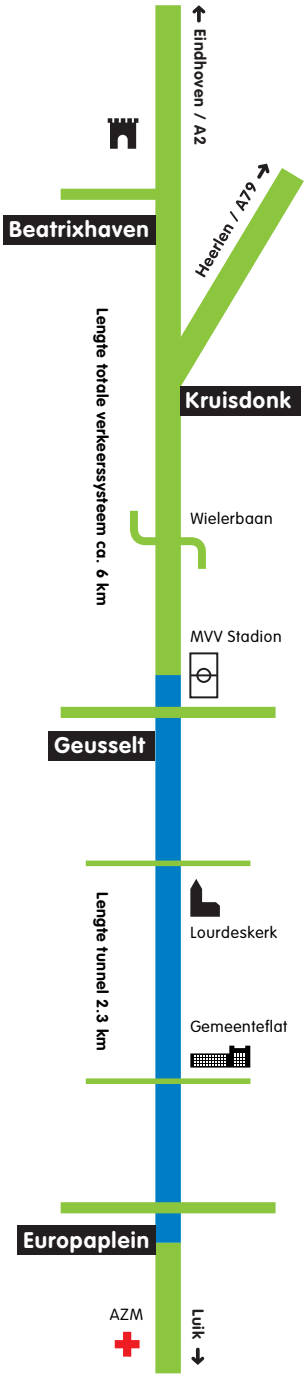
GEFASEERDE INGEBRUIKNAME
TOTALE VERKEERSSYSTEEM A2 MAASTRICHT

2016 is een belangrijk en spannend jaar voor A2 Maastricht. Eind dit jaar willen we de tunnel met twee keer twee buizen boven elkaar in gebruik kunnen nemen. Dat wordt opnieuw een complexe logistieke operatie. Het is geen kwestie van vier slagbomen omhoog en rijden maar. De tunnel is onderdeel van een totaal verkeerssysteem inclusief knooppunten en verbindingen tussen Kruisdonk en Randwyck waarvoor al twee jaar nieuwe wegaansluitingen worden gemaakt.

Omdat er te weinig ruimte is om in één keer vier buizen in gebruik te nemen én tegelijkertijd de stad bereikbaar te houden, zal de tunnel in twee stappen in gebruik worden genomen. Wij zullen u in de tweede helft van dit jaar uitgebreid informeren hoe we dat aanpakken. Onderstaand schema geeft u alvast een overzicht van het totaal.



De dubbellaagse tunnel is een onderdeel van het totale verkeerssysteem incl. knooppunten en verbindingen tussen Kruisdonk en Randwyck.

FASE 1

Voorbereidingen totale verkeerssysteem

En verder?
- Testen van techniek en inzet van o.a. weginspecteurs, wegverkeersleiders, politie, brandweer en ambulancedienst.
- Grote eindoefening hulpverleningsdiensten.
- Openstellingsvergunning.

FASE 2

Ingebruikname tunnel in twee stappen
1: eerste drie buizen
2: laatste en vierde buis

En verder?
- Start verwijderen delen van tijdelijke N2.

FASE 3

Laatste wegaansluitingen > totale verkeerssysteem functioneert

En verder?
- Vervolg sloop tijdelijke N2.
- Vervolg aanleg nieuwe parklaan bovenop tunnel *(onderdeel van Groene Loper).*

Tijdindicatie: strakke planning geen reserve

Loopt vanaf 2014 t/m derde kwartaal 2016

Eind 2016
tot begin 2017

Totale verkeerssysteem functioneel medio 2017, Parklaan aangelegd medio 2018, vervolg gebieds-ontwikkeling Groene Loper