

Bijlage 1. Beleidskader

Rijksbeleid

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
Tracéwet	1993	In deze wet is vastgelegd welke procedure moet worden doorlopen voordat een weg wordt aangelegd of verbreed.	De besluitvorming voor het project A2M moet voldoen aan de Tracéwet.
Nota Mobiliteit	2004	Doelstelling van de nota is het verbeteren van de bereikbaarheid zonder beperkingen op te leggen aan de groei van mobiliteit. Het terugdringen van mobiliteit is geen optie omdat mobiliteit een voorwaarde is voor sociale en economische ontwikkeling. Vanwege de regionale verschillen pleit de nota voor een gebiedsgerichte aanpak waarbij het rijk faciliteert en de decentrale overheden het regionaal beleid uitwerken.	De prioriteit ligt bij de hoofdverbindingssassen, met name bij de triple A-verbindingen (A2, A4 en A12). In het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) 2011-2014 is budget gereserveerd voor de A2 tunnel Maastricht.
Nota ruimte	2006	In de Nota zijn de nationale stedelijke netwerken benoemd. Het nationaal ruimtelijk beleid voor steden en netwerken richt zich op voldoende ruimte voor wonen, werken en mobiliteit en de daarbij behorende voorzieningen, groen, recreatie, sport en water. In het beleid en de uitvoering daarvan is het van belang dat een goede koppeling tussen verstedelijking, economie, infrastructuur, groen, recreatie, natuur, waterhuishouding, milieu en veiligheid wordt gelegd. In de Nota zijn de Nationale Landschappen benoemd. Dit zijn gebieden met internationaal zeldzame en nationaal kenmerkende kwaliteiten op landschappelijk, cultuurhistorisch en natuurlijk gebied. Voor de Landschappen geldt een beleid van 'behoud door ontwikkeling'. In de Nota is de ecologische hoofdstructuur van Nederland vastgelegd en zijn beschermde gebieden aangewezen. Ook zijn de belangrijkste transportroutes aangewezen.	Het plangebied maakt deel uit van het nationaal stedelijk netwerk Zuid-Limburg en is één van de dertien economische kerngebieden. De stedelijke herstructurering aan de A2-traverse in Maastricht is één van de speerpunten in het stedelijk netwerk Zuid-Limburg. Het plangebied grenst aan het Nationale Landschap Heuvelland. Een deel van het plangebied maakt deel uit van de ecologische hoofdstructuur. Het gebied ligt nabij Habitatrichtlijngebied. De A2 door Maastricht is aangewezen als een hoofdverbindingssas.
Wet geluidhinder	1979	De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, een weg of spoorweg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg of reconstructie van een weg. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of een industrieterrein. De grootte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnenstedelijk / buitenstedelijk).	Binnen de geluidzone van de wegen in het plangebied (waaronder de A2) liggen diverse woningen. Daarnaast worden in het plangebied nieuwe wegen met een geluidzone aangelegd en wordt nieuw vastgoed ontwikkeld in de geluidzone van bestaande en nieuwe wegen. Bij een aantal van deze woningen wordt de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting overschreden.
Wet milieubeheer	1997	In deze wet staan onder titel 5.2 de luchtkwaliteitseisen waaraan moet worden voldaan. Op basis van deze wetgeving kunnen initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan: <ul style="list-style-type: none"> • grenswaarden niet worden overschreden, of • de luchtkwaliteit per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, 	Rond de A2 en stadstraverse vinden in de huidige situatie overschrijdingen plaats van de grenswaarden voor luchtkwaliteit.

