

Projectbureau A2 Maastricht

Bezoekadres Stadionplein 31
6225 XW Maastricht
Postadres Postbus 1823
6201 BV Maastricht

Tel. +31 (0)43 351 63 01
Fax +31 (0)43 351 63 16
E-mail info@A2maastricht.nl
Internet www.A2maastricht.nl

Gemeenteraad Maastricht
Postbus 1992
6201 BV MAASTRICHT

UW BRIEF: -
ONS KENMERK: 42170
BETREFT: Regie van ministerie Infrastructuur en Milieu op Tunnelveiligheid en Tunneltechnische installatie
BEHANDELD DOOR: Louis Prompers
DOORKIESNR.: 6302
BIJLAGE(N): Brief minister Schultz van Haegen aan Tweede Kamer

Maastricht, 15 maart 2011

Geachte leden van de gemeenteraad Maastricht,

Bijgaand ontvangt u een pdf van de brief van minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu over het algemene beleid voor tunnelveiligheid en de toepassing hiervan *in lopende projecten -waaronder A2 Maastricht-* en nog op te starten projecten. De brief is 15 maart 2011 aan de Tweede Kamer verstuurd. Brief en bijlagen zijn te bekijken op www.rijksoverheid.nl.

De brief gaat in op:

- evaluatie tunnelwetgeving mede namens ministeries van Binnenlandse Zaken (BZK) en van Veiligheid en Justitie;
- standaardisering TunnelTechnische Installaties (vaak afgekort tot TTI), totaalpakket aan veiligheidsvoorzieningen) en bediening (software);
- positie commissie Tunnelveiligheid;
- rol ieders bevoegd gezag;
- toepassing van de ontwikkelde concept-standaarden voor TTI in alle lopende en nog op te starten projecten;
- een onderzoek naar de consequenties van de invoering van de standaard voor TTI bij de nu lopende projecten.

Door standaardisatie meer grip op bouwtijd en openstelling

Vanuit de projectorganisatie A2 Maastricht waarin rijk en regio samenwerken, juich ik, als voorzitter van de stuurgroep, eenduidigheid in het thema tunnelveiligheid toe. Eenduidigheid door standaardisatie van TTI biedt meer mogelijkheden om beter sturing te geven aan risico's voor de duur van de bouwtijd en de te volgen procedure bij openstelling (zie ervaringen A73 en Leidsche Rijn). Het onderzoek naar de consequenties van de invoering van een standaard voor TTI brengt de risico's en beheersmaatregelen in kaart voor de lopende projecten, waaronder A2 Maastricht.

De realisatie van de tunnel wordt een zeer precieze, meerjarige operatie in stedelijk gebied waarvoor de overlast en bouwtijd tot een minimum beperkt moeten worden. Daarom is en blijft het uitgangspunt, vooraf helderheid over het eindproduct; eerst één totaalontwerp voor ruwbouw, tunneltechnische installaties voor alle veiligheidsvoorzieningen, bijbehorende software en organisatorische maatregelen. Oftewel: vooraf helderheid over het complete eindproduct om maximale zekerheid te krijgen over duur bouwtijd en te volgen procedure bij openstelling.

Mogelijke gevolgen voor A2 Maastricht

Standaardisatie van TTI kan voor A2 Maastricht leiden tot meerkosten en een latere start van de bouw. De mate waarin deze effecten kunnen optreden, zijn afhankelijk van het overleg met opdrachtnemer Avenue2, de inzet van en beschikbaar van voldoende capaciteit, het aantal slagen dat noodzakelijk zal zijn om de standaarden op goede wijze te implementeren, het overleg met de regionale veiligheidsinstantie en het tijdig gereedkomen van de definitieve standaarden.

Inmiddels zijn opdrachtgever (ministerie Infrastructuur en Milieu en gemeente Maastricht) en Avenue2 gestart met een nadere analyse hoe een en ander vorm te geven, waarbij de ervaringen uit andere projecten (A73 en Leidsche Rijn) zijn/worden meegenomen.

Een eventuele vertraging zal met name in de verdere ontwerpfase kunnen optreden. Start bouw van de tunnel kan daardoor vertragen, maar streven blijft de uitvoeringsduur gelijk te houden. Dit alles vraagt de eerst komende maanden nadere analyse en onderlinge afstemming, of er voldoende beheersmaatregelen te treffen zijn om de geplande openstelling te halen.

Via de A2-werkgroep van de raadscommissie SMM zal ik U actueel blijven informeren over de voortgang. Verder heb ik vandaag ook geïnformeerd gemeenteraad Meerssen, Provinciale Staten Limburg, A2-Bedrijvenplatform en A2-Buurtplatform.

Met vriendelijke groet,



Wethouder Albert Nuss, gemeente Maastricht
Voorzitter Stuurgroep A2 Maastricht