



**Bijlage 6 bij het MER
Onderzoek luchtkwaliteit**

Opsteller	Paul Donners	11 juni 2010
-----------	--------------	--------------

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
Inleiding	4
1 Beoordelingskader MER	7
1.1 Effectbepaling	7
1.2 Wettelijke toets Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit	8
2 Bepaling van het onderzoeks-, rapportage- en rekengebied	10
3 Bepaling zichtjaren en de te onderzoeken alternatieven	14
4 Voorgeschreven werkwijze onderzoek	15
5 Invoergegevens	22
6 Inhoud CD-ROM	30
7 Resultaten van emissieberekeningen	32
8 Resultaten van concentratieberekeningen	33
8.1 NO ₂ -concentraties in het rapportagegebied	33
8.1.1 Jaargemiddelde NO ₂ -concentraties	33
8.2 Uurgemiddelde NO ₂ -concentraties	34
8.3 PM ₁₀ -concentraties in het rapportagegebied	34
8.3.1 Jaargemiddelde PM ₁₀ -concentraties	34
8.4 Etmaalgemiddelde PM ₁₀ -concentraties	35
8.5 Overschrijdingsoppervlakken	35
8.6 Blootstelling aan overschrijding grenswaarden voor de concentraties NO ₂ en PM ₁₀	36
8.7 Samenvatting resultaten luchtberekeningen	36
8.8 Jaargemiddelde concentraties PM _{2,5}	40
8.9 Overige stoffen uit de Wet milieubeheer	40
8.10 Voor luchtkwaliteit gevoelige bestemmingen	40
8.11 Conclusies	42
9 Bijlage 1 Verkeerskenmerken SRM-1 en SRM-2	44
9.0 Achtergrondconcentraties en emissiekentallen	44
9.1 Verkeerskenmerken SRM-2 autonoom	50
9.2 Verkeerskenmerken SRM-2 voorkeursalternatief	54
9.3 Verkeersgegevens SRM-1 – huidige situatie (2010)	57
9.4 Verkeersgegevens SRM-1 – autonome ontwikkeling (2017)	89
9.5 Verkeersgegevens SRM-1 – voorkeursalternatief (2017)	121
9.6 Verkeersgegevens SRM-1 – autonoom (2020)	153
9.7 Verkeersgegevens SRM-1 – voorkeursalternatief (2020)	185
9.8 Verkeersgegevens SRM-1 – autonoom (2026)	211
9.9 Verkeersgegevens SRM-1 – voorkeursalternatief(2026)	243
10 Bijlage 2 Geluidschermen	269
11 Bijlage 3 Toepasbaarheidsbeginsel	271
12 Bijlage 4 Concentratiekaarten NO ₂ SRM-1 en SRM-2 wegen	272
13 Bijlage 5 Concentratiekaarten PM ₁₀ SRM-1 en SRM-2 wegen	279
14 Bijlage 6 Resultaten concentratieberekeningen SRM-1	286
14.1 Concentraties NO ₂	286
14.2 Concentraties PM ₁₀	300

Inleiding

De A2 Maastricht is in de jaren zestig aangelegd als stadsboulevard en als onderdeel van de verbinding tussen Amsterdam en Luik. Tussen toen en nu is het autoverkeer sterk toegenomen en is de A2 inmiddels onderdeel van de internationale hoofdverbinding E25 tussen Amsterdam en Genua.

De situatie op en rond de huidige A2 Passage Maastricht vraagt dringend om een duurzame, een toekomstvaste oplossing. De beperkte capaciteit van het bestaande verkeerssysteem met de aanwezige verkeersregelininstallaties zorgt voor files en doorstromingsproblemen op de doorgaande route A2/E25 en een verslechterde aansluiting op het regionale en stedelijke hoofdwegennet. Dit resulteert in een eenzijdige en daardoor kwetsbare bereikbaarheid van de Maastrichtse regio.

De hoge verkeersbelasting en het sluipverkeer veroorzaken tegelijkertijd aanzienlijke leefbaarheidsproblemen in de aangrenzende buurten langs de A2 Passage.. Dit betreft meer dan alleen technische milieuaspecten, zoals geluid en luchtkwaliteit, en de verkeersveiligheid. Door de toenemende verkeersbelasting, is de A2 Passage een onneembare barrière in de stad geworden. Dit bemoeilijkt het in stand houden of verbeteren van stedelijke relaties en functies en belemmert de noodzakelijke vernieuwing van de aangrenzende buurten.

Het project A2 Passage Maastricht richt zich daarom naast de doorstroming op de A2/N2 ook op het bereikbaar maken van de stad en het verbeteren van de leefbaarheid in de aangrenzende buurten..

Naast de geschetste problematiek in de stad zijn er nog enkele andere doelen aan het project A2 Passage Maastricht meegegeven:

- Verknopen A2 en A79
- Bereikbaarheid van bedrijventerrein Beatrixhaven
- Versterken van groen en recreatie in Landgoederenzone

De voorbereiding en uitvoering van grote infrastructurele projecten, zoals de A2 Passage Maastricht, moet voldoen aan regels zoals met name vastgelegd in de Tracéwet (Tw) en de Wet milieubeheer (Wm). Vanuit de Wm is de procedure voor milieueffectrapportage (m.e.r.) verplicht.

Om de A2 Passage Maastricht te realiseren zijn diverse besluiten nodig van verschillende overheden (rijk, provincie, gemeenten, waterschap). Alleen het Tracébesluit is daarbij het m.e.r.-plichtige besluit. Het milieueffectrapport behandelt het totale project, dus ook die onderdelen die niet onder het Tracébesluit vallen, zoals bijvoorbeeld de ontwikkelingen in de landgoederenzone, het realiseren van nieuw vastgoed en de ontsluitingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven. Hiervoor is gekozen omdat alle onderdelen van A2 Maastricht onlosmakelijk met elkaar samenhangen. Het betreft één totaalplan, een integraal gebiedsontwerp. Deze aanpak levert de benodigde m.e.r.-informatie voor het Tracébesluit, de milieueffecten voor het totaalplan, toets op wettelijke normen en de uitvoerbaarheid.

Voor dit milieueffectrapport is voorliggend luchtonderzoek uitgevoerd.

Het doel is om:

- Het effect van de Groene Loper voor A2 Passage Maastricht op de luchtkwaliteit in beeld te brengen.
- Een vergelijking te maken tussen de situatie na uitvoering van het project met de autonome ontwikkeling en de huidige situatie.

Leeswijzer

Deel 1 behandelt de uitgangspunten die voor het onderzoek luchtkwaliteit zijn gehanteerd met: in hoofdstuk 1 het toetsingskader; in hoofdstuk 2 het onderzoek-, rapportage- en rekengebied;

in hoofdstuk 3 de zichtjaren en de te onderzoeken alternatieven;
in hoofdstuk 4 de voorgeschreven werkwijze voor het luchtonderzoek;
in hoofdstuk 5, de invoergegevens;
in hoofdstuk 6, de informatie zoals opgenomen in de bijgevoegde CD-ROM .

Deel 2 van het bijlagenrapport geeft de resultaten van het onderzoek luchtkwaliteit weer met:
In hoofdstuk 7 de resultaten van de emissieberekeningen;
In hoofdstuk 8, de resultaten van de concentratieberekeningen..

In hoofdstuk 9, bijlage 1, staat de technische informatie over verkeerskenmerken en weg- en omgevingskenmerken voor een aantal maatgevende SRM-1 en SRM-2 wegvakken.

In hoofdstuk 10, bijlage 2 staat informatie over de schermconfiguraties waarvan in de luchtberekening uitgegaan is.

In hoofdstuk 11, bijlage 3 staat het toepasbaarheidsbeginsel.

In de hoofdstukken 12, 13 en 14, bijlagen 4, 5 en 6 staan de resultaten van de concentratieberekeningen voor het gehele rapportagegebied weergegeven.
Bijlage 4 en 5 bevatten kaarten, bijlage 6 bevat tabellen.

DEEL 1 UITGANGSPUNTEN VOOR HET ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

1 Beoordelingskader MER

In dit hoofdstuk staat nader beschreven:

- op basis van welke richtlijnen en op welke wijze de effecten van de Groene Loper voor A2 Passage Maastricht zijn bepaald;
- en op hoe – via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) – de wettelijke toetsing heeft plaatsgevonden.

1.1 Effectbepaling

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft in 2004 richtlijnen voor het milieueffectrapport opgesteld. In deze richtlijnen is aangegeven welke informatie het MER moet bevatten om de effecten op de omgeving van de ombouw van de A2 Maastricht tot autosnelweg en de verknoping van de A2 met de A79 te bepalen. De richtlijnen van de Minister van verkeer en Waterstaat stellen voor luchtkwaliteit:

“In het MER dienen de concentraties voor stikstofdioxide (NO₂ en fijn stof (PM₁₀) te worden weergegeven. De stoffenconcentraties in de autonome situatie, alsmede de verandering van deze concentraties als gevolg van het project dienen inzichtelijk te worden gemaakt voor het jaar van ingebruikname. Geef hierbij steeds aan welk deel van de totale concentratie de achtergrondconcentratie betreft en wat de bijdrage van de A2 (en eventuele andere bronnen) is.

Geef voor de autonome situatie en voor elk van de alternatieven/varianten (op kaart) aan:

- *In welk gebied de jaargemiddelde concentratie NO₂ van 40 µg/m³ wordt overschreden en wat de hoogste waarde binnen dit gebied is. Geef tevens aan hoe groot het overschrijdingsgebied is en waar zich daarin gevoelige en niet-gevoelige bestemmingen bevinden;*
- *In welk gebied de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ voor NO₂ meer dan 18 keer per jaar wordt overschreden. Geef tevens aan hoe groot het overschrijdingsgebied is en waar zich daarin gevoelige en niet gevoelige bestemmingen bevinden;*
- *In welk gebied de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van 40 µg/m³ wordt overschreden en wat de hoogste waarde binnen dit gebied is. Geef tevens aan hoe groot het overschrijdingsgebied is en waar zich daarin gevoelige en niet-gevoelige bestemmingen bevinden;*
- *In welk gebied de uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ voor PM₁₀ meer dan 35 keer per jaar wordt overschreden. Geef tevens aan hoe groot het overschrijdingsgebied is en waar zich daarin gevoelige en niet gevoelige bestemmingen bevinden;*

Geef in algemene zin de relatie tussen fijn stof en gezondheid weer. Laat daarnaast in algemene zin kort zien dat er voor de overige stoffen uit het Besluit luchtkwaliteit (SO₂, lood, CO en benzeen) met betrekking tot de grenswaarden geen sprake is van een probleem.

Geef aan wat de effecten van extra maatregelen zoals snelheidsverlaging zijn. Schenk hierbij specifieke aandacht aan de situatie rond tunnelmonden en ventilatieopeningen.”

In het voorliggend luchtonderzoek zijn vervolgens voor acht parameters de effecten van het plan weergegeven. Zie tabel 1.1 ‘Parameter effecten luchtkwaliteit’. Aan het einde van hoofdstuk 1 is samengevat welke effecten in beeld zijn gebracht..

In voorliggend luchtonderzoek wordt niet behandeld:

- De algemene relatie tussen fijn stof en gezondheid, omdat de gerapporteerde jaargemiddelde en etmaalgemiddelde concentraties laag zijn. Algemene informatie over deze gezondheidsaspecten staat in diverse beleidsstukken van bijvoorbeeld de Gezondheidsraad en het RIVM.

- Eventuele effecten van extra maatregelen zoals snelheidsverlaging. In het plan worden geen extra luchtmaatregelen getroffen.

Tabel 1.1 Parameters effecten luchtkwaliteit

Criteria	Parameter
Emissies NO _x en PM ₁₀	ton/jaar
Jaar- en uurgemiddelde concentraties NO ₂	µg/m ³
Jaar- en etmaalgemiddelde concentraties PM ₁₀	µg/m ³
Overschrijdingsoppervlakken NO ₂ en PM ₁₀	hectare
Blootstelling aan overschrijding grenswaarden voor de concentraties NO ₂ en PM ₁₀	Aantal woningen
Jaargemiddelde concentraties PM _{2,5}	kwalitatief
Concentraties overige stoffen uit Wet milieubeheer	kwalitatief
Voor lucht gevoelige locaties in het rapportagegebied	µg/m ³ NO ₂ en PM ₁₀

1.2 Wettelijke toets Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese richtlijn voor luchtkwaliteit in werking getreden. In deze richtlijn is een derogatieperiode opgenomen voor het voldoen aan de normen voor fijn stof (PM₁₀) tot 2011 en stikstofdioxide (NO₂) tot 2015. Op 7 april 2009 heeft Nederland van de Europese Commissie derogatie verkregen. De Commissie heeft Nederland voor PM₁₀ derogatie verleend tot 11 juni 2011 en voor NO₂ tot 1 januari 2015. Alleen voor de agglomeratie Heerlen/Kerkrade verleent de Commissie een korter uitstel voor stikstofdioxide, tot 1 januari 2013.

Met de gewijzigde Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit is de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie van PM_{2,5} ingevoerd. De norm voor PM_{2,5} is in de Nederlandse wetgeving opgenomen. Tot 2015 hoeft echter niet getoetst te worden aan de grenswaarden voor PM_{2,5}. Bovendien zijn er voor deze stof nog geen wettelijke rekenmethoden beschikbaar om de concentraties te kunnen bepalen. Uit analyses van het Milieu- en Natuurplanbureau (MNP) blijkt dat er een statistische relatie bestaat tussen PM_{2,5} en PM₁₀. Indien er sprake is van geen overschrijdingen van de grenswaarden voor de concentraties PM₁₀, mag verondersteld worden dat ook de grenswaarde voor PM_{2,5} niet overschreden zal worden.¹

¹ Zie Milieu- en Natuurplanbureau, Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, Rapportage 2009, Bilthoven 2009.

Tabel : Nieuwe Europese normen voor luchtkwaliteit

Grenswaarden				
Stof	Norm		Eenheid	Ingangsdatum
PM ₁₀	Dagnorm	50	µg/m ³ (max 35 keer per jaar overschrijden)	2008+3= 2011
PM ₁₀	Jaarnorm	40	µg/m ³	2008+3= 2011
PM _{2,5}	Jaarnorm	25	µg/m ³	2015
PM _{2,5}	ECO-norm ²	20	µg/m ³	2015
NO ₂	Uurnorm	200	µg/m ³ (max 18 keer per jaar overschrijden)	2010+5= 2015
NO ₂	Jaarnorm	40	µg/m ³	2010+5= 2015
Streefwaarden				
Stof	Norm		Eenheid	Ingangsdatum
PM _{2,5}	Jaarnorm	25	µg/m ³	2010
PM _{2,5}	-	-	ERT .t.o.v. AEI in 2010	Daling met 20% in 2020

AEI: Average Expose index: de gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie (3-jarig gemiddelde)

ECO: Exposure Concentration Obligation: De ECO-norm stelt dat de AEI moet voldoen aan een grenswaarde van 20 µg/m³ in 2015

ERT: Exposure Reduction Target voor de AEI in 2020 ten opzichte van de AEI in 2010.

Op 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma (NSL) in werking getreden. Op grond van artikel 5.16, eerste lid, onder d van de Wet milieubeheer, kan een project worden gerealiseerd indien het is genoemd of beschreven in, dan wel betrekking heeft op, een ontwikkeling of voorgenomen besluit welke is genoemd of beschreven, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met een op grond van artikel 5.12, eerste lid of artikel 5.13, eerste lid van de Wet Milieubeheer vastgesteld programma. Het genoemde programma betreft het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Het project A2 Passage Maastricht is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). In het bijlage D van het (O)TB A2 Passage Maastricht is gerapporteerd dat het project A2 Passage Maastricht past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL.

² De ECO-norm is een zogenaamde blootstellingsconcentratieverplichting

2 Bepaling van het onderzoeks-, rapportage- en rekengebied

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied omvat de wegvakken waarvan - door realisatie van A2 Passage Maastricht – gevolgen zijn te verwachten voor de luchtkwaliteit. Deze gevolgen zijn in het luchtkwaliteitsonderzoek in beeld gebracht.

De afbakening van het onderzoeksgebied voor A2 Passage Maastricht heeft plaatsgevonden op basis van de volgende uitgangspunten:

1. De wegvakken die tot het HWN behoren zijn de A2 aan de noordzijde vanaf het wegvak boven knooppunt Kruisdonk én deel A79 (tussen Kruisdonk en afrit Bunde) en aan de zuidzijde tot en met het wegvak tussen Randwyck en Gronsveld. Hier worden aan toegevoegd alle tussengelegen op- en afritten en de kruisende wegen op de Traverse (Voltastraat en Scharnerweg);
2. Voor de wegvakken die tot het OVN behoren, worden die wegen meegenomen die
 - a. Geselecteerd zijn voor de geluidberekeningen³;
 - b. Minimaal een verkeersintensiteit hebben die hoger is dan de verkeersintensiteit van de Industrieweg, het meest belaste wegvak binnen de gemeente Maastricht.⁴

Dit onderzoeksgebied is in 2007 vastgesteld, is in het gehele aanbestedingstraject onveranderd aangehouden en tijdens de consultatiefase (tussen november 2008 en januari 2009) aan het publiek gepresenteerd. Op basis van berekeningen uit 2008 en 2009 is gebleken dat op de randen van het onderzoeksgebied geen overschrijdingen aanwezig zijn, waaruit geconcludeerd kan worden dat het ontwerp niet leidt tot overschrijdingen buiten het onderzoeksgebied. Verder wordt opgemerkt dat in de NSL-saneringstool geen overschrijdingen buiten het gekozen rapportagegebied zijn vastgesteld als gevolg van het NSL-project “A2-passage Maastricht”.

In 2010 heeft een update plaatsgevonden van het ontwerp en van het verkeersmodel. Er heeft daarom een screening plaatsgevonden om na te gaan of met het huidige ontwerp de uitgangspunten die in 2007 zijn gehanteerd alsnog leiden tot hetzelfde onderzoeksgebied. Op grond van deze screening behoeven geen extra wegen aan de geselecteerde wegen (van 2007) te worden toegevoegd: het in voorliggend onderzoek gehanteerde onderzoeksgebied is hetzelfde als het onderzoeksgebied dat in 2007 is gehanteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van achtergrondconcentraties exclusief bijdrage van het hoofdwegenet. Overeenkomstig het gestelde in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 moeten

³ Op grond van de volgende criteria zijn wegen geselecteerd voor de geluidberekeningen:

- De verkeersbelasting in de autonome situatie in het prognosejaar 2026 (10 jaar na openstelling) groter is dan 2500 mvt/etmaal én
- De toename van de verkeersintensiteiten t.g.v. een tunnelvariant t.o.v. de autonome situatie 2026 (zonder tunnel) groter is dan 30% of
- De afname van de verkeersintensiteiten t.g.v. een tunnelvariant t.o.v. de autonome situatie 2026 groter is dan 20%

⁴ Ter verder toelichting. Binnen de gemeente Maastricht is de Industrieweg het meest belaste wegvak met een hoog aandeel vrachtverkeer. Met behulp van CAR-rekenparameters is bepaald bij welke verkeersintensiteit de grenswaarden voor PM₁₀ of NO₂ wordt bereikt langs de Industrieweg. Alle wegvakken met een intensiteit hoger dan deze minimale waarde behoren tot de selectie.

wegvakken behorend tot het hoofdwegenet (HWN) en die gelegen zijn binnen een zone van 3.500 m. van het rapportagegebied, aan het rekenmodel worden toegevoegd. De betreffende wegvakken buiten het onderzoeksgebied zijn derhalve eveneens in het luchtonderzoek meegenomen.

Rapportagegebied

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de geselecteerde wegen binnen het onderzoeksgebied. De concentraties zijn berekend in het rapportagegebied zoals weergegeven in figuur 2.1 en 2.2. Het rapportagegebied is zodanig afgebakend dat binnen het rapportagegebied wel effecten optreden en daarbuiten niet of alleszins niet relevant.

Het rapportagegebied is eveneens in 2007 vastgesteld; onderbouwing van het onderzoeksgebied (consequent aanhouden van hetzelfde onderzoeksgebied en de communicatie met het publiek) gelden ook voor het rapportagegebied,

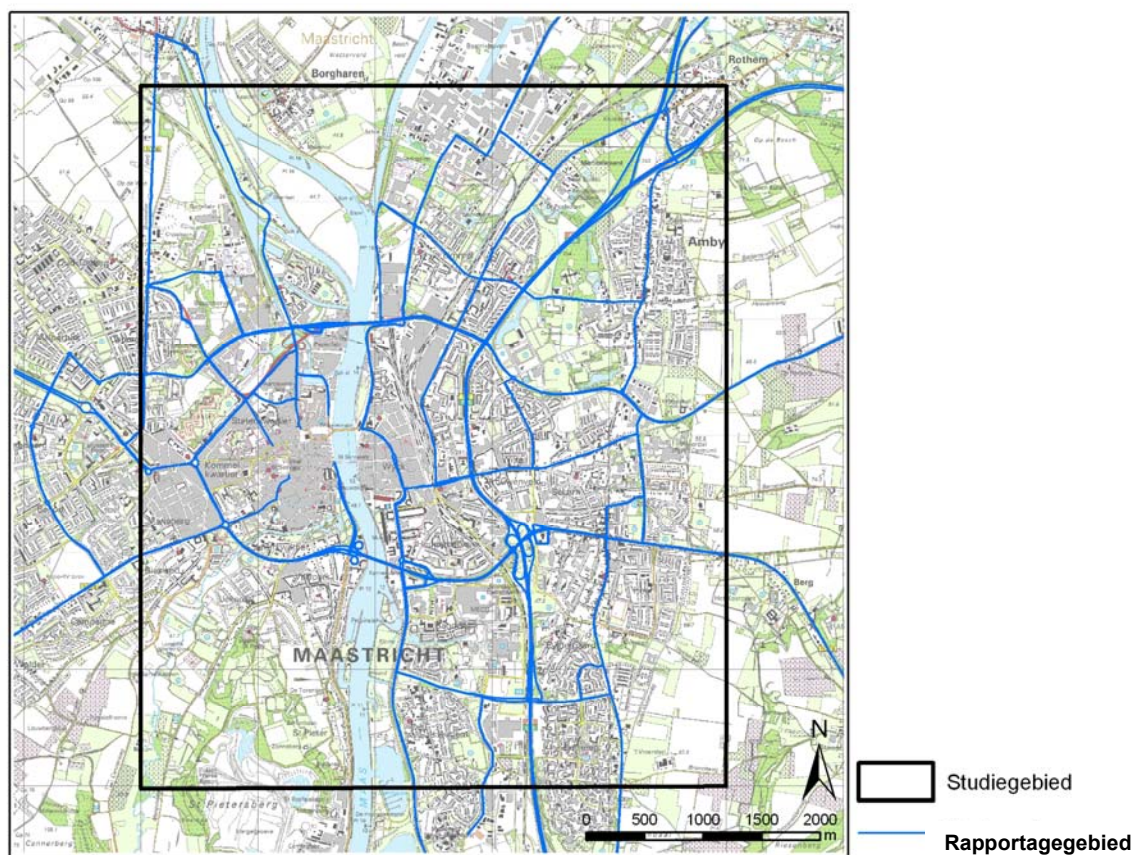
Binnen het rapportagegebied zijn de concentraties bepaald op de volgende locaties:

- op een afstand van maximaal 10 m van de rand van de SRM1-wegen, met in acht name van het toepasbaarheidsbeginsel (zie toetsafstanden in hoofdstuk 4);
- op een afstand vanaf maximaal 10 m van de rand van de SRM2-wegen met in acht name van het toepasbaarheidsbeginsel (zie toetsafstanden in hoofdstuk 4) tot 1000 m van de rand van de SRM2-weg (op afstanden groter dan 1000 m wordt de bijdrage van de SRM2-weg als niet relevant beschouwd).

Als gevolg van het toepasbaarheidsbeginsel zijn bijvoorbeeld op locaties die volledig omringd zijn door wegen en niet toegankelijk zijn voor het publiek, de concentraties niet berekend.

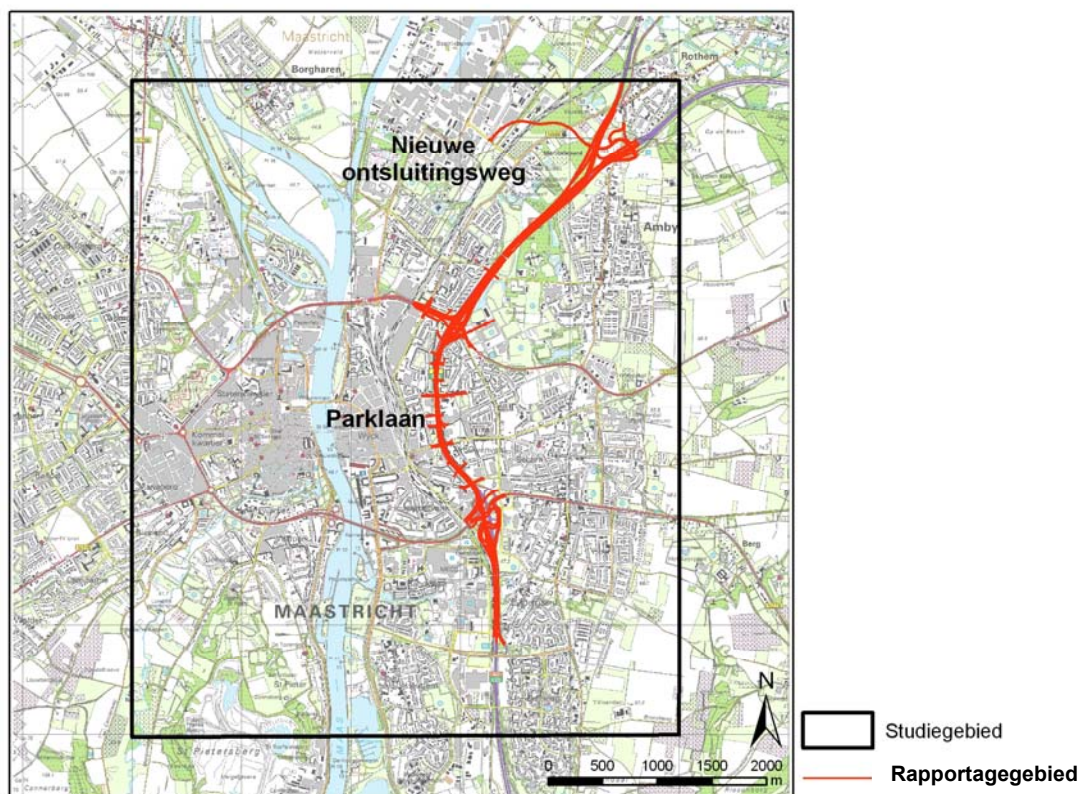
Het resultaat is een selectie van wegen zoals weergegeven in figuur 2.1 en 2.2, waarbij respectievelijk de bestaande wegen en de nieuwe wegen in beeld zijn gebracht.

Figuur 2.1 Rapportagegebied met onderzochte bestaande wegen



Ter attentie: in de autonome ontwikkeling is de nieuwe westelijke aanlanding Noorderbrug opgenomen

Figuur.2.2 Rapportagegebied met onderzochte nieuwe wegen



3 Bepaling zichtjaren en de te onderzoeken alternatieven

Voor de uitvoering van luchtkwaliteitsberekeningen dienen de zichtjaren en de te onderzoeken alternatieven te worden vastgesteld.

Zichtjaren

Ten behoeve van het MER A2-passage Maastricht worden luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd om de effecten in beeld te brengen voor de jaren 2017, 2020 en 2026. Deze keuze wordt als volgt gemotiveerd:

- In 2016 zal de nieuwe infrastructuur worden opengesteld, zodat 2017 derhalve het eerst volledige jaar na realisatie van de nieuwe infrastructuur betreft;
- 2020 is een jaar voor het NSL. Dit jaar is ter verdere informatie meegenomen;
- 2026 is het laatste jaar waarin alle vastgoedontwikkeling als onderdeel van het project A2 Passage Maastricht⁵ zal zijn gerealiseerd. Dit jaar geeft een doorkijk op de termijn die geldt als planhorizon.

Referentiesituaties en alternatieven

De luchtkwaliteitsberekeningen voor het MER A2-passage Maastricht worden uitgevoerd voor de volgende situaties:

- Huidige situatie, één jaar voor aanvang uitvoering project A2 Passage Maastricht, oftewel het jaar 2010;
- De autonome ontwikkeling (referentiesituatie in de MER genoemd), dit is de toekomstige situatie zonder realisatie van het project A2 Passage Maastricht in 2017, 2020 en in 2026;
- Voorkeursalternatief, dit is de toekomstige situatie in 2017, 2020 en in 2026 van het voorgenomen project A2 Passage Maastricht.

De concentraties ter plaatse van de gevoelige locaties in het rapportagegebied zijn alleen bepaald voor 2010, 2017 en 2026 (niet voor 2020).

4 Voorgeschreven werkwijze onderzoek

De methode voor de uitvoering van luchtkwaliteitsberekeningen is vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Een aantal aspecten uit deze regeling wordt in dit hoofdstuk toegelicht.

Rekenmethode

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit maakt onderscheid in wegen die vallen onder de standaardmethode 1 (SRM1) en die vallen onder de standaardmethode 2 (SRM2). Conform deze regeling zijn alle wegen in het rapportagegebied ofwel berekend met SRM1 ofwel met SRM2.

Concentratiebijdragen van wegvakken die vallen onder SRM-2 zijn berekend met Pluim Snelweg versie 1.4 (release april 2009). Pluim Snelweg versie 1.4 is goedgekeurd als SRM-2 zoals beschreven in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

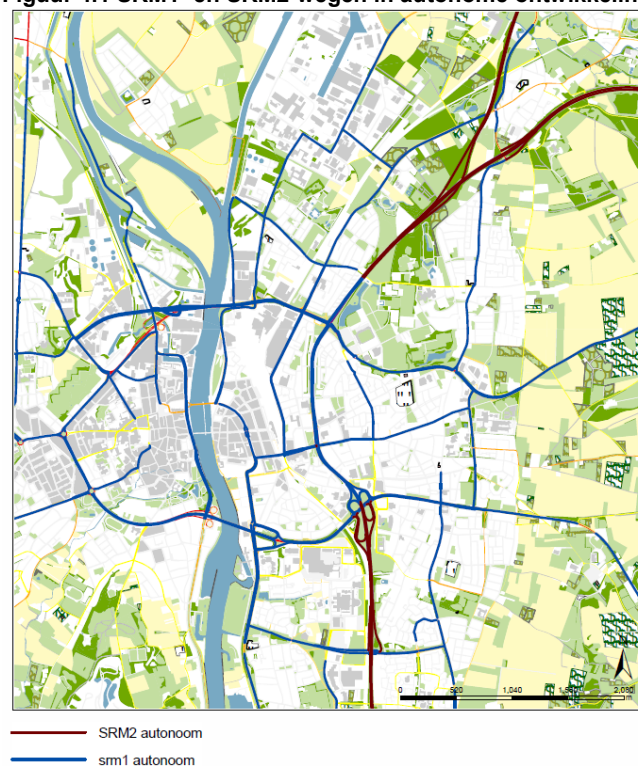
Concentratie van wegvakken die vallen onder SRM-1 zijn berekend met Geoair/CARII (V1.80, releasedatum 14 april 2009).

Een overzicht is gegeven in onderstaande tabel en figuren.

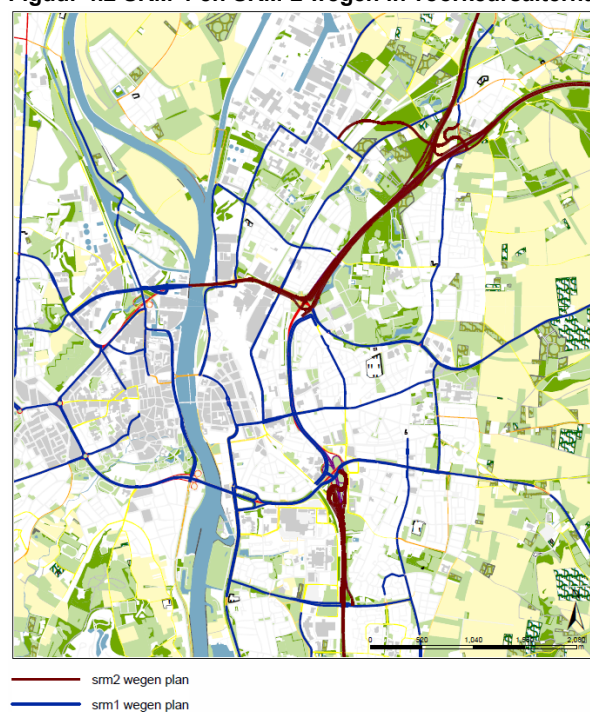
Tabel 4.1 SRM-1 en SRM-2 wegen in het rapportagegebied

	SRM-1	SRM-2
Huidige situatie	• A2 bij Nazareth • N2 tussen knooppunten Europaplein en de Geusselt • Alle overige lokale/regionale wegen in het rapportagegebied	• A2 • A79
Autonome ontwikkeling	• A2 bij Nazareth • N2 tussen knooppunten Europaplein en de Geusselt • Alle overige lokale/regionale wegen in het rapportagegebied	• A2 • A79
Voorkeursalternatief	• Alle wegen in het rapportagegebied m.u.v. Ontsluitingsweg Betrixhaven, Viaductweg en Ambyerweg (ged)	• A2 • A79 • Ontsluitingsweg Beatrixhaven • Viaductweg • Ambyerweg(ged)

Figuur 4.1 SRM1- en SRM2-wegen in autonome ontwikkeling



Figuur 4.2 SRM-1 en SRM-2 wegen in voorkeursalternatief



Toetsafstanden

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn afstanden tot de wegrand vastgelegd, die aangehouden moeten worden wanneer de concentraties van NO₂ en PM₁₀ bij een weg worden bepaald. Voor het bepalen van de concentraties NO₂ en PM₁₀ geldt een maximale afstand van 10 meter van de wegrand.