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
		<p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> • het initiatief niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, of • het initiatief is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) 	
Wet vervoer gevaarlijke stoffen	1995	Het transport van gevaarlijke stoffen is alleen toegestaan op de rijkswegen die daarvoor zijn aangewezen. Provincies en gemeenten kunnen routes aanwijzen voor het vervoer van routeplichtige stoffen. Gevaarlijke stoffen mogen dan alleen over de aangewezen wegen vervoerd worden	Op de A2 is het transport van alle gevaarlijke stoffen toegestaan.
Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen	2006	Van de gemeente wordt een goede ruimtelijke ordening met de ruimtelijke scheiding van kwetsbare objecten en de transportassen voor gevaarlijke stoffen verwacht. In de Nota vervoer gevaarlijke stoffen opgesteld wordt de minimale risicoafstand voor kwetsbare objecten tot de transportassen bepaald. Die afstand moet de gemeente in acht nemen en zij moet rekening houden met het groepsrisico, tenzij uit berekeningen blijkt dat de afstanden groter of kleiner zijn. Momenteel wordt een Basisnet weg, spoor en water voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wettelijk voorbereid. Rondom de basisnetten komt een veiligheidszone waarbinnen geen kwetsbare objecten gerealiseerd mogen worden.	De nieuwe infrastructuur in het project A2Maastricht moet voldoen aan deze nota.
Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen	2009	In deze circulaire wordt de risicobenadering uitgewerkt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor nieuwe situaties geldt een grenswaarde van 10^{-6} /jaar voor het plaatsgebonden risico ¹⁹ , voor bestaande situaties is de grenswaarde 10^{-5} /jaar. Ten aanzien van het groepsrisico ²⁰ wordt de oriënterende waarde gehanteerd.	Er is in de huidige situatie geen overschrijding van grenswaarden. Ook de nieuwe situatie moet voldoen aan de grenswaarden uit deze circulaire.
Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels	2004	Het bevoegd gezag voor een tunnel is de gemeente waarin de tunnel is gelegen. Voor elke tunnel worden een tunnelbeheerder en een veiligheidsbeambte benoemd. Voor de planfase (TB) wordt een tunnelveiligheidsplan opgesteld, dat wordt voorgelegd aan veiligheidsbeambte en de commissie voor de tunnelveiligheid. Voor de bouwaanvraag tbv de bouwvergunning wordt een bouwplan opgesteld dat wordt voorgelegd aan veiligheidsbeambte en de commissie voor de tunnelveiligheid. Voor de opstelling van een tunnel stelt de tunnelbeheerder een veiligheidsbeheerplan op dat wordt voorgelegd aan de veiligheidsbeambte. Het advies en het veiligheidsbeheerplan zijn voorwaarden voor een openstellingvergunning.	Voor de planfase is de minister van V&W Bevoegd gezag. Voor de bouwvergunning en openstellingsvergunning is de gemeente Maastricht is bevoegd gezag voor de nieuwe tunnel.
Besluit Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels	2006	Het besluit geeft inrichtingseisen voor een tunnelbuis ten behoeve van de veiligheid, deze betreffen onder andere vluchtroutes, videobewaking, brand- en ongevaldetectie, communicatie en noodstroomvoorzieningen.	De inrichting van de tunnel moet voldoen aan het besluit.
Regeling Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels	2006	De regeling benoemt de voorwaarden waaraan het tunnelveiligheidsplan, de risicoanalyses, het veiligheidsbeheerplan, de vergunning voor de tunnel en het tunnelveiligheidsdossier moeten voldoen.	Voor de tunnel moeten de vereiste veiligheidsdocumenten worden opgesteld conform de voorwaarden in deze regeling.
Regeling vervoer	1999	Deze regeling geeft een indeling van tunnels met betrekking tot	De tunnel in Maastricht wordt een

¹⁹ Plaatsgebonden risico= de kans, per jaar, op overlijden voor een onbeschermd individu ten gevolge van ongevallen met het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven met risicocontouren langs de risicovolle activiteit.

²⁰ Groepsrisico = de cumulatieve kans per jaar dat tenminste een aantal personen het slachtoffer wordt van een ongeval.

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
over land van gevaarlijke stoffen (VLG).		vervoer van gevaarlijke stoffen: <ul style="list-style-type: none"> • Een categorie 0-tunnel is geschikt voor alle transport. • In een categorie 1-tunnel wordt het transport van brandgevaarlijke en toxische gassen in bulk en explosieve stoffen niet toegestaan; • In een categorie 2-tunnel gelden nog striktere eisen, naast de restricties van een categorie 1-tunnel is ook het transport van brandbare vloeistoffen, zelfontbrandbare stoffen, organische peroxiden en bijtende stoffen niet toegestaan. 	categorie A tunnel.
Flora- en Faunawet	2002	De Flora- en faunawet regelt de bescherming van inheemse planten- en diersoorten. In deze wet is ook het soortbeschermskader van de Vogel- en Habitatrichtlijn geïmplementeerd. Een groot aantal meer algemeen in Nederland voorkomende soorten, is vrijgesteld van de ontheffingsplicht van de Flora- en faunawet. De soorten zijn hier zo algemeen, dat zelfs als ze een keer geschaad worden, het voortbestaan van de soort niet in gevaar komt. Voor soorten die minder algemeen zijn, en dus extra aandacht verdienen, geldt de vrijstelling alleen als er een goedgekeurde gedragscode is. Voor de zeldzame soorten (die staan op bijlage IV van de Habitatrichtlijn en bijlage 1 van de AMvB) blijven de bestaande regels van kracht (hiervoor dient een uitgebreide toets te worden uitgevoerd).	Als het voornemen negatieve effecten kan hebben op beschermde planten- en diersoorten moet ontheffing bij het ministerie worden aangevraagd. De natuurtoets is uitgevoerd, de resultaten daarvan zijn opgenomen in dit MER. Een ontheffing is pas aan de orde als mitigatie van effecten niet mogelijk of onvoldoende is..
Natuurbeschermingswet	1998	De Natuurbeschermingswet regelt de bescherming van natuurgebieden. Hieronder vallen Vogel- en Habitatrichtlijngebieden, aangewezen staatsnatuurmonumenten (eigendom van de staat) en beschermde natuurmonumenten (eigendom van particulieren en natuurorganisaties).	In het plangebied liggen geen gebieden die beschermd zijn in het kader van de natuurbeschermingswet. Nabij gelegen beschermde gebieden zijn beschreven in dit MER. In de permanente situatie is alleen de stikstofdepositie relevant. De bronbemaling die nodig is tijdens de tunnelbouw komt aan de orde in een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling, die november 2009 is aangeleverd aan de provincie Limburg. De provincie heeft beoordeeld dat er met zekerheid geen effecten optreden op de meest nabijgelegen aangewezen Vogel- en Habitatrichtlijngebieden.
Meerjarenprogramma Vitaal Platteland 2007-2013 (MJP2)	2006	Het MJP2 bevat de rijksdoelen voor onder meer natuur, recreatie, landschap, landbouw en water. In het programma zijn zoekgebieden voor uitbreiding van de ecologische hoofdstructuur aangewezen.	Nabij het plangebied is zoekgebied voor nieuwe natuur aangewezen.
Verdrag van Valetta	1992	In Europees verband is een verdrag gesloten voor de bescherming van archeologisch erfgoed.	Dit verdrag is vertaald in de WAMZ.
Monumentenwet	1988	Wettelijke bescherming van onroerende rijksmonumenten en door het rijk aangewezen stads- en dorpsgezichten	In het MER is een inventarisatie van archeologische monumenten in het plangebied opgenomen.
WAMZ (Wet op de archeologische	2007	De wet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de	In het MER is een inventarisatie opgenomen van aanwezige en

