



Guido Houben, Eric Diepstraten, Daan Prevoo en Gert-Jan Krabbendam over het belang van A2 Maastricht

Leden van de Stuurgroep A2 Maastricht

‘Niet wij-zij, maar wij’

De formeel hoogste instantie in A2 Maastricht is de gelijknamige stuurgroep. Hierin houden bestuurders en directeuren van de in het Projectbureau A2 Maastricht samenwerkende overheden de voortgang van het project in de gaten en sturen ze waar nodig bij. Vier leden van de stuurgroep kijken terug op een periode waarin altijd goed is samengewerkt en elke partij, hoe klein of groot ook, een gelijkwaardige positie innam. Ook kijken ze vooruit, naar een toekomst waarin de Groene Loper een wenkend en duurzaam perspectief biedt voor de stad Maastricht en haar omgeving.

Daan Prevoo, gedeputeerde Energie, Duurzaamheid en Wonen Provincie Limburg

‘De tunnel wordt vaak neergezet als de verbinding van Nederland met Europa. Zeker voor de logistieke sector rond Venlo is dat belangrijk. Net zo goed echter vormt de tunnel de toegangspoort vanuit het zuiden naar Nederland. Het is een boom met vele takken en een grote betekenis voor de toegankelijkheid van Nederland vanuit deze euregio en de rest van het continent. De provincie is betrokken geraakt bij A2 Maastricht vanwege het provinciale belang van een goede bereikbaarheid van Maastricht en de Beatrixhaven. Onze betrokkenheid is gaandeweg verbreed. Wij bewaken de luchtkwaliteit met meetstations in het tunnelgebied. Uitgaande van de eerste meetresultaten lijkt deze sinds de aanleg van de tunnel duidelijk verbeterd. Er staan immers geen lange rijen vervuilende auto’s meer op de President Rooseveltlaan. We dragen ook financieel bij aan de verduurzaming van de Groene Loper. Het is een mooie eerste stap dat er nu woningen zonder

gasaansluiting worden gebouwd, maar ik ga graag verder en streef naar energieneutrale woningen: nul op de meter. Mogelijk biedt het nieuwe vastgoed in combinatie met de bestaande bebouwing en de dienstengebouwen van de tunnel kansen voor lokale warmtenetten. Ook kan de Groene Loper als een groene long twee wijken aan elkaar verbinden.

Het vastgoedprogramma is een zeer omvangrijk woningbouwproject. Inclusief de bestaande plannen kent dit gebied een overschot aan koopwoningen en tekort aan betaalbare woningen. Ik zet me er voor in dat langs de Groene Loper ook betaalbare huurwoningen worden gebouwd. Iedereen moet kunnen meegenieten van dit prachtige nieuwe stukje Maastricht. Zo'n groot project als A2 Maastricht kan alleen slagen door een goede samenwerking. Dat dit heeft gewerkt, blijkt wel uit het feit dat het project op tijd is opgeleverd. Alle hulde aan de uitvoerende partijen hiervoor. In moeilijke tijden hebben zij de verantwoordelijkheid genomen om dit verhaal tot een goed eind te brengen. Lastig vond ik de commotie rond de arbeidsmigranten, zeker vanuit mijn politieke achtergrond als SP-bestuurder. De stuurgroep en het consortium hebben hun verantwoordelijkheid genomen en samen gewerkt aan een projectspecifieke oplossing. De mooiste momenten vond ik naast de ingebruikname van de tunnel de Dagen van de Bouw. Omwonenden konden na jaren van overlast nu in de tunnel zelf zien waar dat enorme project goed voor was. Daarmee werd een podium geboden aan de mensen die dat het meest hadden verdiend.'

