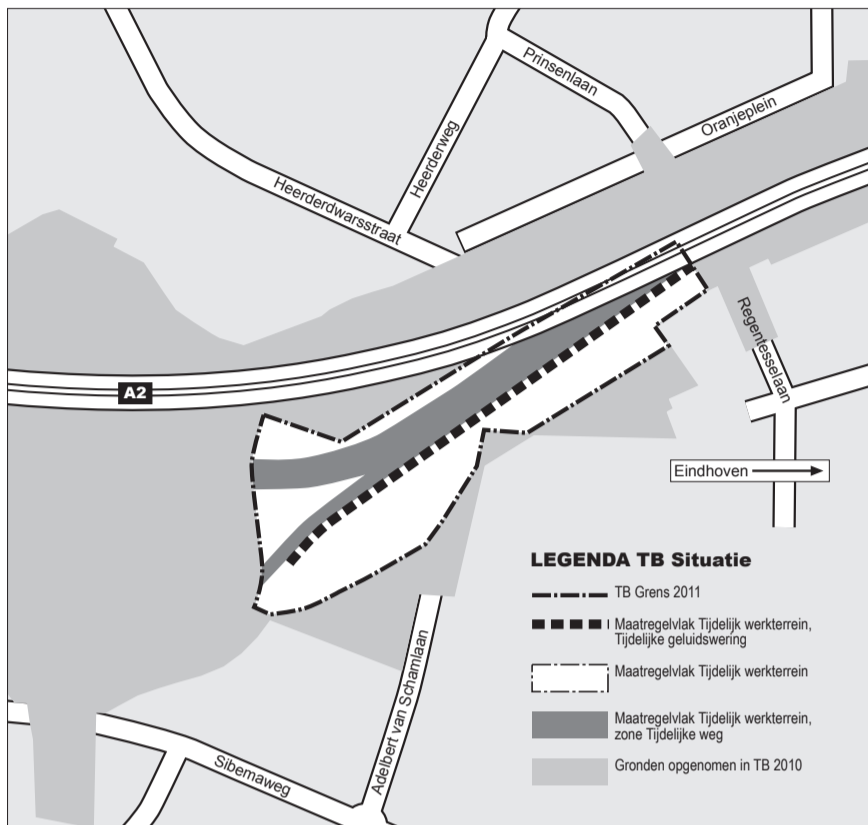




Mededeling Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011)



De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft besloten het op 24 november 2010 vastgestelde Tracébesluit A2 Passage Maastricht te wijzigen voor wat betreft het ruimtebeslag dat ten noorden van het knooppunt Europaplein is gereserveerd voor de tijdelijke verlegging van de A2/N2 volgens traject 'C' en voor de daarmee verband houdende tijdelijke geluidswering. Dit wijzigingsbesluit – Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) – is op 24 juni 2011 vastgesteld.

Het Tracébesluit ligt van 1 juli tot en met 12 augustus 2011 ter inzage op verschillende locaties in de regio. Op grond van de Tracéwet en de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden van 2 juli tot en met 12 augustus 2011 beroep instellen tegen het Tracébesluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. De terinzagelegging van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) is op 1 juli 2011 bekendgemaakt in de Staatscourant.

A2 Passage Maastricht

In 2003 zijn het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen, gezamenlijk begonnen met de voorbereidingen voor één plan voor stad en snelweg, voor voetgangers, fietsers en automobilisten, voor inwoners en bezoekers, voor infrastructuur en stadsontwikkeling: één totaalplan voor A2 Maastricht.

Dit integraal gebiedsontwerp:

- verbetert de bereikbaarheid van Maastricht en de doorstroming op de A2;
- verbetert verkeersveiligheid en leefbaarheid in omliggende buurten;
- biedt nieuwe kansen voor A2-buurten, door stedelijke vernieuwing en opheffing van barrières.

In 2009 is het plan de Groene Loper van Avenuez (consortium van Ballast Nedam en Strukton) gekozen als beste plan voor stad en snelweg.