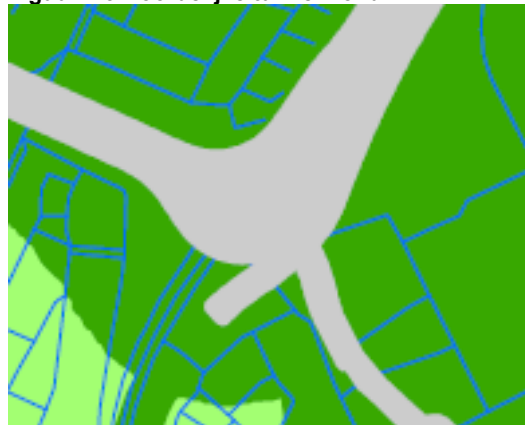
Wanneer de rand van bestaande of toekomstige bebouwing zich bevindt binnen 10 meter van de wegrand wordt, gewogen voor de bebouwingsdichtheid, dichter bij de wegrand gerekend.

In het luchtonderzoek zijn de volgende zones langs de weg buiten beschouwing gelaten bij de bepaling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit (het zogenaamde masker):

- zone binnen 10 meter afstand vanaf de wegrand (binnen 10 meter vanaf de wegrand zijn geen woningen gelegen);
- zone buiten 10 meter afstand vanaf de wegrand conform het toepasbaarheidsbeginsel (zie hoofdstuk 11, bijlage 3):
 - o de rijbaan en middenberm van wegen waar voetgangers normaliter geen toe hebben;
 - o locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Bij het onderhavige ontwerp betreft het ondermeer de volgende gebieden:
 - Het gebied gelegen tussen de rijksweg en de op- en afritten ("de lussen");
 - De (groen)stroken tussen de rijksweg en parallelweg;
 - De stroken tussen de rijksweg en eventueel aanwezige geluidswerende constructies, zoals schermen, langs de weg.

Voor het luchtkwaliteitonderzoek A2 Passage Maastricht is conform het bovenstaande niet gerekend binnen de knooppunten De Geuselt en het Europaplein. In de beide figuren hieronder is aangegeven welk gebied (masker: grijs gekleurd) in het luchtonderzoek buiten beschouwing wordt gelaten.

Figuur 4.3 Noordelijke tunnelmond



 Masker

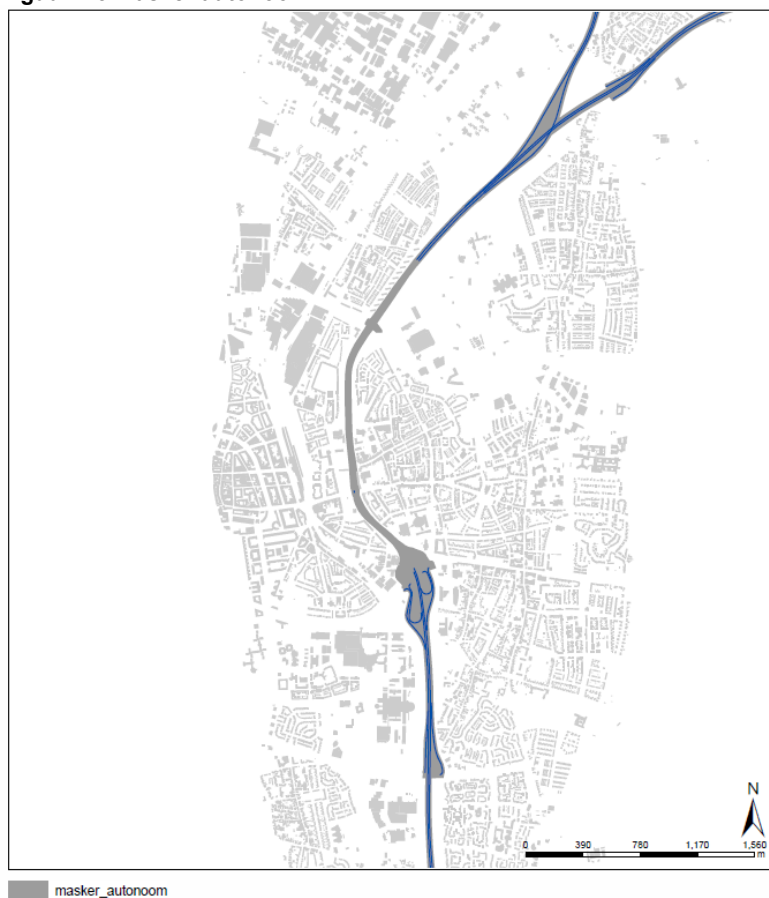
Figuur 4.4 Zuidelijke tunnelmond



 Masker

Het masker voor het totale rapportagegebied ziet voor respectievelijk de autonome ontwikkeling en voor het voorkeursalternatief er als volgt uit.

Figuur 4.5 masker autonoom



Figuur 4.6 masker plan (voorkeursalternatief)



Emissieberekeningen

Verkeersemissies ontstaan door uitlaatgassen uit de motoren van voertuigen en slijtage van banden en remmen. Ten behoeve van de MER A2-passage Maastricht is voor respectievelijk alle SRM-1 en SRM-2 wegen in het rapportagegebied de totale emissie in ton per jaar voor fijn stof (PM_{10}) en voor stikstofoxide (NO_x) berekend. De verkeersemissie zijn bepaald overeenkomstig het gestelde in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Concentratieberekeningen

De hoeveelheid geëmitteerde luchtverontreinigende stoffen die gemiddeld op een bepaalde locatie in de open lucht aanwezig zijn worden uitgedrukt in (jaar-, etmaal- of uur)gemiddelde concentraties (in $\mu g/m^3$). De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald overeenkomstig het gestelde in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Hierbij is rekening gehouden met de dubbeltellingcorrectie. Voor wat betreft de concentratieberekeningen voor het jaar 2026 is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens 2026 en van de achtergrondconcentraties en emissiefactoren 2020.

Voor SRM1-wegen waarvan de concentraties met Geoair/CARII zijn berekend, zijn de met Pluim Snelweg op de lokale beoordelingspunten berekend bijdragen van de SRM2-wegen opgeteld bij de met Geoair/CARII berekend bijdragen conform de Regeling beoordeling 2007 (cumulatie).

Zeezoutcorrectie jaargemiddelde concentraties PM₁₀

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is bij de berekening voor de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ een zeezoutcorrectie toegepast, hetgeen voor Maastricht betekent een aftrek van 3 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀.

Bepaling aantal overschrijdingsdagen PM₁₀

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt het aantal overschrijdingsdagen (aantal dagen waarbij de etmaalgemiddelde grenswaarde van PM₁₀ wordt overschreden) berekend. Dit houdt in dat de niet voor zeezoutgecorrigeerde PM₁₀ concentraties conform de beschrijving in de RBL 2007 zijn omgerekend naar het aantal overschrijdingsdagen. Vervolgens is het aantal dagen verminderd met zes ten behoeve van de zeezoutcorrectie.

Berekening van overschrijdingsoppervlakken

Overschrijdingsoppervlak wordt uitgedrukt in het aantal hectares waar de grenswaarden voor fijn stof of voor stikstofdioxide wordt overschreden.

De overschrijdingsoppervlakken voor SRM-2 wegen kunnen direct bepaald worden uit de concentratieberekeningen die zijn uitgevoerd overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Voor SRM-1 wegen zijn de overschrijdingsoppervlaktes niet te bepalen op basis van de reguliere concentratieberekeningen conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Voor het bepalen van het overschrijdingsoppervlak langs SRM-1 wegen is als volgt te werk gegaan. Alleen SRM-1 wegen met een overschrijding op de reguliere rekenafstand dragen bij in de bepaling van het overschrijdingsoppervlak. Voor deze wegen is met een nauwkeurigheid van 1 meter de afstand bepaald waarop de concentratie 40 µg/m³ bedraagt. Het verschil tussen deze afstand en de rekenafstand wordt vermenigvuldigd met de lengte van het wegvak om een overschrijdingsoppervlak voor de betreffende weg te bepalen. Het uiteindelijke overschrijdingsoppervlak is de som van de overschrijdingsoppervlakken van al deze wegen.

Berekening van het aantal blootgestelden

Eén van de indicatoren die onderzocht wordt is het aantal blootgestelden. Dit wordt uitgedrukt in het aantal adressen binnen een overschrijdingsoppervlak. Voor SRM-2 wegen gaat het dan om het aantal adressen binnen het overschrijdingsoppervlak. Voor SRM-1 wegen waar een overschrijding op de wettelijke toetsafstand optreedt, wordt uitgegaan van het aantal woningen op de 1^e lijnsbebouwing.

Bij het bepalen van het aantal adressen met overschrijding wordt gebruik gemaakt van het Adrescoördinatenbestand Nederland (ACN). Het aantal blootgestelden is alleen bepaald voor de autonome ontwikkeling: in het voorkeursalternatief treden geen overschrijdingen op.

5 Invoergegevens

In dit hoofdstuk wordt verslag gedaan van de invoergegevens en hun herkomst ten behoeve van de luchtkwaliteitsberekeningen die voor het project A2 Passage Maastricht zijn uitgevoerd.

Geometrie (inclusief sloopplan en vastgoedontwikkeling)

Voor de ligging en hoogte van de Rijkswegen en de directe omgeving van de Rijksweg inclusief geluidsschermen en wegdekverhardingen is gebruik gemaakt van DTB-bestanden afkomstig van Rijkswaterstaat. Voor de wegen in de plansituatie is uitgegaan van het ontwerp van Avenue2 (zie hieronder voor een nadere toelichting). Voor wegen buiten het plangebied is gebruik gemaakt van NWB bestanden.

Ten gevolge van het ontwerp voor de nieuwe toe- en afrit bij de Viaductweg en de aansluiting Kruisdonk worden een aantal gebouwen geamoveerd. Daarnaast worden ook gebouwen gesloopt ten behoeve van de tunnel cq. de aanleg van de tunnel. Deze gebouwen zijn niet in het luchtmodel opgenomen.

Daarnaast voorziet het project A2 Passage Maastricht in realisatie van een vastgoedprogramma in het rapportagegebied. Voor wat betreft het voorkeursalternatief is verkeersaantrekkende werking van het nieuwe vastgoed toegevoegd aan het verkeersmodel (wordt nog nader toegelicht). Voor wat betreft de huidige situatie en de autonome ontwikkeling gaat het verkeersmodel uit van het bestaande vastgoed.

Ontwerp van Avenue2

Het project A2 Passage Maastricht voorziet in de uitvoering van het plan “de Groene Loper” van Avenue2. Het project bestaat voor wat betreft de aanpassing en realisatie van infrastructuur in hoofdlijnen uit:

- Realisatie van een tunnel tussen de Stadsentree De Geusselt en de Stadsentree Europaplein;
- Realisatie van de nieuwe Parkweg en verbindende lokale infrastructuur bovenop de tunnel;
- Aanpassing van Stadsentree De Geuselt en Stadsentree Europaplein;
- Volledig verweving A2 met de A79;
- Realisatie van de ontsluitingsweg vanaf de A2/A79 naar de Beatrixhaven.

Realisatie van deze onderdelen van het integrale project vindt plaats op basis van verschillende ruimtelijke besluiten, namelijk:

- Ontwerp-Tracébesluit A2 Passage Maastricht;
- Ontwerp-Bestemmingsplan A2 Mariënwaard;
- Ontwerp-Bestemmingsplan A2 Traverse.

Conform de ontwerpen als vastgelegd in bovengenoemde 3 ruimtelijke besluiten, is het luchtkwaliteitsmodel ten behoeve van de luchtkwaliteitsberekeningen opgesteld. De verkeerseffecten van het integrale plan komen tot uitdrukking in de effecten op de emissies en concentraties in het rapportagegebied als gevolg van de realisatie van het voorkeursalternatief zoals deze in dit luchtonderzoek zijn gepresenteerd.

In het luchtkwaliteitsmodel is uitgegaan van het ontwerp 106. Het ontwerp in het OTB is gebaseerd op de ontwerpvariant 116. Inzake luchtkwaliteit zijn er geen significante verschillen tussen ontwerp 106 en 116. De ontwerpwijziging van 106 naar 116 heeft derhalve geen gevolgen voor de uitkomsten van de luchtberekeningen.

Verkeersgegevens

Voor het uitvoeren van emissie- en concentratieberekeningen (zie volgend hoofdstuk) zijn verkeersgegevens nodig. Deze worden berekend met behulp van een verkeersmodel.

Het verkeersmodel dat voor het project A2 Passage Maastricht wordt gebruikt is het A2PM model. Dit verkeersmodel heeft als basis het NRM 2.6 Limburg. Het verkeersmodel is door DVS op 20 januari 2010 plausibel bevonden. Op basis van dit model zijn vervolgens de lucht- en geluidsheets opgesteld, waarmee DVS op 10 maart 2010 akkoord is gegaan. De voor dit luchtonderzoek gebruikte verkeerscijfers zijn, zowel voor wat betreft het HWN als OVN, gegenereerd uit het A2PM model.

In het NRM 2.6 zijn de voorgestane infrastructurele en ruimtelijke ontwikkelingen ingebouwd. Daarnaast is binnen Maastricht een verfijning van het netwerk toegevoegd. Concreet betekent dit dat de volgende punten zijn toegevoegd⁶:

- Aanpassen A2 / N2 tussen knooppunt Kruisdonk en afrit Wyckerpoort;
- Aanpassen knooppunt Kruisdonk;
- Aanpassen Stadsentree De Geusselt en Europaplein;
- Aanpassen Viaductweg;
- Toevoegen ontsluitingsweg Beatrixhaven;
- Toevoegen Parklaan;
- Toevoegen voorgestane ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw en bedrijfsruimte) van de plannen van Avenue2.

Ten behoeve van luchtberekeningen zijn de volgende verkeersgegevens nodig:

SRM-1⁷ wegen:

- Weekgemiddelde etmaalintensiteit totaal aantal motorvoertuigen;
- Fractie-aandeel weekdaggemiddelde etmaalintensiteit lichte motorvoertuigen;
- Fractie-aandeel weekdaggemiddelde etmaalintensiteit middelzware motorvoertuigen;
- Fractie-aandeel weekdaggemiddelde etmaalintensiteit zware motorvoertuigen;
- Fractie-aandeel weekdaggemiddelde etmaalintensiteit bussen;
- Maximum rijsnelheden lichte voertuigen;
- Maximum rijsnelheid zware voertuigen;
- Parkeerbewegingen;
- Stagnatiefactor.

In de handleiding CAR II zijn de bovengenoemde aspecten gedefinieerd. CAR II is een softwarepakket voor het berekenen van de luchtkwaliteit volgens de standaardrekenmethode 1.

Ten behoeve van de luchtkwaliteitberekeningen voor het project A2 Passage Maastricht is het aandeel bussen en het aantal parkeerbewegingen op 0 gezet. Bussen zijn als middelzwaar in de berekeningen betrokken en parkeerbewegingen hebben alleen invloed op benzeen dat niet kwantitatief in onderhavig luchtrapport is onderzocht.

⁶ Het A2 Passage Maastricht model is tot stand gekomen op basis van de plannen van Avenue2.

⁷ De Regeling beoordeling luchtkwaliteit maakt onderscheid in wegen die vallen onder de standaardrekenmethode 1 (SRM1) en die vallen onder de standaardrekenmethode 2 (SRM2). Conform deze regeling zijn de wegen in het rapportagegebied ofwel berekend met SRM2 (i.c. A2, A79, op- en afritten van A2 en A79, Viaductweg en Ontsluitingsweg Beatrixhaven) ofwel met SRM1 (overige wegen in het rapportagegebied). In hoofdstuk 5 wordt dit nader toegelicht.

De mate van verkeersafwikkeling is bepaald aan de hand van de keuze van de volgende CARII snelheidstypen:

- A. Snelweg Algemeen (typische snelwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 65 km/u, gemiddeld ca 0,2 stops per afgelegde kilometer);
- B. Buitenweg Algemeen (typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/u, gemiddeld ca 0,2 stops per afgelegde kilometer);
- C. Normaal stadsverkeer (typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/u, gemiddeld ca 2 stops per afgelegde kilometer);
- D. Stagnerend stadsverkeer (stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/u, gemiddeld ca 10 stops per afgelegde kilometer);
- E. Stadsverkeer met minder congestie (stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/u, gemiddelde 1,5 stops per afgelegde kilometer).

Voor wat betreft de verkeersafwikkeling in de huidige situatie en in de autonome ontwikkeling zijn de snelheidstypen afgeleid van de Saneringstool. Voor wat betreft het voorkeursalternatief zijn snelheidstypen conform het ontwerp voor het plangebied en daarbuiten conform de Saneringstool toegepast.

De voor dit onderzoek gebruikte snelheidstypen zijn opgenomen in hoofdstuk 9.

SRM-2 wegen:

- weekdaggemiddelde etmaalintensiteit lichte motorvoertuigen;
- weekdaggemiddelde etmaalintensiteit middelzware motorvoertuigen;
- weekdaggemiddelde etmaalintensiteit zware motorvoertuigen;
- Congestiepercentage.

Het congestiepercentage wordt bepaald op basis van de Intensiteits/capaciteitsverhouding (I/C verhouding).

In bijlage 1(hoofdstuk 9) is respectievelijk voor de belangrijkste SRM-1 en SRM-2-wegen in het rapportagegebied een overzicht gegeven van de verkeersgegevens die ten behoeve van de luchtberekeningen voor de MER A2 Maastricht zijn gebruikt.

De verkeersintensiteiten zijn uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteit verschilt per wegvak. Voor de voertuigen wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende categorieën:

- lichte motorvoertuigen: motorvoertuigen met 3 of meer wielen, die niet in categorie middelzwaar of zwaar vallen;
- middelzware motorvoertuigen: autobussen, ongelede motorvoertuigen met een enkele achteras met 4 banden;
- zware motorvoertuigen: gelede motorvoertuigen, motorvoertuigen met een dubbele achteras met uitzondering van autobussen.

Weg- en omgevingskenmerken

Voor de concentratieberekeningen langs de wegvakken binnen het rapportagegebied zijn gegevens van de wegvakken en van de omgeving vereist. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen SRM-1 en SRM-2 wegen.

SRM-1-wegen

Per wegvak is inzicht vereist in de volgende kenmerken (uitgaande van berekeningen met SRM1/CAR II):

- de rijksdriehoek coördinaten van het wegvak;
- de bomenfactor: de bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen. In SRM-1 worden drie bomenfactoren onderscheiden:
 - o 1: hier en daar bomen of in het geheel niet;
 - o 1,25: één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
 - o 1,5: de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.
- de afstand tussen wegas en rekenpunt;
- de kenmerken van de bebouwing langs het wegvak (CAR-wegtype)
- het wegtype:
 1. aan beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van maximaal 60 meter van de wegas, waarbij de afstand tussen wegas en gevel kleiner is dan drie maal de hoogte van de bebouwing, maar groter is dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
 2. aan beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van maximaal 60 meter van de weg, waarbij de afstand tussen wegas en gevel kleiner is dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
 3. aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van maximaal 60 meter van de wegas, waarbij de afstand tussen wegas en gevel kleiner is dan 3 maal de hoogte van de bebouwing;
 4. alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan wegtype 1, 2 en 3.

Ten behoeve van de luchtkwaliteitsberekeningen voor de MER A2-passage Maastricht zijn bovengenoemde kenmerken voor zover het om de huidige situatie en om de autonome ontwikkeling gaat, ontleend aan de kenmerken als opgenomen in de Saneringstool 3.1 (het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Voor het voorkeursalternatief zijn de wegkenmerken binnen het plangebied ontleend aan het ontwerp van Avenue2 en buiten het plangebied ontleend aan de Saneringstool.

De SRM-1 wegen worden met één lijnbron per straat of per rijbaan als er sprake is van gescheiden rijbanen gemodelleerd.

Bij SRM-1 berekeningen kan geen rekening worden gehouden met aanwezigheid van schermen of verhoogde of verdiepte liggingen.

Voor de SRM-1 wegen die doorgerekend zijn met Geoair/CARII is ten behoeve van de luchtberekeningen voor de MER A2-passage Maastricht een shape (koppelingsbestand voor geometrische informatie met wegvakkenmerken) gemaakt. Deze shape is opgenomen in de CD-ROM, die bij onderhavige luchtonderzoek is bijgevoegd.

SRM-2 wegen

Bij de berekeningen in SRM-2 wegen is inzicht vereist in de volgende kenmerken:

- de rijksdriehoek coördinaten van het begin- en eindpunt van het wegvak;

-
- kenmerken van aanwezige en/of geplande schermen langs het wegvak: de hoogte, het type (wal of scherm), éénzijdige of tweezijdige scherm/wal;
 - de hoogte/diepteligging per wegvak (relatief ten opzichte van de directe omgeving), type verhoging/verdieping (vlakke of scherpe zijkanen, viaduct, tunnelbak).

Bovengenoemde gegevens worden enerzijds ontleend aan het ontwerp van dit project voor zover het gaat om nieuwe of aangepaste wegen binnen het plangebied (nieuwe ontsluitingsweg Beatrixhaven, gewijzigde verknoping A2/A79, nieuwe knooppunten Europaplein en De Geusselt, nieuwe tunnelmonden) en anderzijds ontleend aan beschikbare geografische databestanden (met name het nationaal wegenbestand) voor zover het om bestaande wegen gaat.

In de modelinvoer ten behoeve van de berekeningen met Pluim Snelweg⁸ voor de MER A2 Maastricht is conform de voorschriften Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 rekening gehouden met de weghoogte, of feitelijk het verschil in hoogte tussen de wegas en de hoogte van de omgeving en toegepast bij de volgende wegen/wegvakken:

- nieuwe ontsluitingsweg naar de Beatrixhaven (verhoogde ligging);
- Viaductweg (verhoogde ligging);
- Tunnelmonden bij knooppunten De Geuselt en Europaplein (verdiepte ligging).

Voor alle andere wegen is in het rapportagegebied geen verhoogde of verdiepte wegligging in de modelinvoer voor de berekeningen met Pluim Snelweg ingevoerd.

Voor de SRM-2 wegen die doorgerekend zijn met Pluim Snelweg is ten behoeve van de luchtberekeningen voor de MER A2-passage Maastricht een shape gemaakt. Deze shape is opgenomen in de CD-ROM, die bij onderhavig luchtonderzoek is bijgevoegd.

Schermen/wallen

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geeft voorschriften over hoe in concentratieberekeningen om te gaan met de aanwezigheid van nieuwe of bestaande schermen langs SRM-2 wegen. Deze voorschriften houden in een toepassing van een correctiefactor op de verticale verspreidingscoëfficiënt (een maat voor de verdunning van de concentraties van luchtverontreinigende stoffen).

In de luchtkwaliteitberekeningen ten behoeve van de MER A2-passage Maastricht is rekening gehouden met bestaande schermen langs de A2/A79 in het rapportagegebied en met nieuwe schermen die in het kader van het project binnen het plangebied (het gebied waarbinnen het project A2 Passage Maastricht wordt uitgevoerd) langs de A2/A79 en langs de Viaductweg zullen worden geplaatst. Daarbij is in het rekenmodel gehandeld conform de voorschriften als opgenomen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Tunnelmonden

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geeft voorschriften voor concentratieberekeningen voor SRM-1 of SRM-2 wegvakken die zich in een tunnelmond bevinden.

In de luchtkwaliteitberekeningen ten behoeve van het project A2 Passage Maastricht is conform deze voorschriften gehandeld, met dien verstande dat de noordelijke uitgaande stadstunnel (Geusselt) gemodelleerd is met een tunnelmondlijnbron van 50 m in plaats van de voorgeschreven 100 m lijnstuk voor een tunnelmond met gescheiden rijrichtingen. Deze afwijking van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is aangehouden om de volgende redenen:

- deze tunnelmond heeft ter plaatse kenmerken van een SRM-1 weg:
 - o een min of meer aaneengesloten bebouwing (weliswaar over een beperkt weglengtesegment van ca 70 meter);

⁸ Pluim Snelweg is een softwarepakket voor het berekenen van de luchtkwaliteit volgens de standaardrekenmethode 2.

- o een lagere verkeersnelheid van 80 km/u die meer overeenkomt met een binnenstedelijke situatie dan een buitenstedelijke situatie.
- deze tunnelmond heeft ter plaatse kenmerken van een SRM-2 weg:
 - o met uitzondering van een beperkt wegsegment is geen bebouwing in de onmiddellijke omgeving van de tunnelmond gesitueerd;
 - o de weg is verdiept gelegen.
- er is gekozen voor een compromis waarbij de lengte van de tunnelmondlijnbron (50 m) aansluit bij de SRM1-methode en de verdunning van de luchtverontreinigende stoffen beschouwd is overeenkomstig de SRM-2 systematiek.

Grootschalige concentraties Nederland

Concentratieberekeningen voor SRM-2 wegen bestaan er in hoofdzaak uit dat de concentratiebijdrage vanwege het verkeer wordt gesommeerd met de concentratiebijdragen van alle overige bronnen in Nederland (de Grootschalige Concentraties Nederland: GCN). Deze gegevens worden jaarlijks door het ministerie van VROM bekend gemaakt.

Ten behoeve van de luchtberekeningen voor de MER A2-passage Maastricht is gebruik gemaakt van de GCN-gegevens uit maart 2009. In bijlage 9.0 zijn de gehanteerde achtergrondconcentraties grafische weergegeven.

Dubbeltellingcorrecties

In de grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN) is de bijdrage van verkeer reeds verdisconteerd. Door het effect van het verkeer voor met name het HWN op de luchtkwaliteit in detail te berekenen wordt de bijdrage van het verkeer op deze wegen dubbel meegeteld. Hiervoor kan worden gecorrigeerd via een dubbeltellingcorrectie. Deze correctie is conform de RBL 2007 toegepast.

Emissiefactoren

Voor de berekening van de emissies vanwege het wegverkeer worden zogenaamde emissiefactoren gehanteerd. Een emissiefactor geeft, afhankelijk van voertuigtypen en rij-omstandigheden de gemiddelde uitstoot van een verontreinigende stof per voertuigkilometer weer. Deze gegevens worden jaarlijks door het ministerie van VROM bekend gemaakt.

Ten behoeve van de luchtberekeningen voor het project A2 Passage Maastricht is gebruik gemaakt van de emissiefactoren uit maart 2009 die zijn opgenomen in bijlage 9.0.

Meteorologie

Voor luchtberekeningen wegen zijn meteorologische gegevens over richting en snelheid van de wind, temperatuur en hoeveelheid bewolking relevant. Voor de luchtkwaliteitberekeningen met Pluim Snelweg ten behoeve van SRM-2 wegen wordt gebruik gemaakt van de meerjarige meteo-gegevens van stations Schiphol en Eindhoven, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De meteorologische gegevens wordt door Pluim Snelweg automatisch verwerkt. Het Geoair/CARII model werkt met een zogenaamde regio-factor waarin de invloed van de meteorologie wordt meegenomen in de berekening.

Meteorologische gegevens ten behoeve van de CARII en SRM-2-berekeningen worden ieder jaar door het ministerie van VROM bekendgemaakt. Ten behoeve van de luchtberekeningen voor de MER A2 Maastricht is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens uit maart 2009.

Voor het vaststellen van het definitieve Tracébesluit zal er een update plaatsvinden van de achtergrondconcentraties, emissiefactoren en meteorologie op basis van de gegevens die in 2010 door de Minister van VROM zijn vrijgegeven.

Gegevens over de ruwheid van de omgeving

Obstakels zoals huizen, bomen en kerktorens hebben invloed op deze wrijving; hoe meer wrijving, hoe meer de luchtvervuiling verdunt. Landelijk worden daartoe door het KNMI ruwheidskaarten

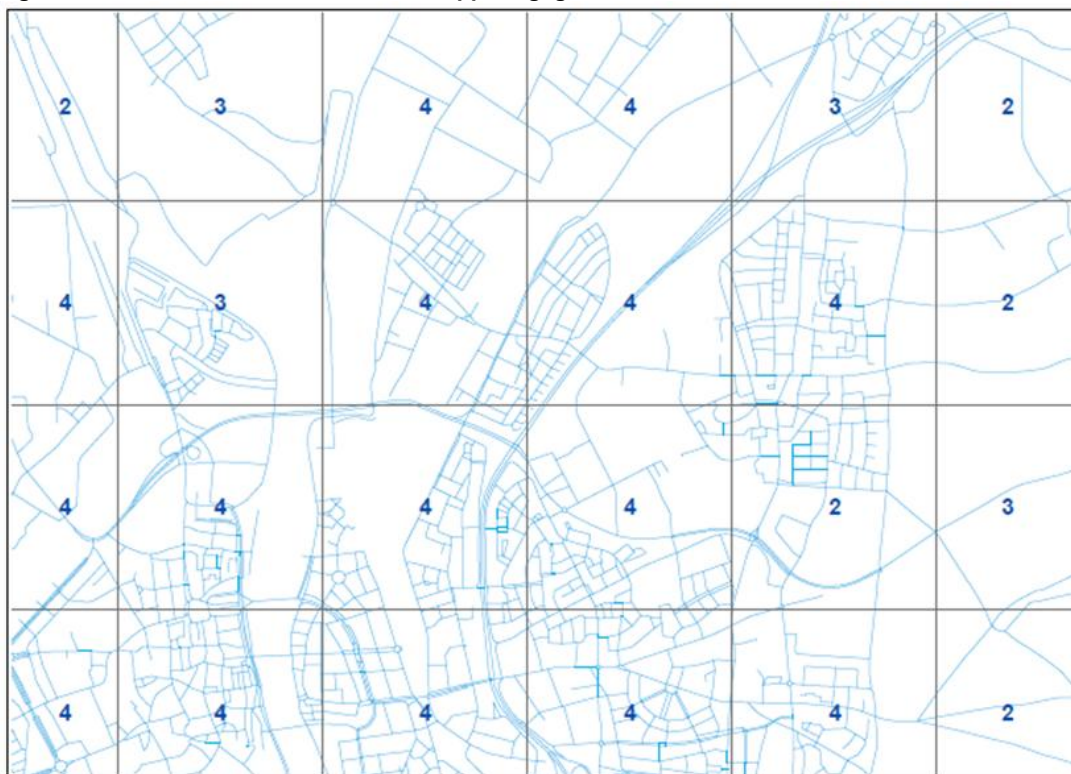
opgesteld. Deze kaarten worden jaarlijks door het ministerie van VROM gepubliceerd. De kaarten geven informatie over de lengte van de ruwheid. Deze ruwheidslengte is een parameter voor de wrijving tussen de luchtstromen en het landoppervlak. De waarde van deze parameter wordt bepaald door de aanwezigheid en de aard van obstakels. De ruwheidslengte heeft invloed op de verdunning van de luchtverontreinigende emissies. Er zijn ruwheidsklassen toegepast die zijn gebaseerd op ruwheidslengten welke conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn geaggregeerd op een schaalniveau van 1 bij 1 km. In de onderstaande tabel staan de ruwheidsklassen en hun omschrijving weergegeven. In het rapportagegebied is sprake van ruwheidsklasse 3 en 4. In het model zijn lijnbronnen geknipt op basis van de grenzen van de 1 bij 1 km vakken van de ruwheidskaart.

Tabel 5.1 Ruwheidsklassen

Ruwheidsklasse	Omschrijving
1	Vlak land met alleen oppervlakkige begroeiing (gras) en soms geringe obstakels. Bijvoorbeeld startbanen, weideland zonder windsingels, braakliggend bouwland $Z_0 < 0,065$ m.
2	Bouwland met regelmatig laag gewas, of weideland. Verspreide obstakels (lage heggen, enkelvoudige rijen lage bomen, alleenstaande boerderijen) kunnen voorkomen op onderlinge afstanden van minstens 20x hun eigen hoogte $0,065 \text{ m} < Z_0 < 0,20 \text{ m}$.
3	Bouwland met afwisselend hoge en lage gewassen. Grote obstakels (rijen gebladerde bomen, lage boomgaard, enzovoort) met onderlinge afstanden van omstreeks 15x hun hoogte. Boomkwekerijen (jonge bomen), maïsvelden en dergelijke. $0,20 \text{ m} < Z_0 < 0,65 \text{ m}$.
4	Bodem regelmatig en volledig bedekt met vrij grote obstakels, met tussengelegen ruimte niet groter dan een paar obstakelhoogten. Bijvoorbeeld grote bossen, laagbouw in dorpen en kleine steden. De gemiddelde bouwhoogte is maximaal 10 m. $Z_0 > 0,65 \text{ m}$.

In hiernavolgende figuur zijn de ruwheidsklassen binnen het rapportagegebied in een kaart weergegeven.

Figuur 5.1 Ruwheidsklassen binnen het rapportagegebied



Voor de SRM-2 berekeningen in het kader van het project A2 Passage Maastricht is gebruik gemaakt van de ruwheidskaarten zoals gepubliceerd door het ministerie van VROM in maart 2009.

Cumulatie

Voor zowel PM_{10} als voor NO_2 heeft voor SRM-1 wegen sommatie met wegbijdrage SRM-2 wegen plaatsgevonden conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en toegelicht in de handleiding CARII.

6 Inhoud CD-ROM

Er is een CD-ROM beschikbaar met twee shape-bestanden, namelijk een shape voor de SRM-1 wegen en een shape voor de SRM-2 wegen.

