

Nieuwe projectdirecteur A2 Maastricht

De stuurgroep van het project A2 Maastricht heeft vandaag de heer ir. J.G.A.M. de Bont van Rijkswaterstaat per 1 april 2005 benoemd tot haar nieuwe projectdirecteur. De heer De Bont volgt mr. A. de Vries op die deze functie vanuit Adviesbureau AT Osborne heeft vervuld sinds 1 september 2003.

De heer De Vries is indertijd aangetrokken als kwartiermaker en heeft in dat kader de huidige projectorganisatie gevormd waarin Rijkswaterstaat Limburg, de gemeenten Maastricht en Meerssen en de Provincie Limburg intensief samenwerken aan de spoedige totstandkoming van dit voor de stad en regio uitermate belangrijke project. Onder zijn leiding zijn de eerste procedures daarvoor van start gegaan en is de voorbereiding van de aanbesteding ter hand genomen.

Het aanstellen van een nieuwe projectdirecteur uit eigen gelederen past in het beleid van de overheid om tot een meer innovatieve samenwerking met de markt te komen bij het (integraal) ontwikkelen, realiseren en financieren van infrastructuurprojecten en het versterken van de daarvoor noodzakelijke kennis en opdrachtgevercompetenties. Daarnaast kan het A2-project ook belangrijke impulsen geven aan andere actuele beleidsthema's als ontwikkelingsplanologie en het doelgericht en slagvaardiger samenwerken van overheden bij het vinden van duurzame oplossingen tegen een (maatschappelijk gezien) verantwoorde prijs. Om deze redenen kan het A2-project een belangrijk beeldmerk worden voor meervoudige vernieuwing.

De heer De Bont heeft binnen het ministerie van Verkeer en Waterstaat diverse functies bekleed waarin hij ruime ervaring heeft opgedaan met het ontwikkelen en realiseren van grote infrastructurele projecten en het op een vroege en meer innovatieve manier betrekken van de markt daarbij. Ook aan de daarvoor binnen de Nota Mobiliteit geformuleerde nieuwe beleidskaders heeft hij belangrijke bijdragen geleverd.

De Bont was ondermeer directeur Realisatie Werken bij de directie Zuid-Holland in welke functie hij als opdrachtgever verantwoordelijk was voor PPS-projecten als het integrale plan Sijtwende in Voorburg, de aanleg van de rijksweg 11 Alphen aan den Rijn-Bodegraven, het integrale plan voor de Beneluxcorridor te Rotterdam (aanleg van 2^e Beneluxtunnel en Beneluxmetro), aanleg A15/Thomassentunnel e.d.

In de afgelopen jaren heeft hij vanuit verschillende functies op het Hoofdkantoor van Rijkswaterstaat een belangrijke aanzet gegeven tot het vernieuwen en verder professionaliseren van de opdrachtgeverfunctie binnen deze organisatie en heeft hij ook bijdragen geleverd aan een verbeterde aanpak van Publiek Private Samenwerking vanuit Verkeer en Waterstaat.