

Bijlage 3. Berekende geluidsbelasting

Resultaten ontsluitingsweg Beatrixhaven

In de volgende tabel staan de resultaten van het akoestisch onderzoek voor de woningen die zijn gelegen in de geluidszone van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg Beatrixhaven.

| Adres | | Hoogte | Gevel | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------------|--------|--------|-------|--|-------------|-------------------------|---|--|---|--|
| | | | | Ontsluitingsweg Beatrixhaven (incl. aftrek 110g) | Railverkeer | Industrielaawai (dB(A)) | Gecumuleerd alle wegen VL plansituatie (excl. Aftrek 110 g) | Gecumuleerde geluidbelasting VL, RL en IL (excl. aftrek 110g) plan | autonoom wegverkeer 2026 (excl aftrek 110g) | Gecumuleerde geluidbelasting VL, RL en IL (excl. aftrek 110g) autonoom |
| Kotterweg 1 | 6222PB | 1,5 | O | 50 | 51 | 55 | 55 | 59 | 50 | 57 |
| Kotterweg 1 | 6222PB | 4,5 | O | 52 | 53 | 55 | 57 | 60 | 53 | 58 |
| Kotterweg 1 | 6222PB | 1,5 | Z | 46 | 49 | 55 | 54 | 58 | 50 | 57 |
| Kotterweg 1 | 6222PB | 4,5 | Z | 48 | 52 | 55 | 56 | 59 | 53 | 58 |
| Kotterweg 1 | 6222PB | 1,5 | N | 48 | 49 | 55 | 52 | 58 | 47 | 57 |
| Kotterweg 1 | 6222PB | 4,5 | N | 49 | 51 | 55 | 53 | 58 | 50 | 57 |
| Schoenerweg 60 | 6222PB | 1,5 | O | 49 | 51 | 55 | 55 | 59 | 52 | 58 |
| Schoenerweg 60 | 6222PB | 4,5 | O | 52 | 54 | 55 | 57 | 60 | 54 | 59 |
| Schoenerweg 60 | 6222PB | 1,5 | N | 48 | 49 | 55 | 52 | 58 | 48 | 57 |
| Schoenerweg 60 | 6222PB | 4,5 | N | 50 | 52 | 55 | 54 | 58 | 50 | 58 |
| Schoenerweg 60 | 6222PB | 1,5 | Z | 44 | 51 | 55 | 63 | 64 | 59 | 61 |
| Schoenerweg 60 | 6222PB | 4,5 | Z | 47 | 52 | 55 | 64 | 65 | 60 | 62 |
| Mariënwaard 1 | 6222AM | 1,5 | NW | 53 | 49 | 55 | 65 | 66 | 71 | 71 |
| Mariënwaard 1 | 6222AM | 4,5 | NW | 56 | 52 | 55 | 66 | 66 | 72 | 72 |
| Mariënwaard 1 | 6222AM | 7,5 | NW | 57 | 56 | 55 | 66 | 66 | 71 | 72 |
| Mariënwaard 1 | 6222AM | 1,5 | NO | 53 | 39 | 55 | 60 | 62 | 64 | 65 |
| Mariënwaard 1 | 6222AM | 4,5 | NO | 57 | 42 | 55 | 62 | 63 | 66 | 66 |
| Mariënwaard 1 | 6222AM | 7,5 | NO | 58 | 51 | 55 | 63 | 64 | 66 | 66 |
| Mariënwaard 1 | 6222AM | 1,5 | ZO | 52 | 33 | 55 | 56 | 59 | 55 | 58 |
| Mariënwaard 1 | 6222AM | 4,5 | ZO | 53 | 36 | 55 | 58 | 60 | 57 | 59 |
| Mariënwaard 1 | 6222AM | 7,5 | ZO | 53 | 38 | 55 | 58 | 60 | 57 | 59 |
| Mariënwaard 3 | 6222AM | 1,5 | NW | 53 | 49 | 55 | 65 | 66 | 71 | 71 |
| Mariënwaard 3 | 6222AM | 4,5 | NW | 56 | 52 | 55 | 66 | 66 | 72 | 72 |
| Mariënwaard 3 | 6222AM | 7,5 | NW | 57 | 56 | 55 | 66 | 66 | 71 | 72 |
| Mariënwaard 3 | 6222AM | 1,5 | ZW | 51 | 51 | 55 | 60 | 62 | 65 | 66 |
| Mariënwaard 3 | 6222AM | 4,5 | ZW | 50 | 52 | 55 | 61 | 62 | 65 | 66 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Mariënwaard 3 | 6222AM | 7,5 | ZW | 51 | 54 | 55 | 60 | 62 | 65 | 66 |
| Mariënwaard 5 | 6222AM | 1,5 | 0 | 47 | 47 | 55 | 55 | 59 | 59 | 61 |
| Mariënwaard 5 | 6222AM | 4,5 | 0 | 49 | 49 | 55 | 57 | 60 | 61 | 62 |
| Mariënwaard 5 | 6222AM | 7,5 | 0 | 50 | 50 | 55 | 58 | 60 | 61 | 62 |
| Mariënwaard 7 | 6222AM | 1,5 | 0 | 47 | 46 | 55 | 55 | 59 | 60 | 61 |
| Mariënwaard 7 | 6222AM | 4,5 | 0 | 49 | 49 | 55 | 58 | 60 | 61 | 62 |
| Mariënwaard 7 | 6222AM | 7,5 | 0 | 50 | 50 | 55 | 58 | 60 | 61 | 63 |
| Mariënwaard 9 | 6222AM | 1,5 | 0 | 46 | 46 | 55 | 56 | 59 | 60 | 62 |
| Mariënwaard 9 | 6222AM | 4,5 | 0 | 49 | 49 | 55 | 58 | 60 | 62 | 63 |
| Mariënwaard 9 | 6222AM | 7,5 | 0 | 50 | 50 | 55 | 58 | 60 | 62 | 63 |
| Mariënwaard 11 | 6222AM | 1,5 | 0 | 47 | 46 | 55 | 56 | 59 | 61 | 62 |
| Mariënwaard 11 | 6222AM | 4,5 | 0 | 49 | 49 | 55 | 58 | 60 | 63 | 63 |
| Mariënwaard 11 | 6222AM | 7,5 | 0 | 50 | 50 | 55 | 59 | 61 | 63 | 64 |
| Mariënwaard 13 | 6222AM | 1,5 | 0 | 47 | 47 | 55 | 57 | 60 | 62 | 63 |
| Mariënwaard 13 | 6222AM | 4,5 | 0 | 50 | 49 | 55 | 59 | 61 | 63 | 64 |
| Mariënwaard 13 | 6222AM | 7,5 | 0 | 50 | 50 | 55 | 59 | 61 | 63 | 64 |
| Mariënwaard 15 | 6222AM | 1,5 | 0 | 47 | 47 | 55 | 58 | 60 | 63 | 64 |
| Mariënwaard 15 | 6222AM | 4,5 | 0 | 50 | 49 | 55 | 59 | 61 | 64 | 65 |
| Mariënwaard 15 | 6222AM | 7,5 | 0 | 50 | 50 | 55 | 60 | 61 | 64 | 65 |
| Mariënwaard 21 | 6222AM | 1,5 | N | 46 | 57 | 55 | 64 | 65 | 70 | 71 |
| Mariënwaard 21 | 6222AM | 4,5 | N | 49 | 59 | 55 | 65 | 66 | 71 | 71 |
| Mariënwaard 23 | 6222AM | 1,5 | N | 46 | 57 | 55 | 64 | 65 | 70 | 71 |
| Mariënwaard 23 | 6222AM | 4,5 | N | 49 | 59 | 55 | 65 | 66 | 71 | 71 |
| Mariënwaard 25 | 6222AM | 1,5 | N | 46 | 57 | 55 | 64 | 65 | 70 | 71 |
| Mariënwaard 25 | 6222AM | 4,5 | N | 49 | 59 | 55 | 65 | 66 | 71 | 71 |
| Mariënwaard 27 | 6222AM | 1,5 | N | 46 | 57 | 55 | 64 | 65 | 70 | 71 |
| Mariënwaard 27 | 6222AM | 4,5 | N | 49 | 59 | 55 | 65 | 66 | 71 | 71 |

