

**Bijlage persbericht: 'Definitief plan voor realisatie A2 Maastricht bekend'
25 juni 2009**

**BIJLAGE voor vakpers:
Aanpak van A2 Maastricht volgens 'concurrentiegerichte dialoog'.**

De aanpak van project A2 Maastricht is in meerdere opzichten vernieuwend:

- grensverleggende samenwerking tussen het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, gemeenten Maastricht en Meerssen en Provincie Limburg
- gecombineerde aanpak van tracéwet, bestemmingsplan- en aanbestedingsprocedure
- gezamenlijke aanpak van gebiedsontwikkeling en verkeersinfrastructuur
- concurrentiegerichte dialoog ('aanbestedingswedstrijd') tussen marktpartijen voor het beste plan binnen bepaalde randvoorwaarden en een maximaal budget

Hoe was het verloop van concurrentie gerichte dialoog bij A2 Maastricht?

- | | |
|---|---|
| • Samenwerkingsovereenkomst tussen publieke partijen | Zomer 2006 (29 juni 2006) |
| • Start Europese aanbesteding | Eind 2006 (4 december 2006) |
| • Selectie 5 marktpartijen | Begin 2007 (21 maart 2007) |
| • Selectie 3 marktpartijen | Half 2007 (28 september 2007) |
| • Vrijwillige consultatie voorlopige marktplannen | Eind 2008 - Begin 2009
(16 november 2008 tot en met 16 januari 2009) |
| • Keuze beste plan voor stad en snelweg (definitieve biedingen/gunningsbesluit) | Tweede helft 2009 (NU) |

Wie is opdrachtgever?

Opdrachtgever voor de aanbesteding zijn Rijkswaterstaat en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken samen: ministerie van Verkeer en Waterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen. Voor het gunningsbesluit heeft de stuurgroep zich laten adviseren door een Gunningadviescommissie.

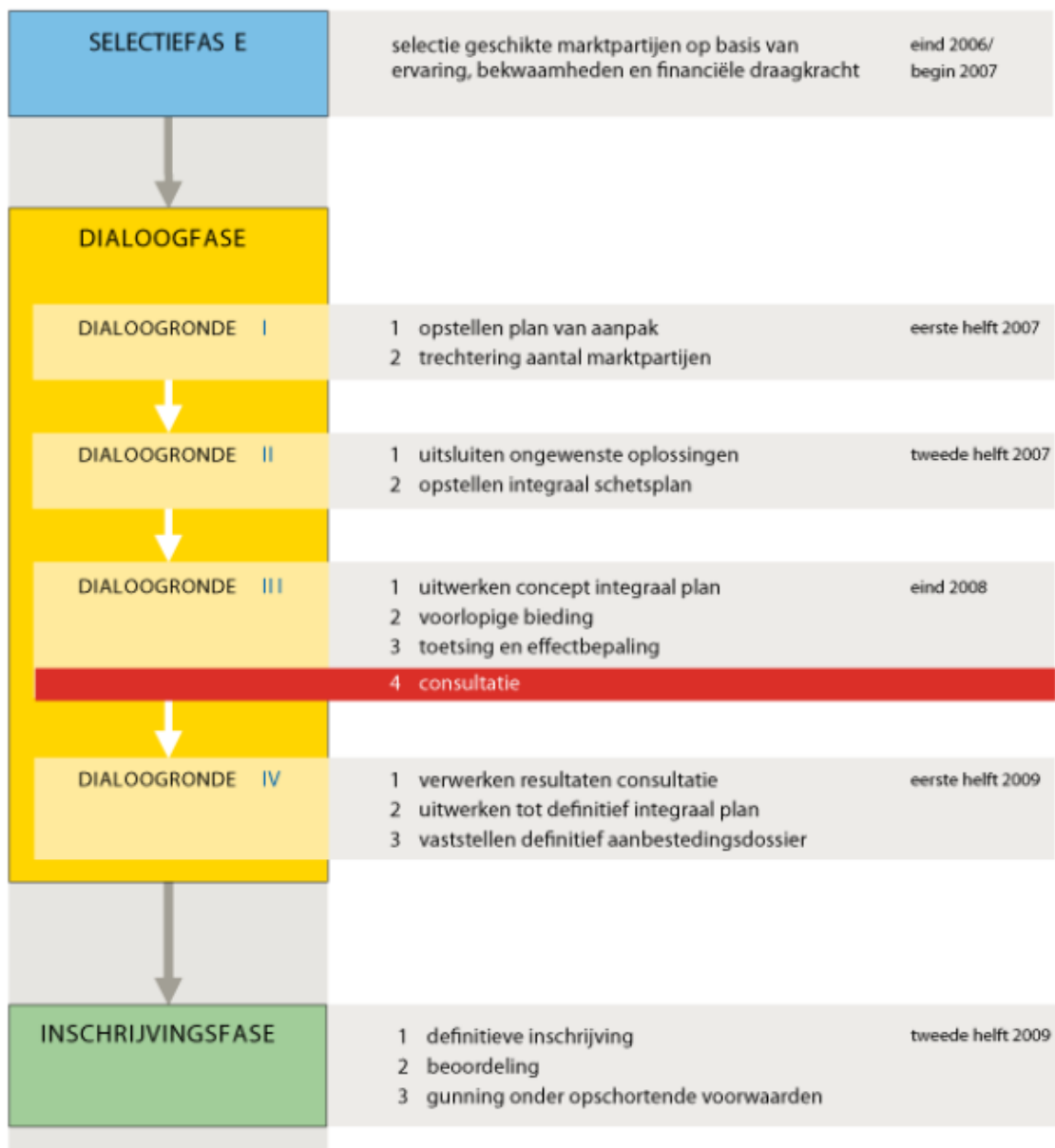
Wat is een concurrentiegerichte dialoog?

