
Onderwerp: FW: Voortgangsbericht A2 Maastricht: tussenstand inzet buitenlandse werknemers

Van: Cobben, Maurice

Verzonden: maandag 16 december 2013 13:49

Aan: Babb, Linda; Bal, Roos; Barning, Nelleke; Bastiaens, Frans; Corsius, Peter; Cortjens, Henri; Dols, Josephine; Eijssen, Leny; Ekinci, Ramazan; Elfassih, Miriam; Eurlings, Franca; Frijns, Ad; Frijns, Pie; Garnier, Ursula; Geelen, Peter; Godwin, Josje; Gorren, Jos; Gunther, John; Ham, van Anita; Heijnen, Vivianne; Hermens, Saskia; Hoen, Jan; Jongen, Bert; Limpens, Paul; Loo, Gea van; Lune, Antoine van; Marlène Hamelers; Meese, Tiny; Meij, Alex; Mertens, Guido; Moers, Maurice; Nelissen, Wiel; Nuyts, Kitty; Royen, Cindy; Sabel, Ed; Schoffeleers, Richard; Severijns, Michel; Steijns, John; Thieme, Esmiralda; Wunnik, Roxanne van

CC: Gerardu, Erwin; Nuss, Albert; Florie, Desiree; Adriaens, Huub; Aleida Berghorst; Beckers, Nol; Ben Peters; Brull, Math; Coenraad Nijpels; Demandt, Roger; Franssen, Harie; Haasen, van Mara; Korsten, Marlise; Lensing, Esmée; Peeters, Niels; Pieters, John; Rademakers, Marilene; Régis Krans; Schulpen, Wim; Sondeijker, Jacquemain; Thelosen, Ger; Timans, Albert; Ulrich, Dieter; Vertommen, Didier; Vos, Bram; Vrehan, Peter; Wijnands, Ludo; Willems, Lucie; Wouw, Bibi van de; Cobben, Maurice; Moonen, Brigitte; Tillmann, Vivian; Vinju, Marc; Willems, Eric

Onderwerp: Voortgangsbericht A2 Maastricht: tussenstand inzet buitenlandse werknemers

Geachte leden van de raad,

Het maatschappelijke ongeduld om tot een snelle oplossing voor de inzet van buitenlandse werknemers te komen is groot. Dit blijkt ook uit het artikel in De Limburger van afgelopen zaterdag.

N.a.v. de expertcommissie heeft onze bouwer Avenue2, bij monde van de Raad van Bestuur, op 22 november jl. toegezegd:

"Vanuit onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en het belang van de voortgang van het project - die valt of staat bij een goede samenwerking tussen partijen - hebben wij bij de start van de expertcommissie reeds gezegd maatregelen te zullen treffen als er zaken moeten worden gecorrigeerd. Dat hebben we gedaan. Deze bestaan eruit dat we de in rekening gebrachte huisvestingskosten terugbetalen en dat we zorgen voor een goede regeling rond VCA-pasjes. Ook wordt de bewaking en controle van het aantal arbeidsuren aangescherpt."

Vanuit de Stuurgroep A2 Maastricht laten wij ons voortdurend op de hoogte houden van de uitwerking van deze toezeggingen. Juridisch en fiscaal gezien moet nog een en ander goed worden uitgezocht.

Tussentijdse stand van zaken Avenue2

Avenue2 heeft de stuurgroep onderstaande tussentijdse informatie gegeven:

"Zoals toegezegd zijn wij bezig met het uitwerken van de toezeggingen aan de expertcommissie. Dit betreft: het terugbetalen van de huisvestingskosten, een striktere controle op de arbeidsuren en een andere regeling voor de veiligheidspasjes. We moeten hierbij ook rekening houden met de rechterlijke uitspraak van vorige week 11 december.

Terugbetalen huisvestingskosten

In het kader van maatschappelijke verantwoordelijkheid heeft Avenue2 toegezegd de huisvestingskosten terug te betalen. In het belang van de Portugese werknemers dient hierbij grote zorgvuldigheid in acht te worden genomen. Dit om te voorkomen dat werknemers aansprakelijk worden gesteld voor het plegen van contractbreuk met de logistieke dienstverlener waarmee zij een privaot rechtelijke overeenkomst hebben gesloten. Daarom hebben Avenue2 en Rimec besloten de inhoudingen tot en met december voort te zetten en dit mee te nemen in de terugbetalingsregeling.

Bij het terugbetalen van de huisvestingskosten hebben we te maken met diverse belastingsaspecten in Nederland en in Portugal. Het vergt tijd om dit eenduidig te regelen. Om te voorkomen dat werknemers te lang moeten wachten, zal voor het einde van dit jaar een voorschot worden uitbetaald. Hierbij moeten we ons realiseren, dat de onzekerheid voor werknemers aanzienlijk langer zou duren, wanneer wij zouden wachten op de afronding van alle gerechtelijke procedures.

Controle arbeidsuren

Avenue2 laat nu strikter controleren op basis van de Arbeidstijdenwet. Deze geeft aan dat een werknemer gemiddeld 48 uur per week mag werken over een aaneengesloten periode van 16 weken.

Volgens de rechterlijke uitspraak van vorige week is onduidelijk onder welke CAO Rimec valt.

Veiligheidspasjes

De expertcommissie heeft geconstateerd dat de Portugese werknemers zelf niet in het bezit zijn van hun veiligheidspasjes. Avenue2 heeft toegezegd een regeling te treffen voor het verstrekken van de pasjes. Nu betaalt Rimec de opleiding en de examens voor het verkrijgen van de veiligheidspasjes die nodig zijn om toegang te krijgen tot het werkterrein. Als tussenoplossing worden kopieën van de pasjes geregeld. Over de verstrekking van de originelen worden nadere afspraken gemaakt. Zoals gebruikelijk zal gaan gelden: hoe langer iemand in dienst is, hoe minder hij zelf aan de kosten hoeft bij te dragen."

Op basis van bovenstaande tussenstand gaat de Stuurgroep A2 Maastricht er vanuit dat Avenue2 haar afspraken nakomt. We zullen u in de loop van januari hierover opnieuw informeren.

Met vriendelijke groet,
Albert Nuss
Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie
Voorzitter Stuurgroep A2 Maastricht

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

"De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."