

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Naam aanvrager: [Avenue2](#)

Adres: [Ringwade 51](#)

Postcode + plaats: [Nieuwegein](#)

Postbus + postcode: [Postbus 1530, 3430 BM Nieuwegein](#)

Telefoonnummer: [030-2853136](#)

Telefaxnummer: -

E-mailadres: info@avenue2.nl

Uw kenmerk:

Datum: [2 augustus 2010](#)

Ondertekening:

Naam: [dhr. Frits van de Kerk](#) Handtekening

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

[Bestemmingsplan A2-Mariënwaard](#)

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder - en voor welk type geluidbron - wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Geluidsbron naam	geluidtype (VL/RL/IL)	artikelnummer Wet geluidhinder
Nieuwe ontsluitingsweg Beatrixhaven	VL	83
Hoekerweg	VL	100a

2.4 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?

(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

[In aanbouw of aanwezig](#)

2.4 Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

geluidbron-naam	categorie
Ontsluitingsweg Beatrixhaven	Nog niet geprojecteerde weg
Hoekerweg	Aanwezige weg

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

(Zie ook artikel 1 Wet geluidhinder.)

Ontsluitingsweg Beatrixhaven - West van Beukenlaan: binnenstedelijke

Ontsluitingsweg Beatrixhaven - Oost van Beukenlaan: buitenstedelijk

Hoekerweg: binnenstedelijk

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

geluidbron-naam	maximale ontheffingswaarde	naam wet/ uitvoeringsbesluit	van toepassing zijnde artikelnummer
Ontsluitingsweg Beatrixhaven			
- binnenstedelijk gebied (west van Beukenlaan)	63 dB	Wgh	83-lid 3.sub a
- buitenstedelijk gebied (oost van Beukenlaan)	58 dB	Wgh	83 lid 3 sub b
Hoekerweg	63 dB (+5 dB)	Wgh	100a lid 1

2.7 Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

n.v.t.

3 Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangeven per woning - inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

naam geluidgevoelige bestemming	aantal woningen	adres & Postcode	hogere waarde	geluidbron-naam
Woning(binnenst.)	1	Schoenerweg 60, 6222 NX	52 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(binnenst.)	1	Kotterweg 1, 6222 NR	52 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 1, 6222 AM	58 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 3, 6222 AM	57 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 5, 6222 AM	50 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 7, 6222 AM	50 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 9, 6222 AM	50 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 11, 6222 AM	50 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 13, 6222 AM	50 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 15, 6222 AM	50 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 21, 6222 AM	49 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 23, 6222 AM	49 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 25, 6222 AM	49 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(buitenst.)	1	Mariënwaard 27, 6222 AM	49 dB	Ontsluitingsweg Beatrixhaven
Woning(binnenst.)	1	Schoenerweg 60, 6222 NX	58 dB	Hoekerweg

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

Binnenstedelijk gebied: max. snelheid: 50 km/u, aftrek ex. art. 110g: 5 dB

Buitenstedelijk gebied: max. snelheid: 80 km/u, aftrek ex. art. 110g: 2 dB

3.3 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Hogere grenswaarde Ontsluitingsweg Beatrixhaven; Cluster 1: Mariënwaard 1 en 3

Bronmaatregelen

Op de Ontsluitingsweg Beatrixhaven wordt stil asfalt toegepast (dunne deklaag type B). Als dit niet gedaan wordt is de geluidsbelasting op de gevel van de Mariënwaard 1 en 3 hoger dan de maximale ontheffingswaarde, namelijk 63 dB. De geluidsbelasting met stil asfalt bedraagt 58 dB. Het toepassen van een stiller wegdektype is niet doeltreffend, omdat dit de geluidsbelasting nauwelijks verder omlaag brengt. De kosten voor het aanleggen van dunne deklaag type B bedragen (voor een weg met een lengte van ongeveer 1.000 m en een breedte van ongeveer 7 m) circa $1.000 \text{ m} \times 7 \text{ m} \times 30 \text{ €/m}^2 = \text{€ } 210.000,-$.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden in een geluidscherm van ongeveer 360 meter breed en 7,5 meter hoog nodig. De kosten van een dergelijk scherm zijn circa $360 \text{ m} \times 7,5 \text{ m} \times 500 \text{ €/m}^2 = \text{€ } 1.350.000,-$. Deze maatregel stuit op bezwaren van financiële aard.

Maatregelen bij de ontvanger

Uit gevelonderzoek moet blijken of, en zo ja welke, gevelmaatregelen aan de woning nodig zijn om te voldoen aan het vereiste binnenniveau van 33 dB.

Hogere grenswaarde Ontsluitingsweg Beatrixhaven; Cluster 2: Kotterweg 1 en Schoenerweg 60

Bronmaatregelen

Op de Ontsluitingsweg Beatrixhaven wordt stil asfalt toegepast (dunne deklaag type B). Als dit niet gedaan wordt is de geluidsbelasting op de gevel van de Kotterweg 1 en Schoenerweg 60 ongeveer 57 dB. De geluidsbelasting met op de Ontsluitingsweg Beatrixhaven stil asfalt (dunne deklaag type B) bedraagt 52 dB. Het toepassen van een ander stil wegdektype, die technisch toepasbaar is, is niet doeltreffend. De geluidsbelasting wordt hierdoor nauwelijks verlaagd.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden in een geluidscherm van ongeveer 190 meter breed en 12 meter hoog nodig. De kosten van een dergelijk scherm zijn circa $190 \text{ m} \times 12 \text{ m} \times 500 \text{ €/m}^2 = \text{€ } 1.140.000,-$. Deze maatregel stuit op bezwaren van financiële aard.