Resultaten onderzoek naar reconstructie Hoekerweg

Geluidsbelastingen (dB) ten gevolge van de Hoekerweg incl. Corr. Ex art 110g Wgh.

| Adres | Hoogte | Gevel | 2010 autonoom | 2026 autonoom | 2026 plan | Toename 2010 autonoom 2026 autonoom | Toename 2010 autonoom 2026 plan | Reconstructie |
|----------------|--------|-------|------------------|------------------|--------------|---|---------------------------------------|---------------|
| Kotterweg 1 | 1,5 | Z | 41,81 | 42,68 | 46,80 | -- | -- | nee |
| Kotterweg 1 | 4,5 | Z | 44,14 | 45,02 | 48,28 | -- | -- | nee |
| Kotterweg 1 | 1,5 | O | 39,78 | 40,66 | 45,77 | -- | -- | nee |
| Kotterweg 1 | 4,5 | O | 42,58 | 43,46 | 46,81 | -- | -- | nee |
| Kotterweg 1 | 1,5 | N | 25,02 | 25,56 | 29,86 | -- | -- | nee |
| Kotterweg 1 | 4,5 | N | 27,51 | 27,87 | 31,91 | -- | -- | nee |
| Schoenerweg 60 | 1,5 | Z | 52,34 | 53,23 | 57,61 | 0,89 | 5,27 | ja |
| Schoenerweg 60 | 4,5 | Z | 53,70 | 54,60 | 58,99 | 0,90 | 5,29 | ja |
| Schoenerweg 60 | 1,5 | O | 43,01 | 43,90 | 46,79 | -- | -- | nee |
| Schoenerweg 60 | 4,5 | O | 44,56 | 45,46 | 48,38 | -- | -- | nee |
| Schoenerweg 60 | 1,5 | N | 31,22 | 32,06 | 36,71 | -- | -- | nee |
| Schoenerweg 60 | 4,5 | N | 32,69 | 33,54 | 38,29 | -- | -- | nee |