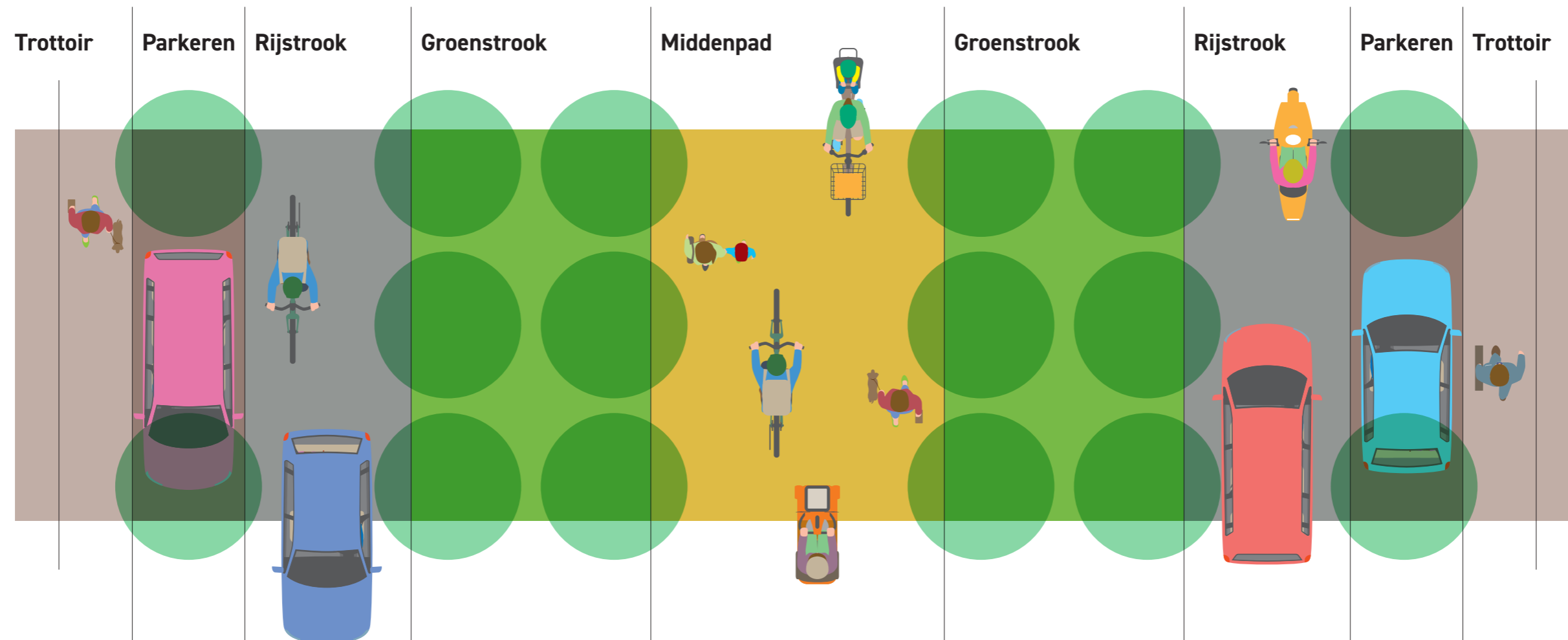


Zo gebruiken we de Groene Loper met elkaar

Wie is waar op de Groene Loper?

Het gele middenpad is voor **voetgangers** en **fietzers**. Zij maken samen gebruik van deze 6 meter brede strook. Ze krijgen er ruim baan en voorrang van alle kruisend oost-westverkeer. Het is voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan. **Voetgangers** kunnen ook gebruikmaken van de trottoirs.

(Snelle) fietsers kunnen ook kiezen voor de autorijstrook. **Brom- en snorfietzen** rijden daar ook, die mogen niet op het middenpad. Dat geldt ook voor **speed-pedelecs**. Voor **e-bikes** geldt hetzelfde als voor fietsers. **Scootmobielen** mogen kiezen waar ze rijden, maar moeten wel hun snelheid aanpassen. **Motorvoertuigen** moeten op de autorijstrook.



Hoe gebruiken we de Groene Loper?

Shared Space

Het uitgangspunt van de Groene Loper is een zogenaamde 'Shared Space'. Het middenpad is een gebied om samen in te verblijven, anderen te ontmoeten, activiteiten te ondernemen en te ontspannen. Het vormt het hart van de Groene Loper. Op de autorijstroken aan beide zijden van het middenpad kunnen de andere weggebruikers terecht. Zo ontstaat balans tussen verblijf en verkeer.

Hart voor elkaar

Door de manier waarop het middenpad is ingericht, weten gebruikers wat gepast en gewenst gedrag is. Verkeersborden, verkeerslichten en andere sturende maatregelen zijn daardoor haast overbodig. Eigen verantwoordelijkheid, sociaal gedrag en rekening houden met elkaar om verkeerssituaties in goede banen te leiden staan centraal op de Groene Loper.

Verkeersluw

Het ontwerp is erop gericht de Groene Loper verkeersluw te houden. Het wegprofiel is optisch aangepast door aan de zijkant van het asfalt enkele stroken stenen te leggen. Ook de smalle rijstroken en het eenrichtingsverkeer zijn bewuste keuzes.

Bestemmingsverkeer

De Groene Loper is een noord-zuidverbinding, maar het is géén weg voor doorgaand stedelijk verkeer. Het is een ontsluitingsweg voor auto's die in de directe buurt moeten zijn (bestemmingsverkeer). Wie in Maastricht Noord (bij Geusselt) of Zuid (bij Europaplein) wil zijn, kan beter en sneller de Koning Willem-Alexandertunnel nemen.