Maatregelen bij de ontvanger

Uit gevelonderzoek moet blijken of, en zo ja welke, gevelmaatregelen aan de woning nodig zijn om te voldoen aan het vereiste binnenniveau van 33 dB.

Hogere grenswaarde Ontsluitingsweg Beatrixhaven; Cluster 3: Mariënwaard 5, 7, 9, 11, 13, 15, 21, 23, 25 en 27

Bronmaatregelen

Op de Ontsluitingsweg Beatrixhaven wordt stil asfalt toegepast (dunne deklaag type B). Als dit niet gedaan wordt is de geluidsbelasting op de gevel van de Mariënwaard 5, 7, 9, 11, 13, 15, 21, 23, 25 en 27 ongeveer 54 dB. De geluidsbelasting met stil asfalt bedraagt 50 dB. Het toepassen van een stiller wegdektype is niet doeltreffend, omdat dit de geluidsbelasting nauwelijks verder omlaag brengt.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden in een geluidscherm van ongeveer 430 meter breed en 0,5 meter hoog nodig. De kosten van een dergelijk scherm zijn circa $430 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 500 \text{ €/m}^2 = \text{€ } 107.500,-$. Deze maatregel stuit op bezwaren van financiële aard.

Maatregelen bij de ontvanger

Uit gevelonderzoek moet blijken of, en zo ja welke, gevelmaatregelen aan de woning nodig zijn om te voldoen aan het vereiste binnenniveau van 33 dB.

Hogere grenswaarde reconstructie Hoekerweg

Bronmaatregelen

Om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden is stil asfalt een mogelijke maatregel die toegepast kan worden. Het toepassen van stil asfalt (dunne deklaag type B) is technisch gezien niet realistisch bij kruispunten, omdat hier veel optrekkend en afremmend verkeer is. Hierdoor zal de geluidsreductie door het toepassen van stil asfalt hooguit 1 dB zijn. De kosten voor de aanleg van stil asfalt (dunne deklaag type B) op de Hoekerweg (m.u.v. weggedeelte bij kruispunten) bedragen ongeveer 150 m x 7 m x 30 €/m² = € 31.500,--. Deze maatregel is niet doeltreffend en stuit op bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden is een geluidscherm als maatregel onderzocht. Deze maatregel is uit oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk, omdat de woning in de nabijheid van een kruispunt ligt.

Maatregelen bij de ontvanger

Uit gevelonderzoek moet blijken of, en zo ja welke, gevelmaatregelen aan de woning nodig zijn om te voldoen aan het vereiste binnenniveau van 33 dB.

Er zijn geen maatregelen noodzakelijk om aan de voorwaarden van het hogere-grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht te voldoen

3.4 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

Avenue2 zal een akoestisch onderzoek uitvoeren naar de geluidswering van de gevel van alle 14 woningen en er zal getoetst worden of de wettelijk grenswaarde van 33 dB voor binnenniveau gerespecteerd worden. Indien dit niet het geval is zullen de nodige en noodzakelijke maatregelen om de wettelijke binnenniveaus te kunnen respecteren uitgewerkt worden en aan de betrokken woningeigenaren worden aangeboden.

3.5 Beschrijf - indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeers- en industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) - op welke wijze invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden de redenen daarvan.

Het betreft bestaande woningen waarbinnen geen herindeling zal plaatsvinden om tot een akoestisch gunstiger indeling te komen.

3.6 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

n.v.t.

Bijlage: lijst van benodigde bijlagen bij het verzoek om hogere waarde(n)

(allen in 4-voud):

1. rapportage van akoestisch onderzoek;
2. een verklaring dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen;
3. kopie van kennisgeving in dag-, nieuws- of huis-aan-huisblad en gemeente-infobord;
4. kopie van niet op naam gestelde kennisgeving aan de gebruikers van de woningen of de woonwagenstandplaatsen, het bevoegd gezag van scholen en de directies van eventuele andere geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere grenswaarde wordt verzocht;
5. een kopie van alle ingediende schriftelijke opmerkingen n.a.v. het ontwerp van het verzoek om hogere waarde(n);
6. een schetstekening van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten;

7. een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van de geluidafscherpende voorziening tussen geluidbron en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen waarden te waarborgen;
8. een situatietekening van de onderzoekslocatie met inbegrip van de omgeving in een straal van tenminste 600 m rondom de onderzoekslocatie, waarop alle geluidbronnen (wegen, spoorwegen, industrieterreinen en luchtvaartterreinen, stiltegebieden) zijn weergegeven waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzones de onderzoekslocatie overlappen. Geef in de situatietekening per geluidbron de officiële naam en wettelijke geluidzone weer;
9. een kaart van het bestemmingsplan met bijbehorende verklaring (niet bij artikel 19 WRO-procedure);
10. afschrift van brief waarmee het verslag van de openbare zitting wordt toegestuurd aan eenieder die tijdens de openbare zitting opmerkingen heeft gemaakt ten aanzien van het ontwerp van het verzoek om hogere waarde(n);
11. afschrift van de gemeentelijke inspraakverordening (indien van toepassing);
12. afschrift van de kennisgeving naar de betrokken regionale directie van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (enkel voor railverkeerslawaaï; artikel 17 van het "Besluit geluidhinder spoorwegen").