De shapes bevatten alle technische informatie over invoergegevens (verkeers-, weg- en omgevingskenmerken per wegvak van alle wegen die in het onderzoeksgebied zijn geselecteerd) en over de resultaten van de concentratieberekeningen per rekenpunt. Voor het raadplegen van de inhoud van de CD-ROM is een GIS-applicatie noodzakelijk.

De CD-ROM kan worden opgevraagd bij het projectbureau A2-Maastricht.

DEEL 2 RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

7 Resultaten van emissieberekeningen

De verkeersgegevens en de lengte van de wegvakken zijn gecombineerd tot verkeersprestaties. Deze verkeersprestaties zijn met behulp van de emissiefactoren omgerekend naar emissies.

De resultaten van de emissieberekeningen zijn samen met de verkeersprestaties weergegeven in de onderstaande tabellen, voor SRM1 en SRM2 tezamen.

In de volgende tabel worden de emissies en verkeersprestaties weergegeven voor alle wegen in het rapportagegebied waarvoor luchtberekeningen zijn uitgevoerd.

Tabel 7.1 Verkeersemissies (km/etmaal) en emissies (ton/jaar) door wegverkeer op wegen in het rapportagegebied doorgerekend met Pluimsnelweg en Geoair/CARII in 2010, 2017, 2020 en 2026

	HS 2010	AO 2017	VKA 2017	AO 2020	VKA 2020	AO 2026	VKA 2026
Emissies							
NO_x							
Personenverkeer	302	187	188	138	139	144	145
Vrachtverkeer	538	318	335	241	261	259	285
Totaal	840	505	523	380	400	403	430
PM₁₀							
Personenverkeer	34	24	25	21	23	22	24
Vrachtverkeer	20	16	16	15	15	15	17
Totaal	54	40	42	36	38	37	41

HS: huidige situatie; AO: autonome ontwikkeling; VKA: voorkeursalternatief

Voor het hoofdwegennet en onderliggend wegennet gezamenlijk neemt de totale emissie NO_x in het voorkeursalternatief met gemiddeld circa 5% toe ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Voor PM₁₀ is de gemiddelde toename circa 7%. Belangrijkste oorzaak van de toename van de NO_x-emissie is de toename van de emissie op het hoofdwegennet: door het opheffen van de congestie op het hoofdwegennet vermindert weliswaar de gemiddelde emissie per voertuig doch het aantal voertuigen neemt (als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de tunnel) in die mate toe dat netto een emissieverhoging is vastgesteld.

8 Resultaten van concentratieberekeningen

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de concentratieberekeningen in de vorm van tabellen samengevat en toegelicht. De resultaten zijn grafisch weergegeven in de bijlagen 4 en 5 (respectievelijk de hoofdstukken 12 en 13). In bijlage 6 (hoofdstukken 14) zijn de resultaten van de uitgevoerde berekeningen in tabelvorm weergegeven.

Volledige informatie over de resultaten van de uitgevoerde berekeningen is te vinden in de CD-ROM.

8.1 NO₂-concentraties in het rapportagegebied

In Bijlage 3 (hoofdstuk 11) zijn de met SRM-1 en SRM-2 berekende jaargemiddelde NO₂-concentraties voor de jaren 2010 (huidige situatie) en voor de jaren 2017, 2020 en 2026 (zowel voor de autonome ontwikkeling als voor het voorkeursalternatief) op kaart weergegeven. Voor SRM-2 wegen is dat inclusief de geografische verdeling van de berekende concentraties binnen het rapportagegebied.

Voor de SRM1-wegen is alleen aan de hand van een kleurcodering aangegeven welke concentraties ter plaatse zijn berekend, zonder dat derhalve sprake is van grafische verdeling (weergave van het verspreidingsgebied). In Bijlage 6 (hoofdstuk 14.1) zijn de met SRM-1 berekende concentraties langs het onderliggende wegennet, inclusief de A2-stadstraverse in de huidige situatie, autonome ontwikkeling en het voorkeursalternatief weergegeven.

8.1.1 Jaargemiddelde NO₂-concentraties

Onderstaande tabel geeft de maximale jaargemiddelde NO₂-concentraties in het rapportagegebied weer op de toetsingslocaties.

Tabel 8.1 Maximale concentraties NO₂ in het rapportagegebied (hoofd- en onderliggend wegennet)

	HS 2010	AO 2017	VKA 2017	AO 2020	VKA 2020	AO 2026	VKA 2026
NO ₂ jaargemiddeld maximaal (µg/m ³)	71,0	54,9	37,4	46,5	31,4	47,5	32,2

HS: huidige situatie; AO: autonome ontwikkeling; VKA: voorkeursalternatief

Huidige situatie (2010)

In de huidige situatie 2010 bedraagt de maximale jaargemiddelde NO₂-concentratie in het rapportagegebied 71,0 µg/m³. De maximale overschrijding treedt op langs de Viaductweg.

Autonome ontwikkeling (2017, 2020, 2026)

In de situatie bij de autonome ontwikkeling treedt de hoogste concentratie in het rapportagegebied in 2017 op. Deze bedraagt 54,9 µg/m³. Deze treedt op langs de Viaductweg. De maximale NO₂-concentratie is in 2017, in 2020 en in 2026 wel lager dan in de huidige situatie als gevolg van afnemende achtergrondconcentraties en emissiefactoren. De afnemende emissiefactoren worden veroorzaakt door strengere emissienormen en ontwikkelingen in de autotechniek (afname gemiddelde uitstoot per voertuig).

Voorkeursalternatief (2017, 2020, 2026)

In de situatie bij het voorkeursalternatief (2017, 2020, 2026) treedt de maximale concentratie in het rapportagegebied in 2017 op. Deze bedraagt 37,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en treedt op bij de Akersteenweg. Langs het tracé waar het project wordt uitgevoerd bedraagt de maximale concentratie 33,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze treedt op bij de uitgaande tunnelmond voor het lokale verkeer bij knooppunt de Geusselt in het jaar 2017. De maximale NO_2 -concentratie in 2017 bedraagt 28,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bij de zuidelijke tunnelmond.

8.2 Uurgemiddelde NO_2 -concentraties

In het luchtkwaliteitonderzoek zijn niet de uurgemiddelde concentraties NO_2 uitgerekend. Op basis van statistische relaties zoals opgenomen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007), is het mogelijk een uitspraak te doen over het aantal uren met overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde. Deze relatie legt op basis van meetdata van het RIVM een verband tussen de jaargemiddelde en uurgemiddelde NO_2 -concentraties. In het bijlagenrapport van TNO (*Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van ZSM/Spoedwet* (TNO rapport 2008-U-R0919/B, Apeldoorn, september 2008)) is een uitgebreide toelichting op deze relatie opgenomen. Uit de statistische analyse blijkt dat in het algemeen een overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde plaatsvindt bij een jaargemiddelde NO_2 -concentratie van 82 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ of hoger. Uit de onderzoeksgegevens blijkt dat de maximale jaargemiddelde NO_2 -concentratie in zowel de huidige situatie, de autonome ontwikkeling als bij het voorkeursalternatief daar (ruim) onder blijven. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentraties NO_2 zal met de uitvoering van het voorkeursalternatief dan ook niet overschreden worden.

Samen met de vermindering van de jaargemiddelde concentraties NO_2 door realisatie van het voorkeursalternatief (ten opzichte van de autonome ontwikkeling) zal ook het aantal malen per jaar dat de uurgemiddelde grenswaarden voor NO_2 wordt overschreden verminderen. Conclusies ten aanzien van de effecten op de jaargemiddelde concentraties gelden (in kwalitatieve zin) ook voor het aantal malen per jaar dat de uurgemiddelde grenswaarden voor NO_2 wordt overschreden.

8.3 PM_{10} -concentraties in het rapportagegebied

In Bijlage 5 (hoofdstuk 13) zijn de met SRM-1 en SRM-2 berekende jaargemiddelde PM_{10} concentraties voor de jaren 2010 (huidige situatie) en voor de jaren 2017 en 2026 (zowel voor de autonome ontwikkeling als voor het voorkeursalternatief) op kaart weergegeven. Voor SRM-2 wegen is dat inclusief de geografische verdeling van de berekende concentraties binnen het rapportagegebied.

Voor de SRM1-wegen is alleen aan de hand van een kleurcodering aangegeven welke concentraties ter plaatse zijn berekend, zonder dat derhalve sprake is van grafische verdeling (weergave van het verspreidingsgebied). In bijlage 6 (hoofdstuk 14.2) zijn de met SRM-1 berekende concentraties langs het onderliggende wegennet, inclusief de A2-stadstraverse in de huidige situatie, de autonome ontwikkeling en het voorkeursalternatief weergegeven.

8.3.1 Jaargemiddelde PM_{10} -concentraties

Onderstaande tabel geeft de maximale jaargemiddelde PM_{10} -concentraties in het rapportagegebied weer op de toetsingslocaties. De weergegeven waarden zijn na toepassing van zeezout-aftrek.

Tabel 8.2 Maximale concentraties PM_{10} in het rapportagegebied (hoofd- en onderliggend wegennet) (inclusief zeezoutcorrectie)

	HS	AO	VKA	AO	VKA	AO	VKA
--	----	----	-----	----	-----	----	-----

	2010	2017	2017	2020	2020	2026	2026
PM₁₀ jaargemiddeld maximaal (µg/m³)	34,5	28,3	27,0	26,3	25,7	26,7	26,0

HS: huidige situatie; AO: autonome ontwikkeling; VKA: voorkeursalternatief

Huidige situatie (2010)

In de huidige situatie 2010 bedraagt de maximale jaargemiddelde PM₁₀-concentratie in het rapportagegebied 34,5 µg/m³. Deze treedt op ter plaatse van Viaductweg.

Autonome ontwikkeling (2017, 2020, 2026)

In de situatie bij de autonome ontwikkeling (2017, 2020, 2026) treedt de hoogste concentratie in het rapportagegebied in 2017 op. Deze bedraagt 28,3 µg/m³ en treedt op ter plaatse van de Viaductweg. De maximale optredende PM₁₀-concentratie is in 2017, 2020 en 2026 lager dan in de huidige situatie vanwege afnemende achtergrondconcentraties en emissiefactoren.

Voorkeursalternatief (2017, 2020, 2026)

In de situatie bij het voorkeursalternatief (2017, 2020, 2026) treedt de maximale concentratie in het rapportagegebied in 2017 op. Deze bedraagt 27,0 µg/m³ en treedt op bij de noordelijke tunnelmond. Bij de zuidelijke tunnel is de maximale concentratie 25,8 µg/m³.

8.4 Etmaalgemiddelde PM₁₀-concentraties

Voor het bepalen van het aantal dagen dat de etmaalgemiddelde grenswaarde voor de PM₁₀-concentraties worden overschreden, is gebruik gemaakt van de statistische relaties zoals opgenomen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). De statistische relaties zijn gebaseerd op meetgegevens van het RIVM. In het bijlagenrapport van TNO (TNO, september 2008: *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van ZSM/Spoedwet* (rapport 2008-U-R0919/B)), is een uitgebreide toelichting op de relaties weergegeven.

Op basis van deze relaties kan worden afgeleid dat indien de voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde PM₁₀-concentraties gelijk of hoger zijn dan 29,5 µg/m³ er ook sprake is van een overschrijding van het aantal toegestane overschrijdingen (35 keer) van de etmaalgemiddelde grenswaarde (50 µg/m³).

Uit de onderzoeksgegevens blijkt dat de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀ alleen in de huidige situatie wordt overschreden. Overschrijding van deze norm vindt in de huidige situatie plaats langs de Viaductweg (58 overschrijdingsdagen), de A2 Traverse (41 overschrijdingsdagen), de Borgharenweg (36 overschrijdingsdagen) en de Boschstraat (36 overschrijdingsdagen).

8.5 Overschrijdingsoppervlakken

Onderstaande tabel geeft de oppervlakken weer van de gebieden waarbinnen overschrijding van grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ optreedt.

Tabel 8.3 Overschrijdingsoppervlakken in het rapportagegebied

	HS 2010	AO 2017	VKA 2017	AO 2020	VKA 2020	AO 2026	VKA 2026
NO₂	11,5	0,4	0	0,2	0	0,2	0

jaargemiddeld (ha)							
NO ₂ uurgemiddeld (ha)	0	0	0	0	0	0	0
PM ₁₀ jaargemiddeld (ha)	0	0	0	0	0	0	0
PM ₁₀ etmaalgemiddeld (ha)	1,3	0	0	0	0	0	0

HS: huidige situatie; AO: autonome ontwikkeling; VKA: voorkeursalternatief

Na realisatie van het voorkeursalternatief is er geen overschrijdingsoppervlak voor de concentraties NO₂ en PM₁₀ in het rapportagegebied. Dit is nog wel het geval in de huidige situatie (voor de jaargemiddelde concentraties NO₂ en voor de etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀) en in de autonome ontwikkeling (voor de jaargemiddelde concentraties NO₂).

8.6 Blootstelling aan overschrijding grenswaarden voor de concentraties NO₂ en PM₁₀

Onderstaande tabel geeft de aantallen woningen in overschrijdingsgebieden weer.

Tabel 8.4 Aantal woningen in overschrijdingsgebieden

	HS 2010	AO 2017	VKA 2017	AO 2020	VKA 2020	AO 2026	VKA 2026
NO ₂ jaargemiddeld (# aantal woningen)	1330	440	0	112	0	112	0
NO ₂ uurgemiddeld (# aantal woningen)	0	0	0	0	0	0	0
PM ₁₀ jaargemiddeld (# aantal woningen)	0	0	0	0	0	0	0
PM ₁₀ etmaalgemiddeld (# aantal woningen)	418	0	0	0	0	0	0

De tabel toont aan dat alleen in de huidige situatie en in de autonome ontwikkeling sprake is van woningen in overschrijdingsgebied. Het gaat vooral om woningen langs de Viaductweg en de huidige A2 Traverse. Ook vanwege de autonome ontwikkeling zal het aantal woningen in overschrijdingsgebied ten opzichte van de huidige situatie dalen.

8.7 Samenvatting resultaten luchtberekeningen

In onderstaande tabel is een totaaloverzicht gegeven van de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀.

Tabel 8.5 Wegnamen en wegvakken ten behoeve samenvattende overzichten

nr	wegnaam	wegvak
----	---------	--------

SRM-2		
1	A2	Tussen A2/A79 en aansluiting 51
2	A79	Tussen A2/A79 en aansluiting 1
3	A2/A79	Verweving A2/a79
4	A2	Tussen A2/A79 en tunnelmond Noord (plan)/knooppunt de Geusselt (autonoom)
5	A2	tunnelmond Noord (plan)/knooppunt de Geusselt (autonoom)
6	A2	tunnelmond Zuid (plan)/knooppunt Europaplein (autonoom)
7	A2	tussen tunnelmond Zuid(plan)/knooppunt Europaplein (autonoom) en Oeslingerbaan
8	A2	tussen Oeslingerbaan en aansluiting 56
9	Viaductweg	Weg is in plansituatie onder SRM-2 gemodelleerd
10	OntsluitingswegBeatrixhaven	Nieuwe weg
11	Ambyerweg	Weg is in plansituatie onder SRM-2 gemodelleerd
SRM-1 wegen		
1	Viaductweg	
2	A2	Bij Nazareth
3	Borgharenweg	
4	Boschstraat	
5	Molensingel	
6	N2	Tussen knooppunten de Geusselt en het Europaplein
7	NIEUW aansluiting_noordzijde	Nieuwe aanlanding Noorderbrug
8	Boscherweg	
9	John F Kennedysingel	

Voor het onderliggend wegennet zijn berekeningen met SRM-1 uitgevoerd. In onderstaande tabel zijn de wegen met de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ als uitgangspunt genomen. In Bijlage 6 (hoofdstuk 14) is het volledige overzicht gegeven.

In onderstaande tabel wordt een samenvattend overzicht van de maximale concentraties voor de huidige situatie (2010) en de autonome ontwikkeling (2017, 2020, 2026) weergegeven.

Tabel 8.6 Samenvattend overzicht van de maximale concentraties (huidige situatie en autonome ontwikkeling)

	2010		2017		2020		2026	
	jm NO ₂	jm PM ₁₀	jm NO ₂	jm PM ₁₀	jm NO ₂	jm PM ₁₀	jm NO ₂	jm PM ₁₀
SRM-2 wegen								
A2	37,6	26,8	27,6	24,5	23,5	23,4	24,0	23,5
A79	32,2	26,1	24,0	24,0	20,6	23,0	20,9	23,0
A2/A79	37,6	26,9	27,4	24,5	23,3	23,4	23,7	23,5
A2 – knp de Geusselt	34,8	26,8	26,2	24,7	22,4	23,6	22,8	23,7

Knooppunt de Geusselt	22,4	24,8	17,6	23,2	15,6	22,3	15,7	22,3
Knooppunt Europaplein	29,5	25,7	21,9	23,7	18,8	22,7	19,1	22,8
Knp Europaplein – Oeslingerbaan	30,4	25,7	22,4	23,8	19,1	22,8	19,4	22,8
Oeslingerbaan – Aansluiting 56	31,8	25,8	23,0	23,7	19,4	22,9	19,7	22,9
SRM-1 wegen								
Viaductweg	70,5	34,5	54,9	28,3	46,5	26,3	47,5	26,7
A2	59,4	30,8	44,8	26,0	38,2	24,4	39,1	24,7
Borgharenweg	50,5	29,8	39,6	25,8	33,7	24,2	34,5	24,4
Boschstraat	50,5	29,8	39,6	25,8	33,7	24,2	34,5	24,4
Molensingel	49,9	28,8	38,2	25,2	32,6	23,9	33,3	24,1
N2	49,9	28,8	38,2	25,2	32,6	23,9	33,3	24,1
NIEUW aansluiting_noordzijde	45,1	28,0	28,8	22,9	24,8	21,6	25,1	21,8
Boscherweg	43,4	27,4	33,8	24,1	28,8	22,7	29,4	22,8
John F Kennedysingel	41,6	27,4	27,8	22,3	23,8	21,3	23,2	21,0

De tabel laat zien dat in de huidige situatie en in de autonome ontwikkeling langs lokale wegen nog een substantiële overschrijding van de jaargemiddelde concentraties NO₂ plaatsvindt.

De resultaten van de concentratieberekeningen voor het voorkeuralternatief zien er samenvattend als volgt uit.

Tabel 8.7 Samenvattend overzicht van de maximale concentraties (voorkeursalternatief)

	2017		2020		2026	
	jm NO ₂	jm PM ₁₀	jm NO ₂	jm PM ₁₀	jm NO ₂	jm PM ₁₀
SRM-2 wegen						
A2	27,0	24,5	23,1	23,5	23,6	23,6
A79	23,1	23,9	19,7	22,9	20,0	23,0
A2/A79	31,8	25,4	27,0	24,3	27,7	24,4
A2 – tunnelmond Noord	33,2	27,0	27,8	25,7	28,8	26,0
Tunnelmond Zuid	28,9	25,5	24,3	24,4	24,9	24,5
Tunnelmond Zuid – Oeslingerbaan	24,5	24,3	20,8	23,3	21,2	23,4
Oeslingerbaan – Aansluiting 56	25,2	24,0	21,3	23,2	21,7	23,3
Viaductweg	25,7	24,6	21,9	23,5	22,2	23,6
Nw ontsluitingweg Beatrixhaven	24,3	24,1	20,9	23,1	21,3	23,1
Ambyerweg	28,7	24,9	24,4	23,8	24,9	23,9
SRM-1 wegen						
Akersteenweg	37,4	25,1	30,3	23,4	31,8	23,8
Kennedysingel	37,2	25,3	29,7	23,5	32,2	24,1
Borgharenweg	37,2	24,9	31,4	23,4	32,2	23,6
Boschstraat	37,0	24,9	31,4	23,4	32,2	23,7
Aldenhofpark	37,0	23,9	28,1	22,4	29,7	22,7
Ambyerstraat-Zuid	34,5	23,9	28,1	22,4	29,7	22,7
Ambyerweg (gedeelte SRM-1)	34,5	23,9	28,1	22,4	29,7	22,7
Boscherweg	31,9	23,5	27,2	22,2	27,8	22,4

De tabel laat zien dat noch in de autonome ontwikkeling noch na realisatie van het voorkeursalternatief er overschrijding van jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀ in het rapportagegebied plaatsvindt. Als gevolg van realisatie voorkeursalternatief nemen deze concentraties langs vooral de Akersteenweg en langs de Kennedysingel wel toe ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

8.8 Jaargemiddelde concentraties PM_{2,5}

In het luchtonderzoek zijn niet de jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} uitgerekend. De norm voor PM_{2,5} is wel in de Nederlandse wetgeving opgenomen. Tot 2015 hoeft echter niet getoetst te worden aan de grenswaarden voor PM_{2,5}. Bovendien zijn er voor deze stof nog geen wettelijke rekenmethoden beschikbaar om de concentraties voor deze stof te bepalen. Uit analyses van het Milieu- en Natuurplanbureau (MNP) blijkt wel er een statistische relatie bestaat tussen PM_{2,5} en PM₁₀. Indien er geen sprake is van geen overschrijdingen van de grenswaarden voor de concentraties PM₁₀, mag verondersteld worden dat ook de grenswaarde voor PM_{2,5} niet overschreden zal worden. Een uitgebreide toelichting is te vinden de rapportage van het MNP, Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, Bilthoven, 2009. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} zal met de uitvoering van het voorkeursalternatief dan ook niet overschreden worden.

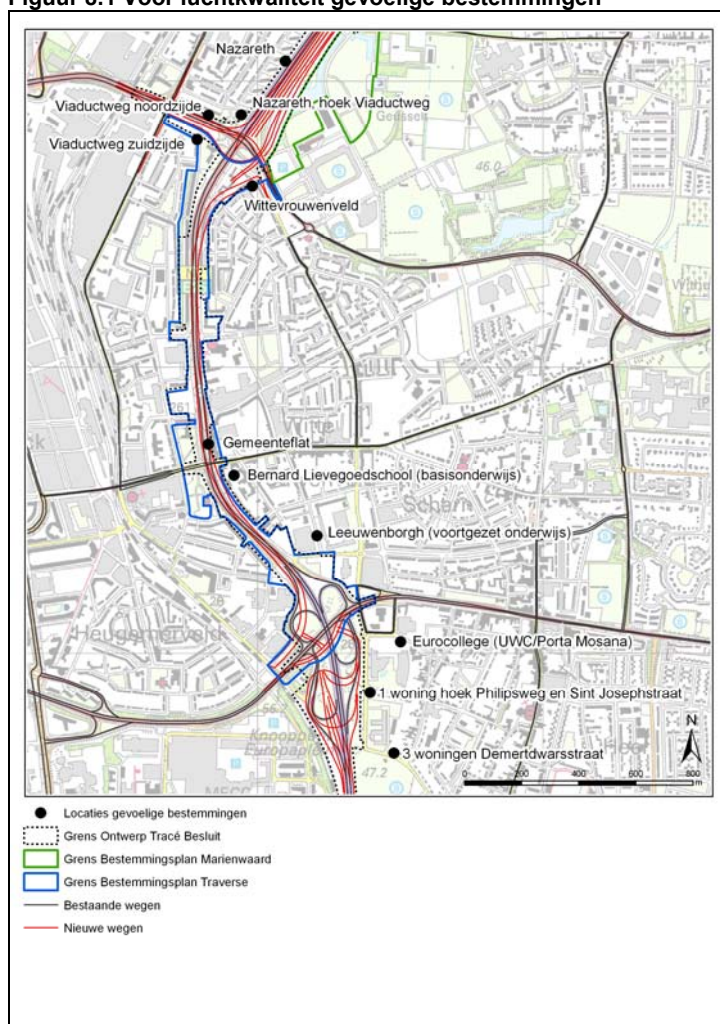
8.9 Overige stoffen uit de Wet milieubeheer

Wat betreft de overige Wm-stoffen – voor zover relevant voor wegverkeer – tonen screeningen op basis van de meest ongunstige uitgangspunten aan, dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot is dat overschrijding van de grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten. In het In het bijlagenrapport van TNO (TNO, september 2008: *Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van ZSM/Spedwet* (rapport 2008-U-R0919/B)) is dit nader toegelicht en onderbouwd.

8.10 Voor luchtkwaliteit gevoelige bestemmingen

In het plangebied van het voorkeursalternatief is een aantal bestemmingen gelegen, die in het licht van de luchtkwaliteit als gevoelig kunnen worden beschouwd. Het gaat om 11 bestemmingen die in de volgende figuur zijn aangegeven. Het betreft woningen waar ofwel in de huidige situatie (1 woning) ofwel in de plansituatie relatief hoge NO₂- en/of PM₁₀- concentraties optreden respectievelijk zouden kunnen gaan optreden (7 woningen). De overige 3 bestemmingen betreffen scholen.

Figuur 8.1 Voor luchtkwaliteit gevoelige bestemmingen



In onderstaande tabellen worden voor 11 gevoelige bestemmingen de resultaten van de berekeningen gepresenteerd voor de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Het gaat hier om concentraties die op gevelafstand zijn berekend.

Tabel 8.8 Jaargemiddelde concentraties NO₂ op gevoelige bestemmingen

Nr	Gevoelige bestemming	HS 2010	AO 2017	VKA 2017	AO 2026	VKA 2026
1	Viaductweg Noordzijde	53,4	41,1	24,5	35,6	21,3
2	Viaductweg Zuidzijde	53,4	41,1	24,0	35,6	20,8
3	Nazareth, hoek Viaductweg	59,4	44,9	28,7	39,1	24,9
4	Nazareth	51,2	38,7	23,5	33,7	20,5
5	Wittenvrouwenveld	35,3	26,9	25,6	23,5	22,2
6	Gemeenteflat	48,6	37,0	21,0	32,3	18,3
7	Bernard Lievegoedschool (basisonderwijs)	33,5	27,0	20,0	23,5	17,7
8	Leeuwenborgh (voortgezet onderwijs)	33,2	26,2	18,2	22,9	16,1
9	Eurocollege (UWC/Porta Mosana)	23,1	17,9	19,9	15,8	17,3
10	Hoek Philipsweg en St Josephstraat	24,0	18,3	23,6	16,1	20,5
11	Demertdwardsstraat	22,7	17,5	19,3	15,4	16,9

De tabel laat voor de bovengenoemde bestemmingen in de eerste plaats zien dat ten opzichte van de huidige situatie de jaargemiddelde concentraties NO₂ dalen in de autonome ontwikkeling. Na realisatie van het voorkeursalternatief dalen ten opzichte van de autonome ontwikkeling de jaargemiddelde

concentraties NO₂ nog verder. Dit geldt niet voor de 3 laatst genoemde bestemmingen. Daar is ten opzichte van de autonome ontwikkeling sprake van een stijging met 1,5 tot 5,3 µg/m³ van de jaargemiddelde NO₂-concentratie vanwege het grotere ruimtebeslag van het nieuwe knooppunt Europaplein (waardoor afstand wegrand en de dichtbij gelegen woningen kleiner wordt) en het tunnelmondeffect. Overschrijding van grenswaarde voor de jaargemiddelde concentraties NO₂ is hierbij niet aan de orde.

Bij de noordelijke tunnelmonden is er door het voorkeursalternatief een meer open omgeving ontstaan die leidt tot een betere verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen. Bij de zuidelijk tunnelmonden, waar in de huidige situatie en de autonome ontwikkeling al sprake is van een open omgeving (met goede verspreiding van luchtverontreinigende stoffen), treedt dit positieve effect van een meer open omgeving (zoals bij de noordelijke tunnelmonden) niet op.

Tabel 8.9 Jaargemiddelde concentraties PM₁₀ op gevoelige bestemmingen

Nr	Gevoelige bestemming	HS 2010	AO 2017	VKA 2017	AO 2026	VKA 2026
1	Viaductweg Noordzijde	29,0	24,8	21,4	23,4	20,4
2	Viaductweg Zuidzijde	29,0	24,8	20,3	23,4	19,2
3	Nazareth, hoek Viaductweg	30,8	26,0	22,4	24,7	21,4
4	Nazareth	28,4	24,9	21,2	23,9	20,3
5	Wittenvrouwenveld	24,6	22,2	22,0	21,2	21,0
6	Gemeenteflat	28,4	24,9	20,8	23,8	19,9
7	Bernard Lievegoedschool (basisonderwijs)	24,9	22,1	20,6	21,2	19,7
8	Leeuwenborgh (voortgezet onderwijs)	23,1	21,8	20,4	20,8	19,5
9	Eurocollege (UWC/Porta Mosana)	24,9	20,3	20,6	19,4	19,7
10	Hoek Philipsweg en St Josephstraat	24,9	20,2	21,1	19,3	20,2
11	Demertdwarstraat	24,7	20,1	20,4	19,1	19,4

De tabel laat voor de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ een vergelijkbaar beeld zien als voor de jaargemiddelde concentraties NO₂. Met uitzondering van de 3 laatst genoemde bestemmingen, dalen de jaargemiddelde PM₁₀-concentraties na realisatie van het voorkeursalternatief. Bij deze 3 laatstgenoemde locaties treedt geen overschrijding van grenswaarde op voor de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en het aantal overschrijdingsdagen van de etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀. Alleen in de huidige situatie is sprake van overschrijding van de etmaalgemiddelde concentraties bij een gevoelige bestemming, namelijk bij de Viaductweg, hoek Nazareth.

8.11 Conclusies

De voor het MER A2-passage Maastricht uitgevoerde luchtonderzoek levert de volgende conclusies op.

Emissies

Voor het hoofdwegennet en onderliggend wegennet gezamenlijk neemt de totale emissie NO_x in het voorkeursalternatief met gemiddeld circa 5% toe ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Voor PM₁₀ is de gemiddelde toename circa 7%. Belangrijkste oorzaak van de toename van de NO_x-emissie is de toename van de emissie op het hoofdwegennet: door het opheffen van de congestie op het hoofdwegennet vermindert weliswaar de gemiddelde emissie per voertuig doch het aantal voertuigen neemt (als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de tunnel) in die mate toe dat netto een emissieverhoging is vastgesteld.

Concentraties

Maximale concentraties NO₂ en PM₁₀

-
- in de huidige situatie en in de autonome ontwikkeling zijn langs de wegen voor de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en voor de uurgemiddelde concentraties NO_2 lagere waarden vastgesteld dan de grenswaarde;
 - in de huidige situatie en in de autonome ontwikkeling zijn langs een aantal lokale wegen voor de jaargemiddelde concentraties NO_2 hogere waarden vastgesteld dan de grenswaarde;
 - in de huidige situatie zijn langs een aantal lokale wegen voor de etmaalgemiddelde concentraties PM_{10} hogere waarden vastgesteld dan de grenswaarde, voor de autonome ontwikkeling zijn langs alle wegen lagere waarden vastgesteld dan de grenswaarde;
 - de hoogste jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} en het hoogste aantal overschrijdingen van de etmaalnorm PM_{10} in het rapportagegebied zijn in het voorkeursalternatief in 2017, 2020 en 2026 lager dan in de huidige situatie en in de autonome ontwikkeling.
 - ter plaatse van de gevoelige bestemmingen zijn de jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} in het voorkeursalternatief in 2017 en 2026 lager dan in de huidige situatie en in de autonome ontwikkeling; uitzondering wordt gevormd door de gevoelige bestemmingen nabij de zuidelijke tunnelmond waar de jaargemiddelde concentraties lager zijn dan de huidige situatie, doch hoger dan in de autonome ontwikkeling.
 - in het voorkeursalternatief zijn in 2017, 2020 en 2026 langs alle wegen voor PM_{10} en NO_2 lagere waarden vastgesteld dan de grenswaarden;

Overige Wm-stoffen

Overschrijding van de normen voor de overige Wm-stoffen is in 2010, 2017 en 2020 redelijkerwijs uitgesloten.

Overschrijdingsoppervlakken

Na realisatie van het voorkeursalternatief is er geen overschrijdingsoppervlak voor NO_2 en PM_{10} in het rapportagegebied. Dit is nog wel het geval in de huidige situatie (voor de jaargemiddelde concentraties NO_2 en voor de etmaalgemiddelde concentraties PM_{10}) en in de autonome ontwikkeling (voor de jaargemiddelde concentraties NO_2).

Blootstelling in overschrijdingsgebieden

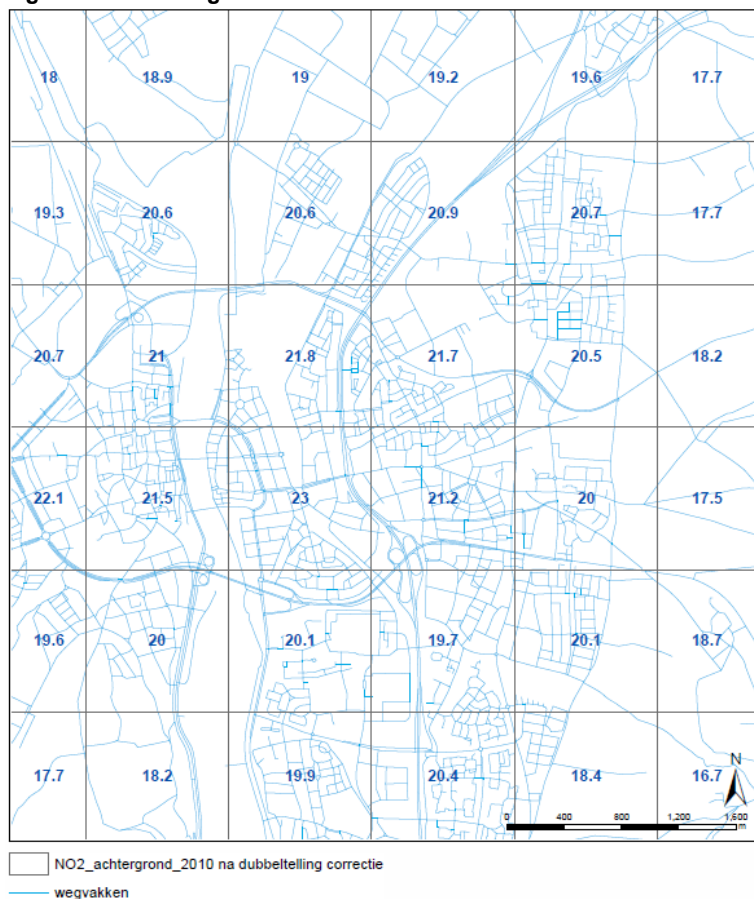
Voor de jaargemiddelde concentraties NO_2 is in de huidige situatie en in de autonome ontwikkeling sprake is van woningen in overschrijdingsgebied. Voor de etmaalgemiddelde concentraties PM_{10} bevinden zich alleen in de huidige situatie nog woningen in overschrijdingsgebied.