Guido Houben, wethouder van onder meer Verkeer en Vervoer gemeente Meerssen

'Ik ben als wethouder van Meerssen sinds mei 2014 lid van de Stuurgroep A2 Maastricht. Grappig is dat ik eerder in mijn carrière bij het ministerie van onder meer Milieu in Den Haag en bij de gemeente Maastricht ook al zijdelings met de tunnel te maken had. Meerssen was partner in dit project omdat A2 Maastricht de kans bood een infrastructurele fout uit het verleden te herstellen. Het ontbreken van een aansluiting tussen de A2 en A79 zorgde voor veel autoverkeer door met name onze kern Rothem. Ook veel vrachtwagens moesten door Meerssen om vanaf de snelwegen op bedrijventerrein Beatrixhaven te komen. De soms lange files die daardoor ontstonden, zijn nu verdwenen. Het auto- en vrachtverkeer is enorm afgenomen, zeker nu ook de buitenlandse chauffeurs het nieuwe verkeerssysteem hebben leren kennen.

Ook de inwoners van Meerssen hebben de voordelen van A2 Maastricht inmiddels ontdekt. Vanuit Meerssen ben je nu door de tunnel binnen vijf minuten bij het ziekenhuis in Maastricht. Op de Meerssenerweg richting het centrum van Maastricht is het anders dan vroeger nog maar zelden nodig de toegang tot de stad te doseren. Mensen kunnen hier tegenwoordig doorrijden. Meerssen blijft ook de komende jaren bij A2 Maastricht betrokken. Wij waren en zijn een gelijkwaardige partij in de stuurgroep, ook als kleinste partner die financieel maar weinig kan bijdragen. Er is bijvoorbeeld goed naar ons geluisterd toen wij voorstelden

het knooppunt Kruisdonk eerder aan te leggen. In de stuurgroep zit ik met toppers aan tafel, kan ik in de marge over andere zaken overleggen en leer ik veel over bijvoorbeeld duurzaam vastgoed. We blijven bovendien betrokken vanwege het gezamenlijke belang van een goede toegang tot het Buitengoed Geul & Maas en de samenwerking in Zuid-Limburg bij de woningbouwprogrammering. Mijn mooiste moment bij A2 Maastricht vond ik niet eens de ingebruikname. Daarvóór hebben we met de gemeenteraad van Meerssen een excursie gemaakt naar de tunnel. Ik ben toen, net als één van de vorige pausen, op mijn knieën gegaan en heb de grond gekust. Om maar aan te geven hoe belangrijk dit project voor ons is.'

Eric Diepstraten, directeur Netwerkmanagement Zuid-Nederland Rijkswaterstaat

'Ik vertegenwoordig sinds de zomer van 2016 Rijkswaterstaat in de Stuurgroep A2 Maastricht. A2 Maastricht is voor ons een belangrijk project vanwege de constructie van een tweelaagse tunnel met vier tunnelbuizen. Dat biedt de kans om bij incidenten en onderhoud één tunnelniveau open te houden. Zo hoeft het verkeersnetwerk minder vaak uit te vallen en dat is belangrijk. De impact daarvan in een stedelijk gebied is namelijk groot omdat het verkeer dan vast komt te staan. Anders aan dit project, in elk geval bij de start, was ook de gezamenlijke financiering, het gemeenschappelijke projectbureau en de goede samenwerking tussen zowel de opdrachtgevers onderling als tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer. Ook het feit dat projectbureau en opdrachtnemer in hetzelfde gebouw zitten, helpt om dicht bij elkaar te staan. Het was hier in alle opzichten WJ: tussen Rijk en regio en tussen opdrachtgevers en opdrachtnemer. Dat is ook naar de burgers veel duidelijker.

Rijkswaterstaat heeft in dit project veel goede ervaringen opgedaan op het vlak van techniek, organisatie en aansturing. Wat ik vooral meeneem, is het vertrouwen in het werk van een projectbureau en de opdrachtnemer. Rijkswaterstaat heeft nog wel eens de neiging zaken te willen overnemen. Hier hebben we gezien dat je niet alles zelf hoeft op te lossen, maar ook de verantwoordelijkheid kunt overdragen. Met als resultaat een fantastische integrale oplossing met een infrastructuur die de leefbaarheid in Maastricht enorm heeft verbeterd. En een tunnel die vanaf het begin uitstekend heeft gefunctioneerd.