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
monumentenzorg)		financiering van opgravingen en onderzoek volgens het 'veroorzaker betaalt' principe.	verwachte archeologische waarden in het plangebied.
Nota Belvédère	1999	Belvedere is rijksbeleid van de ministeries OCW, VROM, LNV en V&W lopend van 1999 t/m eind 2009 dat beoogt om de cultuurhistorie meer richtinggevend te laten zijn in de ruimtelijke inrichting van Nederland volgens het principe 'behoud door ontwikkeling'. Hiertoe zijn een aantal cultuurhistorisch meest waardevolle gebieden benoemd.	Aanwezige waarden zijn verder uitgewerkt in de Cultuurhistorische regioprofielen en de cultuurhistorische waardenkaart.
Wet bodembescherming	1986	Deze wet bevat voorwaarden voor activiteiten die invloed kunnen hebben op de kwaliteit van de bodem. Daarnaast bevat de wet regelingen voor de aanpak van landbodemonverontreinigingen.	In het MER zijn bodemonverontreinigingen in het plangebied geïnventariseerd.
Besluit bodemkwaliteit	2008	Regelt (her)gebruik van grond en steenachtige bouwstoffen	Hergebruik van vrijkomende grond bij het uitgraven van de tunnelbak moet voldoen aan het Besluit bodemkwaliteit .
Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)	2000	De Kaderrichtlijn Water schrijft voor dat in 2015 alle waterlichamen een 'goede ecologische toestand' (GET), en voor sterk veranderde/kunstmatige wateren een 'goed ecologisch potentieel' (GEP) moeten hebben bereikt. De chemische toestand moet voor alle waterlichamen (natuurlijk en kunstmatig) in 2015 goed zijn.	De kwaliteit van het oppervlaktewater in het plangebied (vooral in de landgoederenzone) is in het MER beschreven.
Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)	2003	Het NBW heeft tot doel om in 2015 het watersysteem op orde te hebben en daarna op orde te houden, anticiperend op veranderende omstandigheden, zoals onder andere de verwachte klimaatverandering, zeespiegelstijging, bodemdaling en toename van verhard oppervlak. Het NBW bevat taakstellende afspraken over veiligheid en wateroverlast (te veel) en procesafspraken ten aanzien van watertekorten, verdroging, verzilting (te weinig), water(bodem)kwaliteit, sanering waterbodems en ecologie (ecologisch te arm water).	Watercompensatie van verhard oppervlak. Uitvoeren van de Watertoets
Waterwet	2009	Voor het lozen van bemalingswater is een WVO-vergunning noodzakelijk. In enkele gevallen kan een ontheffing worden aangevraagd. Dit is afhankelijk van het lozingsdebiet, de kwaliteit van het grondwater en de lozingsduur. In veel gevallen is ook een Keur-vergunning noodzakelijk..	Er zal een watervergunning voor lozingen, bronneringen en graven en dempen van watergangen moeten worden aangevraagd.
Nationaal Waterplan (NWP)	2009	Het NWP beschrijft de maatregelen die in de periode 2009-2015 genomen moeten worden om Nederland ook voor toekomstige generaties veilig en leefbaar te houden en de kansen die water biedt te benutten.	In het ontwerp zijn maatregelen opgenomen om knelpunten in het stedelijke waterbeheer op te lossen.
Nationaal Milieubeleidsplan 4	2001	Beëindigen van het afwentelen van milieulasten op de generaties na ons en op mensen in arme landen. Binnen 30 jaar moet Nederland zijn overgestapt naar een duurzaam functionerende samenleving.	Bescherming van bodem, water en lucht en aandacht voor maatregelen ten behoeve van het milieu.
Routeontwerp A2 – visie op de omgeving			In de toelichting wordt in Stad en Landschap hoofdstuk6 is een samenvatting en eerste uitwerking gegeven van deze nota voor het traject Maastricht.
Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO)		Het MJPO is een uitwerking van het nationale natuurbeleid: Met dit MJPO is de doelstelling van het ontsnipperingsbeleid herzien en uitgebreid naar het spoor- en rijkswaterwegennet.	De wens tot "Ontsnippering" in de Landgoederenzone ten gevolge van de A2 krijgt in het plan van Avenue2 ruimte aandacht.

