

AVENUE2 NEEMT MAASTRICHT EN HAAR INWONERS ALS UITGANGSPUNT VOOR PLAN

DE GROENE LOPER VANZELFSPREKEND

Met haar invulling van het project A2 Maastricht haalt Avenue2 het onderste boven. Auto's, vrachtwagens en motoren verdwijnen onder de grond. Daarmee wordt dat waar al jaren over gesproken wordt, werkelijkheid. Boven op de tunnel richt Avenue2 een groene parklaan in. Grijs wordt zo weer groen. Deze laan wordt doorgetrokken in noordelijke én zuidelijke richting. Het is een groen tracé dat zich als een kronkelend lint door de stad slingert: de Groene Loper. De Groene Loper is een cadeau van Avenue2 aan Maastricht. Een route, beplant met in totaal maar liefst tweeduizend bomen, die de stad met haar omgeving verbindt. Met de Groene Loper biedt Avenue2 kansen voor Maastricht: verandering, verbetering, verbinding.

Frits van de Kerk, tendermanager van Avenue2: "We hebben geprobeerd heel goed te kijken naar de wensen van Maastricht en haar inwoners. Uit respect voor de stad. We erkennen de grote eigen kracht die Maastricht nu al bezit en zijn vanuit dat uitgangspunt aan het werk gegaan. We zijn er niet op uit de stad een 'extreme make over' te geven. Juist niet. Wat wij straks willen doen in Maastricht is iets dat als vanzelfsprekend aansluit op dat wat er al is."

Maastricht wordt weer één
De impact van het plan van Avenue2 zal groot zijn, in positieve zin. Maastricht wordt weer één. "We herstellen vele verbindingen in de stad", vertelt Van de Kerk. "Zowel de oost-westverbindingen als die tussen noord en zuid. Bovendien verbinden we de stad met de Landgoederenzone in het noorden, die zo een hele vernieuwde, recreatief inte-

ressante bestemming wordt. Ook brengen we de wijken in Maastricht-Oost dichterbij elkaar. Door de barrière die de A2 nu vormt weg te nemen en er de stad een groene parklaan voor terug te geven, maken we Maastricht compleet."

Sporen verdient
Avenue2 put bij de ontwikkeling van dit plan uit jarenlange ervaring. Van de Kerk: "Alle partijen in ons consortium hebben hun sporen verdiend in hun vakgebied. Zowel op het gebied van geavanceerde tunnelbouw als op het vlak van verkeersdoorstroming tijdens de uitvoering van grote infrastructurele projecten. Bovendien leveren onze adviseurs, zoals West8, grote kennis en ervaring op het gebied van landschap, architectuur en projectontwikkeling. Wij werken met het oog op de belangen van betrokkenen."



UITGELICHT: DE GESTAPELDE TUNNEL

Avenue2 kiest bewust voor een bijzonder vormgegeven tunnel. Niet één met alle rijbanen naast elkaar, maar één met 2 x 2 tunnelbuizen boven elkaar, in gestapelde vorm. Daardoor wordt de tunnel niet breder dan de huidige A2, maar kan hij wel veel meer verkeer aan. Boven de grond biedt dat een zee van mogelijkheden: meer ruimte, veiligheid en leefkwaliteit voor mens, flora en fauna. Het tunneltracé loopt van knooppunt Geusselt tot het Europaplein en beslaat circa twee kilometer. Doordat de tunnel uit vier aparte buizen bestaat, is de verkeersdoorstroming optimaal. De tunnel scheidt bestemmingsverkeer van doorgaand verkeer, zodat in de tunnel minder rijstrookwisselingen plaatsvinden.

UITGELICHT: DE GROENE LOPER

De Groene Loper is het kloppend hart van het plan van Avenue2. Volgens het consortium verdient de invulling van de ruimte bovenop de tunnel niet alleen een stedelijke benadering als een boulevard voor verkeer, maar veel meer ook een landschappelijke benadering als een laan om te vertoeven. Met de Groene Loper verandert Avenue2 de huidige A2-zone in een verbindende ruimte voor de stad. Bovendien rolt hij verder uit dan alleen de ruimte bovenop de tunnel: de loper slingert van noord naar zuid door de stad. De route krijgt een groen karakter door de aanplant van duizenden lindebomen, in vier tot acht rijen naast elkaar. Zo krijgt de laan allure en een passende sfeer die rust, ruimte en levendigheid ademt.



UITGELICHT: DE PARKLAAN

Onderdeel van de Groene Loper is de parklaan: de ruimte boven op de tunnel. Deze laan wordt groen, langgerekt, intiem, ingericht voor vooral fietsers en wandelaars. Avenue2 voorziet de laan van vijftig procent minder asfalt dan we nu op diezelfde plek aantreffen. Samen met het groene karakter zorgt dat ervoor dat de parklaan nóg minder een verkeersader vormt. Het wordt een verbindend element dat naadloos past in de bestaande omgeving.

