

P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

MAASTRICHT, 2 JULI 2010

UITVOERING PROJECT A2 MAASTRICHT STAP DICHTERBIJ

MINISTERS EURLINGS EN HUIZINGA ONDERTEKENEN ONTWERP-TRACÉBESLUIT VOOR A2 PASSAGE MAASTRICHT

Deze week hebben ministers Eurlings van Verkeer en Waterstaat en Huizinga van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) en milieueffectrapport (MER) 'A2 Passage Maastricht' getekend en daarmee vrijgegeven voor de ter visie legging. Van 6 juli tot en met 16 augustus 2010 kunnen alle belanghebbenden op het OTB/MER reageren. Deze rijksprocedure is nodig voor de ondertunneling van de huidige N2 tussen Geusselt en Europaplein.

Het plan is financieel mede mogelijk gemaakt door de ministeries van VenW en VROM. Minister Eurlings: "Maastricht is niet het einde van Nederland maar het begin van Europa. Dit grote werk aan de internationale A2 en aan deze verbindende stad is dan ook de totale investering door Rijk en regio van bijna 700 miljoen euro dubbel en dwars waard."

Het totaalplan leidt tot een goede verkeersdoorstroming van de A2. "Daarnaast gaat de kwaliteit van leven voor Maastrichtenaren er fors op vooruit. Ze krijgen schonere lucht, de geluidsoverlast neemt af, en een belangrijke barrière verdwijnt", aldus Huizinga.

Vorbereidingen één totaalplan voor stad en snelweg

In 2003 zijn de samenwerkende overheden, Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen begonnen met de voorbereidingen voor één totaalplan voor stad en snelweg, voor voetgangers, fietsers en automobilisten, voor inwoners en bezoekers, voor

P E R S B E R I C H T

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT

infrastructuur en stadsontwikkeling. Dat totaalplan is de Groene Loper van Avenue2 geworden, bekend uit de vorige grote, stadsbrede consultatieronde eind 2008/begin 2009.

2010 is het jaar van de wettelijke procedures. De Groene Loper is vertaald in een Ontwerp-Tracébesluit (OTB) en milieueffectrapport (MER) en wordt vertaald in Ontwerp-Bestemmingsplannen. De Tracé/MER-procedure is nodig voor de ombouw van de huidige Rijksweg N2 tot autosnelweg in een tunnel, de direct daarmee samenhangende overige wegen en de verknoping van de A2 met de A79.

De verschillende bestemmingsplannen zijn nodig voor de nieuwbouw in de stad en de ontsluitingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven.

Waarop reageren?

Het Ontwerp-Tracébesluit bevat onder meer de volgende onderwerpen:

- De ombouw van de bestaande Rijksweg N2 tussen knooppunt Kruisdonk en de aansluiting Randwyck tot autosnelweg, inclusief de aansluiting Geusselt (t/m Meerssenerweg) en Europaplein;
- De realisatie van een gestapelde tunnel tussen de knooppunten Geusselt en Europaplein, waarvan de onderste buizen zijn bestemd voor het doorgaande verkeer (A2) en de bovenste tunnelbuizen voor het bestemmingsverkeer;
- Het volledig maken van de verknoping A2/A79.
- De situatie tijdens de bouw. Dit omvat onder meer:
 - o de tijdelijke Rijksweg N2;
 - o de tijdelijke werkterreinen.

Wanneer en waar inzien?

De volledige OTB/MER-stukken (1.500 pagina's) zijn vanaf 6 juli tot en met 16 augustus 2010 te downloaden via www.centrumpp.nl. Of in te zien tijdens de inloopdagen - elke dinsdag en woensdag van 15.00 tot 19.00 uur - in o.a. het Informatiecentrum A2 Maastricht aan de President Rooseveltlaan 101. Vanaf 6 juli staat daarnaast een *publieksvriendelijke samenvatting* (zo'n 40 pagina's) op www.a2maastricht.nl en www.centrumpp.nl, met daarin de hoofdlijnen van het plan en de milieueffecten.

P E R S B E R I C H T

P R O J E C T B U R E A U A 2 M A A S T R I C H T

Hoe reageren?

Zienswijzen indienen kan digitaal, via het invullen van een reactieformulier op www.a2maastricht.nl of www.centrumpp.nl. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gestuurd naar: Centrum Publieksparticipatie, OTB/MER A2 Passage Maastricht, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag. Een mondelinge zienswijze laten registreren kan ook, tijdens de genoemde inloopdagen in het Informatiecentrum A2 Maastricht.

Wat gebeurt met de zienswijzen?

Het Centrum Publieksparticipatie bundelt alle zienswijzen en maakt deze zonder namen en adressen via internet openbaar. De gebundelde zienswijzen zijn in het najaar te downloaden via www.centrumpp.nl. Belanghebbenden ontvangen de antwoorden op de zienswijzen per thema in de zogenaamde Nota van Antwoord. Deze wordt samen met het Tracébesluit (eind 2010) ter inzage gelegd. Mede op basis van de zienswijzen zal de minister van Verkeer en Waterstaat, in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het Tracébesluit vaststellen. Naar verwachting is dit eind 2010. Het is mogelijk om binnen zes weken na bekendmaking, beroep aan te tekenen tegen het Tracébesluit bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Dit kan alleen door direct belanghebbenden die een zienswijze op het OTB/MER hebben ingediend.