Bij 'reguliere' aanbestedingen worden marktpartijen, zoals aannemers en projectontwikkelaars gevraagd een voorliggend plan uit te voeren. Bij het project A2 Maastricht was er geen kant en klaar plan waarvoor een uitvoerder werd gezocht. Op basis van het programma van eisen, plangebied, budget en vastgoedmogelijkheden is aan de geselecteerde marktpartijen gevraagd om zélf de beste totaaloplossing te ontwerpen voor verkeerskundige projectonderdelen (infrastructuur), milieu én stedenbouwkundige onderdelen (vastgoed). Een 'aanbestedingswedstrijd' tussen marktpartijen voor het beste plan binnen bepaalde randvoorwaarden en een maximaal budget.

Landelijk gezien wordt 'A2 Maastricht' als een vernieuwend project voor integrale gebiedsontwikkeling aangemerkt, in de Nota Mobiliteit en in het beleid voor publiekprivate samenwerking van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Vanwege de belangrijke grensoverschrijdende verkeersfunctie is internationaal aan A2 Maastricht een Europese subsidie uit het TEN fonds (Trans Europese Netwerken) toegekend.

Welke stappen zijn doorlopen?

Aanbestedingsproces





De Dialoofase, het interactieve planvormingsproces, dat moet leiden tot geoptimaliseerde, integrale plannen, is gevoerd met drie marktpartijen.

Dialoogronde I stond in het teken van kennismaking, verduidelijken van de doelstellingen, het presenteren door de marktpartijen van hun projectvisie en hun projectmanagementplan om tot een geoptimaliseerd plan te komen dat zij binnen het budget risicodragend kunnen uitvoeren. De kwaliteit van de projectvisie en het projectmanagementplan wordt gebruikt om het aantal marktpartijen terug te brengen tot drie.

Dialoogronde II heeft geleid tot schetsoplossingen voor de verschillende integrale plannen. In deze periode is nog discussie gevoerd over (minimum)eisen of (scope)begrenzingsen, die eventuele optimalisaties en meerwaarden van het integrale plan in de weg zouden staan.

Dialoogronde III heeft geleid tot drie concept integrale plannen voor het project A2 Maastricht. De integrale plannen gingen gepaard met alle gevraagde gegevens die nodig waren om deze te kunnen toetsen aan het programma van eisen en de gunningscriteria.

De plannen moesten (onder andere) worden gevisualiseerd. Dialoogronde III is afgesloten met een voorlopige aanbieding van het integrale plan met een garantie dat dit integrale binnen het budget risicodragend door de marktpartij is uit te voeren.

Het resultaat van Dialoogronde III, drie voorlopige biedingen voor een integraal gebiedsontwerp, is aan de bevolking en alle andere betrokkenen ter consultatie voorgelegd. De marktpartijen hebben hun plannen zelf in het openbaar toegelicht. Alle reacties vanuit de bevolking en andere betrokkenen zijn gebundeld en bekend gemaakt via www.a2maastricht.nl. Het bevoegd gezag heeft op basis van alle reacties aangegeven welke reacties naar hun mening door de marktpartijen in hun plannen moesten worden verwerkt, welke gewenst zijn en welke niet nodig geacht worden. Alle stappen van het Consultatieproces zijn o.a. via www.a2maastricht inzichtelijk gemaakt. Respondenten zijn persoonlijk geïnformeerd.

In Dialoogronde IV zijn de resultaten van de Consultatie waar mogelijk en wenselijk in de integrale plannen verwerkt. Dit heeft uiteindelijk geleid tot verschillende integrale plannen met een definitieve status.

De aanbestedingsprocedure is afgesloten met de Inschrijvingsfase. Getoetst is dat de definitieve inschrijvingen voldoen aan alle eisen. Vervolgens zijn de integrale plannen op meerwaarde beoordeeld door de Gunningsadviescommissie, die vervolgens een gunningsadvies heeft gegeven aan de Stuurgroep A2 Maastricht.

Waarop zijn de plannen voor A2 Maastricht beoordeeld?

Bij de beoordeling is gekeken naar de eindoplossing én de situatie tijdens de uitvoering van het project. Dit betekent dat de bereikbaarheid van de stad en de doorstroming van het verkeer door de stad hebben meegewogen. Het is immers uiterst belangrijk dat Maastricht ook tijdens de werkzaamheden goed bereikbaar blijft en dat omwonenden zo min mogelijk hinder zullen ondervinden.



Hoe verder?

Het gunningsbesluit van de Stuurgroep A2 Maastricht is de afronding van de aanbestedingsprocedure. Tegelijkertijd worden ook de antwoorden op vragen die aan Avenue2 en Unie van Maastricht zijn gesteld tijdens de consultatie bekend gemaakt via www.a2maastricht.nl

Voor de realisatie van A2 Maastricht moeten verschillende wettelijke procedures worden doorlopen. Het plan de 'Groene Loper' wordt straks opgenomen in een ontwerp-tracébesluit en een ontwerp-bestemmingsplan. Hierover kunnen geïnteresseerden in de loop van 2010 nogmaals hun mening geven. Oplevering van de verkeerskundige onderdelen (infrastructuur) vindt naar verwachting in 2016 plaats. De vastgoedontwikkeling loopt door tot 2026.