Provinciaal en regionaal beleid

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
Provinciaal Omgevingsplan Limburg	2006	In het POL is het provinciaal beleid vastgelegd voor een breed scala aan milieuthema's	<p>Archeologie: Archeologische waarden moeten zoveel mogelijk in de bodem worden bewaard. Van belang is de relatie van archeologische waarden met hun landschappelijke omgeving. De provincie wil meer nadruk leggen op het ontsluiten en ontwikkelen van archeologische relicten in het landschap.</p> <p>Het doel voor historische bouwwerken is behoud, ontwikkeling en beheer. De afleesbaarheid van de historische samenhang van het bouwwerk met het cultuurlandschap is daarbij uitgangspunt.</p> <p>Landschap: Nieuwe activiteiten moeten een kwaliteitsimpuls geven aan het landschap in waardevolle en ook in minder aantrekkelijke gebieden, zodat de kwaliteit van het landschap voor bewoners en toeristen toeneemt.</p> <p>Voor alle in Limburg gelegen aardkundig waardevolle objecten moeten zo veel mogelijk worden behouden en zichtbaar blijven. Daarom streeft de Provincie naar behoud van een zo groot mogelijke aardkundige verscheidenheid (geodiversiteit), herstel van natuurlijke processen (vitaliteit) en samenhang met het cultuurhistorisch en natuurlijk erfgoed (integratie).</p> <p>De ambitie met betrekking tot historische geografie is het zichtbaar houden van de historische gelaagdheid van het landschap in de ruimtelijke ontwikkeling en behoud, ontwikkeling en beheer van de hoofdlijnen van oude en jonge cultuurlandschappen en historische landschapselementen binnen toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in Limburg.</p> <p>Water: herstel van veerkrachtige watersystemen. Daarbij wordt naar een situatie gestreefd waarbij zowel de waterkwantiteit als de waterkwaliteit in evenwicht is met het neerslagpatroon en het gebruik van water voor allerlei functies.</p> <p>Bodem: De Provincie Limburg streeft naar een duurzame kwaliteit van de bodem. Dit betekent behoud van de huidige kwaliteit, functies en waarden ('wat schoon is, schoon blijft'). In gebieden waar de bodem niet de gewenste kwaliteit heeft, wordt gesaneerd, met als uitgangspunt dat de functie de te hanteren bodemkwaliteitseisen bepaalt. De uitgangspunten zijn verder uitgewerkt in het Beleidskader Bodem.</p> <p>grondstoffen en ontgroningen: de ambitie is dat ontgroningen in de toekomst plaatsvinden als onderdeel van projecten met een meervoudige doelstelling (zoals veiligheid, natuurontwikkeling, waterberging en recreatie). Uit economisch en milieu-oogpunt wordt gestreefd naar het zo veel mogelijk afzetten van de gewonnen grondstoffen bij in Limburg gevestigde verwerkende bedrijven.</p> <p>veiligheid: Uitgangspunt voor het beleid is dat minimaal voldaan wordt aan de landelijk vastgestelde normen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. De provincie voert een zoneringsbeleid rondom infrastructuur: er mogen zich geen kwetsbare bestemmingen bevinden binnen de zone van het maximaal toelaatbaar risico. De kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers (groepsrisico) moet expliciet worden afgewogen en verantwoord.</p> <p>mobiliteit: de belangrijkste ambities zijn (inter)nationale bereikbaarheid van Limburg, een regionaal verbindend wegennet van goede kwaliteit, bevordering van het fietsen, de veiligheid van fietsers en recreatieve fietsmogelijkheden, een optimale benutting</p>

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
			<p>van alle modaliteiten voor goederenvervoer, betaalbaar en kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer en vergroting van de verkeersveiligheid.</p> <p>natuur: de A2 ten noorden van de Stadsentree De Geusselt doorsnijdt de ecologische hoofdstructuur (EHS) en de Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG), die tevens functioneert als ecologische verbindingzone. In de nabijheid van het plangebied ligt Natura2000gebied</p>
Beleidskader bodem	2005	<p>Dit document omvat het provinciaal beleid voor de aanpak van bodemverontreiniging in Limburg. Het beleid is gebiedsgericht en functiegericht en heeft als uitgangspunt enkel saneren daar waar de risico's dat direct noodzakelijk maken (saneringscriterium). In andere gevallen aansluiten op de ruimtelijke dynamiek. Voor het grondgebied gemeente Maastricht is de provincie Limburg geen bevoegd gezag en heeft dit beleid geen status.</p>	<p>Bodemverontreinigingen moeten worden gesaneerd indien zij worden aangetroffen in de aanlegfase.</p>
Veiligheid maken we samen deel 2, Uitvoeringsprogramma Limburg in het kader van Programmafinanciering Externe Veiligheid 2006-2010	2006	<p>Doelstelling is implementatie van het nieuwe rijksbeleid met betrekking tot vervoer van gevaarlijke stoffen in werkprocessen ruimtelijke ordening door provincie en gemeenten</p>	<p>Voor de toetsing van vervoer van gevaarlijke stoffen wordt verwezen naar het rijksbeleid.</p>
Cultuurhistorische waardenkaart	2009	<p>Op de kaart zijn de cultuurhistorisch waardevolle objecten vastgelegd.</p>	<p>Naar verwachting kruist de Via Belgica de A2 in het plangebied. Aan de stadstraverse liggen 2 rijksmonumenten, namelijk de basisschool St. Theresia en het schakelstation van de Staatsmijnen. De President Rooseveltlaan (stadstraverse) en de A2 ten noorden van Geusseltplein zijn benoemd als cultuurhistorisch element (weg uit periode 1810-1955). De landgoederenzone is benoemd als cultuurlandschap.</p>
Programma Luchtkwaliteit Limburg	2008	<p>De hoofddoelstelling van dit programma is dat eind 2010 de luchtkwaliteit in Limburg ten minste bij alle woningen – en vergelijkbare plaatsen waar mensen verblijven – voldoet aan de in Europees verband gestelde grenswaarden m.b.t. luchtkwaliteit.' Uitgangspunt hierbij is dat geplande ruimtelijke en economische ontwikkeling de komende jaren moeten doorgaan. De</p>	<p>Overschrijdingen van de normen voor luchtkwaliteit treden in de huidige situatie onder andere op in Maastricht rond de Rijksweg A2. De plannen voor het project A2-Maastricht moeten in 2010 ofwel rechtstreeks voldoen aan de Wet luchtkwaliteit ofwel na saldering.</p>