Vragen

Belanghebbenden kunnen zich bij vragen over de *inhoud van het OTB/MER* richten tot het Informatiecentrum A2 Maastricht, o.a. via 043-351 63 51. Voor inlichtingen over de *zienswijzeprocedure* kan men terecht bij het Centrum Publieksparticipatie via 070- 456 96 03.

Bijlagen:

1. Groene Loper en A2 Passage Maastricht
2. Wie doet wat voor A2 Maastricht?
3. Procedures

*_*_*_*

P E R S B E R I C H T

P R O J E C T B U R E A U A 2 M A A S T R I C H T

Bijlagen:

- 1. Groene Loper en A2 Passage Maastricht**
- 2. Wie doet wat voor A2 Maastricht?**
- 3. Procedures**

1 Groene Loper en A2 Passage Maastricht

Het totaalplan 'de Groene Loper' is de invulling van het uitvoerende consortium Avenue2 voor wat in Rijkstermen heet het plan 'A2 Passage Maastricht'. Wat houdt het plan de Groene Loper globaal in?

Gestapelde tunnel en parklaan

Het plan maakt Maastricht weer één. De oost-west- en de noord-zuidverbindingen worden hersteld. Het plan verbindt Maastricht op een logische manier met de Landgoederenzone in het noorden en brengt de wijken in Maastricht-Oost dichter bij elkaar.

In het plan worden verkeersstromen in een vroegtijdig stadium, al buiten de stad, gescheiden. Kenmerkend voor het plan is de ondertunneling van de A2 door middel van een zogenoemde 'gestapelde' tunnel: een tunnel waarbij twee tunnels boven elkaar worden geplaatst. In de tunnel blijven de verkeersstromen doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer van elkaar gescheiden. De onderste twee tunnelbuizen (2x2 rijbanen) zijn voor het doorgaand verkeer. De bovenste twee tunnelbuizen (2x2 rijbanen) zijn voor het bestemmingsverkeer voor Maastricht en omgeving.

Het hart van het plan bevindt zich bovenop de tunnel. Op het dak van de tunnel komt een verkeersluwe parklaan: een groene laan die alle ruimte biedt aan wandelaars en fietsers. De parklaan verbindt de naastgelegen woonwijken en verbindt Maastricht met de Landgoederenzone.

P E R S B E R I C H T

P R O J E C T B U R E A U A 2 M A A S T R I C H T

De belangrijkste onderdelen van de Groene Loper zijn:

- Volledige verknoping van A2 en A79 (knooppunt Kruisdonk).
- Een nieuwe verbindingsweg tussen A2/A79 en bedrijventerrein Beatrixhaven.
- De Groene Loper verbindt de Landgoederenzone met de rest van de stad via een markante fietsbrug over de A2.
- Een gestapelde tunnel met 2x2 tunnelbuizen over een lengte van ongeveer 2,3 kilometer in de stad, waardoor bestemmingsverkeer gescheiden is van doorgaand verkeer.
- Op de tunnel een langgerekte, intieme bomenlaan en een rustige, sociaal veilige parklaan, alleen voor bestemmingsverkeer.
- Groen beboste stadsentrees Hertog van Brabant (De Geusselt) en Prinsbisschop van Luik (Europaplein).
- Een vastgoedplan met allure en flexibiliteit dat als vanzelfsprekend aansluit bij de aanwezige kwaliteit van de omgeving.
- Behoud van de architectonisch waardevolle Gemeenteflat aan het Koningsplein.
- Toepassing van beproefde bouwtechnieken met een goede bereikbaarheid tijdens de bouw: éénmalige omlegging van de A2.
- Een duurzame, toekomstvaste oplossing van de lucht- en geluidsproblematiek, o.a. door de lange tunnel, de versprongen tunnelmonden en de oostwaartse verlegging van de A2 bij Nazareth.

2 Wie doet wat voor A2 Maastricht?

Opdrachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het ministerie voor Verkeer en Waterstaat namens het Rijk en gemeente Maastricht.

In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen.

P E R S B E R I C H T

P R O J E C T B U R E A U A 2 M A A S T R I C H T

Opdrachtnemer voor de realisatie van A2 Maastricht is het consortium Avenue2 dat ondermeer bestaat uit Strukton en Ballast Nedam.

3 Procedures

Tussen 2004 en 2009 hebben belangstellenden en geïnteresseerden vijf keer kunnen reageren op de voorbereidingen en ontwerpplannen voor A2 Maastricht. Het besluitvormingsproces van A2 Maastricht betreft een gecombineerde aanpak van wettelijke procedures met juridisch verplichte inspraak en extra consultatierondes met niet juridisch verplichte inspraak. Meer informatie over procedures via www.a2maastricht.nl > Hoe > Besluitvorming.