9 Bijlage 1 Verkeerskenmerken SRM-1 en SRM-2

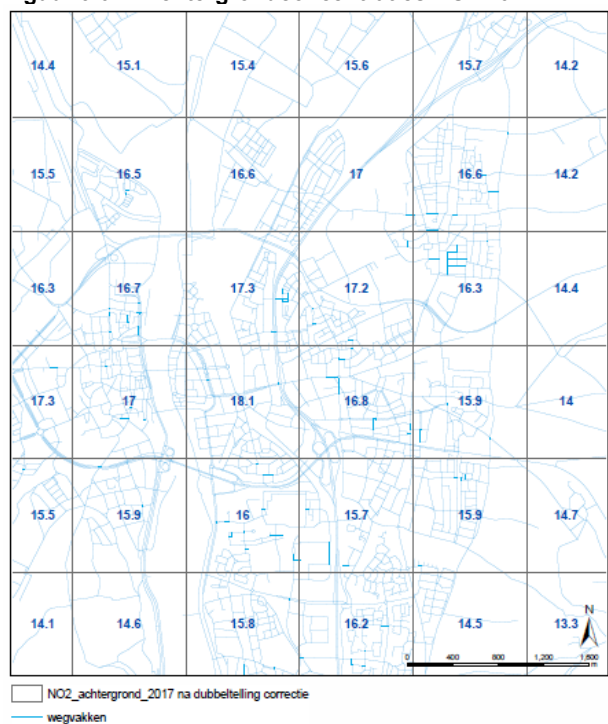
9.0 Achtergrondconcentraties en emissiekentallen

In onderstaande figuren 9.0.1 t/m 9.0.6 zijn de gehanteerde achtergrondconcentraties grafisch weergegeven.

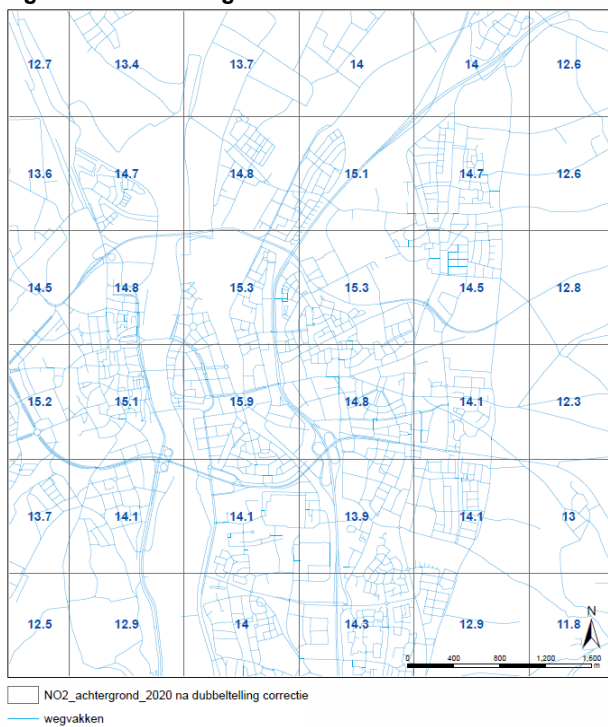
Figuur 9.0.1 achtergrondconcentratie NO2 2010



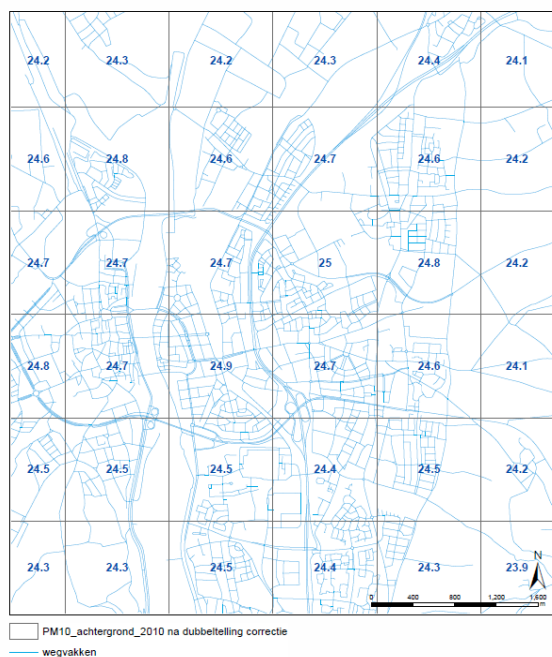
Figuur 9.0.2 Achtergrondconcentraties NO2 2017



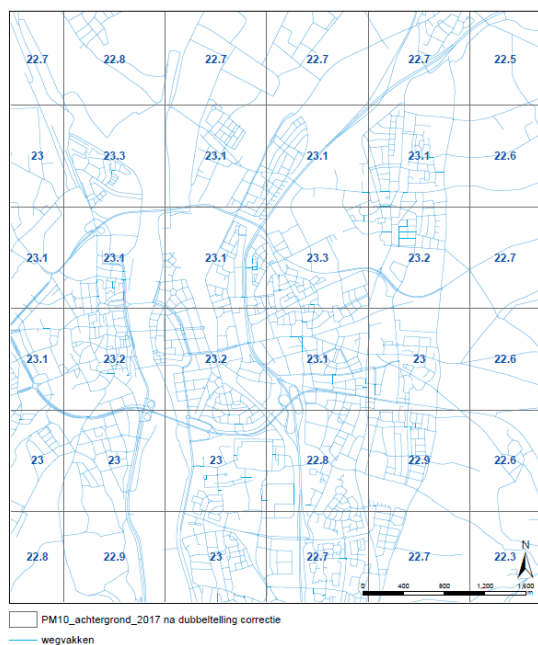
Figuur 9.0.3 Achtergrondconcentraties NO2 2020



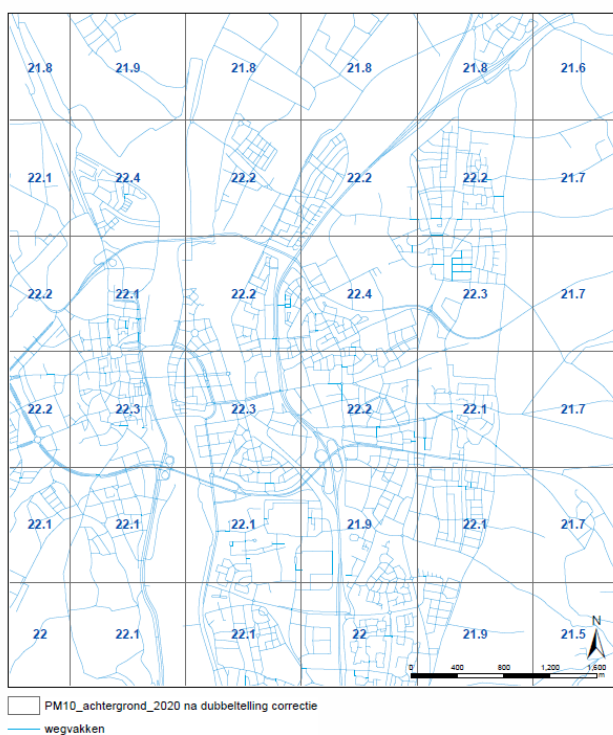
Figuur 9.0.4 Achtergrondconcentraties PM10 2010



Figuur 9.0.5 Achtergrondconcentraties PM10 2017



Figuur 9.0.6 Achtergrondconcentraties PM10 2020



In de tabellen 9.0.1 t/m zijn de gehanteerde emissiekentallne weergegeven

Tabel 9.0.1 Emissiefactoren 2010 snelwegen

Voertuigcat	Rijsnelheid (km/u)	NO _x (gram/km) Vrije doorstroming	NO _x (gram/km) File	PM ₁₀ (gram/km) Vrije doorstroming	PM ₁₀ (gram/km) File
Personenauto's	80	0,213	0,428	0,033	0,047
	100	0,269	0,428	0,037	0,047
	120	0,391	0,428	0,039	0,047
Mz vrachtauto's	80	3,93	9,03	0,157	0,426
	100	3,93	9,03	0,157	0,426
Zw vrachtauto's	80	4,08	10,96	0,135	0,367

Tabel 9.0.2 Emissiefactoren 2017 snelwegen

Voertuigcat	Rijsnelheid (km/u)	NO _x (gram/km) Vrije doorstroming	NO _x (gram/km) File	PM ₁₀ (gram/km) Vrije doorstroming	PM ₁₀ (gram/km) File
Personenauto's	80	0,116	0,310	0,023	0,036
	100	0,149	0,310	0,025	0,036
	120	0,216	0,310	0,026	0,036
Mz vrachtauto's	80	2,21	5,08	0,112	0,260
	100	2,21	5,08	0,112	0,260
Zw vrachtauto's	80	1,96	5,43	0,094	0,212

Tabel 9.0.3 Emissiefactoren 2020 snelwegen

Voertuigcat	Rijsnelheid (km/u)	NO _x (gram/km) Vrije doorstroming	NO _x (gram/km) File	PM ₁₀ (gram/km) Vrije doorstroming	PM ₁₀ (gram/km) File
Personenauto's	80	0,082	0,243	0,020	0,034
	100	0,105	0,243	0,022	0,034
	120	0,152	0,243	0,023	0,034
Mz vrachtauto's	80	1,69	3,83	0,101	0,219
	100	1,69	3,83	0,101	0,219
Zw vrachtauto's	80	1,45	4,04		0,183

Tabel 9.0.4 Emissiefactoren NOx 2010 niet-snelwegen

Voertuigcat	Stad stagnerend a)	Stad normaal b)	Stad doorstromend c)	Buitenweg d)
Personenauto's	0,698	0,440	0,481	0,267
Mz vrachtauto's	13,17	8,23	5,84	4,72
Zw vrachtauto's	12,16	7,60	5,39	5,39

Tabel 9.0.5 Emissiefactoren NOx 2017 niet-snelwegen

Voertuigcat	Stad stagnerend a)	Stad normaal b)	Stad doorstromend c)	Buitenweg d)
Personenauto's	0,430	0,280	0,307	0,162
Mz vrachtauto's	7,30	4,56	3,24	2,64
Zw vrachtauto's	5,99	3,74	2,66	2,65

Tabel 9.0.6 Emissiefactoren NOx 2020 niet-snelwegen

Voertuigcat	Stad stagnerend a)	Stad normaal b)	Stad doorstromend c)	Buitenweg d)
Personenauto's	0,323	0,212	0,231	0,122
Mz vrachtauto's	5,31	3,32	2,36	1,96
Zw vrachtauto's	4,46	2,79	1,98	1,96

Tabel 9.0.7 Emissiefactoren PM10 2010 niet-snelwegen

Voertuigcat	Stad stagnerend a)	Stad normaal b)	Stad doorstromend c)	Buitenweg d)
Personenauto's	0,069	0,062	0,062	0,028

Mz vrachtauto's	0,569	0,357	0,259	0,189
Zw vrachtauto's	0,396	0,270	0,209	0,159

Tabel 9.0.8 Emissiefactoren PM10 2017 niet-snelwegen

Voertuigcat	Stad stagnerend a)	Stad normaal b)	Stad doorstromend c)	Buitenweg d)
Personenauto's	0,044	0,042	0,042	0,020
Mz vrachtauto's	0,320	0,222	0,177	0,121
Zw vrachtauto's	0,223	0,174	0,150	0,099

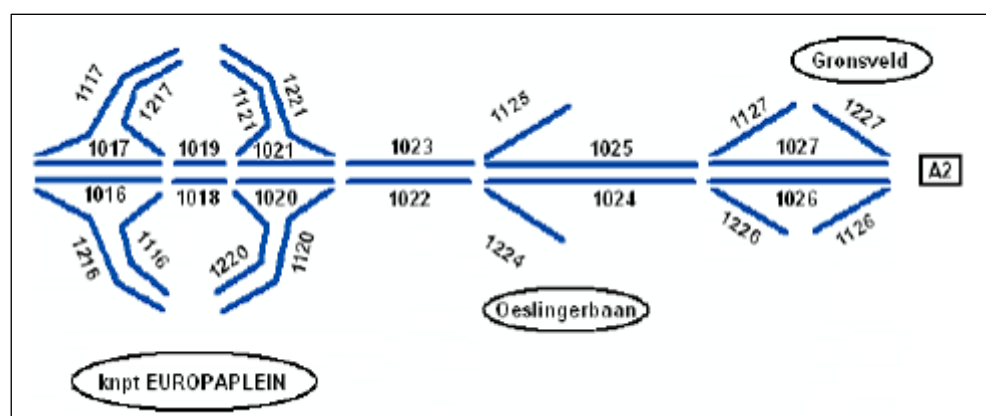
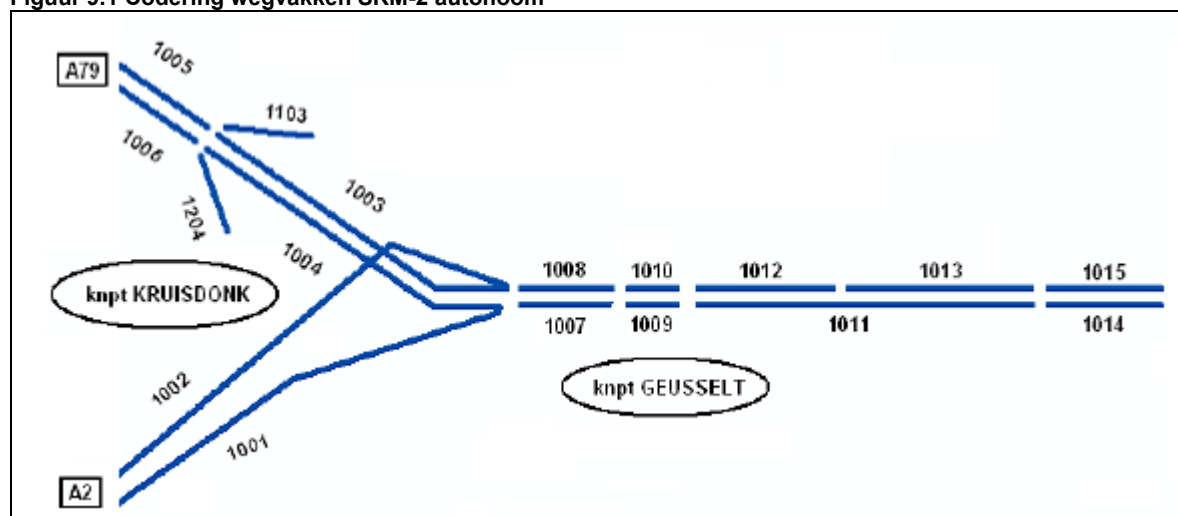
Tabel 9.0.9 Emissiefactoren PM10 2020 niet-snelwegen

Voertuigcat	Stad stagnerend a)	Stad normaal b)	Stad doorstromend c)	Buitenweg d)
Personenauto's	0,039	0,037	0,037	0,018
Mz vrachtauto's	0,251	0,185	0,155	0,104
Zw vrachtauto's	0,191	0,156	0,139	0,088

9.1 Verkeerskenmerken SRM-2 autonoom

Codering onderstaande tabellen autonoom conform bijgaande figuren(ligging rijlijnen)

Figuur 9.1 Codering wegvakken SRM-2 autonoom



Tabel 9.1 verkeersintensiteiten SRM-2 autonoom

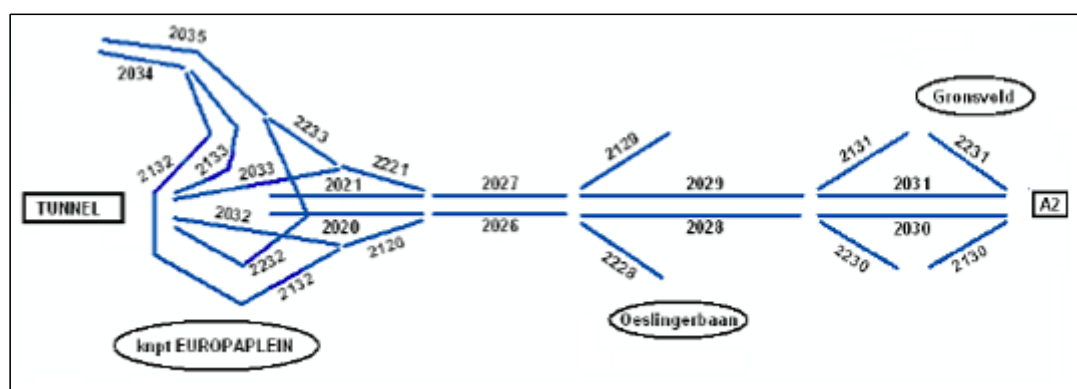
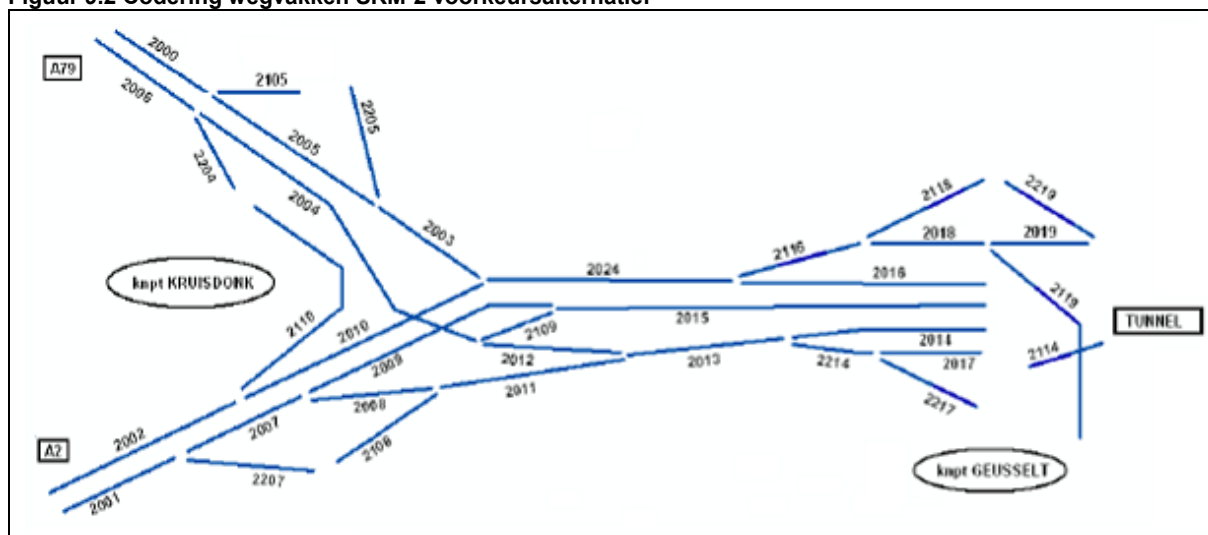
wegvak		2010				2017				2026			
ID	locatie	lmv	mz	zw	cong	lmv	mz	zw	cong	lmv	mz	zw	cong
1001	A2 HRR 251.0 - 254.0	19600	2527	3073	0.00	20500	2583	3617	0.00	21500	2874	4026	0.00
1002	A2 HRL 251.0 - 253.8	20800	2516	3084	0.00	21800	2380	3820	0.00	22800	2649	4251	0.00
1003	A79 HRR 0.0 - 1.4	14800	926	474	0.00	15400	907	593	0.00	16300	1028	672	0.00
1004	A79 HRL 0.0 - 1.4	13900	1184	616	0.00	14600	1209	791	0.00	15400	1330	870	0.00
1005	A79 HRR 1.4 - 2.9	18100	1191	609	0.00	18900	1209	791	0.00	20000	1330	870	0.00
1006	A79 HRL 1.4 - 2.9	17800	1513	787	0.00	18600	1572	1028	0.00	19600	1754	1146	0.00
1007	A2 HRR 254.0 - 255.0	34400	3863	3737	0.00	36000	3470	4930	0.00	37900	4218	5182	0.00
1008	A2 HRL 253.8 - 255.0	36300	3622	3478	0.00	37900	3071	4729	0.00	39800	3748	4952	0.00
1009	A2 HRR - kruising viaduct	21600	2592	2508	0.21	22700	2314	3286	0.21	23700	2827	3473	0.20
1010	A2 HRL - kruising Viaduct	33500	3622	3478	0.20	34700	3071	4729	0.19	36500	3748	4952	0.19
1011	A2 HRR 255.0 - 261.2	21000	2491	2409	0.02	22000	2231	3169	0.06	23100	2737	3363	0.09
1012	A2 HRL 255.0 - 260.75	17300	2296	2204	0.07	17700	1969	3031	0.03	18700	2412	3188	0.08
1013	A2 HRL 260.75 - 261.2	16800	2347	2253	0.01	17300	1969	3031	0.00	18400	2412	3188	0.05
1014	A2 HRR 261.2 - 261.65	19400	2338	2262	0.03	20200	2107	2993	0.05	21000	2558	3142	0.07
1015	A2 HRL 261.2 - 261.7	15000	2194	2106	0.00	15700	1851	2849	0.00	16600	2283	3017	0.04
1016	A2 HRR 261.65 - 261.9	15600	2186	2114	0.00	16100	1942	2758	0.00	16600	2378	2922	0.00
1017	A2 HRL 261.65 - 261.9	13900	2143	2057	0.00	14800	1811	2789	0.00	15600	2240	2960	0.00
1018	A2 HRR 261.9 - 262.2	21100	2236	2164	0.04	21900	1983	2817	0.06	22800	2423	2977	0.07
1019	A2 HRR 261.9 - 262.0	19000	2296	2204	0.04	20100	1969	3031	0.11	21100	2412	3188	0.14
1020	A2 HRR 262.2 - 262.4	19300	2236	2164	0.01	20100	1983	2817	0.03	20900	2423	2977	0.02
1021	A2 HRL 262.0 - 262.3	19000	2296	2204	0.04	19800	1969	3031	0.08	20800	2412	3188	0.11
1022	A2 HRR 262.4 - 262.85	25800	2338	2262	0.00	27000	2107	2993	0.00	28300	2558	3142	0.00
1023	A2 HRL 262.3 - 262.8	24500	2347	2253	0.00	25500	1969	3031	0.00	26700	2456	3244	0.00
1024	A2 HRR 262.85 - 264.7	18900	2033	1967	0.00	19700	1818	2582	0.00	20700	2243	2757	0.00
1025	A2 HRL 262.8 - 263.3	14900	1990	1910	0.00	15600	1693	2607	0.00	16300	2068	2732	0.00
1026	A2 HRR 264.65 - 265.5	15700	1728	1672	0.00	16400	1529	2171	0.00	17200	1884	2316	0.00
1027	A2 HRL 264.75 - 265.5	11600	1734	1666	0.00	12000	1457	2243	0.00	12600	1809	2391	0.00
1103	oprit A79 HRR 1.05 - 1.45	3300	265	135	0.00	3500	302	198	0.00	3700	302	198	0.00
1116	oprit A2 HRR 261.65 - 261.9	5500	51	49	0.00	5700	41	59	0.00	6200	45	55	0.00
1117	oprit A2 HRL 261.65 - 261.9	1100	51	49	0.00	900	39	61	0.00	1000	43	57	0.00
1120	oprit A2 HRR 261.95 - 262.4	4700	102	98	0.00	4900	83	117	0.00	5200	135	165	0.00
1121	oprit HRL 262.0 - 262.25	0	0	0	0.00	300	0	0	0.00	300	0	0	0.00
1125	oprit A2 HRL 263.25 - 262	9500	357	343	0.00	9900	276	424	0.00	10400	345	455	0.00
1126	oprit A2 HRR 265.1 - 265.5	1600	102	98	0.00	1700	124	176	0.00	1800	135	165	0.00
1127	oprit A2 HRL 264.75 - 265	3400	255	245	0.00	3500	236	364	0.00	3700	302	398	0.00
1204	afrit A79 HRL 1.05 - 1.4	3900	329	171	0.00	4000	363	237	0.00	4200	363	237	0.00
1216	afrit A2 HRR 261.65 - 261.95	3800	152	148	0.00	4000	165	235	0.00	4400	179	221	0.00
1217	afrit A2 HRL 261.6 - 261.85	5100	204	196	0.00	5300	158	242	0.00	5500	172	228	0.00
1220	afrit A2 HRR 262.15 - 262.55	1700	0	0	0.00	1800	0	0	0.00	1900	0	0	0.00
1221	afrit HRL 261.9 - 262.3	5500	51	49	0.00	5700	39	61	0.00	5900	43	57	0.00

1224	afrit A2 HRR 262.85 - 263.3	6900	305	295	0.00	7300	289	411	0.00	7600	314	386	0.00
1226	afrit A2 HRR 264.65 - 265.1	3300	305	295	0.00	3300	289	411	0.00	3500	359	441	0.00
1227	afrit A2 HRL 265.5 - 265.1	1400	153	147	0.00	1500	118	182	0.00	1600	129	171	0.00

9.2 Verkeerskenmerken SRM-2 voorkeursalternatief

Codering onderstaande tabellen voorkeursalternatief conform bijgaande figuren (ligging rijlijnen).

Figuur 9.2 Codering wegvakken SRM-2 voorkeursalternatief



Tabel 9.2 verkeersintensiteiten SRM-2 plan

wegvak	ID	locatie	2017				2026			
			lmv	mz	zw	cong	lmv	mz	zw	cong
	2000	A79 HRR 1.4 - 2.9	20000	1209	791	0.00	21100	1390	910	0.00
	2001	A2 HRR 252.1 - 252.2	25800	3499	4901	0.00	27000	3916	5484	0.01
	2002	A2 HRL 251.1 - 252.6	25700	2918	4682	0.00	26900	3263	5237	0.00
	2003	HRR A79 Kruisdonk voor afrit Amby	16200	907	593	0.00	17100	1028	672	0.00
	2004	HRL Kruisdonk A79	18500	1391	909	0.00	19500	1572	1028	0.00
	2005	HRR KRuisdonk A79	16200	907	593	0.00	17100	1028	672	0.00
	2006	A79 HRL 1.4 - 2.9	16200	907	593	0.00	17100	1028	672	0.00
	2007	HRR Kruisdonk A2	22600	2916	4084	0.00	23800	3291	4609	0.00
	2008	afrit PRR A2 KRuisdonk	12000	1125	1575	0.00	12600	1208	1692	0.00
	2009	HRR Kruisdonk A2	10600	1833	2567	0.00	11200	2041	2859	0.00
	2010	HRL Kruisdonk A2	23600	2611	4189	0.00	24700	2918	4682	0.00
	2011	PRR A2 Kruisdonk na oprit Amby	23000	1458	2042	0.00	24000	1666	2334	0.00
	2012	Kruisdonk afrit A79 naar PRR A2	8700	665	435	0.00	9200	786	514	0.00
	2013	PRR weefvak Kruisdonk-Geusselt	32500	1983	2817	0.00	34100	2378	2922	0.00
	2014	PRR lokaalverkeer Geusselt	10800	537	763	0.00	11300	673	827	0.00
	2015	HRR Geusselt	16200	2107	2993	0.00	17200	2558	3142	0.00
	2016	HRL Geusselt	16000	2008	3092	0.00	15800	2456	3244	0.00
	2017	PRR afrit linksaf Geusselt	7500	331	469	0.00	8500	404	496	0.00
	2018	PRL lokaalverkeer Geusselt	25300	1260	1940	0.00	27700	1551	2049	0.00
	2019	PRL lokaalverkeer Geusselt	10100	315	485	0.00	11700	388	512	0.00
	2020	HRR Europaplein	16200	2107	2993	0.00	17200	2558	3142	0.00
	2021	HRL Europaplein	16000	2008	3092	0.00	15800	2456	3244	0.00
	2024	HRL weefvak Kruisdonk	48900	3623	5577	0.00	51400	4437	5863	0.00
	2026	weefvak Europaplein HRR	40100	2685	3815	0.00	42200	3275	4025	0.00
	2027	weefvak Europaplein HRL	34100	2559	3941	0.00	35900	3145	4155	0.00
	2028	A2 HRR 262.85 - 264.7	23900	2231	3169	0.00	25200	2692	3308	0.00
	2029	A2 HRL 262.8 - 263.3	19200	2087	3213	0.00	20300	2585	3415	0.00
	2032	PRR lokaalverkeer Europaplein	13700	289	411	0.00	14500	359	441	0.00
	2033	PRL lokaalverkeer Europaplein	7000	158	242	0.00	8400	172	228	0.00
	2034	aanvang opritten Europaplein	18200	1360	340	0.00	19000	1520	380	0.00
	2035	einde afritten Europaplein	18900	1600	400	0.00	19700	1840	460	0.00
	2108	PRR A2 Kruisdonk oprit Amby	11000	375	525	0.00	11400	417	583	0.00
	2109	Kruisdonk afrit A79 naar HRR A2	5200	363	237	0.00	5500	423	277	0.00
	2110	HRL A2 Kruisdonk oprit Amby	2100	423	277	0.00	2200	484	316	0.00
	2114	PRR oprit Geusselt	11900	165	235	0.00	12500	224	276	0.01
	2116	HRL oprit lokaalverkeer Geusselt	32900	1614	2486	0.00	35600	1982	2618	0.00
	2118	PRL oost-oprit Geusselt	7600	354	546	0.00	7900	431	569	0.00
	2119	PRL west-oprit Geusselt	15400	2000	500	0.00	16100	2240	560	0.00
	2120	HRR oprit lokaalverkeer Europaplein	23800	578	822	0.00	25100	718	882	0.00
	2129	oprit A2 HRL 263.25 - 262	14900	473	727	0.00	15600	560	740	0.00

2132	PRR oprit Europaplein	10100	289	411	0.00	10600	359	441	0.00
2133	PRR oprit Europaplein	12600	354	546	0.00	13300	431	569	0.00
2205	HRL A79 afrit Amby	8100	423	277	0.00	8500	484	316	0.00
2207	A2 Kruisdonk afrit Amby	3100	583	817	0.00	3200	625	875	0.00
2214	PRR afritten Geusselt	32500	1983	2817	0.00	34100	2378	2922	0.00
2217	PRR afrit rechtsaf Geusselt	14300	2160	540	0.00	14400	2400	600	0.00
3000	Viaductweg Noord Lokaal A2-Meerssenerweg	14500	720	180	0.00	15800	880	220	0.00
3001	Viaductweg Zuid Lokaal Meerssenerweg - A2	16000	800	200	0.00	16700	880	220	0.00
3004	Viaductweg Noord Lokaal Meerssenerweg-Noorderbrug	12600	480	120	0.00	14000	480	120	0.00
3005	Viaductweg Zuid Lokaal NoorderbrugMeerssenerweg	13900	480	120	0.00	14600	560	140	0.00
2120	HRR oprit lokaalverkeer Europaplein	23800	578	822	0.00	25100	718	882	0.00
2221	HRL afrit lokaalverkeer Europaplein	18200	1360	340	0.05	19000	1520	380	0.06
2228	afrit A2 HRR 262.85 - 263.3	16200	454	646	0.03	17000	538	662	0.05
2232	PRR afrit Europaplein	9000	413	587	0.13	9400	494	606	0.13
2233	PRL afrit Europaplein	11100	394	606	0.02	11700	517	683	0.05
3002	Onslutingsweg Beatrixhaven vanaf A2	2500	1680	420	0.00	2500	1920	480	0.00
3003	Onslutingsweg Beatrixhaven naar A2	3000	1280	320	0.00	3100	1440	360	0.00

9.3 Verkeersgegevens SRM-1 – huidige situatie (2010)

Tabel 9.3 2010 huidige situatie

Id	Omschr.	X-1	Y-1	Snelheidsind.	Wegtype	bomenfactor	Aantal lichte mvt	Aantal middelzware mvt	Aantal zware mvt
1	Javastraat	174564	316991	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	10800	132	68
2	Potteriestraat	174077	317838	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1,00	13400	--	--
3	Potteriestraat	174059	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	--	--
4	Potteriestraat	174059	317921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	13400	--	--
5	Potteriestraat	174061	317910	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	13400	--	--
6	Gewantmakersdreef	174158	317526	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	13400	--	--
7	Gewantmakersdreef	174120	317649	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	13400	--	--
8	Via Regia	174405	318283	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	198	102
9	Via Regia	174417	318306	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11800	198	102
10	Potteriestraat	174135	318216	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	9500	--	--
11	Cantecleerstraat	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	14100	--	--
12	Potteriestraat	174074	318087	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1,00	9500	--	--
13	Cantecleerstraat	174277	318496	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	14100	--	--
14	Cantecleerstraat	174315	318570	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1,00	14100	--	--
15	Tongerseweg	174688	316791	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16300	198	102
16	Tongerseweg	174945	316954	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	198	102
17	Javastraat	174623	316896	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10800	132	68
18	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	10800	132	68

						raken elkaar niet			
19	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10800	132	68
20	Via Regia	174982	317789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8800	198	102
21	Via Regia	174975	317778	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	12200	198	102
22	Via Regia	174856	317917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12200	198	102
23	Via Regia	174940	317833	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8800	198	102
24	Nobellaan	174713	318488	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	16800	80	20
25	Nobellaan	174651	318457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	16800	80	20
26	Via Regia	174572	318248	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5900	132	68
27	Via Regia	174546	318195	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	10200	198	102
28	Via Regia	174791	317992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	198	102
29	Via Regia	174799	317998	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	132	68
30	Fagotstraat	174913	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	16800	80	20
31	Fagotstraat	174838	318525	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	16800	80	20
32	Fagotstraat	174938	318523	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	16800	80	20
33	Tongerseweg	175169	317032	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1,00	16000	198	102
34	Tongerseweg	175328	317088	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	16000	198	102
35	Tongerseweg	175348	317096	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	21900	198	102
36	Tongerseweg	175486	317144	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	21900	198	102
37	Sint Annalaan	175251	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	396	204
38	Sint Annalaan	175175	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	396	204