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
		negatieve invloed van deze projecten op de luchtkwaliteit moet worden gecompenseerd door het treffen van extra maatregelen. Dit om te voorkomen dat de luchtkwaliteit per saldo achteruitgaat.	
Provinciaal Waterplan 2010-2015	2009	In de loop der tijd zijn de watersystemen in Limburg, net als elders in West-Europa, steeds verder gereguleerd ten behoeve van economische ontwikkelingen en bebouwing. Daardoor is de natuurlijke veerkracht van het watersysteem, het vermogen om piekbelasting op te vangen en periodes van droogte te doorstaan, grotendeels verdwenen. Het is daarom nodig dat het watersysteem meer ruimte krijgt en natuurlijke processen zich kunnen herstellen. Deze opgave ziet de provincie als kans om de ecologische en ruimtelijke kwaliteit in Limburg aanmerkelijk te verbeteren.	De aan de watersystemen gebonden functies dienen meer in balans gebracht te worden met variaties in de beschikbaarheid en kwaliteit van water. Daarbij staat de provincie een duurzame en integrale aanpak voor, die gericht is op het klimaatbestendig maken van de Limburgse watersystemen. Verder geeft de provincie deze vernieuwing in het waterbeheer gestalte door onder andere een (grensoverschrijdende) stroomgebiedbenadering, een integrale en brongerichte aanpak, het meer ruimte geven aan natuurlijke processen in de watersystemen, het in acht nemen van het solidariteitsprincipe (niet afwentelen) en het vooraf betrekken van water bij ruimtelijke ontwikkelingen en afwegingen.
Provinciaal Verkeers- en vervoersplan Limburg	2007	In het plan wordt het beleid beschreven voor wegverkeer, langzaam verkeer, openbaar vervoer, goederenvervoer en luchthavens. De prioriteit in het mobiliteitsbeleid ligt bij de economische bereikbaarheid.	De bereikbaarheid van Maastricht is slecht, knelpunten zijn de A2 ten noorden van de Stadsentree De Geusselt en ten zuiden van Europaplein en het Maaskruisend verkeer in Maastricht. Het fietsgebruik in Limburg-Zuid staat op een relatieve achterstand. In de stedelijke agglomeraties, waaronder Maastricht, is het noodzakelijk dat het gebruik van de fiets verder wordt gestimuleerd door middel van (infrastructuur)voorzieningen, integrale ruimtelijke planning en beïnvloedingsmaatregelen zoals promotie. Dit is vooral een gemeentelijke taak, waarbij de provincie kan ondersteunen met kennis en middelen.
Landschapsonwikkelingsplan Zuid-Limburg	maart 2004 – juli 2006	Het landschapsonwikkelingsplan heeft verschillende doelen. Eén van de doelen is een landschap van hoge kwaliteit te ontwikkelen. Daarbij is het vergroten van de toeristische en recreatieve aantrekkingskracht een belangrijk speerpunt.	Dit plan draagt onder meer met de Groene Loper bij aan realisatie van deze doelen, waarbij ecologische waarden zijn meegewogen.
Waterbeheersplan 2010-2015	2009	Het waterbeheersplan met de bijbehorende bijlagen bevat concrete maatregelen die het waterschap de komende zes jaar gaat aanpakken. Denk daarbij aan investeringen voor bescherming tegen	In het waterbeheersplan is aangegeven dat in de periode 2010-2015 beekherstelmaatregelen zijn voorzien voor de Kanjel. Maatregelen voor de RWZI zijn voorzien voor de periode 2022-2027.

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
		watervoverlast en verbetering van de waterkwaliteit, de visie van het waterschap op het waterbeheer in Zuid- en Midden-Limburg en beslissingen over de uitvoering van nieuwe projecten.	
Keur Waterschap		De Keur van het waterschap is een document met alle wettelijke voorschriften die gelden voor de rivieren, beken, sloten en waterkeringen die in beheer zijn bij het waterschap. In de Keur is eveneens opgenomen dat aan weerszijden van watergangen die in onderhoud zijn bij het waterschap (Leggerwatergangen) een beschermingszone zone van 5,0 meter aanwezig dient te zijn, die vrij van obstakels dient te zijn.	In de waterparagraaf is rekening gehouden met de wettelijke voorschriften uit het Keur van het Waterschap.
Regenwater schoon van beek naar bodem	2005	In de brochure "Regenwater schoon naar beek en bodem" (december 2005) geven de waterbeheerders richtlijnen om afgekoppeld regenwater op een verantwoorde wijze af te voeren naar beek of bodem.	De brochure "Regenwater schoon van beek naar bodem" is vastgesteld na de aanbiedingsfase. In overleg met het waterschap is besloten dat voor A2 Passage Maastricht de oude norm voor neerslaggebeurtenissen worden aangehouden.