De aanbestedingsvorm die bij A2 Maastricht is toegepast, verdient navolging. Het is goed om marktpartijen te stimuleren met innovatieve oplossingen te komen. Dat levert meer resultaat op dan zelf iets te bedenken en de markt te vragen daar een prijs voor in te dienen. Met dat laatste zet je partijen niet in hun kracht. Mijn mooiste moment bij A2 Maastricht beleefde ik op 14 december 2016, de dag vóór de ingebruikname. Ik was met de trein naar Maastricht gekomen. Het was een schitterende, zonnige, koude winterdag met een stralend blauwe lucht. 's Middags hadden we tijdens het opdrachtgeversoverleg definitief de knoop doorgehakt dat de tunnel inderdaad open kon. Na weken keihard werken, gingen alle seinen op groen. Toen ik om half vier 's middags op

mijn OV-fiets naar het station terugfietste, voelde dat als een bevrijding. Een fantastisch gevoel. Alle druk viel weg, morgen gaan we open!'

Gert-Jan Krabbendam, wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu gemeente Maastricht

'Als je iemand tien jaar geleden in een tijdmachine had gezet en overgeplaatst naar het heden, zou hij zich hebben afgevraagd: wat is hier gebeurd? Het is onvoorstelbaar hoe een plek waar vroeger het verkeer langs raasde nu transformeert naar een aantrekkelijk gebied om in te wonen, verblijven, fietsen, lopen en elkaar te ontmoeten. Ik vind het schitterend hoeveel meer ruimte de Groene Loper geeft aan fietsers en voetgangers dan aan het autoverkeer. Ik zou willen dat het overal zo was.

De Groene Loper biedt een wenkend perspectief voor de stadsontwikkeling in Maastricht. Ik ben blij met het streven van Ballast Nedam Development naar het bouwen van gasloze en energieneutrale woningen. Daarbij zie ik ook dat de ontwikkelaar goed heeft gekeken naar de kenmerkende architectuur in Maastricht en zich daaraan wil spiegelen. Het zal leiden tot een aantrekkelijk straatbeeld. Dat de gemeente Maastricht formeel geen invloed heeft op het woningbouwprogramma zet ons wel een beetje klem. Tegelijkertijd is dat nu eenmaal een gevolg van de afgesproken constructie, die heeft geleid tot extra kwaliteit in de openbare ruimte. We blijven met Ballast Nedam in gesprek om te bevorderen dat de nieuwbouw aansluit op de woningbehoefte in Maastricht. Positief is alvast dat er ook ruimte is voor sociale huurwoningen.

Bouwen voor de behoefte betekent ook ruimte bieden aan wensen van de gebruikers. Dat de toekomstige bewoners langs de Groene Loper hun woning voor een belangrijk deel kunnen aanpassen aan hun wensen maakt mij enthousiast. Ze kunnen uit een palet aan opties kiezen om hun eigen woning samen te stellen, met bijvoorbeeld extra bouwvolume, een erker of dakkapel en een extra ingang naar het souterrain om daar een praktijkruimte te vestigen. Net zo enthousiast word ik van het initiatief vanuit een groep bewoners om aan het nieuwe park aan het Koningsplein en Oranjeplein extra kwaliteit toe te voegen. Ik ondersteun dat graag en probeer ook elders langs de Groene Loper ruimte te scheppen voor burgerinitiatieven. Als mensen zelf aan de tekentafel zitten, voelen ze zich eerder eigenaar van de omgeving, ook omdat deze aansluit op hun behoeften.

De prachtige opgeknapte Gemeenteflat staat voor mij symbool voor hoe de positieve invloed van de Groene Loper zich als een olievlek over de omringende wijken en de stad Maastricht kan gaan verspreiden. De wijken Wittevrouwenveld en Wyckerpoort kunnen zich aan de ontwikkeling optrekken, zodat zij opnieuw plekken worden waar mensen met veel trots wonen.'