Het Tracébesluit

Het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) voorziet in de wijziging van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (vastgesteld op 24 november 2010).

In het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2010) worden onder meer de volgende onderdelen geregeld:

- de ombouw van de bestaande Rijksweg A2 tussen knooppunt Kruisdonk en de aansluiting Randwyck tot autosnelweg, inclusief de aansluiting Geusselt (t/m Meerssenerweg) en Europaplein;
- de realisatie van een gestapelde tunnel tussen de knooppunten Geusselt en Europaplein, waarvan de onderste buizen zijn bestemd voor het doorgaande verkeer (A2) en de bovenste tunnelbuizen voor het bestemmingsverkeer;
- het volledig maken van de verknoping Kruisdonk (A2/A79);
- de situatie tijdens de bouw. Deze omvat onder meer de tijdelijke Rijksweg N2 en de tijdelijke werkkerreinen.

De nu vastgestelde wijziging heeft uitsluitend betrekking op het ruimtebeslag dat ten noorden van het knooppunt Europaplein is gereserveerd voor de tijdelijke verlegging van de A2/N2 volgens traject 'C' en voor de daarmee verband houdende tijdelijke geluidswering. Met de wijziging van traject 'C' wordt tegemoetgekomen aan enkele ingediende bezwaren. Voor het overige blijft het bepaalde in het Tracébesluit A2 Passage Maastricht onverminderd van kracht. Hiertegen kan geen beroep meer worden ingesteld.

Waar ligt het Tracébesluit ter inzage?

Het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) kunt u van 1 juli tot en met 12 augustus 2011, tijdens de reguliere openingstijden, inzien op de volgende locaties:

- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag;
- het kantoor van Rijkswaterstaat Limburg in Maastricht, Avenue Céramique 125;
- het Gemeentehuis Maastricht, Mosae Forum 10;
- het Gemeentehuis Meerssen, Beekstraat 51;
- het provinciehuis van Limburg in Maastricht, Limburglaan 10;
- het waterschap Roer en Overmaas in Sittard, Parklaan 10;
- het informatiecentrum A2 Maastricht in Maastricht, President Rooseveltlaan 101;
- de Stadsbibliotheek Maastricht (Centre Céramique), Avenue Céramique 50.

Hoe kunt u beroep instellen?

Belanghebbenden kunnen van 2 juli tot en met 12 augustus 2011 beroep instellen bij:
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) van de Minister van Infrastructuur en Milieu;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Op dit Tracébesluit is hoofdstuk 1, afdeling 2, van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in het beroepschrift gemotiveerd moeten aangeven welke beroepsgronden worden aangevoerd. Na afloop van de beroepstermijn kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Geef in het beroepschrift aan dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd. Voor particulieren is dit vastgesteld op € 152,- en voor niet-natuurlijke personen op € 302,-. Over de wijze waarop en binnen welke termijn u dit dient te betalen, krijgt u, na indiening van het beroep, bericht van de griffie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

N.B.: Mocht u reeds beroep hebben ingesteld tegen het Tracébesluit A2 Passage Maastricht, zoals vastgesteld op 24 november 2010, dan bepaalt de wet (artikel 6:19, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht) dat dat beroep geacht wordt mede te zijn ingesteld tegen het nieuwe besluit, tenzij het gewijzigde besluit aan het beroep geheel tegemoetkomt. Dat betekent dat diegenen die beroep hebben ingesteld en ook bezwaren hebben tegen dit wijzigingsbesluit, niet opnieuw beroep hoeven in te stellen.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening
- de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) van de Minister van Infrastructuur en Milieu;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is eveneens griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie

Voor meer informatie over de inhoud van dit Tracébesluit kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800 - 8002 (gratis) of het Informatiecentrum A2 Maastricht, telefoon 043 - 351 63 51 of kijken op de website www.a2maastricht.nl. Voor meer informatie over de beroepsprocedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 - 456 80 16 of kijken op de website www.centrumpp.nl.