39	Sint Annalaan	175085	317703	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	396	204
40	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	560	140
41	Statensingel	175463	317821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7600	400	100
42	Statensingel	175448	317794	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	400	100
43	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	132	68
44	Hertogsingel	175455	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14100	528	272
45	Hertogsingel	175523	317639	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	132	68
46	Hertogsingel	175515	317636	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14100	528	272
47	Sint Annalaan	175312	317752	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	396	204
48	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5900	198	102
49	Sint Annalaan	175410	317765	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5900	198	102
50	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	8800	198	102
51	Sint Annalaan	175410	317760	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	8800	198	102
52	Fort Willemweg	175490	318570	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	22100	640	160
53	Fort Willemweg	175416	318501	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	22100	640	160
54	Frans van de Laarplein	175107	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	23000	480	120
55	Frans van de Laarstraat	175039	318522	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	23000	480	120
56	Cabergerweg	175471	318863	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1,00	9600	320	80
57	Carl Smulderssingel	175263	319221	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1,00	8900	320	80
58	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4300	160	40
59	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4600	160	40
60	Cabergerweg	175401	319036	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4600	160	40
61	Cabergerweg	175388	319032	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4600	160	40
62	Carl Smulderssingel	175067	319279	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8900	320	80
63	Carl Smulderssingel	175322	319156	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8900	320	80

64	Cabbergerweg	175409	319020	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4600	160	40
65	Cabbergerweg	175395	319014	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5000	160	40
66	Hertogsingel	175650	317389	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1,00	10900	198	102
67	Hertogsingel	175644	317386	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1,00	9400	264	136
68	Hertogsingel	175701	317285	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	10900	198	102
69	Hertogsingel	175694	317282	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	9400	264	136
70	Aldenhofpark	175743	317217	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	15500	198	102
71	Aldenhofpark	175723	317208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	16500	264	136
72	Tongerseweg	175672	317212	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	132	68
73	Tongerseweg	175670	317220	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	66	34
74	Prins Bisschopsingel	176137	316933	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	198	102
75	Prins Bisschopsingel	176164	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	16500	264	136
76	Prins Bisschopsingel	176040	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	16500	264	136
77	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	132	68
78	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	66	34
79	Tongerseweg	175579	317177	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	132	68
80	Statensingel	175553	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	560	140
81	Hertogsingel	175569	317543	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	132	68
82	Hertogsingel	175562	317540	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14100	528	272
83	Hertogsingel	175576	317510	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9400	264	136
84	Hertogsingel	175583	317514	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1,00	10900	198	102
85	Capucijnenstraat	175878	318304	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	7100	400	100
86	Capucijnenstraat	176004	318115	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	6200	320	80

87	Capucijnenstraat	175935	318232	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1,00	7100	400	100
88	Capucijnenstraat	175957	318195	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1,00	7100	400	100
89	Statensingel	175638	318015	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	560	140
90	Statensingel	175710	318093	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	560	140
91	Statensingel	175717	318101	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	560	140
92	Cabargerweg	175742	318454	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	240	60
93	Statensingel	175853	318251	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	560	140
94	Statensingel	175878	318304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	80	20
95	Maagdendries	175955	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3200	80	20
98	Cabargerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	160	40
99	Cabargerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4000	80	20
100	Cabargerweg	175680	318529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	8300	240	60
101	Cabargerweg	175510	318769	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	9600	320	80
102	Prins Bisschopsingel	176231	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	15500	198	102
103	Prins Bisschopsingel	176239	316919	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	14900	198	102
104	Prins Bisschopsingel	176253	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	14200	198	102
105	Prins Bisschopsingel	176261	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	14900	198	102
106	Prins Bisschopsingel	176486	316970	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	198	102
107	Prins Bisschopsingel	176472	316965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	14600	198	102
108	Capucijnenstraat	176081	317986	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1,00	6200	320	80
109	Boschstraat	176326	318406	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1,00	4700	480	120
110	Maagdendries	176039	318310	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	3200	80	20
111	Boschstraat	176325	318314	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1,00	4700	480	120

112	Boschstraat	176325	318322	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1,00	4700	480	120
113	Achter de Barakken	176164	318272	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4700	480	120
115	Boschstraat	176329	318614	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1,00	17300	2960	740
116	Maasboulevard	176453	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	15400	2720	680
119	Maasboulevard	176771	316981	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	9200	528	272
120	Maasboulevard	176783	316978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	3500	198	102
121	Limburglaan	177210	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	198	102
122	John F Kennedybrug	177328	316823	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1,00	22900	858	442
123	Maasboulevard	176790	317043	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	6600	396	204
124	Maasboulevard	176802	317040	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	7100	594	306
125	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	858	442
126	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	330	170
127	Maasboulevard	176819	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6600	396	204
128	Maasboulevard	176830	317224	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7100	594	306
129	Franciscus Romanusweg	176975	318413	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	560	140
130	Maasboulevard	176604	318366	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	400	100
131	Maasboulevard	176595	318269	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4600	1040	260
132	Franciscus Romanusweg	176945	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	560	140
133	Franciscus Romanusweg	176885	318054	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5600	240	60
134	Franciscus Romanusweg	176874	318055	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5700	320	80
135	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5850	1120	280

136	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5850	1120	280
137	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	12600	560	140
138	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	560	140
139	Hoge Weerd	177247	315333	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	10200	66	34
140	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5050	33	17
141	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5050	33	17
142	Limburglaan	177177	315982	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5950	66	34
143	Limburglaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5950	66	34
144	Oeslingerbaan	177482	315877	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5400	132	68
145	Oeslingerbaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5400	132	68
146	Renier Nafzgerstraat	177244	316931	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	1300	--	--
147	Renier Nafzgerstraat	177239	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	6500	198	102
148	Renier Nafzgerstraat	177327	316906	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	1300	--	--
149	Renier Nafzgerstraat	177395	316873	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	6500	198	102
150	Renier Nafzgerstraat	177397	316879	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	1300	--	--
151	John F Kennedysingel	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4700	66	34
152	John F Kennedybrug	177255	316695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	5800	132	68
153	Avenue Ceramique	177218	316944	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10700	198	102
154	Avenue Ceramique	177230	317030	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	7900	198	102
155	Limburglaan	177233	316915	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	11700	330	170
156	Limburglaan	177223	316821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	9200	198	102
157	Limburglaan	177240	316822	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	11700	330	170
158	Limburglaan	177257	316562	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8800	66	34
159	Limburglaan	177271	316564	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	198	102
160	Renier Nafzgerstraat	177417	316793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	6500	198	102
161	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	7400	198	102
162	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	10300	198	102
163	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	7900	198	102

						raken elkaar niet			
164	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10700	198	102
165	Avenue Ceramique	177193	317280	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	198	102
166	Avenue Ceramique	177184	317276	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10700	198	102
167	Avenue Ceramique	177210	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10700	198	102
168	Avenue Ceramique	177220	317098	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	198	102
169	Avenue Ceramique	177179	317411	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7400	198	102
170	Avenue Ceramique	177170	317415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10300	198	102
171	Avenue Ceramique	177246	317457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7400	198	102
172	Avenue Ceramique	177237	317464	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10300	198	102
173	Avenue Ceramique	177204	317138	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10700	198	102
174	Avenue Ceramique	177214	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	198	102
175	Avenue Ceramique	177197	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10700	198	102
176	Avenue Ceramique	177207	317190	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	198	102
177	Wilhelminasingel	177198	317695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	13300	480	120

182	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	264	136
183	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11000	264	136
184	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	480	120
185	Wilhelminasingel	177189	317745	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	480	120
186	Wilhelminasingel	177159	317788	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13300	480	120
187	Wilhelminasingel	177102	317941	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	240	60
188	Wilhelminasingel	177094	317951	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	240	60
189	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	480	120
190	Wilhelminasingel	177168	317752	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	480	120
191	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	240	60
192	Wilhelminasingel	177156	317803	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	7500	240	60
193	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	240	60
194	Wilhelminasingel	177116	317923	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	240	60
200	Franciscus Romanusweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	480	120
201	Borgharenweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	3600	--	--
202	Willem Alexanderweg	177257	319214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	11200	1040	260
203	Willem Alexanderweg	177246	319011	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1,00	11200	1040	260
204	Willem Alexanderweg	177337	319795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	7000	880	220

						raken elkaar niet			
205	Willem Alexanderweg	177432	320062	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	7000	880	220
206	Oeslingerbaan	177690	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4000	132	68
207	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	1400	--	--
208	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	2600	132	68
230	Fregatweg	177952	320400	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4100	--	--
231	Willem Alexanderweg	177621	320466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	7000	880	220
232	Willem Alexanderweg	177550	320359	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7000	880	220
233	Galjoenweg	177867	320457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1,00	4100	--	--
243	Koning Clovisstraat	178342	317963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	--	--
244	Koning Clovisstraat	178343	317958	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	--	--
245	Koning Clovisstraat	178348	317730	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	--	--
246	Koning Clovisstraat	178348	317869	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	--	--
247	Scharnerweg	178358	317720	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
248	Bergerstraat	178466	317731	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
249	Bergerstraat	178449	317726	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
250	Bergerstraat	178441	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
251	Terblijterweg	178356	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	880	220
252	Doctor Schaepmanstraat	178108	318452	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
253	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
254	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
255	Czaar Peterstraat	178259	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	4900	--	--

						raken elkaar niet			
256	Czaar Peterstraat	178234	318211	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	4900	--	--
257	Czaar Peterstraat	178210	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
258	Koning Clovisstraat	178305	318071	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	--	--
259	Terblijterweg	178625	318351	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	880	220
260	Koning Clovisstraat	178333	318015	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	--	--
261	Czaar Peterstraat	178278	318124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	--	--
262	Czaar Peterstraat	178281	318117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	--	--
265	Fregatweg	178143	320783	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	1520	380
266	Fregatweg	178061	320615	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	1520	380
267	Fregatweg	178341	321183	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	1520	380
268	Fregatweg	178357	321214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	1520	380
269	Oeslingerbaan	178776	315743	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	320	80
270	Dorpstraat	178871	316415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	--	--
271	Rijksweg	178984	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	--	--
272	Rijksweg	178923	316142	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	--	--
273	Dorpstraat	178986	316859	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	--	--
274	Dorpstraat	178959	316729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	--	--
275	Dorpstraat	178926	316623	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5600	--	--
276	Dorpstraat	178885	316502	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	--	--
277	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	--	--

278	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5600	--	--
279	Burg Cortenstraat	178979	317412	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
280	Burg Cortenstraat	178978	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
281	Burg Cortenstraat	178977	317308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
282	Dorpstraat	178975	317080	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	--	--
283	Akersteenweg	178978	317122	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12700	240	60
284	Burg Cortenstraat	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
287	Akersteenweg	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	320	80
288	Akersteenweg	178995	317124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	320	80
292	Bergerstraat	178997	317925	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	--	--
293	Bergerstraat	178725	317818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
294	Bergerstraat	178685	317805	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
295	Bergerstraat	178858	317862	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
296	Terblijterweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	400	100
297	Terblijterweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	480	120
298	Fregatweg	178507	321507	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	1520	380
302	Rijksweg	179097	314987	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	400	100
303	Rijksweg	179101	315056	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	320	80
304	Rijksweg	179109	315209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	320	80
305	Rijksweg	179049	315673	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8100	320	80
306	Rijksweg	179010	315798	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	--	--
307	Rijksweg	179077	315555	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	320	80
308	Akersteenweg	179591	317036	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
309	Vijverdalseweg	179301	317321	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14000	880	220
310	Akersteenweg	179167	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	320	80
311	Akersteenweg	179166	317085	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	240	60
312	Vijverdalseweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13600	880	220
313	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	880	220

314	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	880	220
315	Akersteenweg	179279	317067	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	560	140
316	Akersteenweg	179367	317069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	640	160
317	Akersteenweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	640	160
318	Vijverdalseweg	179272	317759	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	880	220
319	Vijverdalseweg	179284	317629	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15300	880	220
320	Ambyerstraat-Zuid	179130	318404	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	160	40
321	Vijverdalseweg	179246	318111	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17200	880	220
322	Ambyerstraat-Zuid	179093	318372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7400	80	20
323	Ambyerstraat-Zuid	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	80	20
324	Vijverdalseweg	179244	318025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17200	880	220
325	Vijverdalseweg	179245	318007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	880	220
326	Vijverdalseweg	179277	318170	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17200	880	220
327	Terblijterweg	179208	318273	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	480	120
328	Terblijterweg	179202	318266	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	560	140
329	Bergerstraat	179291	318186	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	240	60
330	Bergerstraat	179499	318109	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
331	Terblijterweg	179381	318125	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	240	60
332	Ambyerstraat-Zuid	179226	318636	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	160	40
333	Ambyerstraat-Zuid	179228	318824	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	160	40
334	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	160	40
335	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9800	160	40
336	Ambyerstraat-Zuid	179224	318617	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	160	40
337	Ambyerstraat-Zuid	179225	318881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	160	40
338	Ambyerstraat-Zuid	179224	318900	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9800	160	40
339	Ambyerstraat-Zuid	179225	319021	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	160	40
340	Ambyerstraat-Noord	179279	319149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	160	40
341	Ambyerstraat-Noord	179300	319250	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	160	40

342	Ambyerstraat-Noord	179316	319392	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	160	40
343	Ambyerstraat-Noord	179323	319427	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
344	Ambyerstraat-Noord	179339	319722	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
345	Ambyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
346	Ambyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
347	Ambyerstraat-Noord	179352	319887	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	160	40
348	Ambyerstraat-Noord	179354	320027	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8600	160	40
349	Ambyerstraat-Noord	179354	320027	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8600	160	40
351	Maastrichterweg	179487	320813	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	880	220
357	Akersteenweg	179892	316993	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
358	Akersteenweg	180144	316958	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
359	Akersteenweg	179780	317009	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
360	Maastrichterweg	179526	320906	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	880	220
366	Rijksweg	180556	316699	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
367	Rijksweg	181063	315849	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	880	220
368	Rijksweg	180863	316187	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
369	Rijksweg	180707	316451	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	880	220
370	Maasboulevard	176674	317704	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	594	306
371	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	594	306
372	Aldenhofpark	175751	317190	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15500	198	102
373	Aldenhofpark	175745	317186	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	264	136
377	Gewantmakersdreef	174345	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	132	68
378	Gewantmakersdreef	174251	317340	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	132	68
379	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	160	40
380	Statensingel	175473	317820	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	160	40
381	Prins Bisschopsingel	176484	316977	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	198	102
382	Prins Bisschopsingel	176332	316935	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	198	102
383	Boschstraat	176346	318121	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	--	--	--
384	Boschstraat	176324	318254	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--

386	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
387	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
388	John F Kennedybrug	177325	316815	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20700	594	306
389	Wilhelminasingel	177006	318016	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11300	560	140
390	Maasboulevard	176595	318286	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	1040	260
391	Renier Nafzgerstraat	177466	316829	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	700	--	--
397	Burg Cortenstraat	178978	317394	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
398	Vijverdalseweg	179291	317547	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15300	880	220
403	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	720	180
404	Marienwaard	178379	320028	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	1040	260
405	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	320	80
406	Brusselseweg	175116	320910	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	320	80
407	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	320	80
408	Brusselseweg	175111	320798	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	320	80
409	Bosscherweg	175564	320795	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	80	20
410	Bosscherweg	176222	319098	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17300	560	140
411	Bosscherweg	176227	319086	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	560	140
412	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7900	--	--
413	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7900	--	--
414	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
415	Clavecymbelstraat	175035	319010	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5000	--	--
416	Brusselseweg	175026	318486	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11500	400	100
417	Malbergsingel	174398	318687	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
418	Gentelaan	174482	318597	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
419	Gentelaan	174570	318515	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
420	Balijeweg	177721	319435	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
421	Kasteel Verduynenstraat	177819	319367	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
422	Balijeweg	177337	319795	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4800	--	--
423	Limmelderweg	178337	320393	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2600	800	200
424	Weerhuysgaard	178894	316022	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3600	--	--

425	Hoge Weerd	177273	315247	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	66	34
426	Hoge Weerd	177337	314889	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	66	34
427	Molensingel	177903	315651	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	198	102
428	Boschstraat	176317	318791	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	26800	3360	840
429	Boscherweg	176278	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	560	140
430	Boscherweg	176297	318874	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26800	3360	840
432	Meerssenerweg	178039	319636	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	720	180
433	Kemenadeplein	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	400	100
434	Marienwaard	178528	320250	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	960	240
435	Brusselseweg	175075	319783	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	320	80
436	Brusselseweg	175070	319645	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	320	80
437	Rijksweg	181606	319029	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	320	80
438	Bergerstraat	179994	318382	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	480	120
439	Rijksweg	180495	318634	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	320	80
440	Boscherweg	175558	320841	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	80	20
441	Boscherweg	175486	321227	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	80	20
442	Boscherweg	176118	319363	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	80	20
443	Boscherweg	176169	319236	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	80	20
444	Boscherweg	176269	318977	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	560	140

445	Brusselseweg	175039	319035	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2600	--	--
446	Brusselseweg	175047	318995	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
447	Brusselseweg	175028	318531	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
448	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
449	Brusselseweg	175021	318250	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11500	400	100
450	Brusselseweg	175005	318051	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11400	240	60
451	Brusselseweg	175013	318069	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11500	400	100
452	Tongerseweg	175784	317260	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
453	Tongerseweg	175744	317255	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
454	Tongersestraat	176051	317390	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
455	Tongersestraat	176133	317447	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
456	Tongerseweg	175841	317283	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
457	Tongersestraat	175860	317291	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
458	Bouillonstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
459	Papenstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
460	Sint Jacobstraat	176265	317664	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
461	Tongersestraat	176139	317449	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
462	Tongersestraat	176031	317368	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
463	Tongersestraat	175984	317340	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
464	Kasteel Erensteinstraat	178111	319331	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2000	--	--
465	Kemenadeplein	177948	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2000	--	--
466	Kemenadeplein	177907	319346	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2000	--	--
467	Kasteel Erensteinstraat	178053	319336	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2000	--	--
468	Balijeweg	177586	319580	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
469	Balijeweg	177427	319737	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	--	--
470	Hoekerweg	178061	320615	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2600	800	200
471	Balijeweg	177065	319983	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1600	160	40
472	Weerhuysgaard	178749	315992	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	2200	--	--

						raken elkaar niet			
473	Weerhuysgaard	178761	316011	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3600	--	--
474	Drenckgaard	178747	315836	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2200	--	--
475	Weerhuysgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2200	--	--
476	Drenckgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2200	--	--
477	Rijksweg	179006	314212	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	400	100
478	Molensingel	177975	315336	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	198	102
479	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	--	--
480	Molensingel	177964	315096	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	--	--
481	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1300	--	--
482	Meerssenerweg	178085	319712	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	1040	260
483	Meerssenerweg	178275	319914	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	1040	260
484	Brusselseweg	175066	319544	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	320	80
485	Brusselseweg	175107	320674	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11500	320	80
486	Brusselseweg	175078	319858	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	320	80
487	Hoge Weerd	177398	314515	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	66	34
488	Hoge Weerd	177340	314814	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	8300	66	34

						raken elkaar niet			
489	Hoge Weerd	177352	314679	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	66	34
490	Weerhuysgaard	178830	316041	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3600	--	--
491	Weerhuysgaard	178822	316043	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3600	--	--
492	Bergerstraat	179726	318200	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	480	120
493	Dokter van Kleefstraat	174877	317937	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11400	240	60
494	Bosscherweg	176053	319676	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	80	20
495	Bosscherweg	176047	319939	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	80	20
496	Brusselseweg	175058	319292	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	160	40
497	Kruisdonk	179136	320639	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13600	960	240
498	Hoekerweg	178243	320471	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2600	800	200
500	Javastraat	174401	317117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	132	68
501	Javastraat	174484	317053	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	132	68
502	Via Regia	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11800	198	102
503	Via Regia	174218	318382	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	198	102
504	Via Regia	174316	318357	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11800	198	102
505	Via Regia	174306	318336	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	198	102
506	Potteriestraat	174177	318301	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	--	--
507	Tongerseweg	174767	316843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16300	198	102

508	Tongerseweg	174856	316899	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16300	198	102
509	Tongerseweg	175057	316996	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	198	102
510	Via Regia	174862	317924	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8800	198	102
511	Via Regia	174933	317825	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	198	102
512	Via Regia	174658	318148	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	198	102
513	Via Regia	174666	318154	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	132	68
514	Via Regia	174725	318069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	198	102
515	Via Regia	174733	318075	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	132	68
516	Tongerseweg	175253	317060	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16000	198	102
517	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	132	68
518	Hertogsingel	175470	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14100	528	272
519	Fort Willemweg	175193	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22100	640	160
520	Fort Willemweg	175298	318506	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22100	640	160
521	Cabbergerweg	175431	318954	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9600	320	80
522	Carl Smulderssingel	175104	319272	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8900	320	80
523	Carl Smulderssingel	175189	319252	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8900	320	80
524	Hertogsingel	175600	317483	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10900	198	102
525	Hertogsingel	175593	317478	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9400	264	136
526	Prins Bisschopsingel	175858	317068	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	198	102
527	Prins Bisschopsingel	175852	317063	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	264	136
528	Prins Bisschopsingel	175942	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	198	102
529	Prins Bisschopsingel	175937	317000	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	264	136

530	Prins Bisschopsingel	176043	316958	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	198	102
531	Tongerseweg	175575	317184	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	66	34
532	Statensingel	175787	318178	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	560	140
534	Cabargerweg	175560	318676	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	240	60
535	Cabargerweg	175617	318606	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	240	60
536	Prins Bisschopsingel	176581	317003	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	198	102
537	Prins Bisschopsingel	176689	317026	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	198	102
538	Prins Bisschopsingel	176690	317019	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	198	102
539	Prins Bisschopsingel	176788	317015	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	198	102
540	Prins Bisschopsingel	176785	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	198	102
541	Prins Bisschopsingel	176348	316929	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	198	102
542	Achter de Barakken	176246	318297	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	480	120
543	Boschstraat	176332	318716	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17300	2960	740
544	Maasboulevard	176340	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	2720	680
552	Noorderbrug	177045	318978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17000	800	200
553	Noorderbrug	177046	318966	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	34400	2640	660
554	Noorderbrug	177142	318992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17000	800	200
555	Noorderbrug	177146	318979	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	34400	2640	660
557	Franciscus Romanusweg	176953	318917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	560	140
558	John F Kennedybrug	176888	316973	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20700	594	306
559	John F Kennedybrug	176971	316943	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20700	594	306
560	John F Kennedybrug	177060	316911	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20700	594	306
561	John F Kennedybrug	177152	316878	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20700	594	306
562	John F Kennedybrug	177244	316853	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	858	442
563	Maasboulevard	176696	317529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6600	396	204

564	Maasboulevard	176713	317533	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7100	594	306
565	Maasboulevard	176734	317425	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6600	396	204
566	Maasboulevard	176744	317427	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7100	594	306
567	Maasboulevard	176775	317331	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6600	396	204
568	Maasboulevard	176784	317335	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7100	594	306
569	Maasboulevard	176606	318286	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	1188	612
570	Franciscus Romanusweg	176962	318341	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	560	140
571	Franciscus Romanusweg	176922	318160	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	240	60
572	Franciscus Romanusweg	176915	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	320	80
573	Franciscus Romanusweg	176955	318627	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	560	140
574	Franciscus Romanusweg	176939	318728	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	560	140
575	Franciscus Romanusweg	176930	318821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	560	140
576	Hoge Weerd	177148	315717	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	66	34
577	Hoge Weerd	177161	315628	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	66	34
578	Hoge Weerd	177189	315530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	66	34
579	Hoge Weerd	177218	315434	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	66	34
580	Hoge Weerd	177161	315900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5050	33	17
581	Hoge Weerd	177171	315897	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5050	33	17
582	Limburglaan	177197	316077	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5950	66	34
583	Limburglaan	177208	316074	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5950	66	34
584	Limburglaan	177215	316166	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5950	66	34
585	Limburglaan	177226	316162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5950	66	34
586	Limburglaan	177234	316258	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5950	66	34
587	Limburglaan	177246	316255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5950	66	34
588	Limburglaan	177253	316350	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5950	66	34
589	Limburglaan	177265	316348	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5950	66	34
1619_B	N2	177962	317447	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	15000	2194	2106
007	N2	177838	317659	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	16800	2347	2253
1644_B	N2	177818	317843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	2347	2253

1645 B	N2	177805	317794	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	21000	2491	2409
1652 B	N2	178023	317379	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	2338	2262
1644 A	N2	177796	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	2347	2253
1656	A2	177927	318789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	33500	3622	3478
	Terblijterweg	177944	318787	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	720	180
002	Viaductweg	177709	318897	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	29300	2720	680
	Viaductweg	177642	318938	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23200	2400	600
1666	A2	177926	318818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21600	2592	2508
001	Viaductweg	177922	318818	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22800	2720	680
1671	A2	177941	318819	Snelweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	36300	3622	3478
	Kennedysingel	178083	316926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	726	374
	Kennedysingel	178158	317004	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13200	462	238
1731	N2	178192	317046	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	51	49
	Kennedysingel	178192	317039	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	640	160
	Akersteenweg	178259	317109	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	640	160
	Akersteenweg	178310	317149	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	320	80
1734	toerit oostzijde vanaf Akersteenweg	178357	317177	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	320	80
1734	N2	178336	317177	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1200	80	20
	Kennedysingel	178195	317027	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	160	40
	Akersteenweg	178282	317114	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	160	40
	Akersteenweg	178326	317145	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	240	60
	Terblijterweg	177955	318803	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	640	160
	Kennedysingel	178035	316867	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	330	170
	Kennedysingel	178163	316995	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	132	68
009	N2	178112	317312	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	2194	2106
2329	N2	178097	317304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	152	148
2361	N2	178224	317255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1100	51	49
2366	N2	178231	317141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	204	196
2367	N2	178228	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	2143	2057
2330	N2	178099	317309	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	2143	2057
	Akersteenweg	178398	317178	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	240	60
	Viaductweg	177630	318928	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	29300	2560	640
004	A2	178262	319256	Buitenweg	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	34400	3863	3737
003	A2	177983	318889	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	34400	3863	3737
3211	A2	177992	318887	Snelweg	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	36300	3622	3478

1659_E	N2	177773	318249	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	21000	2491	2409
3278_E	N2	177787	318111	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17300	2296	2204
	Kennedysingel	178089	316921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	330	170
	Kennedysingel	178029	316872	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	726	374
1652_A	N2	177951	317442	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	19400	2338	2262
2328_A	N2	178029	317388	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	15000	2194	2106
008	N2	177916	317494	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	2194	2106
1638_A	N2	177823	317796	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	2347	2253
1645_A	N2	177801	317840	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21000	2491	2409
1651_A	N2	177822	317652	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	2338	2262
1654_B	N2	177784	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21000	2491	2409
1654_A	N2	177775	318108	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21000	2491	2409
1659_D	N2	177773	318377	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	21000	2491	2409
1659_C	N2	177785	318527	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	21000	2491	2409
1659_B	N2	177827	318639	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	21000	2491	2409
1659_A	N2	177929	318795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21000	2491	2409
	Viaductweg	177519	318975	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	29300	2560	640
	Viaductweg	177434	319006	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	29300	2560	640
	Viaductweg	177334	319007	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	29300	2560	640
	Viaductweg	177248	318995	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	29300	2560	640
	Viaductweg	177525	318987	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	2400	600
	Viaductweg	177436	319021	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	2400	600
	Viaductweg	177331	319022	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	2400	600
	Viaductweg	177246	319011	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	2400	600
3278_D	N2	177786	318247	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17300	2296	2204
3278_C	N2	177785	318377	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17300	2296	2204

3278_B	N2	177798	318530	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17300	2296	2204
005	N2	177835	318622	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	2296	2204
1651_B	N2	177904	317487	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	19400	2338	2262
590	Oeslingerbaan	177312	315940	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	132	68
591	Oeslingerbaan	177402	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	132	68
592	Renier Nafzgerstraat	177324	316900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	198	102
593	John F Kennedybrug	177366	316705	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	132	68
594	John F Kennedysingel	177367	316699	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	66	34
595	John F Kennedysingel	177469	316724	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	66	34
596	Limburglaan	177244	316682	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8800	66	34
597	Limburglaan	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	198	102
600	Franciscus Romanusweg	177176	318955	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	480	120
601	Borgharenweg	177048	319057	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
602	Borgharenweg	177046	319162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
603	Borgharenweg	177044	319263	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3600	--	--
604	Borgharenweg	177042	319358	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3600	--	--
605	Borgharenweg	177035	319466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3600	--	--
606	Borgharenweg	177018	319565	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
607	Borgharenweg	177005	319674	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
608	Borgharenweg	177006	319786	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
609	Borgharenweg	177015	319886	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
610	Willem Alexanderweg	177261	319313	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	1040	260
611	Willem Alexanderweg	177276	319415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	1040	260

612	Willem Alexanderweg	177290	319503	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	1040	260
613	Willem Alexanderweg	177305	319601	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	1040	260
614	Willem Alexanderweg	177321	319701	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	1040	260
615	Willem Alexanderweg	177241	319121	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11200	1040	260
616	Willem Alexanderweg	177364	319888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7000	880	220
617	Willem Alexanderweg	177397	319976	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7000	880	220
618	Willem Alexanderweg	177471	320162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	880	220
619	Willem Alexanderweg	177511	320264	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	880	220
620	Oeslingerbaan	177595	315842	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	132	68
633	Fregatweg	178011	320507	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
634	Galjoenweg	177694	320576	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
635	Galjoenweg	177780	320516	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
642	Bergerstraat	178569	317766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
643	Terblijterweg	178192	318481	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	880	220
644	Terblijterweg	178275	318435	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	880	220
645	Terblijterweg	178437	318365	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	880	220
646	Terblijterweg	178527	318349	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	880	220
647	Fregatweg	178191	320881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	1520	380
648	Fregatweg	178241	320984	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	1520	380
649	Fregatweg	178293	321087	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	1520	380
650	Fregatweg	178408	321318	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	1520	380

651	Fregatweg	178452	321406	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	1520	380
652	Oeslingerbaan	178898	315766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	320	80
653	Rijksweg	178954	316025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	--	--
654	Rijksweg	178871	316395	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	--	--
655	Rijksweg	178882	316308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	--	--
656	Rijksweg	178902	316225	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	--	--
659	Bergerstraat	179080	317965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	--	--
660	Bergerstraat	179152	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	--	--
661	Bergerstraat	178922	317888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
662	Terblijterweg	178805	318381	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	400	100
663	Terblijterweg	178807	318373	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	480	120
664	Terblijterweg	178904	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	400	100
665	Terblijterweg	178906	318389	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	480	120
666	Terblijterweg	178998	318399	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	400	100
667	Terblijterweg	178995	318391	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	480	120
668	Fregatweg	178580	321593	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	1520	380
672	Rijksweg	179106	315380	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	320	80
673	Rijksweg	179110	315298	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	320	80
674	Rijksweg	179012	315789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8100	320	80
675	Akersteenweg	179398	317061	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
676	Akersteenweg	179490	317050	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
677	Akersteenweg	179067	317112	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	320	80
678	Akersteenweg	179066	317106	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	240	60
679	Vijverdalseweg	179294	317196	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13600	880	220

680	Vijverdalseweg	179260	317885	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	880	220
681	Ambyerstraat-Zuid	179180	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	160	40
682	Terblijterweg	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	480	120
683	Terblijterweg	179117	318347	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	560	140
684	Bergerstraat	179619	318149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	240	60
685	Bergerstraat	179623	318141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
686	Terblijterweg	179283	318179	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	240	60
687	Ambyerstraat-Noord	179332	319531	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
688	Ambyerstraat-Noord	179333	319627	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
689	Ambyerstraat-Noord	179499	320291	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8600	160	40
690	Akersteenweg	179919	316989	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
691	Akersteenweg	180021	316975	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
692	Akersteenweg	179676	317024	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
693	Maastrichterweg	179563	321005	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	880	220
694	Maastrichterweg	179574	321092	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	880	220
695	Maastrichterweg	179585	321181	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	880	220
696	Maastrichterweg	179611	321281	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	880	220
697	Maastrichterweg	179651	321366	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	880	220
698	Maastrichterweg	179707	321443	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	880	220
699	Maastrichterweg	179775	321519	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	880	220
705	Rijksweg	180421	316842	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
706	Rijksweg	180490	316780	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
707	Rijksweg	180918	316093	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	880	220
708	Rijksweg	180970	316006	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	880	220