Gemeentelijk beleid

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
Stadsvisie 2030, Maastricht Mosaïek	2005	Dit document bevat een integrale visie op de gewenste economische, sociale en ruimtelijke ontwikkeling van de stad. Deze visie is een kader waarbinnen toekomstige besluiten worden afgewogen. De doelstellingen zijn verwoord in 12 speerpunten.	De relevante speerpunten zijn: versterking en behoud van de stedelijke fysieke kwaliteit, de aanleg van de A2 tunnel wordt genoemd als een project dat dit doel ondersteunt. verbetering van de milieukwaliteit versterken van de regionale samenwerking, met als aandachtspunt de bereikbaarheid van de stad en regio
Natuur- en milieuplan, Maastricht 2030	2001	Dit document beschrijft het milieubeleid van de gemeente. Doel is economische groei en gezondheid, leefbaarheid en veiligheid tegelijkertijd te ontwikkelen.	<u>Bodem:</u> Het lange termijn doel is het beheersen van de bodemproblematiek in 2022. Dit houdt in dat maatschappelijk urgente gevallen en milieuhygiënisch urgente gevallen moeten zijn gesaneerd en dat alle overige (ernstige) bodemverontreiniging moet zijn beheerst. In het stedelijk gebied wordt gestreefd naar voldoende bodemkwaliteit: de achtergrondwaarde van de betreffende gebieden wordt bereikt en de risicowaarde voor de betreffende functie wordt nergens overschreden. De prioriteit in het saneren van bodemverontreinigingen ligt bij projecten van stedelijke vernieuwing. In het landelijk gebied hangt de gewenste bodemkwaliteit af van het natuurdoeltype. Er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van vrijkomende grondstromen.

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
			<p>veiligheid: De Gemeente Maastricht streeft naar minimalisering van de risico's van risicodragende activiteiten. De individuele risicocontouren worden zo veel mogelijk gereduceerd en de resterende contouren zijn ruimtelijk ingericht met niet kwetsbare objecten. Voor verschillende gebieden in Maastricht is een gewenst veiligheidsniveau vastgesteld. Voor het gebied rondom de A2 stadstraverse (extensief wonen) wordt gestreefd naar een individueel risico kleiner dan 10^{-6}. Voor de A2 ten noorden van Maastricht (groen verbindingengebied) is het gewenste kwaliteitsniveau een individueel risico kleiner dan 10^{-5}. Voor het groepsrisico is nog geen gewenst kwaliteitsniveau benoemd.</p> <p><u>Luchtkwaliteit:</u> Hoofddoel is dat de luchtkwaliteit voldoet aan de EU-grenswaarden. Dit vraagt om een brongerichte aanpak van de uitstoot van schadelijke stoffen door het (vracht)autogebruik. Op die punten waar de gemeente invloed kan uitoefenen zal zij dit zoveel mogelijk doen, bijvoorbeeld het stimuleren van een verschuiving van het gebruik van de auto naar milieuvriendelijke vervoerswijzen. De inzet voor de korte en middellange termijn richt zich voor wat betreft het autoverkeer vooral op het effectgerichte spoor. Maatregelen kunnen zijn het bundelen van (auto)verkeer, het passend inrichten van de verkeerswegen en het realiseren van een schoon openbaar vervoer. De A2-passage wordt in het beleid ook genoemd als maatregel om de belangrijkste luchtverontreinigingknelpunt van de stad op te lossen.</p> <p><u>Geluid:</u> Om de geluidsoverlast als gevolg van verkeer te verminderen wordt voornamelijk ingezet op vermindering van de groei van het autoverkeer en verschuiving naar milieuvriendelijke vervoerswijze. In het ruimtelijk beleid wordt vooral geïntensiveerd rondom ov-haltes centraal. Er zal echter een grote mate van automobieliteitsaanwezig blijven. Het is van belang de afwikkeling hiervan zodanig te sturen dat geluidshinder tot het minimum wordt beperkt (verzachting). Dit kan worden bereikt door het concentreren van het verkeer op hoofdwegen, zodat een duidelijke scheiding ontstaat tussen rustige verblijfsgebieden en drukke verkeersruimten en door industrieterreinen direct te ontsluiten via de hoofdwegenstructuur. Door een hoge gesloten bebouwing langs de hoofdwegen te realiseren, ontstaat een afscherming voor de achterliggende wijken. Het waarborgen van de rust in de verblijfsgebieden wordt verder gerealiseerd door het autoverkeer daar te beperken tot bestemmingsverkeer. Voornoemde maatregelen beperken het aantal gehinderden, maar verhoogt de mate van hinder langs de hoofdwegenstructuur. Daarom is het streven dat langs de hoofdwegen vooral minder gevoelige bestemmingen, zoals kantoren en winkels, komen te liggen.</p>
Hogere grenswaarden-beleid gemeente Maastricht	2008	Dit beleid is ontwikkeld om te sturen op ontheffingverlening en te voorkomen dat ad hoc ontheffingen worden verleend. Tevens wil de gemeente Maastricht met het geluidbeleid haar burgers beschermen	<p>Het Maastrichts beleid is gebiedsgericht. De gebiedstypering is afkomstig uit het NMPM 2030. Ieder gebiedstype heeft een grenswaarde waaraan getoetst moet worden. De grenswaarden uit het beleid zijn niet van toepassing op 1^e-lijnsbebouwing langs de hoofdwegenstructuur.</p> <p>In het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht</p>

