



Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011)

**Wijziging van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht van
24 november 2010 ten aanzien van de tijdelijke A2 / N2
ten noorden van het knooppunt Europaplein.**



Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011)

Vastgesteld op:

24 juni 2011

De Minister van Infrastructuur en Milieu

Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

I Besluit

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Tracéwet stel ik het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) vast.

Het betreft hier een wijziging van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht, zoals vastgesteld op 24 november 2010, dat ziet op de wijziging van de autosnelweg A2 tussen km 251,9 (knooppunt Kruisdonk) en km 258,3 (aansluiting Randwyck). De wijziging heeft alleen betrekking op het ruimtebeslag dat ten noorden van het knooppunt Europaplein is gereserveerd voor de tijdelijke verlegging van de A2/N2 volgens traject “C” en voor de daarmee verband houdende tijdelijke geluidswering.

Het Tracébesluit Passage A2 Maastricht (2011) bestaat uit deze besluittekst (I) en een detailkaart (II).

Bij het Tracébesluit Passage A2 Maastricht (2011) hoort een Toelichting (III) met een bijlage (IV). De Toelichting en de bijlage maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1: Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011)

Het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) voorziet in de wijziging van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2010). De wijziging heeft alleen betrekking op het ruimtebeslag dat ten noorden van het knooppunt Europaplein is gereserveerd voor de tijdelijke verlegging van de A2/N2 volgens traject “C” en voor de daarmee verband houdende tijdelijke geluidswering.

Artikel 2: Gedeeltelijke wijziging detailkaart 2

De in artikel 1 genoemde wijziging is aangegeven op de detailkaart behorende bij het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011). Het betreft een wijziging van detailkaart nr. 2, die onderdeel is van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2010).

Artikel 3: Toepasselijkheid Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2010)

Het bepaalde in het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2010) blijft voor het overige onverminderd van kracht.

Artikel 4: Schadevergoeding

Artikel 18 (schadevergoeding) van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2010) is van overeenkomstige toepassing op het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011).

Artikel 5: Slotbepaling

Dit Tracébesluit wordt aangehaald als: Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011).

Beroep

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan.

U heeft reeds beroep ingesteld tegen het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2010)

Mocht u beroep hebben ingesteld tegen het Tracébesluit A2 Passage Maastricht, zoals vastgesteld op 24 november 2010, dan bepaalt de wet (artikel 6:19, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht) dat dat beroep geacht wordt mede te zijn ingesteld tegen het nieuwe besluit, tenzij het gewijzigde besluit aan het beroep geheel tegemoet komt. Dat betekent dat diegenen die beroep hebben ingesteld en ook bezwaren hebben tegen dit wijzigingsbesluit, niet opnieuw beroep hoeven in te stellen. Dit Tracébesluit is tevens toegezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na die waarop dit Tracébesluit is bekendgemaakt. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in dagblad de Limburger.

Het Tracébesluit ligt gedurende zes weken ter visie bij:

- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Plesmanweg 1-6 te Den Haag)
- centrale vestiging Rijkswaterstaat dienst Limburg in Maastricht;
- gemeenteloketten van Maastricht en Meerssen;
- de provincie Limburg in Maastricht;
- het waterschap Roer en Overmaas in Sittard;
- het informatiecentrum A2 Maastricht in Maastricht;
- de stadsbibliotheek van Maastricht;

Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag, postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) van de Minister van Infrastructuur en Milieu;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Op dit Tracébesluit is hoofdstuk 1, afdeling 2, van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in het beroepschrift gemotiveerd moeten aangeven welke beroepsgronden worden aangevoerd. Na afloop van de

beroepstermijn kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Geef in het beroepschrift aan dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening
- c. de vermelding dat het gaat om het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) van de Minister van Infrastructuur en Milieu;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep en voor het verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

III Toelichting

1. Reden voor wijziging van het eerder vastgestelde Tracébesluit

Op 24 november 2010 is het Tracébesluit A2 Passage Maastricht vastgesteld (hierna TB 2010). Tegen dit besluit is door een aantal personen en organisaties beroep ingesteld, waaronder de Stichting voor Beroepsonderwijs en Volwasseneneducatie Westelijk Zuid-Limburg. Deze MBO-onderwijsinstelling heeft een aantal vestigingen, waarvan één aan de Sibemaweg nr. 20 te Maastricht (hierna: de school Leeuwenborgh). Het bezwaar van de school Leeuwenborgh tegen het TB 2010 richt zich in hoofdzaak tegen de tijdelijke verlegging van de A2/N2 in de richting van het schoolgebouw.

