

Bijlage 6 Uitgangspunten kosten

Bijlage 6, Uitgangspunten kosten

Technisch algemeen

- Grondwaterstand: behoudens de bouw van het tunneldeel (deelgebieden 7, 8 en 9) is het uitgangspunt dat boven de grondwaterstand gebouwd kan worden;
- Hoogteligging mergel maximaal 36.00 +NAP;
- Er is rekening gehouden met de aanwezigheid van vervuilde grond klasse I die hergebruikt kan worden in het werk. Uitgangspunt ten aanzien van overige grond is klasse 0 waardoor deze verkocht kan worden.
- Er is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van explosieve materialen in de ondergrond;
- De ingeschatte bouw tijden houden geen rekening met tijdsbeslag nodig voor eventuele archeologische vondsten.

Tunneltraverse

- Voor het inbrengen van de damwanden, benodigd voor de bouwkuipen, is met “voorboren” rekening gehouden;
- De bouw van de tunneltraverse zal in verband met de verkeersafwikkeling en het beperken van de te slopen bebouwing tijdens de realisatie deels in twee fasen geschieden;
- Tijdens de realisatie zal het verkeer op de A2 omgeleid worden over tijdelijke hulpwegen aan weerszijden van de bouwputten;
- Tijdens de realisatie zal het noodzakelijke kruisende verkeer door middel van hulpbruggen gecontinueerd worden.

Viaducten

- Voor alle viaducten is voor de dekconstructies met een prefab voorgespannen kokeroplossing gerekend;
- De onderzijde van voetplaten van de kolomportalen ligt boven het grondwaterpeil.

Wegen

- Het op te breken asfaltbeton wordt geacht deels teerhoudend te zijn. Hiermee gepaard gaande saneringskosten zijn niet in de berekeningen betrokken;
- Te ontgraven grond wordt naar depot gebracht <10 km. van het werk;
- Benodigde grond voor aanvullingen wordt uit het bovengenoemd depot betrokken;
- Er is geen rekening gehouden met afvoer van overtollige grond;
- Er is rekening gehouden met grondvererving;
- Riolering kan lozen onder vrij verval op gemeentelijk stelsel of op oppervlaktewater;
- Er zijn geen geluidwerende voorzieningen opgenomen, wel stil asfalt op enkele plaatsen;
- Er zijn geen praatpalen (ANWB) voorzien;
- Er is geen rijstrooksignalering voorzien, wel tijdens de uitvoeringsfase een starre rijstrooksignalering;
- Viaductweg uitvoeren in twee fasen (verkeer per richting 1 rijstrook);
- Traverse uitvoeren met verkeersomleiding 2 rijstroken per richting;
- Er is rekening gehouden met hoogspanningsmasten t.p.v. de verknoping A2-A79 en de ontsluiting Beatrixhaven;
- Per deelgebied is een stelpost opgenomen voor het aanpassen van de kabels en leidingen;
- Het percentage onvoorzien/ planonvolledigheid is tevens bedoeld voor kleine, niet genoemde werkzaamheden.

Financieel

- Datum prijspeil: 07-2001;
- Budgetprijzen zijn exclusief BTW;
- Kosten voor VAT (voorbereiding, administratie en toezicht) zijn niet inbegrepen.

Wetgeving

- Basis is de huidige wetgeving (zowel landelijk als europees).