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
		tegen geluidhinder, zorgen voor afdoende leefklimaat en een kader bieden dat gebruikt kan worden bij de toetsing van een goede ruimtelijke ordening.	staan de ontheffingscriteria randvoorwaarden genoemd waaraan de plannen, waarvoor een hogere waarden wordt aangevraagd, moeten gaan voldoen. Wanneer hogere waarden voor het nieuwe vastgoed nodig zijn wordt aan dit beleid getoetst.
Bodembeheerplan Maastricht	2007	In Maastricht is sprake van grootschalige, diffuse bodemverontreiniging. Het Bodembeheerplan geeft aan hoe, uitgaande van de dynamiek van de stedelijke ontwikkeling, om te gaan met de diffuse bodemverontreiniging	In het bodembeheerplan zijn voor alle deelgebieden bodemkwaliteitsdoelstellingen geformuleerd. Onder verhardingen (o.a. wegen) worden geen bodemkwaliteitsdoelen gesteld, omdat er dan geen contactmogelijkheid en derhalve geen risico voor de gebruikers aanwezig is.
Beleidskader Bodem 2005, Gemeente Maastricht	2005	Het beleidskader bodem geeft een algemeen toetsingskader voor de gemeente hoe, bij het uitoefenen van haar taken om te gaan met de bodemverontreiniging	In het Beleidskader Bodem wordt aangegeven dat Maastricht afwijkt van het landelijk bodembeleid (omdat realisatie binnen de gestelde termijn niet haalbaar is) en een eigen gebiedsgericht beleid heeft ontwikkeld. Kernpunt van dit beleid is een gebiedsgerichte aanpak van de bodemverontreiniging. Voor het stedelijk gebied is de ambitie het realiseren van een haalbare en voldoende bodemkwaliteit in de leeflaag. Dit houdt in dat op iedere locatie gestreefd wordt naar het realiseren van de gebiedseigen kwaliteit en dat de risicowaarden die bij het gebruik horen niet worden overschreden.
Structuurbeeld & mobiliteitsbeeld	2007	Dit plan is de fysieke uitwerking van de 'Stadsvisie Maastricht Mosaïek 2030', waarin aanvullend beleid is geformuleerd ten aanzien van: <ul style="list-style-type: none"> - het realiseren van nieuwe woonmilieus via geleidelijke herstructurering van de buurten, die rond de binnenstad liggen. - het benutten van de verschillen in kansen tussen de oostelijke en westelijke Maasoever. - het verbeteren van de kwaliteit van het landschap rond de stad, de groene bufferzones en de stadsparken. 	Behoud van de nauwe relatie tussen Maastricht en het landschap door geen infrastructuur rondom de stad te leggen. Versterking van de landschappelijke en ecologische kwaliteiten in het buitengebied.
Waterplan Maastricht 2006 - 2010		Het Waterplan Maastricht beschrijft een gezamenlijk streefbeeld van het beleid van alle waterbeheerders in de stad. Het streefbeeld inclusief de visie op de ruimtelijke waterstructuur vormt het toetsingskader voor uit te voeren maatregelen en projecten. De watertoets is hierbij een belangrijk instrument.	De belangrijkste ruimterelateerde doelstellingen zijn: <ul style="list-style-type: none"> • aansluiten bij de natuurlijke waterkringloop door het afkoppelen van verhard oppervlak van de riolering; • zoveel mogelijk voldoen aan de watervraag van de functies. Met name de vijvers en grachten in de landgoederenzone hebben een tekort aan water waar iets aan moet worden gedaan; • voor schoon oppervlaktewater is het sanering of verminderen van overstorten uit de riolering ook een belangrijk middel.
Natuur- en		Het doel van het Natuur- en	De gemeente Maastricht heeft voor het aspect