709	Rijksweg	181016	315926	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	880	220
710	Rijksweg	180750	316379	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
711	Rijksweg	180807	316283	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	880	220
712	Rijksweg	180616	316603	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	880	220
713	Rijksweg	180657	316535	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	880	220
714	Maasboulevard	176616	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	594	306
715	Maasboulevard	176668	317703	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	594	306
716	Maasboulevard	176606	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	594	306
717	Maasboulevard	176604	318209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	594	306
718	Maasboulevard	176595	318208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	1188	612
719	Prins Bisschopsingel	176412	316945	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	198	102
720	Gewantmakersdreef	174299	317261	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	132	68
721	Gewantmakersdreef	174207	317418	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	132	68
722	Prins Bisschopsingel	176578	317010	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	198	102
723	Prins Bisschopsingel	176470	316972	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	198	102
724	John F Kennedybrug	176891	316980	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	858	442
725	John F Kennedybrug	176973	316950	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	858	442
726	John F Kennedybrug	177062	316918	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	858	442
727	John F Kennedybrug	177153	316886	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	858	442
728	John F Kennedybrug	177245	316844	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20700	594	306
729	Wilhelminasingel	176912	318051	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11300	560	140
733	Prins Bisschopsingel	176410	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	198	102
734	Brusselseweg	175089	320177	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	320	80
121	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	1680	420
133	NIEUW noordzijde	176548	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	80	20
124	NIEUW noordzijde	176547	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18600	1920	480
128	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	500	--	--
1066	NIEUW zuidzijde	175956	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	400	100
3295	NIEUW noordzijde	175888	318868	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13700	400	100

122	NIEUW noordzijde	176533	318949	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	720	180
3286	NIEUW noordzijde	175893	318855	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12800	400	100
1076	NIEUW zuidzijde	175958	318372	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	320	80
132	NIEUW noordzijde	176534	318940	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15800	720	180
-125	NIEUW aansluiting noordzijde	176542	318965	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	1680	420
125	NIEUW aansluiting noordzijde	176552	318966	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	200	--	--
122	NIEUW noordzijde	176763	318963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	720	180
132	NIEUW noordzijde	176799	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15800	720	180
131	NIEUW noordzijde	176340	318934	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17000	800	200
3288	NIEUW noordzijde	176346	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16400	800	200
126	NIEUW aansluiting noordzijde	176543	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	1760	440
-126	NIEUW aansluiting noordzijde	176553	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18800	1920	480
208	Meerssenerweg	177694	318903	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9100	720	180
-208	Meerssenerweg	177768	319071	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9200	560	140
-202	Meerssenerweg	177583	318679	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4400	240	60
10051	Terblijterweg	178003	318735	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
10018	Terblijterweg	178081	318588	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
1552	Scharnerweg	177701	317633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5900	264	136
-1519	Avenue Ceramique_Scharnerweg	177537	317588	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7500	198	102
-1552	Scharnerweg	177539	317583	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7500	198	102
1519	Avenue Ceramique_Scharnerweg	177254	317547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5900	264	136
1690	op viaduct vanaf westzijde naar oprit oostzij	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4900	560	140
1694	Oeslingerbaan	178305	315722	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10200	660	340
1691	op viaduct vanaf oprit oostzijde naar oostzij	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
1686	op viaduct vanaf oostzijde naar westzijde	178407	315733	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1300	132	68
1608	Kenndysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17100	726	374
-407	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9700	560	140
	Akersteenweg	178348	317171	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13700	400	100
-1780	Terblijterweg	178096	318565	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10100	720	180
-1555	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2500	--	--
-1559	Meerssenerweg	177406	318234	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
-1543	Meerssenerweg	177522	317599	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
-1746	Scharnerweg	178347	317723	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2600	--	--
-1744	Scharnerweg	178101	317710	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1300	80	20

-1749	Scharnerweg	178072	317702	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1500	80	20
-1751	Scharnerweg	177940	317677	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2000	80	20
-1641	Scharnerweg	177939	317680	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2600	--	--
-1641	Scharnerweg	177877	317670	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2600	--	--
1653	Scharnerweg	177819	317654	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7400	330	170
-1641	Scharnerweg	177818	317664	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2600	--	--
1653	Scharnerweg	177709	317628	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7400	330	170
1623	Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	900	--	--
-1627	Scharnerweg_Scharnerweg	177521	317569	Normaal stadsverkeer	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	3300	--	--
1167	Oeslingerbaan	178759	315741	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5200	160	40
3253	Oeslingerbaan	178047	315734	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6400	660	340
1493	Kenndysingel	177564	316757	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19600	528	272
2323	Kenndysingel	177759	316752	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	15700	330	170
3284	Kenndysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17100	726	374
1229	Akersteenweg	178872	317143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12700	240	60
1228	Akersteenweg	178688	317171	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	12700	240	60
1802	Terblijterweg	178099	318567	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11700	640	160
1780	Terblijterweg	178192	318498	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9000	640	160
1555	Meerssenerweg	177576	318680	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2800	--	--
-1563	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
1543	Meerssenerweg	177463	318052	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
1743	Scharnerweg	178236	317719	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1700	80	20
1744	Scharnerweg	178236	317724	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2300	--	--
1749	Scharnerweg	178101	317715	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2700	--	--
1751	Scharnerweg	178072	317707	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2600	--	--
1641	Scharnerweg	177877	317666	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2000	80	20
1653	Scharnerweg	177837	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7400	330	170
-1641	Scharnerweg	177838	317665	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2600	--	--
1653	Scharnerweg	177735	317635	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7400	330	170
-1641	Scharnerweg	177732	317642	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2600	--	--
1630	Scharnerweg	177519	317568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--

1627	Scharnerweg_Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	4600	--	--
-1167	Oeslingerbaan	178760	315738	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
1689	Oeslingerbaan	178432	315719	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
1693	Oeslingerbaan	178304	315749	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4700	594	306
2310	Oeslingerbaan	177918	315763	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6400	660	340
-1802	Terblijterweg	178079	318587	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12500	720	180
3253	Oeslingerbaan	178259	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6400	660	340
1693	Oeslingerbaan	178259	315750	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4700	594	306
1694	op viaduct vanaf westzijde naar oostzijde	178354	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10200	660	340
1686	Oeslingerbaan	178356	315747	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1300	132	68
1167	Oeslingerbaan	178471	315720	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5200	160	40
405	Meerssenerweg	177771	319071	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8900	720	180
1222	Akersteenweg	178873	317147	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11800	320	80
-202	Meerssenerweg	177636	318784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4400	240	60
-1556	Meerssenerweg	177628	318786	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4100	240	60
-1556	Meerssenerweg	177686	318907	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
	Akersteenweg	178503	317202	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	320	80
10036	Ambyerweg	179492	320784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	8900	880	220
1222	Akersteenweg	178689	317178	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
	Akersteenweg	178483	317193	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	240	60
123	NIEUW noordzijde	177050	318970	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	34400	2640	660
2424	NIEUW noordzijde	177048	318980	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	28500	2400	600
329	Bergerstraat	179500	318118	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	240	60
329	Bergerstraat	179402	318131	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	240	60

9.4 Verkeersgegevens SRM-1 – autonome ontwikkeling (2017)

Tabel 9.4 2017 autonome ontwikkeling

Id	Omschr.	X-1	Y-1	Snelheidsind.	Wegtype	bomenfactor	Aantal lichte mvt	Aantal middelzware mvt	Aantal zware mvt
1	Javastraat	174564	316991	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
2	Potteriestraat	174077	317838	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14100	--	--
3	Potteriestraat	174059	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10700	--	--
4	Potteriestraat	174059	317921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14100	--	--
5	Potteriestraat	174061	317910	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14100	--	--
6	Gewantmakersdreef	174158	317526	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14100	--	--
7	Gewantmakersdreef	174120	317649	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14100	--	--
8	Via Regia	174405	318283	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15900	264	136
9	Via Regia	174417	318306	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	264	136
10	Potteriestraat	174135	318216	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	--	--
11	Cantecleerstraat	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	--	--
12	Potteriestraat	174074	318087	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9900	--	--
13	Cantecleerstraat	174277	318496	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	--	--
14	Cantecleerstraat	174315	318570	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14900	--	--
15	Tongerseweg	174688	316791	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17100	264	136
16	Tongerseweg	174945	316954	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	264	136
17	Javastraat	174623	316896	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	132	68

18	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	132	68
19	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	132	68
20	Via Regia	174982	317789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	198	102
21	Via Regia	174975	317778	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	198	102
22	Via Regia	174856	317917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	198	102
23	Via Regia	174940	317833	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	198	102
24	Nobellaan	174713	318488	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17600	80	20
25	Nobellaan	174651	318457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17600	80	20
26	Via Regia	174572	318248	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	198	102
27	Via Regia	174546	318195	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	264	136
28	Via Regia	174791	317992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10600	264	136
29	Via Regia	174799	317998	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	198	102
30	Fagotstraat	174913	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17600	80	20
31	Fagotstraat	174838	318525	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17600	80	20
32	Fagotstraat	174938	318523	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17600	80	20
33	Tongerseweg	175169	317032	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16800	264	136
34	Tongerseweg	175328	317088	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	264	136
35	Tongerseweg	175348	317096	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	22900	264	136
36	Tongerseweg	175486	317144	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	22900	264	136
37	Sint Annalaan	175251	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15300	396	204
38	Sint Annalaan	175175	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	15300	396	204

						raken elkaar niet			
39	Sint Annalaan	175085	317703	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15300	396	204
40	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	560	140
41	Statensingel	175463	317821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8000	480	120
42	Statensingel	175448	317794	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8000	480	120
43	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	198	102
44	Hertogsingel	175455	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14700	594	306
45	Hertogsingel	175523	317639	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8900	198	102
46	Hertogsingel	175515	317636	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	594	306
47	Sint Annalaan	175312	317752	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15300	396	204
48	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	198	102
49	Sint Annalaan	175410	317765	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	198	102
50	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	198	102
51	Sint Annalaan	175410	317760	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	198	102
52	Fort Willemweg	175490	318570	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	640	160
53	Fort Willemweg	175416	318501	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	640	160
54	Frans van de Laarplein	175107	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24000	480	120
55	Frans van de Laarstraat	175039	318522	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24000	480	120
56	Cabergerweg	175471	318863	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10100	320	80
57	Carl Smulderssingel	175263	319221	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9200	320	80
58	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	160	40
59	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	160	40
60	Cabergerweg	175401	319036	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	160	40
61	Cabergerweg	175388	319032	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	160	40
62	Carl Smulderssingel	175067	319279	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	320	80
63	Carl Smulderssingel	175322	319156	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	9200	320	80

						raken elkaar niet			
64	Cabergerweg	175409	319020	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	160	40
65	Cabergerweg	175395	319014	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	160	40
66	Hertogsingel	175650	317389	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11400	264	136
67	Hertogsingel	175644	317386	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9800	264	136
68	Hertogsingel	175701	317285	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11400	264	136
69	Hertogsingel	175694	317282	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	264	136
70	Aldenhofpark	175743	317217	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	198	102
71	Aldenhofpark	175723	317208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	264	136
72	Tongerseweg	175672	317212	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	132	68
73	Tongerseweg	175670	317220	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	132	68
74	Prins Bisschopsingel	176137	316933	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16200	198	102
75	Prins Bisschopsingel	176164	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	264	136
76	Prins Bisschopsingel	176040	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	264	136
77	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	132	68
78	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	132	68
79	Tongerseweg	175579	317177	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	132	68
80	Statensingel	175553	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	560	140
81	Hertogsingel	175569	317543	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8900	198	102
82	Hertogsingel	175562	317540	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	594	306
83	Hertogsingel	175576	317510	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9800	264	136
84	Hertogsingel	175583	317514	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11400	264	136
85	Capucijnenstraat	175878	318304	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	400	100
86	Capucijnenstraat	176004	318115	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	400	100

87	Capucijnenstraat	175935	318232	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	7500	400	100
88	Capucijnenstraat	175957	318195	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	7500	400	100
89	Statensingel	175638	318015	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	560	140
90	Statensingel	175710	318093	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	560	140
91	Statensingel	175717	318101	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	560	140
92	Cabergerweg	175742	318454	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8700	240	60
93	Statensingel	175853	318251	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	560	140
94	Statensingel	175878	318304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
95	Maagdendries	175955	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3400	80	20
98	Cabergerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	160	40
99	Cabergerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
100	Cabergerweg	175680	318529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8700	240	60
101	Cabergerweg	175510	318769	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10100	320	80
102	Prins Bisschopsingel	176231	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	198	102
103	Prins Bisschopsingel	176239	316919	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	264	136
104	Prins Bisschopsingel	176253	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	264	136
105	Prins Bisschopsingel	176261	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	264	136
106	Prins Bisschopsingel	176486	316970	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15300	264	136
107	Prins Bisschopsingel	176472	316965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15300	264	136
108	Capucijnenstraat	176081	317986	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	6500	400	100
109	Boschstraat	176326	318406	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
110	Maagdendries	176039	318310	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3400	80	20
111	Boschstraat	176325	318314	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
112	Boschstraat	176325	318322	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120

113	Achter de Barakken	176164	318272	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
115	Boschstraat	176329	318614	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18100	3280	820
116	Maasboulevard	176453	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	3040	760
119	Maasboulevard	176771	316981	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9700	594	306
120	Maasboulevard	176783	316978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	198	102
121	Limburglaan	177210	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	198	102
122	John F Kennedybrug	177328	316823	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	924	476
123	Maasboulevard	176790	317043	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	462	238
124	Maasboulevard	176802	317040	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7400	660	340
125	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	924	476
126	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	330	170
127	Maasboulevard	176819	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6900	462	238
128	Maasboulevard	176830	317224	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7400	660	340
129	Franciscus Romanusweg	176975	318413	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	560	140
130	Maasboulevard	176604	318366	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	400	100
131	Maasboulevard	176595	318269	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	1120	280
132	Franciscus Romanusweg	176945	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	560	140
133	Franciscus Romanusweg	176885	318054	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	240	60
134	Franciscus Romanusweg	176874	318055	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	320	80
135	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	1240	310
136	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	1240	310

137	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13300	560	140
138	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	560	140
139	Hoge Weerd	177247	315333	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	66	34
140	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	33	17
141	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	33	17
142	Limburglaan	177177	315982	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
143	Limburglaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
144	Oeslingerbaan	177482	315877	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	132	68
145	Oeslingerbaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5700	132	68
146	Renier Nafzgerstraat	177244	316931	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
147	Renier Nafzgerstraat	177239	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	198	102
148	Renier Nafzgerstraat	177327	316906	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
149	Renier Nafzgerstraat	177395	316873	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	198	102
150	Renier Nafzgerstraat	177397	316879	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
151	John F Kennedysingel	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	132	68
152	John F Kennedybrug	177255	316695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	132	68
153	Avenue Ceramique	177218	316944	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	198	102
154	Avenue Ceramique	177230	317030	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	264	136
155	Limburglaan	177233	316915	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	396	204
156	Limburglaan	177223	316821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	198	102
157	Limburglaan	177240	316822	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	396	204
158	Limburglaan	177257	316562	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9300	66	34
159	Limburglaan	177271	316564	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10700	198	102
160	Renier Nafzgerstraat	177417	316793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	198	102
161	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	198	102
162	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	198	102
163	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	264	136
164	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	11200	198	102

						raken elkaar niet			
165	Avenue Ceramique	177193	317280	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	264	136
166	Avenue Ceramique	177184	317276	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	198	102
167	Avenue Ceramique	177210	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	198	102
168	Avenue Ceramique	177220	317098	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	264	136
169	Avenue Ceramique	177179	317411	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7600	198	102
170	Avenue Ceramique	177170	317415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10800	198	102
171	Avenue Ceramique	177246	317457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7600	198	102
172	Avenue Ceramique	177237	317464	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10800	198	102
173	Avenue Ceramique	177204	317138	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	198	102
174	Avenue Ceramique	177214	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	264	136
175	Avenue Ceramique	177197	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	198	102
176	Avenue Ceramique	177207	317190	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	264	136
177	Wilhelminasingel	177198	317695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	560	140
182	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	330	170
183	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	11600	264	136

						raken elkaar niet			
184	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	560	140
185	Wilhelminasingel	177189	317745	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	560	140
186	Wilhelminasingel	177159	317788	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	560	140
187	Wilhelminasingel	177102	317941	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	240	60
188	Wilhelminasingel	177094	317951	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	240	60
189	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	560	140
190	Wilhelminasingel	177168	317752	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	560	140
191	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	240	60
192	Wilhelminasingel	177156	317803	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7900	240	60
193	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	240	60
194	Wilhelminasingel	177116	317923	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	240	60
200	Franciscus Romanusweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	560	140
201	Borgharenweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
202	Willem Alexanderweg	177257	319214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	1200	300
203	Willem Alexanderweg	177246	319011	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11700	1200	300
204	Willem Alexanderweg	177337	319795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	960	240
205	Willem Alexanderweg	177432	320062	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
206	Oeslingerbaan	177690	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	132	68
207	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1500	--	--

208	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2700	132	68
230	Fregatweg	177952	320400	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
231	Willem Alexanderweg	177621	320466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
232	Willem Alexanderweg	177550	320359	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	960	240
233	Galjoenweg	177867	320457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
243	Koning Clovisstraat	178342	317963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	--	--
244	Koning Clovisstraat	178343	317958	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	--	--
245	Koning Clovisstraat	178348	317730	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	--	--
246	Koning Clovisstraat	178348	317869	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	--	--
247	Scharnerweg	178358	317720	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5600	--	--
248	Bergerstraat	178466	317731	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	--	--
249	Bergerstraat	178449	317726	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	--	--
250	Bergerstraat	178441	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5000	--	--
251	Terblijterweg	178356	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	1040	260
252	Doctor Schaepmanstraat	178108	318452	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3800	--	--
253	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3800	--	--
254	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3800	--	--
255	Czaar Peterstraat	178259	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
256	Czaar Peterstraat	178234	318211	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	4700	--	--
257	Czaar Peterstraat	178210	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	3800	--	--

						raken elkaar niet			
258	Koning Clovisstraat	178305	318071	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	--	--
259	Terblijerweg	178625	318351	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	1040	260
260	Koning Clovisstraat	178333	318015	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	--	--
261	Czaar Peterstraat	178278	318124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
262	Czaar Peterstraat	178281	318117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
265	Fregatweg	178143	320783	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	1680	420
266	Fregatweg	178061	320615	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	1680	420
267	Fregatweg	178341	321183	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	1680	420
268	Fregatweg	178357	321214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	1680	420
269	Oeslingerbaan	178776	315743	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	480	120
270	Dorpstraat	178871	316415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	--	--
271	Rijksweg	178984	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	--	--
272	Rijksweg	178923	316142	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11200	--	--
273	Dorpstraat	178986	316859	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	--	--
274	Dorpstraat	178959	316729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	--	--
275	Dorpstraat	178926	316623	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5800	--	--
276	Dorpstraat	178885	316502	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	--	--
277	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	--	--
278	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5800	--	--
279	Burg Cortenstraat	178979	317412	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	--	--
280	Burg Cortenstraat	178978	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
281	Burg Cortenstraat	178977	317308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
282	Dorpstraat	178975	317080	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	--	--
283	Akersteenweg	178978	317122	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	13400	240	60
284	Burg Cortenstraat	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--

287	Akersteenweg	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12800	320	80
288	Akersteenweg	178995	317124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12800	320	80
292	Bergerstraat	178997	317925	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7400	--	--
293	Bergerstraat	178725	317818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	--	--
294	Bergerstraat	178685	317805	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	--	--
295	Bergerstraat	178858	317862	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
296	Terblijerweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	480	120
297	Terblijerweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	560	140
298	Fregatweg	178507	321507	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	1680	420
302	Rijksweg	179097	314987	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	400	100
303	Rijksweg	179101	315056	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	480	120
304	Rijksweg	179109	315209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	480	120
305	Rijksweg	179049	315673	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	480	120
306	Rijksweg	179010	315798	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	--	--
307	Rijksweg	179077	315555	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	480	120
308	Akersteenweg	179591	317036	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
309	Vijverdalseweg	179301	317321	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	960	240
310	Akersteenweg	179167	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12800	320	80
311	Akersteenweg	179166	317085	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	240	60
312	Vijverdalseweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	960	240
313	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	960	240
314	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14700	960	240
315	Akersteenweg	179279	317067	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	640	160
316	Akersteenweg	179367	317069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	640	160
317	Akersteenweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	640	160
318	Vijverdalseweg	179272	317759	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	880	220
319	Vijverdalseweg	179284	317629	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	960	240

320	Amyerstraat-Zuid	179130	318404	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14500	160	40
321	Vijverdalseweg	179246	318111	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18000	960	240
322	Amyerstraat-Zuid	179093	318372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7700	80	20
323	Amyerstraat-Zuid	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	80	20
324	Vijverdalseweg	179244	318025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18000	960	240
325	Vijverdalseweg	179245	318007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	880	220
326	Vijverdalseweg	179277	318170	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18000	960	240
327	Terblijterweg	179208	318273	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8000	480	120
328	Terblijterweg	179202	318266	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	640	160
329	Bergerstraat	179290	318186	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
330	Bergerstraat	179499	318109	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	240	60
331	Terblijterweg	179381	318125	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
332	Amyerstraat-Zuid	179226	318636	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10300	160	40
333	Amyerstraat-Zuid	179228	318824	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10300	160	40
334	Amyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10300	160	40
335	Amyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10300	160	40
336	Amyerstraat-Zuid	179224	318617	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10300	160	40
337	Amyerstraat-Zuid	179225	318881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10300	160	40
338	Amyerstraat-Zuid	179224	318900	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10300	160	40
339	Amyerstraat-Zuid	179225	319021	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	160	40
340	Amyerstraat-Noord	179279	319149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	160	40
341	Amyerstraat-Noord	179300	319250	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	160	40
342	Amyerstraat-Noord	179316	319392	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	160	40
343	Amyerstraat-Noord	179323	319427	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
344	Amyerstraat-Noord	179339	319722	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
345	Amyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
346	Amyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
347	Amyerstraat-Noord	179352	319887	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	160	40

348	Amyberstraat-Noord	179354	320027	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	160	40
349	Amyberstraat-Noord	179354	320027	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	160	40
351	Maastrichterweg	179487	320813	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	1040	260
357	Akersteenweg	179892	316993	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
358	Akersteenweg	180144	316958	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
359	Akersteenweg	179780	317009	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
360	Maastrichterweg	179526	320906	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	1040	260
366	Rijksweg	180556	316699	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
367	Rijksweg	181063	315849	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	880	220
368	Rijksweg	180863	316187	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
369	Rijksweg	180707	316451	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	880	220
370	Maasboulevard	176674	317704	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	627	323
371	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	627	323
372	Aldenhofpark	175751	317190	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	198	102
373	Aldenhofpark	175745	317186	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	264	136
377	Gewantmakersdreef	174345	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
378	Gewantmakersdreef	174251	317340	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
379	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	240	60
380	Statensingel	175473	317820	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	240	60
381	Prins Bisschopsingel	176484	316977	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	198	102
382	Prins Bisschopsingel	176332	316935	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	198	102
383	Boschstraat	176346	318121	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	--	--	--
384	Boschstraat	176324	318254	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
386	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
387	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
388	John F Kennedybrug	177325	316815	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21600	660	340
389	Wilhelminasingel	177006	318016	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12000	560	140
390	Maasboulevard	176595	318286	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4800	1120	280
391	Renier Nafzgerstraat	177466	316829	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	700	--	--

397	Burg Cortenstraat	178978	317394	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	--	--
398	Vijverdalseweg	179291	317547	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	960	240
403	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14000	880	220
404	Marienwaard	178379	320028	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13500	1200	300
405	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	480	120
406	Brusselseweg	175116	320910	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	480	120
407	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	480	120
408	Brusselseweg	175111	320798	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	480	120
409	Bosscherweg	175564	320795	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14200	80	20
410	Bosscherweg	176222	319098	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18300	640	160
411	Bosscherweg	176227	319086	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	640	160
412	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
413	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
414	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
415	Clavecymbelstraat	175035	319010	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
416	Brusselseweg	175026	318486	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12000	400	100
417	Malbergsingel	174398	318687	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5500	--	--
418	Gentelaan	174482	318597	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5500	--	--
419	Gentelaan	174570	318515	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5500	--	--
420	Balijeweg	177721	319435	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4600	160	40
421	Kasteel Verduynenstraat	177819	319367	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4600	160	40
422	Balijeweg	177337	319795	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--
423	Limmelderweg	178337	320393	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2700	880	220
424	Weerhuysgaard	178894	316022	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3800	--	--
425	Hoge Weerd	177273	315247	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10600	66	34
426	Hoge Weerd	177337	314889	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10600	66	34
427	Molensingel	177903	315651	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6500	264	136
428	Boschstraat	176317	318791	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	28200	3760	940

						raken elkaar niet			
429	Bosscherweg	176278	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	640	160
430	Bosscherweg	176297	318874	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	28200	3760	940
432	Meerssenerweg	178039	319636	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14000	880	220
433	Kemenadeplein	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5100	480	120
434	Marienwaard	178528	320250	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13300	1120	280
435	Brusselseweg	175075	319783	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	320	80
436	Brusselseweg	175070	319645	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	320	80
437	Rijksweg	181606	319029	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8700	320	80
438	Bergerstraat	179994	318382	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	480	120
439	Rijksweg	180495	318634	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8700	320	80
440	Bosscherweg	175558	320841	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14200	80	20
441	Bosscherweg	175486	321227	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14200	80	20
442	Bosscherweg	176118	319363	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	80	20
443	Bosscherweg	176169	319236	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	80	20
444	Bosscherweg	176269	318977	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	640	160
445	Brusselseweg	175039	319035	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2700	--	--
446	Brusselseweg	175047	318995	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
447	Brusselseweg	175028	318531	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
448	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
449	Brusselseweg	175021	318250	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12000	400	100
450	Brusselseweg	175005	318051	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11800	400	100
451	Brusselseweg	175013	318069	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12000	400	100
452	Tongerseweg	175784	317260	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--

453	Tongerseweg	175744	317255	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
454	Tongersestraat	176051	317390	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
455	Tongersestraat	176133	317447	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
456	Tongerseweg	175841	317283	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
457	Tongersestraat	175860	317291	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
458	Bouillonstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
459	Papenstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
460	Sint Jacobstraat	176265	317664	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
461	Tongersestraat	176139	317449	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
462	Tongersestraat	176031	317368	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
463	Tongersestraat	175984	317340	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
464	Kasteel Erensteinstraat	178111	319331	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
465	Kemenadeplein	177948	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
466	Kemenadeplein	177907	319346	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
467	Kasteel Erensteinstraat	178053	319336	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
468	Balijeweg	177586	319580	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4600	160	40
469	Balijeweg	177427	319737	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5100	--	--
470	Hoekerweg	178061	320615	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2700	880	220
471	Balijeweg	177065	319983	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1800	160	40
472	Weerhuysgaard	178749	315992	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2300	--	--
473	Weerhuysgaard	178761	316011	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3800	--	--
474	Drenckgaard	178747	315836	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2300	--	--
475	Weerhuysgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2300	--	--
476	Drenckgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan	2300	--	--

						15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
477	Rijksweg	179006	314212	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8000	400	100
478	Molensingel	177975	315336	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6500	264	136
479	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	--	--
480	Molensingel	177964	315096	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	--	--
481	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1400	--	--
482	Meerssenerweg	178085	319712	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13500	1200	300
483	Meerssenerweg	178275	319914	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13500	1200	300
484	Brusselseweg	175066	319544	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	320	80
485	Brusselseweg	175107	320674	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12000	480	120
486	Brusselseweg	175078	319858	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	320	80
487	Hoge Weerd	177398	314515	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8700	66	34
488	Hoge Weerd	177340	314814	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8700	66	34
489	Hoge Weerd	177352	314679	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8700	66	34
490	Weerhuysgaard	178830	316041	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3800	--	--
491	Weerhuysgaard	178822	316043	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3800	--	--
492	Bergerstraat	179726	318200	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	480	120
493	Dokter van Kleefstraat	174877	317937	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11800	400	100

494	Bosscherweg	176053	319676	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	80	20
495	Bosscherweg	176047	319939	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	80	20
496	Brusselseweg	175058	319292	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	160	40
497	Kruisdonk	179136	320639	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14300	1120	280
498	Hoekerweg	178243	320471	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2700	880	220
500	Javastraat	174401	317117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
501	Javastraat	174484	317053	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
502	Via Regia	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	264	136
503	Via Regia	174218	318382	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15900	264	136
504	Via Regia	174316	318357	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	264	136
505	Via Regia	174306	318336	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15900	264	136
506	Potteriestraat	174177	318301	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	--	--
507	Tongerseweg	174767	316843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17100	264	136
508	Tongerseweg	174856	316899	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17100	264	136
509	Tongerseweg	175057	316996	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	264	136
510	Via Regia	174862	317924	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	198	102
511	Via Regia	174933	317825	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	198	102
512	Via Regia	174658	318148	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10600	264	136
513	Via Regia	174666	318154	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	198	102

514	Via Regia	174725	318069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10600	264	136
515	Via Regia	174733	318075	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	198	102
516	Tongerseweg	175253	317060	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16800	264	136
517	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8900	198	102
518	Hertogsingel	175470	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	594	306
519	Fort Willemweg	175193	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	640	160
520	Fort Willemweg	175298	318506	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	640	160
521	Cabargerweg	175431	318954	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10100	320	80
522	Carl Smulderssingel	175104	319272	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9200	320	80
523	Carl Smulderssingel	175189	319252	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9200	320	80
524	Hertogsingel	175600	317483	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11400	264	136
525	Hertogsingel	175593	317478	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9800	264	136
526	Prins Bisschopsingel	175858	317068	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16200	198	102
527	Prins Bisschopsingel	175852	317063	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	264	136
528	Prins Bisschopsingel	175942	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16200	198	102
529	Prins Bisschopsingel	175937	317000	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	264	136
530	Prins Bisschopsingel	176043	316958	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16200	198	102
531	Tongerseweg	175575	317184	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	132	68
532	Statensingel	175787	318178	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12300	560	140
534	Cabargerweg	175560	318676	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8700	240	60
535	Cabargerweg	175617	318606	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8700	240	60
536	Prins Bisschopsingel	176581	317003	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15300	264	136

537	Prins Bisschopsingel	176689	317026	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	198	102
538	Prins Bisschopsingel	176690	317019	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15300	264	136
539	Prins Bisschopsingel	176788	317015	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	198	102
540	Prins Bisschopsingel	176785	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15300	264	136
541	Prins Bisschopsingel	176348	316929	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	264	136
542	Achter de Barakken	176246	318297	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
543	Boschstraat	176332	318716	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18100	3280	820
544	Maasboulevard	176340	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	3040	760
552	Noorderbrug	177045	318978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	880	220
553	Noorderbrug	177046	318966	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	36100	2880	720
554	Noorderbrug	177142	318992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	880	220
555	Noorderbrug	177146	318979	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	36100	2880	720
557	Franciscus Romanusweg	176953	318917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13300	560	140
558	John F Kennedybrug	176888	316973	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21600	660	340
559	John F Kennedybrug	176971	316943	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21600	660	340
560	John F Kennedybrug	177060	316911	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21600	660	340
561	John F Kennedybrug	177152	316878	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21600	660	340
562	John F Kennedybrug	177244	316853	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	924	476
563	Maasboulevard	176696	317529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6900	462	238
564	Maasboulevard	176713	317533	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7400	660	340
565	Maasboulevard	176734	317425	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6900	462	238
566	Maasboulevard	176744	317427	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7400	660	340
567	Maasboulevard	176775	317331	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6900	462	238
568	Maasboulevard	176784	317335	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	7400	660	340

						raken elkaar niet			
569	Maasboulevard	176606	318286	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	1254	646
570	Franciscus Romanusweg	176962	318341	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	560	140
571	Franciscus Romanusweg	176922	318160	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	240	60
572	Franciscus Romanusweg	176915	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	320	80
573	Franciscus Romanusweg	176955	318627	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13300	560	140
574	Franciscus Romanusweg	176939	318728	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13300	560	140
575	Franciscus Romanusweg	176930	318821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13300	560	140
576	Hoge Weerd	177148	315717	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	66	34
577	Hoge Weerd	177161	315628	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	66	34
578	Hoge Weerd	177189	315530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	66	34
579	Hoge Weerd	177218	315434	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	66	34
580	Hoge Weerd	177161	315900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	33	17
581	Hoge Weerd	177171	315897	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	33	17
582	Limburglaan	177197	316077	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
583	Limburglaan	177208	316074	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
584	Limburglaan	177215	316166	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
585	Limburglaan	177226	316162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
586	Limburglaan	177234	316258	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
587	Limburglaan	177246	316255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
588	Limburglaan	177253	316350	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
589	Limburglaan	177265	316348	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	99	51
1619_B	N2	177962	317447	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	15700	1851	2849
_0006	N2	177838	317659	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17300	1969	3031
1644_B	N2	177818	317843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	1969	3031
1645_B	N2	177805	317794	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	21900	2231	3169
1652_B	N2	178023	317379	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20200	2107	2993
1644_A	N2	177796	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	1969	3031
1656	A2	177927	318789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	34700	3071	4729
	Terblijterweg	177944	318787	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	800	200
_0002	Viaductweg	177709	318897	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	30500	2960	740
	Viaductweg	177642	318938	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24200	2640	660
1666	A2	177926	318818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22700	2314	3286
1667	Viaductweg	177922	318818	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	23700	2960	740
1671	A2	177941	318819	Snelweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	37900	3071	4729
	Kennedysingel	178083	316926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	792	408

	Kennedysingel	178158	317004	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	528	272
1731	N2	178192	317046	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	41	59
	Kennedysingel	178192	317039	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18100	640	160
	Akersteenweg	178259	317109	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18100	640	160
	Akersteenweg	178310	317149	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	400	100
1734	toerit oostzijde vanaf Akersteenweg	178357	317177	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	400	100
1734	N2	178336	317177	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	80	20
	Kennedysingel	178195	317027	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	240	60
	Akersteenweg	178282	317114	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10700	240	60
	Akersteenweg	178326	317145	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	240	60
	Terblijterweg	177955	318803	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	720	180
	Kennedysingel	178035	316867	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16400	330	170
	Kennedysingel	178163	316995	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11400	198	102
0008	N2	178112	317312	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	1851	2849
2329	N2	178097	317304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	165	235
2361	N2	178224	317255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	900	39	61
2366	N2	178231	317141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	158	242
2367	N2	178228	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14800	1811	2789
2330	N2	178099	317309	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14800	1811	2789
	Akersteenweg	178398	317178	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	240	60
	Viaductweg	177630	318928	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	30700	2800	700
0004	A2	178262	319256	Buitenweg	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	36000	3470	4930
0003	A2	177983	318889	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	36000	3470	4930
3211	A2	177992	318887	Snelweg	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	37900	3071	4729
1659_E	N2	177773	318249	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	21900	2231	3169
3278_E	N2	177787	318111	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17700	1969	3031
	Kennedysingel	178089	316921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16400	330	170
	Kennedysingel	178029	316872	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	792	408
1652_A	N2	177951	317442	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	20200	2107	2993
2328_A	N2	178029	317388	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	15700	1851	2849
0007	N2	177916	317494	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	1851	2849
1638_A	N2	177823	317796	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	1969	3031
1645_A	N2	177801	317840	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21900	2231	3169
1651_A	N2	177822	317652	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20200	2107	2993
1654_B	N2	177784	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21900	2231	3169
1654_A	N2	177775	318108	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21900	2231	3169
1659_D	N2	177773	318377	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22000	2231	3169

1659 C	N2	177785	318527	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22000	2231	3169
1659 B	N2	177827	318639	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22000	2231	3169
1659 A	N2	177929	318795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22000	2231	3169
	Viaductweg	177519	318975	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	30700	2800	700
	Viaductweg	177434	319006	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	30700	2800	700
	Viaductweg	177334	319007	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	30700	2800	700
	Viaductweg	177248	318995	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	30700	2800	700
	Viaductweg	177525	318987	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	2640	660
	Viaductweg	177436	319021	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	2640	660
	Viaductweg	177331	319022	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	2640	660
	Viaductweg	177246	319011	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	2640	660
3278 D	N2	177786	318247	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17700	1969	3031
3278 C	N2	177785	318377	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17700	1969	3031
3278 B	N2	177798	318530	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17700	1969	3031
0005	N2	177835	318622	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17700	1969	3031
1651 B	N2	177904	317487	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	20200	2107	2993
590	Oeslingerbaan	177312	315940	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	132	68
591	Oeslingerbaan	177402	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	132	68
592	Renier Nafzgerstraat	177324	316900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	198	102
593	John F Kennedybrug	177366	316705	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	132	68
594	John F Kennedysingel	177367	316699	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	132	68
595	John F Kennedysingel	177469	316724	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	132	68
596	Limburglaan	177244	316682	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9300	66	34
597	Limburglaan	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10700	198	102
600	Franciscus Romanusweg	177176	318955	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	560	140
601	Borgharenweg	177048	319057	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
602	Borgharenweg	177046	319162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
603	Borgharenweg	177044	319263	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	3900	--	--

						raken elkaar niet			
604	Borgharenweg	177042	319358	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
605	Borgharenweg	177035	319466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
606	Borgharenweg	177018	319565	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
607	Borgharenweg	177005	319674	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
608	Borgharenweg	177006	319786	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
609	Borgharenweg	177015	319886	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
610	Willem Alexanderweg	177261	319313	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11700	1200	300
611	Willem Alexanderweg	177276	319415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11700	1200	300
612	Willem Alexanderweg	177290	319503	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11700	1200	300
613	Willem Alexanderweg	177305	319601	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11700	1200	300
614	Willem Alexanderweg	177321	319701	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11700	1200	300
615	Willem Alexanderweg	177241	319121	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11700	1200	300
616	Willem Alexanderweg	177364	319888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	960	240
617	Willem Alexanderweg	177397	319976	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	960	240
618	Willem Alexanderweg	177471	320162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
619	Willem Alexanderweg	177511	320264	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
620	Oeslingerbaan	177595	315842	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	132	68
633	Fregatweg	178011	320507	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
634	Galjoenweg	177694	320576	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
635	Galjoenweg	177780	320516	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
642	Bergerstraat	178569	317766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	--	--
643	Terblijerweg	178192	318481	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	13200	1040	260

						raken elkaar niet			
644	Terblijerweg	178275	318435	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	1040	260
645	Terblijerweg	178437	318365	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	1040	260
646	Terblijerweg	178527	318349	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	1040	260
647	Fregatweg	178191	320881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	1680	420
648	Fregatweg	178241	320984	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	1680	420
649	Fregatweg	178293	321087	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	1680	420
650	Fregatweg	178408	321318	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	1680	420
651	Fregatweg	178452	321406	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	1680	420
652	Oeslingerbaan	178898	315766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	480	120
653	Rijksweg	178954	316025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	--	--
654	Rijksweg	178871	316395	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11200	--	--
655	Rijksweg	178882	316308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11200	--	--
656	Rijksweg	178902	316225	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11200	--	--
659	Bergerstraat	179080	317965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7400	--	--
660	Bergerstraat	179152	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7400	--	--
661	Bergerstraat	178922	317888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
662	Terblijerweg	178805	318381	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	480	120
663	Terblijerweg	178807	318373	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	560	140
664	Terblijerweg	178904	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	480	120
665	Terblijerweg	178906	318389	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	560	140
666	Terblijerweg	178998	318399	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	480	120
667	Terblijerweg	178995	318391	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	560	140
668	Fregatweg	178580	321593	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	1680	420

672	Rijksweg	179106	315380	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	480	120
673	Rijksweg	179110	315298	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	480	120
674	Rijksweg	179012	315789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	480	120
675	Akersteenweg	179398	317061	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
676	Akersteenweg	179490	317050	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
677	Akersteenweg	179067	317112	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12800	320	80
678	Akersteenweg	179066	317106	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	240	60
679	Vijverdalseweg	179294	317196	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	960	240
680	Vijverdalseweg	179260	317885	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	880	220
681	Ambyerstraat-Zuid	179180	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14500	160	40
682	Terblijerweg	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8000	480	120
683	Terblijerweg	179117	318347	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	640	160
684	Bergerstraat	179619	318149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
685	Bergerstraat	179623	318141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	240	60
686	Terblijerweg	179283	318179	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
687	Ambyerstraat-Noord	179332	319531	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
688	Ambyerstraat-Noord	179333	319627	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4400	160	40
689	Ambyerstraat-Noord	179499	320291	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	160	40
690	Akersteenweg	179919	316989	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
691	Akersteenweg	180021	316975	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
692	Akersteenweg	179676	317024	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220

693	Maastrichterweg	179563	321005	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	1040	260
694	Maastrichterweg	179574	321092	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	1040	260
695	Maastrichterweg	179585	321181	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	1040	260
696	Maastrichterweg	179611	321281	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	1040	260
697	Maastrichterweg	179651	321366	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	1040	260
698	Maastrichterweg	179707	321443	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	1040	260
699	Maastrichterweg	179775	321519	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	1040	260
705	Rijksweg	180421	316842	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
706	Rijksweg	180490	316780	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
707	Rijksweg	180918	316093	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	880	220
708	Rijksweg	180970	316006	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	880	220
709	Rijksweg	181016	315926	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	880	220
710	Rijksweg	180750	316379	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
711	Rijksweg	180807	316283	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	880	220
712	Rijksweg	180616	316603	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	880	220
713	Rijksweg	180657	316535	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	880	220
714	Maasboulevard	176616	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	627	323
715	Maasboulevard	176668	317703	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	627	323
716	Maasboulevard	176606	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	627	323
717	Maasboulevard	176604	318209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	627	323
718	Maasboulevard	176595	318208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	1254	646
719	Prins Bisschopsingel	176412	316945	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	264	136
720	Gewantmakersdreef	174299	317261	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
721	Gewantmakersdreef	174207	317418	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
722	Prins Bisschopsingel	176578	317010	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	198	102
723	Prins Bisschopsingel	176470	316972	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	198	102
724	John F Kennedybrug	176891	316980	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	924	476
725	John F Kennedybrug	176973	316950	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	924	476
726	John F Kennedybrug	177062	316918	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	924	476

727	John F Kennedybrug	177153	316886	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	924	476
728	John F Kennedybrug	177245	316844	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21600	660	340
729	Wilhelminasingel	176912	318051	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12000	560	140
733	Prins Bisschopsingel	176410	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	198	102
734	Brusselseweg	175089	320177	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	320	80
121	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	1840	460
133	NIEUW noordzijde	176548	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	80	20
124	NIEUW noordzijde	176547	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19600	2080	520
128	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	500	--	--
1066	NIEUW zuidzijde	175956	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10700	400	100
3295	NIEUW noordzijde	175888	318868	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	400	100
122	NIEUW noordzijde	176533	318949	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	800	200
3286	NIEUW noordzijde	175893	318855	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13400	480	120
1076	NIEUW zuidzijde	175958	318372	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	400	100
132	NIEUW noordzijde	176534	318940	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	800	200
-125	NIEUW aansluiting noordzijde	176542	318965	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	1840	460
125	NIEUW aansluiting noordzijde	176552	318966	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	200	--	--
122	NIEUW noordzijde	176763	318963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	800	200
132	NIEUW noordzijde	176799	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	800	200
131	NIEUW noordzijde	176340	318934	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	880	220
3288	NIEUW noordzijde	176346	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	880	220
126	NIEUW aansluiting noordzijde	176543	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	1920	480
-126	NIEUW aansluiting noordzijde	176553	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19800	2160	540
208	Meerssenerweg	177694	318903	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9600	720	180
-208	Meerssenerweg	177768	319071	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9700	640	160
-202	Meerssenerweg	177583	318679	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	320	80
10051	Terblijterweg	178003	318735	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
10018	Terblijterweg	178081	318588	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
1552	Scharnerweg	177702	317634	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6000	264	136
-1519	Avenue Ceramique_Scharnerweg	177537	317588	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8000	198	102
-1552	Scharnerweg	177538	317583	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8000	198	102
1519	Avenue Ceramique_Scharnerweg	177254	317547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6000	264	136
1690	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5100	560	140
1694	Oeslingerbaan	178305	315722	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10600	726	374
1691	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4600	240	60

1686	Oeslingerbaan	178407	315733	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1400	198	102
1608	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17900	792	408
-407	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10200	640	160
	Akersteenweg	178348	317171	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14300	480	120
-1780	Terblijterweg	178096	318565	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10400	800	200
-1555	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2500	--	--
-1559	Meerssenerweg	177406	318234	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4200	--	--
-1543	Meerssenerweg	177522	317600	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4200	--	--
-1746	Scharnerweg	178347	317723	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2700	--	--
-1744	Scharnerweg	178101	317710	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1300	80	20
-1749	Scharnerweg	178072	317702	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1600	80	20
-1751	Scharnerweg	177940	317677	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2300	80	20
-1641	Scharnerweg	177939	317680	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2800	--	--
-1641	Scharnerweg	177877	317670	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2800	--	--
1653	Scharnerweg	177819	317654	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7800	330	170
-1641	Scharnerweg	177818	317664	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2800	--	--
1653	Scharnerweg	177709	317628	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7800	330	170
1623	Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1000	--	--
-1627	Scharnerweg Scharnerweg	177521	317569	Normaal stadsverkeer	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
1167	Oeslingerbaan	178759	315741	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5400	240	60
3253	Oeslingerbaan	178047	315734	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6700	726	374
1493	Kennedysingel	177564	316757	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	20400	594	306
2323	Kennedysingel	177759	316752	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	16400	330	170
3284	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17900	792	408
1229	Akersteenweg	178872	317143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	13400	240	60
1228	Akersteenweg	178688	317171	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	13400	240	60
1802	Tebrijterweg	178099	318567	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12500	720	180
1780	Terblijterweg	178192	318498	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9400	720	180
1555	Meerssenerweg	177575	318678	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
-1563	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
1543	Meerssenerweg	177464	318052	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4200	--	--
1743	Scharnerweg	178236	317720	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1800	80	20

1744	Scharnerweg	178236	317724	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2400	--	--
1749	Scharnerweg	178101	317715	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1751	Scharnerweg	178072	317707	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2800	--	--
1641	Scharnerweg	177877	317666	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2300	80	20
1653	Scharnerweg	177837	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7800	330	170
-1641	Scharnerweg	177838	317665	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2800	--	--
1653	Scharnerweg	177735	317635	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7800	330	170
-1641	Scharnerweg	177732	317642	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2800	--	--
1630	Scharnerweg	177519	317568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
1627	Scharnerweg Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
-1167	Oeslingerbaan	178760	315738	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4600	240	60
1689	Oeslingerbaan	178432	315719	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4600	240	60
1693	Oeslingerbaan	178304	315749	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4900	660	340
2310	Oeslingerbaan	177918	315763	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6700	726	374
-1802	Terblijterweg	178079	318587	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	13000	800	200
3253	Oeslingerbaan	178259	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6700	726	374
1693	Oeslingerbaan	178259	315750	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4900	660	340
1694	Oeslingerbaan	178354	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10600	726	374
1686	Oeslingerbaan	178356	315747	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1400	198	102
-1167	Oeslingerbaan	178470	315719	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4600	240	60
1167	Oeslingerbaan	178471	315720	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5400	240	60
405	Meerssenerweg	177770	319072	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9300	720	180
1222	Akersteenweg	178873	317147	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12300	320	80
-202	Meerssenerweg	177636	318784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	320	80
-1556	Meerssenerweg	177628	318786	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4300	240	60
-1556	Meerssenerweg	177686	318907	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
	Akersteenweg	178503	317202	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	320	80
10036	Amyberweg	179492	320784	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	9300	960	240
1222	Akersteenweg	178689	317178	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
	Akersteenweg	178483	317193	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13400	240	60
123	NIEUW noordzijde	177050	318970	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	36100	2880	720
2424	NIEUW noordzijde	177049	318980	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	29800	2640	660
						1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
329	Bergerstraat	179404	318128	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)		4200	240	60
329	Bergerstraat	179498	318118	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan	4200	240	60

						15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
1693	Oeslingerbaan	178063	315754	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4900	660	340

9.5 Verkeersgegevens SRM-1 – voorkeursalternatief (2017)

Tabel 9.5 2017 voorkeursalternatief

Id	Omschr.	X-1	Y-1	Snelheidsind.	Wegtype	bomenfactor	Aantal lichte mvt	Aantal middelzware mvt	Aantal zware mvt
1	Javastraat	174564	316991	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
2	Potteriestraat	174077	317838	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14000	--	--
3	Potteriestraat	174059	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10900	--	--
4	Potteriestraat	174059	317921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	--	--
5	Potteriestraat	174061	317910	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	--	--
6	Gewantmakersdreef	174158	317526	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	--	--
7	Gewantmakersdreef	174120	317649	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	--	--
8	Via Regia	174405	318283	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	198	102
9	Via Regia	174417	318306	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	198	102
10	Potteriestraat	174135	318216	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	--	--
11	Cantecleerstraat	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	--	--
12	Potteriestraat	174074	318087	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9900	--	--
13	Cantecleerstraat	174277	318496	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	--	--
14	Cantecleerstraat	174315	318570	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	13800	--	--
15	Tongerseweg	174688	316791	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17000	198	102
16	Tongerseweg	174945	316954	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	198	102
17	Javastraat	174623	316896	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	132	68

18	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	132	68
19	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	132	68
20	Via Regia	174982	317789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	198	102
21	Via Regia	174975	317778	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	198	102
22	Via Regia	174856	317917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12000	198	102
23	Via Regia	174940	317833	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	198	102
24	Nobellaan	174713	318488	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	80	20
25	Nobellaan	174651	318457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	80	20
26	Via Regia	174572	318248	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	132	68
27	Via Regia	174546	318195	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	198	102
28	Via Regia	174791	317992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	198	102
29	Via Regia	174799	317998	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	132	68
30	Fagotstraat	174913	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	80	20
31	Fagotstraat	174838	318525	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	80	20
32	Fagotstraat	174938	318523	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	80	20
33	Tongerseweg	175169	317032	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16500	198	102
34	Tongerseweg	175328	317088	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	198	102
35	Tongerseweg	175348	317096	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	22900	198	102
36	Tongerseweg	175486	317144	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	22900	198	102
37	Sint Annalaan	175251	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	396	204
38	Sint Annalaan	175175	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	13200	396	204

						raken elkaar niet			
39	Sint Annalaan	175085	317703	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	396	204
40	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	560	140
41	Statensingel	175463	317821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7000	400	100
42	Statensingel	175448	317794	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	400	100
43	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	132	68
44	Hertogsingel	175455	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	528	272
45	Hertogsingel	175523	317639	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6800	132	68
46	Hertogsingel	175515	317636	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12900	528	272
47	Sint Annalaan	175312	317752	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	396	204
48	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	198	102
49	Sint Annalaan	175410	317765	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	198	102
50	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	198	102
51	Sint Annalaan	175410	317760	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	198	102
52	Fort Willemweg	175490	318570	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24000	640	160
53	Fort Willemweg	175416	318501	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24000	640	160
54	Frans van de Laarplein	175107	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24900	480	120
55	Frans van de Laarstraat	175039	318522	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24900	480	120
56	Cabargerweg	175471	318863	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10300	320	80
57	Carl Smulderssingel	175263	319221	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9000	320	80
58	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	160	40
59	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	160	40
60	Cabargerweg	175401	319036	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	160	40
61	Cabargerweg	175388	319032	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	160	40
62	Carl Smulderssingel	175067	319279	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9000	320	80
63	Carl Smulderssingel	175322	319156	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	9000	320	80

						raken elkaar niet			
64	Cabbergerweg	175409	319020	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	160	40
65	Cabbergerweg	175395	319014	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	160	40
66	Hertogsingel	175650	317389	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9300	198	102
67	Hertogsingel	175644	317386	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8100	264	136
68	Hertogsingel	175701	317285	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	198	102
69	Hertogsingel	175694	317282	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	264	136
70	Aldenhofpark	175743	317217	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14500	198	102
71	Aldenhofpark	175723	317208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15900	264	136
72	Tongerseweg	175672	317212	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	132	68
73	Tongerseweg	175670	317220	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	66	34
74	Prins Bisschopsingel	176137	316933	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	198	102
75	Prins Bisschopsingel	176164	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15900	264	136
76	Prins Bisschopsingel	176040	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15900	264	136
77	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	132	68
78	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	66	34
79	Tongerseweg	175579	317177	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	132	68
80	Statensingel	175553	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	560	140
81	Hertogsingel	175569	317543	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6800	132	68
82	Hertogsingel	175562	317540	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12900	528	272
83	Hertogsingel	175576	317510	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8100	264	136
84	Hertogsingel	175583	317514	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9300	198	102
85	Capucijnenstraat	175878	318304	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	400	100
86	Capucijnenstraat	176004	318115	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	320	80

87	Capucijnenstraat	175935	318232	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5500	400	100
88	Capucijnenstraat	175957	318195	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5500	400	100
89	Statensingel	175638	318015	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	560	140
90	Statensingel	175710	318093	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	560	140
91	Statensingel	175717	318101	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	560	140
92	Cabargerweg	175742	318454	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	240	60
93	Statensingel	175853	318251	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	560	140
94	Statensingel	175878	318304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
95	Maagdendries	175955	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3100	80	20
98	Cabargerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	160	40
99	Cabargerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
100	Cabargerweg	175680	318529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	240	60
101	Cabargerweg	175510	318769	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10300	320	80
102	Prins Bisschopsingel	176231	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14500	198	102
103	Prins Bisschopsingel	176239	316919	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	264	136
104	Prins Bisschopsingel	176253	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	264	136
105	Prins Bisschopsingel	176261	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	264	136
106	Prins Bisschopsingel	176486	316970	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16800	264	136
107	Prins Bisschopsingel	176472	316965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	264	136
108	Capucijnenstraat	176081	317986	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4500	320	80
109	Boschstraat	176326	318406	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
110	Maagdendries	176039	318310	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3100	80	20
111	Boschstraat	176325	318314	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
112	Boschstraat	176325	318322	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120

113	Achter de Barakken	176164	318272	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
115	Boschstraat	176329	318614	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	15200	3040	760
116	Maasboulevard	176453	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	2640	660
119	Maasboulevard	176771	316981	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	660	340
120	Maasboulevard	176783	316978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1200	66	34
121	Limburglaan	177210	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	132	68
122	John F Kennedybrug	177328	316823	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	924	476
123	Maasboulevard	176790	317043	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	462	238
124	Maasboulevard	176802	317040	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	528	272
125	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3700	924	476
126	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1500	198	102
127	Maasboulevard	176819	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	462	238
128	Maasboulevard	176830	317224	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	528	272
129	Franciscus Romanusweg	176975	318413	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	640	160
130	Maasboulevard	176604	318366	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1500	240	60
132	Franciscus Romanusweg	176945	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	640	160
133	Franciscus Romanusweg	176885	318054	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	320	80
134	Franciscus Romanusweg	176874	318055	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	320	80
135	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	1040	260
136	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	1040	260
137	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	640	160

138	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	640	160
139	Hoge Weerd	177247	315333	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	--	--
140	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
141	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
142	Limburglaan	177177	315982	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
143	Limburglaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
144	Oeslingerbaan	177482	315877	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	--	--
145	Oeslingerbaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	--	--
146	Renier Nafzgerstraat	177244	316931	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	132	68
147	Renier Nafzgerstraat	177239	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	66	34
148	Renier Nafzgerstraat	177327	316906	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	132	68
149	Renier Nafzgerstraat	177395	316873	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	66	34
150	Renier Nafzgerstraat	177397	316879	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	132	68
151	John F Kennedysingel	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	198	102
152	John F Kennedybrug	177255	316695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	132	68
153	Avenue Ceramique	177218	316944	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	66	34
154	Avenue Ceramique	177230	317030	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	66	34
155	Limburglaan	177233	316915	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7100	66	34
156	Limburglaan	177223	316821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	132	68
157	Limburglaan	177240	316822	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7100	66	34
158	Limburglaan	177257	316562	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	66	34
159	Limburglaan	177271	316564	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	66	34
160	Renier Nafzgerstraat	177417	316793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	66	34
161	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	66	34
162	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	66	34
163	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	66	34
164	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	66	34

165	Avenue Ceramique	177193	317280	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	66	34
166	Avenue Ceramique	177184	317276	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	66	34
167	Avenue Ceramique	177210	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	66	34
168	Avenue Ceramique	177220	317098	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	66	34
169	Avenue Ceramique	177179	317411	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	66	34
170	Avenue Ceramique	177170	317415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	66	34
171	Avenue Ceramique	177246	317457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	66	34
172	Avenue Ceramique	177237	317464	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	66	34
173	Avenue Ceramique	177204	317138	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	66	34
174	Avenue Ceramique	177214	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	66	34
175	Avenue Ceramique	177197	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6000	66	34
176	Avenue Ceramique	177207	317190	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	66	34
177	Wilhelminasingel	177198	317695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11200	240	60
182	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	132	68
183	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	132	68

184	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	240	60
185	Wilhelminasingel	177189	317745	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	240	60
186	Wilhelminasingel	177159	317788	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11200	240	60
187	Wilhelminasingel	177102	317941	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6300	320	80
188	Wilhelminasingel	177094	317951	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6300	320	80
189	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	240	60
190	Wilhelminasingel	177168	317752	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	240	60
191	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6300	320	80
192	Wilhelminasingel	177156	317803	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	320	80
194	Wilhelminasingel	177116	317923	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6300	320	80
200	Franciscus Romanusweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	640	160
201	Borgharenweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
202	Willem Alexanderweg	177257	319214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	720	180
203	Willem Alexanderweg	177246	319011	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11800	720	180
204	Willem Alexanderweg	177337	319795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6100	560	140
205	Willem Alexanderweg	177432	320062	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	560	140
206	Oeslingerbaan	177690	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	66	34
207	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3000	--	--
208	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	66	34
230	Fregatweg	177952	320400	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	--	--
231	Willem Alexanderweg	177621	320466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	560	140
232	Willem Alexanderweg	177550	320359	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan	6100	560	140

						15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
233	Galjoenweg	177867	320457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	--	--
243	Koning Clovisstraat	178342	317963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
244	Koning Clovisstraat	178343	317958	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
245	Koning Clovisstraat	178348	317730	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
246	Koning Clovisstraat	178348	317869	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
247	Scharnerweg	178358	317720	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
248	Bergerstraat	178466	317731	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
249	Bergerstraat	178449	317726	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
250	Bergerstraat	178441	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
251	Terblijterweg	178356	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9800	240	60
252	Doctor Schaepmanstraat	178108	318452	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
253	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
254	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
255	Czaar Peterstraat	178259	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2700	--	--
256	Czaar Peterstraat	178234	318211	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2700	--	--
257	Czaar Peterstraat	178210	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
258	Koning Clovisstraat	178305	318071	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--

259	Terblijterweg	178625	318351	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9800	240	60
260	Koning Clovisstraat	178333	318015	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
261	Czaar Peterstraat	178278	318124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2700	--	--
262	Czaar Peterstraat	178281	318117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2700	--	--
265	Fregatweg	178143	320783	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	960	240
266	Fregatweg	178061	320615	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	960	240
267	Fregatweg	178341	321183	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	960	240
268	Fregatweg	178357	321214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7000	960	240
269	Oeslingerbaan	178776	315743	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
270	Dorpstraat	178871	316415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
271	Rijksweg	178984	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	160	40
272	Rijksweg	178923	316142	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	160	40
273	Dorpstraat	178986	316859	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
274	Dorpstraat	178959	316729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
275	Dorpstraat	178926	316623	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
276	Dorpstraat	178885	316502	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
277	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
278	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
279	Burg Cortenstraat	178979	317412	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	--	--
280	Burg Cortenstraat	178978	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
281	Burg Cortenstraat	178977	317308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
282	Dorpstraat	178975	317080	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
283	Akersteenweg	178978	317122	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
284	Burg Cortenstraat	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
287	Akersteenweg	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
288	Akersteenweg	178995	317124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
292	Bergerstraat	178997	317925	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--

293	Bergerstraat	178725	317818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
294	Bergerstraat	178685	317805	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
295	Bergerstraat	178858	317862	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--
296	Terblijterweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	160	40
297	Terblijterweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	80	20
298	Fregatweg	178507	321507	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	800	200
302	Rijksweg	179097	314987	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	160	40
303	Rijksweg	179101	315056	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	160	40
304	Rijksweg	179109	315209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	160	40
305	Rijksweg	179049	315673	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6700	160	40
306	Rijksweg	179010	315798	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	160	40
307	Rijksweg	179077	315555	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	160	40
308	Akersteenweg	179591	317036	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
309	Vijverdalseweg	179301	317321	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	240	60
310	Akersteenweg	179167	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
311	Akersteenweg	179166	317085	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	640	160
312	Vijverdalseweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9700	240	60
313	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	240	60
314	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	240	60
315	Akersteenweg	179279	317067	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	560	140
316	Akersteenweg	179367	317069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	560	140
317	Akersteenweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	560	140
318	Vijverdalseweg	179272	317759	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	240	60
319	Vijverdalseweg	179284	317629	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	240	60
320	Ambyerstraat-Zuid	179130	318404	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	--	--
321	Vijverdalseweg	179246	318111	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	240	60
322	Ambyerstraat-Zuid	179093	318372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	--	--

323	Ambyerstraat-Zuid	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	--	--
324	Vijverdalseweg	179244	318025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	240	60
325	Vijverdalseweg	179245	318007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	240	60
326	Vijverdalseweg	179277	318170	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	240	60
327	Terblijterweg	179208	318273	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	160	40
328	Terblijterweg	179202	318266	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	80	20
329	Bergerstraat	179498	318118	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	240	60
330	Bergerstraat	179499	318109	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
331	Terblijterweg	179381	318125	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	240	60
332	Ambyerstraat-Zuid	179226	318636	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
333	Ambyerstraat-Zuid	179228	318824	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
334	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
335	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
336	Ambyerstraat-Zuid	179224	318617	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
337	Ambyerstraat-Zuid	179225	318881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
338	Ambyerstraat-Zuid	179224	318900	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
339	Ambyerstraat-Zuid	179225	319021	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
340	Ambyerstraat-Noord	179279	319149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
341	Ambyerstraat-Noord	179300	319250	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
342	Ambyerstraat-Noord	179316	319392	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3500	--	--
343	Ambyerstraat-Noord	179323	319427	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
344	Ambyerstraat-Noord	179339	319722	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
345	Ambyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
346	Ambyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
347	Ambyerstraat-Noord	179352	319887	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	--	--
348	Ambyerstraat-Noord	179354	320027	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	--	--
349	Ambyerstraat-Noord	179354	320027	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	--	--
351	Maastrichterweg	179487	320813	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1280	320

357	Akersteenweg	179892	316993	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
358	Akersteenweg	180144	316958	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
359	Akersteenweg	179780	317009	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
360	Maastrichterweg	179526	320906	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1280	320
366	Rijksweg	180556	316699	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
367	Rijksweg	181063	315849	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	880	220
368	Rijksweg	180863	316187	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
369	Rijksweg	180707	316451	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	880	220
370	Maasboulevard	176674	317704	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2600	561	289
371	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2600	561	289
372	Aldenhofpark	175751	317190	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14500	198	102
373	Aldenhofpark	175745	317186	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15900	264	136
377	Gewantmakersdreef	174345	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
378	Gewantmakersdreef	174251	317340	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
379	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	160	40
380	Statensingel	175473	317820	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	160	40
381	Prins Bisschopsingel	176484	316977	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13700	198	102
382	Prins Bisschopsingel	176332	316935	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	198	102
383	Boschstraat	176346	318121	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	--	--	--
384	Boschstraat	176324	318254	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
386	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
387	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
388	John F Kennedybrug	177325	316815	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24700	858	442
389	Wilhelminasingel	177006	318016	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10100	640	160
390	Maasboulevard	176595	318286	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3600	1040	260
391	Renier Nafzgerstraat	177466	316829	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	132	68
397	Burg Cortenstraat	178978	317394	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
398	Vijverdalseweg	179291	317547	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	240	60
403	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan	5300	400	100

						15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
404	Marienwaard	178379	320028	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	560	140
405	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	480	120
406	Brusselseweg	175116	320910	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	480	120
407	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	480	120
408	Brusselseweg	175111	320798	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	480	120
409	Bosscherweg	175564	320795	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	80	20
410	Bosscherweg	176222	319098	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18600	640	160
411	Bosscherweg	176227	319086	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18600	640	160
412	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
413	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
414	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6800	--	--
415	Clavecymbelstraat	175035	319010	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5500	--	--
416	Brusselseweg	175026	318486	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11600	400	100
417	Malbergsingel	174398	318687	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6200	--	--
418	Gentelaan	174482	318597	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6200	--	--
419	Gentelaan	174570	318515	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6200	--	--
420	Balijeweg	177721	319435	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5500	160	40
421	Kasteel Verduynenstraat	177819	319367	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5500	160	40
422	Balijeweg	177337	319795	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
423	Limmelderweg	178337	320393	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1200	320	80
424	Weerhuysgaard	178894	316022	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3000	--	--
425	Hoge Weerd	177273	315247	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8900	--	--
426	Hoge Weerd	177337	314889	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8900	--	--
427	Molensingel	177903	315651	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	264	136
428	Boschstraat	176317	318791	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	22100	3440	860
429	Bosscherweg	176278	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18600	640	160
430	Bosscherweg	176297	318874	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22100	3440	860

432	Meerssenerweg	178039	319636	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5300	400	100
433	Kemenadeplein	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	480	120
434	Marienwaard	178528	320250	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	240	60
435	Brusselseweg	175075	319783	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	320	80
436	Brusselseweg	175070	319645	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	320	80
437	Rijksweg	181606	319029	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	320	80
438	Bergerstraat	179994	318382	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	480	120
439	Rijksweg	180495	318634	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	320	80
440	Bosscherweg	175558	320841	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	80	20
441	Bosscherweg	175486	321227	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	80	20
442	Bosscherweg	176118	319363	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14900	80	20
443	Bosscherweg	176169	319236	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14900	80	20
444	Bosscherweg	176269	318977	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18600	640	160
445	Brusselseweg	175039	319035	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2700	--	--
446	Brusselseweg	175047	318995	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6800	--	--
447	Brusselseweg	175028	318531	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6800	--	--
448	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6800	--	--
449	Brusselseweg	175021	318250	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11600	400	100
450	Brusselseweg	175005	318051	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11500	400	100
451	Brusselseweg	175013	318069	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11600	400	100
452	Tongerseweg	175784	317260	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
453	Tongerseweg	175744	317255	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
454	Tongersestraat	176051	317390	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
455	Tongersestraat	176133	317447	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--

456	Tongerseweg	175841	317283	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
457	Tongersestraat	175860	317291	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
458	Bouillonstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
459	Papenstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
460	Sint Jacobstraat	176265	317664	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
461	Tongersestraat	176139	317449	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
462	Tongersestraat	176031	317368	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
463	Tongersestraat	175984	317340	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
464	Kasteel Erensteinstraat	178111	319331	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1500	--	--
465	Kemenadeplein	177948	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1500	--	--
466	Kemenadeplein	177907	319346	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1500	--	--
467	Kasteel Erensteinstraat	178053	319336	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1500	--	--
468	Balijeweg	177586	319580	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5500	160	40
469	Balijeweg	177427	319737	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	--	--
470	Hoekeweg	178061	320615	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	3040	760
471	Balijeweg	177065	319983	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3100	160	40
472	Weerhuysgaard	178749	315992	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3100	--	--
473	Weerhuysgaard	178761	316011	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3000	--	--
474	Drenckgaard	178747	315836	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3100	--	--
475	Weerhuysgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3100	--	--
476	Drenckgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3100	--	--
477	Rijksweg	179006	314212	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6600	160	40

