is de stroom auto's op zoek naar een parkeerplek op topdagen. Het probleem is echter niet het aantal parkeerplaatsen in de stad. Want zelfs op de drukste dagen is in veel garages nog

plaats. Het probleem is de vindbaarheid van deze plekken. Met deze voor Nederland unieke proef willen we automobilisten direct proberen te sturen naar de nog vrije plekken in de stad. Gevolg: minder zoekverkeer en een betere doorstroming van het verkeer op drukke dagen.



Najaar 2010 zal de actuele bezetting van de Q-park parkeerplaatsen beschikbaar zijn op een open web-platform. Met deze informatie zal in de proef die wordt voorbereid worden getest met welke informatie en welke positieve prikkels het gedrag van met name bezoekers aan de stad (koopavonden maar ook topdagen) kan worden beïnvloed om goed bezette parkeerplaatsen te hebben met een minimum aan zoekverkeer. De proef wordt voorbereid binnen het programma Maastricht-Bereikbaar door Q-park en de gemeente Maastricht in nauwe samenwerking met TomTom, Vodafone, Rabobank Nederland en universiteiten (VU, Erasmus) en zal tweede helft van 2010 gaan lopen.

CREATIEVE RONDE TAFELS OVER MOBILITEIT

VAAK DENKEN WE IN BEKENDE PATRONEN EN PERSONEN ALS WE OP ZOEK ZIJN NAAR OPLOSSINGEN VOOR EEN (MOBILITEITS-)PROBLEEM.

Reden voor het programmabureau Maastricht-Bereikbaar.nl om de samenwerking met de Amsterdam School of Management (ASoM) te zoeken om zaken eens vanuit een ander perspectief te benaderen. De ASoM heeft een concept van ronde tafels waarin mensen uit verrassende invalshoeken onder leiding van kunstenaars discussiëren over verschillende onderwerpen. En dat leidt altijd tot verrassende resultaten. De eerste ronde tafel heeft inmiddels plaatsgevonden. Een van de kernpunten voor forensen in de stad is dat er meer gemak moet zijn om de auto te laten staan: goede kwaliteit fietsen, gemakkelijk OV met snelle in- en overstappen, goede informatie over alternatieven, afspraken met werkgevers over thuiswerken.

In april en mei volgen er nog twee tafels. In de volgende nieuwsbrief informeren we jullie over de resultaten.



STATION MAASTRICHT NOORD OPEN OP 11 DECEMBER 2011

HET DUURT NOG RUIM ANDERHALF JAAR, MAAR DE EXACTE DATUM STAAT NU AL VAST.

OP ZONDAG 11 DECEMBER 2011 STOPT DE EERSTE VEOLIA-TREIN OP STATION MAASTRICHT NOORD IN DE BEATRIXHAVEN.

Op dat moment wordt namelijk de nieuwe dienstregeling voor 2012 voor het spoor van kracht. En station Maastricht Noord staat in die regeling opgenomen. Station Maastricht Noord



Impressie Station Maastricht Noord

wordt gecombineerd met een P+R-voorziening met in eerste instantie 400 parkeerplaatsen. Vanaf deze P+R kunnen bezoekers en forensen dan met de trein verder reizen. Bo-

vendien wordt onderzocht hoe op topdagen pendelbusjes tussen de P+R en het centrum van de stad kunnen gaan rijden.

COMMUNICATIEKANALEN, NAMEN EN ADRESSEN

Mobiliteitsmanagement Maastricht

W: www.maastricht-bereikbaar.nl

Secretariaat:

Marian Curfs

E: marian.curfs@maastricht.nl

T: (043) 351 63 59

Mobiliteitsmanager:

Paul Veelenturf

E: p.veelenturf@p2managers.nl

Projectbureau A2 Maastricht

W: www.a2maastricht.nl

E: info@a2maastricht.nl

T: (043) 351 63 01

Contactpersonen: Afdeling Communicatie, Désirée Florie,

Milou van Merwijk

Bezoekadres informatiecentrum: President Rooseveltlaan 101

Openingstijden: Dinsdag en woensdag van 10.00 uur tot 16.00 uur.

Daarbuiten ook op afspraak.

In de projectorganisatie A2 Maastricht werken samen: ministerie van Verkeer en Waterstaat, respectievelijk Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen. Het projectbureau verzorgt namens de samenwerkende publieke partijen alle voorlichting over A2 Maastricht.

A2-Bedrijvenplatform

Voorzitter (onafhankelijk)

Secretaris (Kamer van Koophandel)

E: cdirks@limburg.kvk.nl

T: 088-987 94 85

Contactpersoon: Chertie Dirks, adviseur regiostimulering

Dhr. Frans Koelman

Mevr. C. Dirks

Eijsden-Gronsveld

Bedrijventerreinen Eijsden-Gronsveld

Dhr. Ton Bergstein

Maastricht

Beatrixhaven Maastricht

Binnenstad Maastricht

Randwyck - Céramique

Randwyck - MECC

Wittevrouwenveld Maastricht

Hoteliers Maastricht

Overige bedrijventerreinen

Dhr. Guy Maassen

Dhr. Peter Haremaker

Dhr. Yves Maris / Dhr. Rob van Leendert

Dhr. Roger Winants

Dhr. Jo Heuts

Dhr. Ronal Slomp

Dhr. Cas Matthijssen / Dhr. Ruud Burlet

Meerssen

Ondernemers Meerssen

Dhr. Meindert Dijkstra / Dhr. Jacques Lemmens

Belangenorganisaties

Kamer van Koophandel Limburg

Limburgse Werkgevers Vereniging (LWV)

Transport & Logistiek Nederland

WV Maastricht

Samenwerkende Industrierreinen Maastricht (SIM)

Federatie Samenwerkende Ondernemers Verenigingen Maastricht (FOVM)

Dhr. René Verhoeven

Dhr. Cas Matthijssen

Dhr. Ed v/d Meerendonk

Dhr. Marcel Knols

Dhr. Ruud Burlet

Dhr. Jo Persoon

TIPS VOOR ONDERNEMERS

- ▶ ATTENDEER UW ZAKENRELATIES EN WERKNEMERS VOOR ACTUELE VERKEERSINFORMATIE OP WWW.MAASTRICHTBEREIKBAAR.NL.
- ▶ ZORG ERVOOR DAT U OP UW VESTIGINGSADRES GEÏNFORMEERD WORDT OVER 'BEREIKBAARHEID EN A2 MAASTRICHT'. GEEF UW BEDRIJFSNAAM, CONTACTPERSOON, ADRES EN E-MAILADRES OP VIA INFO@A2MAASTRICHT.NL ONDER VERMELDING VAN 'BEREIKBAARHEID EN A2 MAASTRICHT'.
- ▶ WEET WAAR U INFORMATIE KUNT HALEN EN BEWAAR HET OVERZICHT 'COMMUNICATIEKANALEN, NAMEN EN ADRESSEN' UIT DEZE NIEUWSBRIEF.

De nieuwsbrief Maastricht Bereikbaar wordt verspreid door gemeente Maastricht in afstemming met projectbureau A2 Maastricht en Mobiliteitsmanagement Maastricht.

E-mail: info@a2maastricht.nl

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl