



Peter Geelen, Tiny Meese en Ed Sabel over de A2-Werkgroep

Leden van de gemeenteraad van Maastricht

‘Wij waren de brug tussen politiek, project en burgers’

In een zo langdurig en ingrijpend project als A2 Maastricht leiden incidenten, protesten van actiegroepen of klachten van burgers niet zelden tot politiek gekrakeel dat de voortgang of het draagvlak onder de bevolking bedreigt. Bij A2 Maastricht was hiervan nauwelijks sprake. Een belangrijke rol hierin speelde de A2-Werkgroep van de gemeenteraad. Een gesprek met Peter Geelen (CDA), Ed Sabel (Seniorenpartij) en Tiny Meese (Partij Veilig Maastricht) over hun schakelfunctie tussen gemeenteraad, projectorganisatie en bevolking.

Tijdens het interview met de drie raadsleden ontstaan spontaan twee extra agendapunten voor de volgende vergadering van de A2-Werkgroep: de evaluatie van de luchtkwaliteit bij de tunnelmonden en de voortgang van de werkzaamheden bij de rotonde van de Scharnerweg. Het tekent de informele manier van werken van de werkgroep. Geen formeel en bureaucratisch gedoe met vaste procedures, maar gewoon praten over wat op dat moment aan de orde is of leeft bij de bevolking. Met korte lijnen naar het Projectbureau A2 Maastricht om snel over zaken uitleg te krijgen of klachten op te lossen.

Bijpraten van de A2-Werkgroep door het Projectbureau A2 Maastricht (2017).



Voorpost en brugfunctie

De A2-werkgroep werd in 2003 opgericht op initiatief van de raadscommissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit (SMM) onder leiding van Bert Jongen. CDA-gemeenteraadslid Peter Geelen werd voorzitter. 'Wij zagen zoveel op ons afkomen dat we dat onmogelijk als voltallige gemeenteraad konden volgen', aldus Geelen. 'Dat was wel haalbaar voor een werkgroep met een afspiegeling van de raad. Aanvankelijk bestond deze uit een harde kern van acht leden, later is dat uitgebreid naar rond de tien leden. Eens in de zes tot acht weken komt de werkgroep bij elkaar om met de benen op tafel door te nemen wat in het project speelt en onder de bevolking leeft en welke zaken eventueel in de gemeenteraad of raadscommissie moeten komen. Dat gebeurt volledig transparant; de vergaderingen van de werkgroep worden openbaar aangekondigd. De werkgroep maakt geen notulen, maar legt wel verantwoording af aan de commissie SMM.'

Ed Sabel is net als Geelen lid van de A2-Werkgroep vanaf het eerste uur. Hij vertelt dat de werkgroep functioneert als voorpost van de gemeenteraad. 'We hebben voortdurend overleg met het projectbureau, soms ook met Avenue2, krijgen snel antwoord op onze vragen en kunnen op basis daarvan onze fracties adviseren in een formeel overleg in de raadscommissie of gemeenteraad. Ook kunnen we het projectbureau adviseren over hoe het bepaalde zaken communicatief kan aanpakken.'

Behalve als voorpost naar de gemeenteraad vervult de A2-Werkgroep ook een brugfunctie tussen de stadsdelen en naar de burgers. Dat laatste komt het duidelijkst naar voren in de persoon van Tiny Meese, door Geelen de 'kritische en noodzakelijke luis in de pels van de werkgroep' genoemd. Meese heeft een winkel in de Voltastraat, vlak bij het project, en kreeg jarenlang vele

buurtgenoten over de vloer die klaagden over de overlast, of die nu kwam van het stof, het geluid, scheuren in het huis of ratten die na het afsluiten en omleggen van rioleringen opeens tevoorschijn kwamen. 'Ik bracht die geluiden in de werkgroep, maar ook bij het projectbureau. Daar werd doorgaans goed op gereageerd. Door de werkgroep wist ik bij wie ik klachten kon neerleggen. Een voorbeeld was de tijdelijke afsluiting van de N2-oversteek tussen de Voltastraat en Professor Cobbenhagenstraat. Vervelend voor de ondernemers aan de Voltastraat, vooral omdat er in het weekend niet werd gewerkt. Toen ik dat meldde, ging de oversteek tijdens de weekenden weer open.'

Niet politiek

Belangrijk uitgangspunt van de A2-Werkgroep was en is (tijdens het schrijven van dit interview was de werkgroep nog actief) dat de leden niet worden geacht politiek te bedrijven. Het overkoepelende belang van A2 Maastricht voor stad en snelweg stond en staat voorop. De afspraak is dan ook dat politiek getinte vragen eerst aan het Projectbureau A2 Maastricht worden voorgelegd en niet langs de formele weg aan het college van B en W. Dit bevordert dat protesten of vragen vanuit actiegroepen, dan wel (deel)problemen van groepen burgers, niet snel kunnen worden aangegrepen om er een 'politiek nummer' van te maken waarmee publicitair kan worden gescoord. Volgens Geelen is dat inderdaad zelden of nooit gebeurd. Hij geeft twee voorbeelden. Ten eerste de niet aflatende protesten van actiegroep Klaor Loch tegen de volgens haar slechte luchtkwaliteit bij de tunnelmonden. Klaor Loch eiste dat de lucht hier zou worden gefilterd. De A2-Werkgroep initieerde een onderzoek naar mogelijke oplossingen hiervoor, waaruit bleek dat er nog geen bewezen techniek is. 'We moesten

De A2-Werkgroep bezoekt het werkterrein Geusselt waar de contouren van de Paardentunnel zichtbaar zijn (2012).



Klaor Loch dus teleurstellen', vertelt Geelen. 'Al is er wel aanleiding om bij de luchtkwaliteit bij de tunnelmonden nadrukkelijk de vinger aan de pols te houden. Maar hieraan zie je dat dit protest door geen enkele fractie in Maastricht is aangegrepen om er politieke munt uit te slaan.'

Tweede voorbeeld is dat zich na de gunning van het project aan Avenue2 een groep bewoners uit Wyck meldde om in de bovenste tunnelbuis een extra afrit te maken naar hun wijk, die ligt tussen de N2 en de Maas. 'We hebben ons daarover uitvoerig laten informeren door het projectbureau en Avenue2 en geconcludeerd dat de toegang tot Wyck voldoende is gewaarborgd via de Meersenerweg aan de noordkant en de Kennedybrug aan de zuidkant. Dat adviseerden we vervolgens aan onze fracties', aldus Geelen. 'Wat we wel hebben gevolgd, is het pleidooi van het Buurtplatform Heer en de Fietzersbond om bij de Kennedybrug een extra fietsverbinding te maken via de Sibematunnel. Ook de meerderheid van de politieke partijen in de raad was hier voorstander van, ook al zou dat extra geld kosten.'

Sabel onderschrijft dat de A2-Werkgroep geen politiek bedrijf. Hij werd als raadslid van de Seniorenpartij regelmatig benaderd door bewoners van de flats langs de President Rooseveltlaan. 'Mensen van 80 jaar moesten aan het eind van hun leven voor de A2 verhuizen. Als lid van de werkgroep vond ik het dan mijn taak uitleg te verschaffen. Ook dat hoort bij het werk van een gemeenteraadslid. Uitleggen aan mensen dat het algemeen belang het soms onmogelijk maakt oplossingen te vinden voor individuele burgers. Maar het raakte me zeer dat ik feitelijk niets voor die bewoners kon doen.'

Kleinkinderen

Terugkijkend constateren de drie (ex-)raadsleden met voldoening dat tijdens de realisatie van A2 Maastricht het verkeer niet is stil komen te staan en dat het project niet op grote weerstand van de bevolking is gestuit. De A2-Werkgroep heeft daaraan volgens hen als 'kleine schakel in het geheel' een bijdrage geleverd. Terwijl de burgers het project omarmden dankzij het uitzicht op de bouwkuip en de daardoor groeiende bewondering voor de technische aanpak (zien is geloven), schaarden de werkgroepleden zich vooral achter het project dankzij de goede en snelle informatievoorziening. Geelen: 'Ik heb veel respect voor de voortreffelijke manier waarop het Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 dat steeds deden, zowel naar ons als naar de buurten en ieder ander die om informatie vroeg. Sabel voegt toe: 'Wij werden zo informele ambassadeurs van de tunnel.' Meese bekennt dat ze aanvankelijk fel tegenstander was. 'Ik kende de mensen die vanwege de tunnel moesten verhuizen persoonlijk en vond het verschrikkelijk dat hun woningen werden gesloopt. Zeker de woningen die moesten wijken voor de tijdelijke N2. Tijdens een busreis naar Den Haag ben ik 'bekeerd' door wethouder Aarts. Toen werd mij duidelijk wat het wonen langs de A2 voor de omwonenden betekende op het gebied van onder meer luchtkwaliteit, lawaai en verkeersonveiligheid. Het is mooi om als raadslid aan het realiseren van de tunnel te hebben meegewerkt. Ik kan toch tegen mijn kleinkinderen zeggen dat oma daar iets over te zeggen heeft gehad.'