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
milieuplan 2030		milieuplan 2030 is economische groei en gezondheid, leefbaarheid en veiligheid tegelijkertijd te ontwikkelen. Het beleid richt zich meer op de kwaliteit van het leven. En biedt tevens ook ruimte aan bedrijvigheid en industrie.	wegverkeerslawaaai beleid opgesteld in het Natuur- en milieuplan 2030. Om de geluidsoverlast als gevolg van verkeer te verminderen wordt voornamelijk ingezet op vermindering van de groei van het autoverkeer en verschuiving naar milieuvriendelijke vervoerswijze.
Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht		De gemeente Maastricht heeft geluidsbeleid ontwikkeld om te sturen op ontheffingverlening en te voorkomen dat ad hoc ontheffingen worden verleend. Tevens wil de gemeente Maastricht met het geluidbeleid haar burgers beschermen tegen geluidhinder, zorgen voor afdoende leefklimaat en een kader bieden dat gebruikt kan worden bij de toetsing van een goede ruimtelijke ordening.	In het kader van het verlenen van hogere grenswaarden heeft de gemeente Maastricht randvoorwaarden opgesteld waaraan de plannen moeten gaan voldoen.
Beleidsnota cultureel erfgoed Maastricht "Springlevend Verleden"	2007	De nota beschrijft het beleid ten aanzien van cultureel erfgoed in de stad.	Het doel is het cultureel erfgoed van Maastricht te behouden door behoedzame ontwikkeling en waar mogelijk het erfgoed te versterken en verbeteren door adequaat beheer. Naast de monumentenvergunningprocedure voor rijksmonumenten wordt het bestemmingsplan als instrument gebruikt om het gemeentelijk cultureel erfgoed te beschermen. Het nieuwe hieraan is dat het Maastrichts erfgoed (juridisch) beschermd wordt door voorwaarden in het bestemmingsplan in plaats van via een aparte monumentenverordening met een gemeentelijke monumentenlijst. Gebieden met een bijzondere, cultuurhistorisch waardevolle identiteit worden via een dubbelbestemming in het bestemmingsplan opgenomen. De bestemming Maastrichts Erfgoed komt boven op de primaire bestemming als woondoeleinden, bedrijfsdoeleinden of groen. De implementatie van het Maastrichts Planologisch Erfgoedregime loopt parallel aan de actualisatie van bestemmingsplannen.
Selectiebesluiten archeologie, Gemeente Maastricht	2006, 2007, 2008	De selectiebesluiten hebben betrekking op archeologisch vooronderzoek dat op een bepaalde locatie is uitgevoerd. Ze zijn locatiespecifiek.	De selectiebesluiten hebben betrekking op het gehele plangebied. In het kader van aanpassing A2 moet inventariserend veldonderzoek worden uitgevoerd in de gebieden met hoge, middelhoge en lage archeologische verwachting. In de Landgoedernzone dient vooronderzoek en definitief onderzoek plaats te vinden.
Integrale ontwikkelingsvisie Maastricht Belvédère		Het plan heeft de status van masterplan met een looptijd van 1999 tot 2009. De visie is relevant omdat het om een aanpalend gebied gaat en ruimtelijke aansluiting moet worden gevonden. Doel van de visie is om landschap te ontwikkelen met kwaliteit in een uitvoeringsgerichte integrale ontwikkelingsvisie.	De Ontwikkelingsvisie Landgoederenzone vormt de meest concrete uitwerking van de Ontwikkelingsvisie Belvédère en is verwerkt in de A2 Passage Maastricht.

Beleidsdocument	Jaar	Relevantie algemeen	Relevantie ten aanzien van voornemen
Fietsplan Maastricht	2009	In september 2009 heeft de gemeenteraad het nieuwe fietsplan vastgesteld. Hierin staan maatregelen op de korte, middellange en lange termijn beschreven die het fietsklimaat in de stad verbeteren. De verkeersveiligheid is daarbij steeds een belangrijke randvoorwaarde.	De Groene Loper speelt in op deze speerpunten, voornamelijk op de aspecten; slechten van barrières, ontvlechten, verbeteren van comfort en veiligheid, verbeteren van doorkruisbaarheid, en verbeteringen voor het recreatief fietsgebruik.
Structuurschets Noordoost		Deze nota uit april 2008 noemt als centrale opgave én kans voor Noordoost de ondertunneling van de A2-traverse. Daarnaast is het cruciaal om dwarsverbindingen (in O.W.-richting) te realiseren, om vanuit de woonbuurten de toegankelijkheid van de belangrijkste kwaliteiten	Voor het groene raamwerk is de opgave driedig: <ul style="list-style-type: none"> • Vernatting: het weer "aan de praat krijgen" van het watersysteem, door afvoer van grondwaterstromen langs de A2-tunnel en waterafkoppeling in de wijken • Ontsnippering: onder andere door het maken van water- en recreatieve verbindingen tussen de Stadsentree De Geusselt en de Landgoederenzone. Voor stedelijke en landschappelijke inpassing is de Structuurschets Noordoost dan ook één van de belangrijkste uitgangspunten.
Wijkontwikkelingsplannen Maastricht (WOP's)		Op 23 februari 2010 zijn de twee wijkontwikkelingsplannen (één voor Limmel/Nazareth en één voor Wittevrouwenveld/Wyckerpoort) door de gemeenteraad goedgekeurd en vastgesteld. Het wijkontwikkelingsplan (WOP) heeft tot doel om Limmel/ Nazareth en Wittevrouwenveld/ Wyckerpoort in tien jaar tijd om te vormen tot vitale en leefbare wijken. Dit gebeurt door sociale versterking op de thema's onderwijs, werk, veiligheid, participatie, gezondheid en wonen, en door ruimtelijke verandering.	Het Wijkactieplan, de Structuurschets Maastricht Noordoost en het A2-plan vormen de kaders waarbinnen de Wijkontwikkelingsplannen zijn opgesteld. De Wijkontwikkelingsplannen haken aan op de A2-ondertunneling en verzilveren de kansen die dit aan de wijk biedt