Om de tunnel te kunnen bouwen en om het verkeer tijdens de bouw van de tunnel om te leiden over tijdelijke infrastructuur is het noodzakelijk de bestaande A2/N2 in de periode 2011-2016 tijdelijk te verleggen. Deze verlegging vindt voornamelijk plaats in westelijke richting volgens het traject dat op de detailkaarten nrs. 2 en 3, die onderdeel zijn van het TB 2010, is aangeduid met "A". Gedurende de uitvoering verandert dit traject tweemaal, waarvan één keer ter hoogte van de Nassaulaan, volgens het traject dat op detailkaart nr. 2, die onderdeel is van het TB 2010, is aangeduid met "C". Dit houdt in dat de tijdelijke A2/N2 in de laatste fase van het bouwproces (2016) gedurende circa een jaar naar het oosten, richting de Adelbert van Scharnlaan, wordt verschoven. Als gevolg hiervan loopt in die periode de tijdelijke A2/N2 op enkele meters van het dichtstbijzijnde punt van de zuidzijde van het Westgebouw van de school Leeuwenborgh.

Ten behoeve van de tijdelijke verlegging van de bestaande A2/N2 volgens traject "C" en de daarmee verband houdende plaatsing van de tijdelijke geluidwerende voorzieningen is circa 1000 m² van de bij de school Leeuwenborgh in eigendom of erfpacht zijnde percelen nodig. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de parkeerplaatsen en de algemene ruimte van het West-gebouw van de school.

Ten behoeve van het TB 2010 heeft onderzoek plaatsgevonden naar de gevolgen van de tijdelijk verlegde weg voor de aspecten geluid, lucht en externe veiligheid (zie bijlage K bij de Toelichting van het TB 2010). In dit onderzoek is nagegaan of sprake is van een zogenoemde ongunstige beoordeling voor lucht en/of geluid (zie paragrafen 4.1 en 5.1 van bijlage K bij de Toelichting van het TB 2010). Uit dit onderzoek volgde voor de school Leeuwenborgh, voor de situatie dat de tijdelijke N2/A2 vlak langs het West-gebouw van de school loopt, voor luchtkwaliteit een ongunstige beoordeling voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ (zie paragraaf 5.2.1 van bijlage K bij de Toelichting van het TB 2010). De school Leeuwenborgh kreeg ook een ongunstige beoordeling vanwege de geluidbelasting op de tweede etage van de zuidgevel van het West-gebouw (zie paragraaf 4.3 van bijlage K bij de Toelichting van het TB 2010). De toename van de geluidbelasting met 0,8 dB die hier berekend werd is echter, naar achteraf blijkt, ten onrechte als ongunstig beoordeeld. Volgens de in het TB 2010 gehanteerde criteria is namelijk in de geluidsklasse 63-68 dB alleen bij een toename van meer dan 1 dB ten opzichte van het referentiejaar 2010 sprake van een ongunstige beoordeling.

Behalve de school Leeuwenborgh kregen ook nog 24 nabij gelegen woningen aan de Nassaulaan een ongunstige beoordeling voor lucht, zowel voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ als voor de etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀.

Ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht 2010 leek om diverse (bouw)technische redenen de afstand tussen de school en de tijdelijk naar het oosten verlegde A2/N2 niet te kunnen worden vergroot. Inmiddels is bij de verdere detaillering van het ontwerp van de tunnel en de gevolgen hiervan voor de tijdelijke infrastructuur gebleken dat een andere wijze van uitvoering mogelijk is, waarbij de tijdelijke A2/N2 circa 27 meter verder van de school af wordt gelegd

Er is onderzoek gedaan naar de effecten van het gewijzigde traject "C" voor de aspecten geluid, lucht en externe veiligheid. De resultaten zijn vervat in het rapport "Onderzoek naar de effecten van het gewijzigde traject "C" voor de aspecten geluid, lucht en externe veiligheid", dat bijlage is bij deze Toelichting. Uit het onderzoek blijkt dat voor de school Leeuwenborgh ten opzichte van het oude traject "C" sprake is van een substantiële verbetering van de geluidbelasting en de luchtkwaliteit, waardoor ook geen sprake meer is van een ongunstige beoordeling voor de jaargemiddelde concentratie NO₂. Voor het aspect externe veiligheid is eveneens sprake van een verbetering. Daar komt bij dat geen bij de school Leeuwenborgh in eigendom of erfpacht zijnde percelen meer nodig zijn voor de tijdelijke verlegging van de A2/N2 of de plaatsing van de tijdelijke geluidswerende voorzieningen. De bereikbaarheid van de parkeerplaatsen en de algemene ruimte van het West-gebouw blijft daardoor ongewijzigd. Met de wijziging van traject "C" wordt tegemoet gekomen aan de bezwaren van de school Leeuwenborgh tegen het TB 2010.

2. Wijziging tracéring en fasering tijdelijke A2/N2 ten noorden van knooppunt Europaplein

Dit Tracébesluit strekt ertoe om het op de detailkaart nr. 2, die onderdeel is van het TB 2010, opgenomen "Maatregelvlak Tijdelijk werkterrein, zone Tijdelijke weg, aangeduid met "C" tussen circa km 256.4 en circa km 257.4 met ongeveer 27 meter in westelijke richting, dus van de school Leeuwenborgh af, te verschuiven. Het gewijzigde ruimtebeslag is aangegeven binnen het kader op de detailkaart, die onderdeel is van dit Tracébesluit.

De wijziging van traject "C" brengt met zich dat ook het "Maatregelvlak Tijdelijk werkterrein, Tijdelijke geluidswering" in westelijke richting opschuift. Binnen dit Maatregelvlak wordt een geluidscherm met een hoogte van 3 meter gerealiseerd (zie art. 5, lid 6 onder a van het TB 2010). Het gewijzigde ruimtebeslag van dit Maatregelvlak is eveneens aangegeven binnen het kader op de detailkaart, die onderdeel is van dit Tracébesluit.

Verder brengt de wijziging van traject "C" met zich mee dat de begrenzing van het TB 2010 ter hoogte van het West-gebouw van de school Leeuwenborgh wordt gewijzigd. Deze aanpassing is eveneens aangegeven binnen het kader op de detailkaart, die onderdeel is van dit Tracébesluit.

De wijziging van traject "C", verder van de school Leeuwenborgh af, is alleen mogelijk als ook de fasering van de verlegging van de tijdelijke A2/N2 wordt aangepast.

In paragraaf 3.6 van de Toelichting bij het TB 2010 is aangegeven dat wordt aangevangen met de tijdelijke verlegging van de A2/N2 in westelijke richting (volgens traject "A"). Pas in het laatste jaar van het bouwproces (2016) wordt de A2/N2 tijdelijk in oostelijke richting verlegd (volgens traject "C"). De duur van de twee fasen van de verlegging verandert met het gewijzigde traject "C" niet, alleen wordt, in afwijking van

het gestelde in die Toelichting, in plaats van met de westelijke verlegging (ongewijzigde traject "A") nu met de oostelijke verlegging (gewijzigde traject "C") aangevangen.

3. Effecten van de wijziging voor omwonenden

Ten behoeve van het TB 2010 zijn, zoals hiervoor aangegeven onder 1, berekeningen uitgevoerd van de geluidbelastingen in de diverse clusters. Vervolgens is nagegaan of sprake was van een zogenoemde ongunstige beoordeling. Het onderzoek heeft geleid tot tijdelijke geluidsmaatregelen als beschreven in artikel 5 van het TB 2010. Uit het onderzoek bleek dat met de te nemen geluidmaatregelen ten noorden van het Europaplein geen sprake meer was van ongunstige beoordelingen vanwege de geluidbelasting van de tijdelijke A2/N2, zulks met uitzondering van de school, maar die constatering was (zoals ook hiervoor onder 1 aangegeven) onterecht.

Daarnaast zijn destijds voor de diverse clusters berekeningen uitgevoerd om na te gaan of de tijdelijke verlegging van de A2/N2 zou leiden tot een ongunstige beoordeling voor het aspect lucht. Uit het onderzoek bleken ten noorden van het knooppunt Europaplein, naast de school Leeuwenborgh, 24 woningen aan de Nassaulaan (aan de oostzijde van de huidige A2/N2) een ongunstige beoordeling te krijgen vanwege de jaargemiddelde concentraties NO₂ en, voor de woningen, ook vanwege de etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀.

Voor externe veiligheid bleek dat de situatie verbeterde ten opzichte van de huidige situatie.

In het onder 1 bedoelde onderzoek naar de effecten van het gewijzigde traject "C" voor de aspecten geluid, lucht en externe veiligheid is gewerkt aan de hand van dezelfde uitgangspunten als in het onderzoek dat heeft plaatsgehad voor het TB 2010.

Er zijn ten behoeve van dit Tracébesluit opnieuw berekeningen gedaan voor de aspecten geluid, lucht en externe veiligheid. Uit dit onderzoek blijkt voor geluid dat de wijziging van traject "C", ondanks dat de geluidbelasting in cluster West 10 in enige mate verslechtert, niet leidt tot ongunstige beoordelingen. In de clusters Oost 7 en Oost 8 verbetert de geluidbelasting licht. Ook met het gewijzigde traject "C" blijft de geluidbelasting in alle clusters lager dan in de huidige situatie. Voor lucht geldt dat als gevolg van het gewijzigde traject "C" weliswaar sprake is van iets hogere concentraties NO₂ (jaargemiddeld) en PM₁₀ (jaar- en etmaalgemiddeld) in cluster West 10 en Oost 7, maar er ontstaan geen ongunstige beoordelingen. Daar staat tegenover dat ten opzichte van het oude traject "C" een forse verbetering optreedt van deze concentraties in cluster Oost 8, waardoor de ongunstige beoordelingen voor de 24 woningen aan de Nassaulaan vervallen.

Voor wat betreft externe veiligheid blijft de situatie voor de clusters Oost 7 en Oost 8 gelijk. Voor cluster West 10 verbetert de situatie ten opzichte van het oude traject "C".

Geconcludeerd kan worden dat er met het gewijzigde traject "C" een, zeker voor wat betreft het aspect lucht, substantiële verbetering optreedt in cluster Oost 8. Deze verbetering is dusdanig dat niet alleen voor de school Leeuwenborgh, maar ook voor de 24 woningen aan de Nassaulaan de ongunstige beoordeling voor lucht komt te vervallen. Voor zover ten gevolge van het gewijzigde traject "C" bij omwonenden in cluster West 10 en Oost 7 voor lucht en in cluster West 10 voor geluid verslechtingen optreden ten

opzichte van het oude traject "C" blijven deze onder de in het TB 2010 gehanteerde criteria zodat geen sprake is van ongunstige beoordelingen.

4. Relatie met het bestemmingsplan A2 Traverse

Op 14 december 2010 heeft de gemeenteraad van Maastricht het bestemmingsplan A2 Traverse vastgesteld. Hiermee heeft de gemeenteraad uitvoering gegeven aan de verplichting voortvloeiend uit artikel 15, lid 8 Tracéwet, om overeenkomstig het TB 2010 een bestemmingsplan vast te stellen.

Dit Tracébesluit heeft geen gevolgen voor het bestemmingsplan A2 Traverse. Het gewijzigde traject "C" is in lijn met de (verkeers)bestemming die ingevolge dit bestemmingsplan op deze gronden rust.