AVENUE2: EEN BEVLOGEN CONSORTIUM

Avenue2 bestaat uit de partners Strukton en Ballast Nedam.

Deze partners worden ondersteund door onder anderen de volgende adviseurs en specialisten:
West8: stedenbouwkunde & landschapsarchitectuur
ARCADIS: civiele techniek, verkeerskunde en omgevingsmanagement
4Cast: verkeersmodellen
DGMR: geluid en lucht
Humbé Architecten: architectuur
Imtech: tunneltechnische installaties
Peek Traffic: verkeerssituatie installaties
Fakton: financiële modellering
Made by Mistake: maquettes
Bex*communicatie: communicatie

EERSTE KENNIS- MAKING, MAAR ER IS MEER!

In deze nieuwsbrief geeft Avenue2 u een eerste overzicht van haar plan. Maar er is veel meer te zien en te horen. Komt u vooral naar het Consultatiecentrum, dan krijgt u uitleg bij maquette en visualisatie. Zie voor locatie en openingstijden pag. 1 van deze nieuwsbrief. In het Consultatiecentrum krijgt u van planners en specialisten uitleg over bijvoorbeeld: aanpak van nieuwbouw en groenaankleding, lucht en geluid, fasering van de werkzaamheden, tijdelijke en toekomstige verkeerssituatie, informatievoorziening en klachtenafhandeling tijdens de uitvoering.

TIEN UNIEKE EIGENSCHAPPEN VAN HET PLAN VAN AVENUE2

De Groene Loper: de essentie van ons plan. Tweeduizend lindebomen aan een slingerend lint, dat het Céramiqueterrein, de parklaan, het Geusseltpark en de Landgoederenzone verbindt. Dit 'recreatief lint' vormt de basis voor vanzelfsprekende verbindingen tussen oost en west, noord en zuid, stad en landschap en mens en omgeving.

Parklaan: als stedelijk onderdeel van de Groene Loper een langgerekte, intieme bomenlaan boven op de gestapelde tunnel. Uitgevoerd in vijftig procent minder asfalt dan nu, met een prominent wandel- en fietstracé.

Vastgoedontwikkeling
Parklaan: vastgoed alsof het door de jaren heen is ontstaan, passend in het hedendaagse straatbeeld. Van hoge kwaliteit met veel grondgebonden woningen die samen een eenheid vormen maar die wel ieder een eigen karakter hebben.

Europaplein en Geusselt: hier geven we Maastricht een passende skyline met mar-

kante stedelijke villa's en bij elk knooppunt een woontoren als herkenningspunt.

Gestapelde tunnel: 2 x 2 tunnelbuizen boven elkaar. Zorgt ondergronds voor een veilige en vlotte verkeersdoorstroming. De hoofdwegstructuur is rank vormgegeven, zodat de ruimte bovengronds flexibeler kan worden ingericht. Dit betekent meer ruimte en leefkwaliteit voor mens, flora en fauna.

De Tweeherigheid: dé entrees van Maastricht: herkenbaar als twee glooiende, groen beboste gebieden waarin de tunnelmonden worden ingericht. Dit betekent meer ruimte en leefkwaliteit voor mens, flora en fauna.

Landgoederenzone: een hernieuwd recreatief reisdoel met ontwikkelingskansen voor de natuur. De Landgoederenzone wordt meer dan nu met de stad verbonden door de Groene Loper met onder meer een ruim fietstracé. Daardoor zetten wij de zone opnieuw op de kaart. Een verbeterde loop van de Kanjel en faunapassages bieden de natuur nieuwe kansen.

Fietsbrug: speciaal voor langzaam verkeer hebben we een bijzondere S-vormige overgang met fietsbrug over de A2 ontworpen, die een natuurlijke verbinding vormt tussen de Landgoederenzone en Geusselt.

Automobilisten worden rijdend op de A2 vanuit noordelijke richting door deze brug 'verwelkomd'.

Rupsfasering: onze tunnelbouwmachine trekt éénmalig 'als een rups' bij omwonenden langs. Doorgaand verkeer leiden we gedurende de hele bouwperiode via dezelfde route om. Deze bouwmethode zorgt voor een optimale bereikbaarheid en veiligheid tijdens de bouw en beperkt overlast tot een minimum.

Lucht en geluid: de luchtkwaliteit en de geluidhinder blijven duurzaam binnen de normen zonder hinderlijke schermen of kwetsbare technologische kunstgrepen. **Cultureel erfgoed:** we respecteren en bouwen voort op veel cultuurhistorische objecten, deze komen na de realisatie van ons plan beter tot hun recht. Ook de waardevolle Gemeenteflat aan het Koningsplein blijft behouden.