478	Molensingel	177975	315336	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	264	136
479	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	--	--
480	Molensingel	177964	315096	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	--	--
481	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	--	--
482	Meerssenerweg	178085	319712	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	560	140
483	Meerssenerweg	178275	319914	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	560	140
484	Brusselseweg	175066	319544	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	320	80
485	Brusselseweg	175107	320674	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	480	120
486	Brusselseweg	175078	319858	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	320	80
487	Hoge Weerd	177398	314515	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	--	--
488	Hoge Weerd	177340	314814	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	--	--
489	Hoge Weerd	177352	314679	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	--	--
490	Weerhuysgaard	178830	316041	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3000	--	--
491	Weerhuysgaard	178822	316043	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3000	--	--
492	Bergerstraat	179726	318200	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	480	120
493	Dokter van Kleefstraat	174877	317937	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11500	400	100
494	Bosscherweg	176053	319676	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14900	80	20

495	Bosscherweg	176047	319939	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14900	80	20
496	Brusselseweg	175058	319292	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13200	160	40
497	Kruisdonk	179136	320639	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	640	160
498	Hoekerweg	178243	320471	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1200	320	80
500	Javastraat	174401	317117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
501	Javastraat	174484	317053	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
502	Via Regia	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	198	102
503	Via Regia	174218	318382	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	198	102
504	Via Regia	174316	318357	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	198	102
505	Via Regia	174306	318336	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	198	102
506	Potteriestraat	174177	318301	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	--	--
507	Tongerseweg	174767	316843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17000	198	102
508	Tongerseweg	174856	316899	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17000	198	102
509	Tongerseweg	175057	316996	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	198	102
510	Via Regia	174862	317924	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	198	102
511	Via Regia	174933	317825	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	198	102
512	Via Regia	174658	318148	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	198	102
513	Via Regia	174666	318154	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	132	68
514	Via Regia	174725	318069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	198	102

515	Via Regia	174733	318075	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	132	68
516	Tongerseweg	175253	317060	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16500	198	102
517	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6800	132	68
518	Hertogsingel	175470	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12900	528	272
519	Fort Willemweg	175193	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24000	640	160
520	Fort Willemweg	175298	318506	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24000	640	160
521	Cabbergerweg	175431	318954	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10300	320	80
522	Carl Smulderssingel	175104	319272	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9000	320	80
523	Carl Smulderssingel	175189	319252	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9000	320	80
524	Hertogsingel	175600	317483	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9300	198	102
525	Hertogsingel	175593	317478	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8100	264	136
526	Prins Bisschopsingel	175858	317068	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	198	102
527	Prins Bisschopsingel	175852	317063	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15900	264	136
528	Prins Bisschopsingel	175942	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	198	102
529	Prins Bisschopsingel	175937	317000	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15900	264	136
530	Prins Bisschopsingel	176043	316958	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	198	102
531	Tongerseweg	175575	317184	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	66	34
532	Statensingel	175787	318178	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	560	140
534	Cabbergerweg	175560	318676	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	240	60
535	Cabbergerweg	175617	318606	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	240	60
536	Prins Bisschopsingel	176581	317003	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16800	264	136
537	Prins Bisschopsingel	176689	317026	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13700	198	102
538	Prins Bisschopsingel	176690	317019	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	16800	264	136

						raken elkaar niet			
539	Prins Bisschopsingel	176788	317015	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13700	198	102
540	Prins Bisschopsingel	176785	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	264	136
541	Prins Bisschopsingel	176348	316929	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	264	136
542	Achter de Barakken	176246	318297	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
543	Boschstraat	176332	318716	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	15200	3040	760
544	Maasboulevard	176340	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	2640	660
557	Franciscus Romanusweg	176953	318917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	640	160
558	John F Kennedybrug	176888	316973	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24700	858	442
559	John F Kennedybrug	176971	316943	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24700	858	442
560	John F Kennedybrug	177060	316911	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24700	858	442
561	John F Kennedybrug	177152	316878	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24700	858	442
562	John F Kennedybrug	177244	316853	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	924	476
563	Maasboulevard	176696	317529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	462	238
564	Maasboulevard	176713	317533	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	528	272
565	Maasboulevard	176734	317425	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	462	238
566	Maasboulevard	176744	317427	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	528	272
567	Maasboulevard	176775	317331	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	462	238
568	Maasboulevard	176784	317335	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	528	272
569	Maasboulevard	176606	318286	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	1122	578
570	Franciscus Romanusweg	176962	318341	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	640	160
571	Franciscus Romanusweg	176922	318160	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	320	80
572	Franciscus Romanusweg	176915	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	320	80
573	Franciscus Romanusweg	176955	318627	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	640	160
574	Franciscus Romanusweg	176939	318728	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	640	160
575	Franciscus Romanusweg	176930	318821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	640	160

576	Hoge Weerd	177148	315717	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	--	--
577	Hoge Weerd	177161	315628	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	--	--
578	Hoge Weerd	177189	315530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	--	--
579	Hoge Weerd	177218	315434	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	--	--
580	Hoge Weerd	177161	315900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
581	Hoge Weerd	177171	315897	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
582	Limburglaan	177197	316077	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
583	Limburglaan	177208	316074	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
584	Limburglaan	177215	316166	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
585	Limburglaan	177226	316162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
586	Limburglaan	177234	316258	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
587	Limburglaan	177246	316255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
588	Limburglaan	177253	316350	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
589	Limburglaan	177265	316348	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
590	Oeslingerbaan	177312	315940	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	--	--
591	Oeslingerbaan	177402	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	--	--
592	Renier Nafzgerstraat	177324	316900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	66	34
593	John F Kennedybrug	177366	316705	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	132	68
594	John F Kennedysingel	177367	316699	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	198	102
595	John F Kennedysingel	177469	316724	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	198	102
596	Limburglaan	177244	316682	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	66	34
597	Limburglaan	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	66	34
600	Franciscus Romanusweg	177176	318955	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	640	160
601	Borgharenweg	177048	319057	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
602	Borgharenweg	177046	319162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
603	Borgharenweg	177044	319263	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2000	--	--
604	Borgharenweg	177042	319358	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2000	--	--
605	Borgharenweg	177035	319466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2000	--	--
606	Borgharenweg	177018	319565	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--

607	Borgharenweg	177005	319674	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
608	Borgharenweg	177006	319786	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
609	Borgharenweg	177015	319886	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
610	Willem Alexanderweg	177261	319313	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11800	720	180
611	Willem Alexanderweg	177276	319415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11800	720	180
612	Willem Alexanderweg	177290	319503	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11800	720	180
613	Willem Alexanderweg	177305	319601	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11800	720	180
614	Willem Alexanderweg	177321	319701	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11800	720	180
615	Willem Alexanderweg	177241	319121	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11800	720	180
616	Willem Alexanderweg	177364	319888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6100	560	140
617	Willem Alexanderweg	177397	319976	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6100	560	140
618	Willem Alexanderweg	177471	320162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	560	140
619	Willem Alexanderweg	177511	320264	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	560	140
620	Oeslingerbaan	177595	315842	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	66	34
633	Fregatweg	178011	320507	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	--	--
634	Galjoenweg	177694	320576	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	--	--
635	Galjoenweg	177780	320516	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	--	--
642	Bergerstraat	178569	317766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
643	Terblijterweg	178192	318481	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9800	240	60
644	Terblijterweg	178275	318435	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9800	240	60
645	Terblijterweg	178437	318365	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9800	240	60
646	Terblijterweg	178527	318349	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan	9800	240	60

						15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
647	Fregatweg	178191	320881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	960	240
648	Fregatweg	178241	320984	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	960	240
649	Fregatweg	178293	321087	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	960	240
650	Fregatweg	178408	321318	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7000	960	240
651	Fregatweg	178452	321406	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7000	960	240
652	Oeslingerbaan	178898	315766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
653	Rijksweg	178954	316025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	160	40
654	Rijksweg	178871	316395	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	160	40
655	Rijksweg	178882	316308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	160	40
656	Rijksweg	178902	316225	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	160	40
659	Bergerstraat	179080	317965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--
660	Bergerstraat	179152	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--
661	Bergerstraat	178922	317888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--
662	Terblijterweg	178805	318381	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	160	40
663	Terblijterweg	178807	318373	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	80	20
664	Terblijterweg	178904	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	160	40
665	Terblijterweg	178906	318389	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	80	20
666	Terblijterweg	178998	318399	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	160	40
667	Terblijterweg	178995	318391	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	80	20
668	Fregatweg	178580	321593	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	800	200
672	Rijksweg	179106	315380	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	160	40
673	Rijksweg	179110	315298	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	160	40
674	Rijksweg	179012	315789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen	6700	160	40

						raken elkaar niet			
675	Akersteenweg	179398	317061	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
676	Akersteenweg	179490	317050	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
677	Akersteenweg	179067	317112	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
678	Akersteenweg	179066	317106	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14600	640	160
679	Vijverdalseweg	179294	317196	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9700	240	60
680	Vijverdalseweg	179260	317885	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	240	60
681	Ambyerstraat-Zuid	179180	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	--	--
682	Terblijterweg	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	160	40
683	Terblijterweg	179117	318347	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	80	20
684	Bergerstraat	179619	318149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	240	60
685	Bergerstraat	179623	318141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
686	Terblijterweg	179283	318179	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	240	60
687	Ambyerstraat-Noord	179332	319531	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
688	Ambyerstraat-Noord	179333	319627	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
689	Ambyerstraat-Noord	179499	320291	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	--	--
690	Akersteenweg	179919	316989	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
691	Akersteenweg	180021	316975	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
692	Akersteenweg	179676	317024	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
693	Maastrichterweg	179563	321005	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1280	320
694	Maastrichterweg	179574	321092	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1280	320
695	Maastrichterweg	179585	321181	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1280	320
696	Maastrichterweg	179611	321281	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1280	320
697	Maastrichterweg	179651	321366	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1280	320
698	Maastrichterweg	179707	321443	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1280	320
699	Maastrichterweg	179775	321519	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1280	320

705	Rijksweg	180421	316842	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
706	Rijksweg	180490	316780	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
707	Rijksweg	180918	316093	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	880	220
708	Rijksweg	180970	316006	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	880	220
709	Rijksweg	181016	315926	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	880	220
710	Rijksweg	180750	316379	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
711	Rijksweg	180807	316283	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	880	220
712	Rijksweg	180616	316603	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	880	220
713	Rijksweg	180657	316535	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	880	220
714	Maasboulevard	176616	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2600	561	289
715	Maasboulevard	176668	317703	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2600	561	289
716	Maasboulevard	176606	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2600	561	289
717	Maasboulevard	176604	318209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2600	561	289
718	Maasboulevard	176596	318208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	1122	578
719	Prins Bisschopsingel	176412	316945	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	264	136
720	Gewantmakersdreef	174299	317261	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
721	Gewantmakersdreef	174207	317418	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	132	68
722	Prins Bisschopsingel	176578	317010	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13700	198	102
723	Prins Bisschopsingel	176470	316972	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	198	102
724	John F Kennedybrug	176891	316980	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	924	476
725	John F Kennedybrug	176973	316950	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	924	476
726	John F Kennedybrug	177062	316918	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	924	476
727	John F Kennedybrug	177153	316886	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23000	924	476
728	John F Kennedybrug	177245	316844	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24700	858	442
729	Wilhelminasingel	176912	318051	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10100	640	160
733	Prins Bisschopsingel	176410	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	198	102
734	Brusselseweg	175089	320177	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan	13900	320	80

						15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
121	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1840	460
133	NIEUW noordzijde	176548	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	500	80	20
124	NIEUW noordzijde	176547	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	1760	440
128	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	900	--	--
1066	NIEUW zuidzijde	175956	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	400	100
3295	NIEUW noordzijde	175888	318868	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15300	480	120
122	NIEUW noordzijde	176533	318949	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18200	800	200
3286	NIEUW noordzijde	175893	318855	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13500	480	120
1076	NIEUW zuidzijde	175958	318372	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	320	80
132	NIEUW noordzijde	176534	318940	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16900	800	200
-125	NIEUW aansluiting noordzijde	176542	318965	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	1840	460
125	NIEUW aansluiting noordzijde	176552	318966	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	200	--	--
122	NIEUW noordzijde	176763	318963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18200	800	200
132	NIEUW noordzijde	176799	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16900	800	200
131	NIEUW noordzijde	176340	318934	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19100	880	220
3288	NIEUW noordzijde	176346	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	880	220
126	NIEUW aansluiting noordzijde	176543	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	1840	460
-126	NIEUW aansluiting noordzijde	176553	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16400	1840	460
208	Meerssenerweg	177694	318903	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5300	480	120
-208	Meerssenerweg	177768	319071	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5200	400	100
10264	Akersteenweg	178237	317009	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22300	792	408
10251	Akersteenweg	178287	317087	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	16800	720	180
10062	Akersteenweg	178454	317199	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17500	720	180
10107	Akersteenweg	178273	317092	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18800	990	510
-202	Meerssenerweg	177583	318679	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3800	320	80
10051	Terblijterweg	178003	318735	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11000	480	120
10018	Terblijterweg	178081	318588	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11900	480	120
1552	Scharnerweg	177686	317629	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3100	--	--
-1519	Avenue Ceramique Scharnerweg	177537	317588	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4600	66	34
-1552	Scharnerweg	177538	317583	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4600	66	34
1519	Avenue Ceramique Scharnerweg	177254	317547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3100	--	--
1690	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8700	880	220
1694	Oeslingerbaan	178305	315722	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	16300	858	442
1691	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6300	160	40

1686	Oeslingerbaan	178407	315733	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	700	66	34
1608	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18800	990	510
-407	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5200	400	100
10251	Akersteenweg	178503	317202	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	16800	720	180
10062	Akersteenweg	178483	317193	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17500	720	180
-1780	Terblijterweg	178096	318565	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9100	400	100
-1555	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1100	--	--
-1559	Meerssenerweg	177406	318234	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
-1543	Meerssenerweg	177523	317599	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1800	--	--
-1746	Scharnerweg	178347	317723	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
-1744	Scharnerweg	178101	317710	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
-1749	Scharnerweg	178072	317702	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
-1751	Scharnerweg	177940	317677	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
-1641	Scharnerweg	177939	317680	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
-1641	Scharnerweg	177877	317670	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
1653	Scharnerweg	177819	317654	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3800	66	34
-1641	Scharnerweg	177818	317664	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
1653	Scharnerweg	177709	317628	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3800	66	34
1623	Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	400	--	--
1167	Oeslingerbaan	178759	315741	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5600	80	20
3253	Oeslingerbaan	178047	315734	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10800	792	408
1493	Kennedysingel	177564	316757	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	24400	924	476
2323	Kennedysingel	177759	316752	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	22300	792	408
3284	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18800	990	510
-406	Meerssenerweg	177844	319227	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5300	480	120
1230	Akersteenweg	178978	317122	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
1229	Akersteenweg	178872	317143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
1228	Akersteenweg	178688	317171	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
1802	Terblijterweg	178099	318567	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11900	480	120
1780	Terblijterweg	178192	318498	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9100	400	100
1555	Meerssenerweg	177575	318670	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
-1563	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1800	--	--

1543	Meerssenerweg	177462	318053	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
1743	Scharnerweg	178236	317719	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2300	--	--
1744	Scharnerweg	178236	317724	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1900	--	--
1749	Scharnerweg	178101	317715	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
1751	Scharnerweg	178072	317707	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
1641	Scharnerweg	177877	317666	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
1653	Scharnerweg	177837	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3800	66	34
-1641	Scharnerweg	177838	317665	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
1653	Scharnerweg	177735	317635	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3800	66	34
-1641	Scharnerweg	177732	317642	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
1630	Scharnerweg	177519	317568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	300	--	--
-1167	Oeslingerbaan	178760	315738	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6000	160	40
1689	Oeslingerbaan	178432	315719	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6000	160	40
1693	Oeslingerbaan	178304	315749	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11700	792	408
2310	Oeslingerbaan	177918	315763	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10700	792	408
35291	Parklaan	177854	318593	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	80	20
35291	Parklaan	177795	318482	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	80	20
35292	Parklaan	177777	318398	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	80	20
35292	Parklaan	177769	318245	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	80	20
35326	Parklaan	177774	318106	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	80	20
35326	Parklaan	177786	317923	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	80	20
35344	Parklaan	177796	317831	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1700	80	20
35347	Parklaan	177976	317415	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	500	--	--

35349	Parklaan	178093	317289	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	--	--
33785	Parklaan	177877	318585	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1900	80	20
33785	Parklaan	177814	318474	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1900	80	20
33792	Parklaan	177797	318397	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1800	80	20
33792	Parklaan	177789	318243	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1800	80	20
33784	Parklaan	177796	318103	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1800	80	20
33784	Parklaan	177807	317923	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1800	80	20
001	Parklaan	177816	317832	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1900	80	20
003	Parklaan	177990	317430	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	66	34
35340	Parklaan	178109	317300	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	4700	132	68
35243	Parklaan	178159	317068	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	3200	--	--
35339	Parklaan	178154	317061	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4700	132	68
35350	Parklaan	178140	317078	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	--	--
-1802	Terblijterweg	178079	318587	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11000	480	120
10062	Akersteenweg	178376	317181	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17500	720	180
10062	Akersteenweg	178344	317169	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17500	720	180
10251	Akersteenweg	178346	317154	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	16800	720	180
10251	Akersteenweg	178378	317170	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	16800	720	180

3253	Oeslingerbaan	178259	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10800	792	408
1693	Oeslingerbaan	178259	315750	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11700	792	408
1694	Oeslingerbaan	178354	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	16300	858	442
1686	Oeslingerbaan	178356	315747	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	700	66	34
1167	Oeslingerbaan	178471	315720	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5600	80	20
405	Meerssenerweg	177771	319071	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5300	480	120
35991	Parklaan	178237	317026	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3200	--	--
1222	Akersteenweg	178873	317147	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14100	640	160
-202	Meerssenerweg	177636	318784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3800	320	80
-1556	Meerssenerweg	177628	318786	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3400	240	60
35247	Parklaan	178056	318559	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	80	20
33786	Parklaan	178053	318556	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1900	80	20
002	Parklaan	177850	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	66	34
10036	Amyberweg	179492	320784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17600	880	220
33781	Parklaan	177931	317497	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	66	34
329	Bergerstraat	179290	318187	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	240	60
329	Bergerstraat	179387	318137	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	240	60
33788	Parklaan	177825	317656	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	500	--	--
33788	Parklaan	177914	317487	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	500	--	--
10249	Kennedysingel	178026	316860	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22300	792	408
10061	Kennedysingel	178235	317023	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18800	990	510
10249	Kennedysingel	178149	316961	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	22300	792	408
10061	Kennedysingel	178138	316969	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18800	990	510

10062	Akersteenweg	178664	317175	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17500	720	180
10251	Akersteenweg	178649	317186	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	13800	720	180
1222	Akersteenweg	178647	317184	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	14100	640	160

9.6 Verkeersgegevens SRM-1 – autonoom (2020)

Tabel 9.6 2020 autonome ontwikkeling

Id	Omschr.	X-1	Y-1	Snelheidsind.	Wegtype	bomenfactor	Aantal lichte mvt	Aantal middelzware mvt	Aantal zware mvt
1656	A2	177927	318789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	35900	3178	4895
1666	A2	177926	318818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	2395	3401
1671	A2	177941	318819	Snelweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	39200	3178	4895
0004	A2	178262	319256	Buitenweg	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	37300	3591	5103
0003	A2	177983	318889	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	37300	3591	5103
3211	A2	177992	318887	Snelweg	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	39200	3178	4895
113	Achter de Barakken	176164	318272	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	497	124
542	Achter de Barakken	176246	318297	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	497	124
283	Akersteenweg	178978	317122	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	13900	248	62
287	Akersteenweg	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13200	331	83
288	Akersteenweg	178995	317124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13200	331	83
308	Akersteenweg	179591	317036	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
310	Akersteenweg	179167	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13200	331	83
311	Akersteenweg	179166	317085	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	248	62
315	Akersteenweg	179279	317067	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13400	662	166
316	Akersteenweg	179367	317069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	662	166
317	Akersteenweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	662	166
357	Akersteenweg	179892	316993	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
358	Akersteenweg	180144	316958	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
359	Akersteenweg	179780	317009	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
	Akersteenweg	178259	317109	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18700	662	166
	Akersteenweg	178310	317149	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13600	414	104
	Akersteenweg	178282	317114	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	248	62
	Akersteenweg	178326	317145	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16700	248	62
	Akersteenweg	178398	317178	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16700	248	62

675	Akersteenweg	179398	317061	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
676	Akersteenweg	179490	317050	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
677	Akersteenweg	179067	317112	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13200	331	83
678	Akersteenweg	179066	317106	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	248	62
690	Akersteenweg	179919	316989	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
691	Akersteenweg	180021	316975	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
692	Akersteenweg	179676	317024	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
	Akersteenweg	178348	317171	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14800	497	124
1229	Akersteenweg	178872	317143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	13900	248	62
1228	Akersteenweg	178688	317171	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	13900	248	62
1222	Akersteenweg	178873	317147	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12700	331	83
	Akersteenweg	178503	317202	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	331	83
1222	Akersteenweg	178689	317178	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
	Akersteenweg	178483	317193	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	248	62
70	Aldenhofpark	175743	317217	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	205	106
71	Aldenhofpark	175723	317208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	273	141
372	Aldenhofpark	175751	317190	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	205	106
373	Aldenhofpark	175745	317186	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	273	141
340	Amyerstraat-Noord	179279	319149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	166	41
341	Amyerstraat-Noord	179300	319250	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	166	41
342	Amyerstraat-Noord	179316	319392	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	166	41
343	Amyerstraat-Noord	179323	319427	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	166	41
344	Amyerstraat-Noord	179339	319722	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	166	41
345	Amyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	166	41
346	Amyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	166	41
347	Amyerstraat-Noord	179352	319887	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	166	41
348	Amyerstraat-Noord	179354	320027	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	166	41
349	Amyerstraat-Noord	179354	320027	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	166	41
687	Amyerstraat-Noord	179332	319531	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	166	41
688	Amyerstraat-Noord	179333	319627	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	166	41
689	Amyerstraat-Noord	179499	320291	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	166	41
320	Amyerstraat-Zuid	179130	318404	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	166	41

322	Ambyerstraat-Zuid	179093	318372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8000	83	21
323	Ambyerstraat-Zuid	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	83	21
332	Ambyerstraat-Zuid	179226	318636	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10700	166	41
333	Ambyerstraat-Zuid	179228	318824	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10700	166	41
334	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10700	166	41
335	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10700	166	41
336	Ambyerstraat-Zuid	179224	318617	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10700	166	41
337	Ambyerstraat-Zuid	179225	318881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10700	166	41
338	Ambyerstraat-Zuid	179224	318900	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10700	166	41
339	Ambyerstraat-Zuid	179225	319021	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10100	166	41
681	Ambyerstraat-Zuid	179180	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	166	41
10036	Ambyerweg	179492	320784	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	9600	994	248
153	Avenue Ceramique	177218	316944	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	205	106
154	Avenue Ceramique	177230	317030	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8600	273	141
161	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7900	205	106
162	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11200	205	106
163	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8600	273	141
164	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	205	106
165	Avenue Ceramique	177193	317280	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8600	273	141
166	Avenue Ceramique	177184	317276	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	205	106
167	Avenue Ceramique	177210	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	205	106
168	Avenue Ceramique	177220	317098	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8600	273	141
169	Avenue Ceramique	177179	317411	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	205	106
170	Avenue Ceramique	177170	317415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	205	106

171	Avenue Ceramique	177246	317457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	205	106
172	Avenue Ceramique	177237	317464	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	205	106
173	Avenue Ceramique	177204	317138	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	205	106
174	Avenue Ceramique	177214	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8600	273	141
175	Avenue Ceramique	177197	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	205	106
176	Avenue Ceramique	177207	317190	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8600	273	141
182	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	342	176
183	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12000	273	141
-1519	Avenue Ceramique_Scharnerweg	177537	317588	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8300	205	106
1519	Avenue Ceramique_Scharnerweg	177254	317547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6200	273	141
420	Balijeweg	177721	319435	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4800	166	41
422	Balijeweg	177337	319795	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5300	--	--
468	Balijeweg	177586	319580	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4800	166	41
469	Balijeweg	177427	319737	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5300	--	--
471	Balijeweg	177065	319983	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	166	41
248	Bergerstraat	178466	317731	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
249	Bergerstraat	178449	317726	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
250	Bergerstraat	178441	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
292	Bergerstraat	178997	317925	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7700	--	--
293	Bergerstraat	178725	317818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
294	Bergerstraat	178685	317805	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
295	Bergerstraat	178858	317862	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
329	Bergerstraat	179290	318186	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar	4300	248	62

						niet			
330	Bergerstraat	179499	318109	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	248	62
438	Bergerstraat	179994	318382	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	497	124
492	Bergerstraat	179726	318200	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	497	124
642	Bergerstraat	178569	317766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
659	Bergerstraat	179080	317965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7700	--	--
660	Bergerstraat	179152	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7700	--	--
661	Bergerstraat	178922	317888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
684	Bergerstraat	179619	318149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	248	62
685	Bergerstraat	179623	318141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	248	62
329	Bergerstraat	179404	318128	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	248	62
329	Bergerstraat	179498	318118	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	248	62
201	Borgharenweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
601	Borgharenweg	177048	319057	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
602	Borgharenweg	177046	319162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
603	Borgharenweg	177044	319263	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
604	Borgharenweg	177042	319358	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
605	Borgharenweg	177035	319466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
606	Borgharenweg	177018	319565	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
607	Borgharenweg	177005	319674	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
608	Borgharenweg	177006	319786	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
609	Borgharenweg	177015	319886	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
109	Boschstraat	176326	318406	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5200	497	124
111	Boschstraat	176325	318314	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5200	497	124

112	Boschstraat	176325	318322	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5200	497	124
115	Boschstraat	176329	318614	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18700	3395	849
383	Boschstraat	176346	318121	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	--	--	--
384	Boschstraat	176324	318254	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
386	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
387	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
428	Boschstraat	176317	318791	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	29200	3892	973
543	Boschstraat	176332	318716	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18700	3395	849
409	Bosscherweg	175564	320795	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	83	21
410	Bosscherweg	176222	319098	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18900	662	166
411	Bosscherweg	176227	319086	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	662	166
429	Bosscherweg	176278	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	662	166
430	Bosscherweg	176297	318874	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	29200	3892	973
440	Bosscherweg	175558	320841	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	83	21
441	Bosscherweg	175486	321227	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	83	21
442	Bosscherweg	176118	319363	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	83	21
443	Bosscherweg	176169	319236	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	83	21
444	Bosscherweg	176269	318977	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	662	166
494	Bosscherweg	176053	319676	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	83	21
495	Bosscherweg	176047	319939	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	83	21

						niet			
458	Bouillonstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
405	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	497	124
406	Brusselseweg	175116	320910	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	497	124
407	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	497	124
408	Brusselseweg	175111	320798	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	497	124
412	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8500	--	--
413	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8500	--	--
414	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
416	Brusselseweg	175026	318486	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12400	414	104
435	Brusselseweg	175075	319783	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	331	83
436	Brusselseweg	175070	319645	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	331	83
445	Brusselseweg	175039	319035	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2800	--	--
446	Brusselseweg	175047	318995	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
447	Brusselseweg	175028	318531	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
448	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
449	Brusselseweg	175021	318250	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12400	414	104
450	Brusselseweg	175005	318051	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12200	414	104
451	Brusselseweg	175013	318069	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12400	414	104
484	Brusselseweg	175066	319544	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	331	83
485	Brusselseweg	175107	320674	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	497	124
486	Brusselseweg	175078	319858	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	331	83
496	Brusselseweg	175058	319292	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	166	41
734	Brusselseweg	175089	320177	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	331	83
279	Burg Cortenstraat	178979	317412	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--

280	Burg Cortenstraat	178978	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
281	Burg Cortenstraat	178977	317308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
284	Burg Cortenstraat	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
397	Burg Cortenstraat	178978	317394	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	--	--
56	Cabergerweg	175471	318863	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10500	331	83
60	Cabergerweg	175401	319036	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	166	41
61	Cabergerweg	175388	319032	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	166	41
64	Cabergerweg	175409	319020	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	166	41
65	Cabergerweg	175395	319014	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	166	41
92	Cabergerweg	175742	318454	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	248	62
98	Cabergerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	166	41
99	Cabergerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
100	Cabergerweg	175680	318529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	248	62
101	Cabergerweg	175510	318769	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10500	331	83
521	Cabergerweg	175431	318954	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10500	331	83
534	Cabergerweg	175560	318676	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	248	62
535	Cabergerweg	175617	318606	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	248	62
11	Cantecleerstraat	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	--	--
13	Cantecleerstraat	174277	318496	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	--	--
14	Cantecleerstraat	174315	318570	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	15400	--	--
85	Capucijnenstraat	175878	318304	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	414	104
86	Capucijnenstraat	176004	318115	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	414	104
87	Capucijnenstraat	175935	318232	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	7800	414	104
88	Capucijnenstraat	175957	318195	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	7800	414	104
108	Capucijnenstraat	176081	317986	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	6700	414	104
57	Carl Smulderssingel	175263	319221	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9500	331	83
58	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	166	41
59	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	166	41
62	Carl Smulderssingel	175067	319279	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	331	83
63	Carl Smulderssingel	175322	319156	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	331	83
522	Carl Smulderssingel	175104	319272	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9500	331	83

523	Carl Smulderssingel	175189	319252	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9500	331	83
415	Claveycymbelstraat	175035	319010	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5400	--	--
253	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
254	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
255	Czaar Peterstraat	178259	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	--	--
256	Czaar Peterstraat	178234	318211	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	4900	--	--
257	Czaar Peterstraat	178210	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
261	Czaar Peterstraat	178278	318124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	--	--
262	Czaar Peterstraat	178281	318117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	--	--
252	Doctor Schaepmanstraat	178108	318452	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
493	Dokter van Kleefstraat	174877	317937	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12200	414	104
270	Dorpstraat	178871	316415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
273	Dorpstraat	178986	316859	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
274	Dorpstraat	178959	316729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
275	Dorpstraat	178926	316623	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
276	Dorpstraat	178885	316502	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
277	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
278	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
282	Dorpstraat	178975	317080	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	--	--
474	Drenckgaard	178747	315836	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2400	--	--
476	Drenckgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2400	--	--

30	Fagotstraat	174913	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18200	83	21
31	Fagotstraat	174838	318525	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18200	83	21
32	Fagotstraat	174938	318523	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18200	83	21
52	Fort Willemweg	175490	318570	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23800	662	166
53	Fort Willemweg	175416	318501	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23800	662	166
519	Fort Willemweg	175193	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23800	662	166
520	Fort Willemweg	175298	318506	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23800	662	166
129	Franciscus Romanusweg	176975	318413	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	580	145
132	Franciscus Romanusweg	176945	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	580	145
133	Franciscus Romanusweg	176885	318054	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	248	62
134	Franciscus Romanusweg	176874	318055	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	331	83
137	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	580	145
138	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	580	145
200	Franciscus Romanusweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	580	145
557	Franciscus Romanusweg	176953	318917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	580	145
570	Franciscus Romanusweg	176962	318341	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	580	145
571	Franciscus Romanusweg	176922	318160	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	248	62
572	Franciscus Romanusweg	176915	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	331	83
573	Franciscus Romanusweg	176955	318627	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	580	145
574	Franciscus Romanusweg	176939	318728	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	580	145
575	Franciscus Romanusweg	176930	318821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	580	145
600	Franciscus Romanusweg	177176	318955	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	580	145
54	Frans van de Laarplein	175107	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24800	497	124
55	Frans van de Laarstraat	175039	318522	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24800	497	124
230	Fregatweg	177952	320400	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
265	Fregatweg	178143	320783	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	1739	435
266	Fregatweg	178061	320615	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	1739	435
267	Fregatweg	178341	321183	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	1739	435
268	Fregatweg	178357	321214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m	9900	1739	435

						uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
298	Fregatweg	178507	321507	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	1739	435
633	Fregatweg	178011	320507	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
647	Fregatweg	178191	320881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	1739	435
648	Fregatweg	178241	320984	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	1739	435
649	Fregatweg	178293	321087	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	1739	435
650	Fregatweg	178408	321318	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	1739	435
651	Fregatweg	178452	321406	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	1739	435
668	Fregatweg	178580	321593	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	1739	435
233	Galjoenweg	177867	320457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
634	Galjoenweg	177694	320576	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
635	Galjoenweg	177780	320516	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
418	Gentelaan	174482	318597	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
419	Gentelaan	174570	318515	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
6	Gewantmakersdreef	174158	317526	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	--	--
7	Gewantmakersdreef	174120	317649	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	--	--
377	Gewantmakersdreef	174345	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	137	70
378	Gewantmakersdreef	174251	317340	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	137	70
720	Gewantmakersdreef	174299	317261	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	137	70
721	Gewantmakersdreef	174207	317418	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	137	70
43	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9200	205	106
44	Hertogsingel	175455	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	615	317
45	Hertogsingel	175523	317639	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	205	106
46	Hertogsingel	175515	317636	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	615	317
66	Hertogsingel	175650	317389	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11800	273	141
67	Hertogsingel	175644	317386	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10100	273	141
68	Hertogsingel	175701	317285	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	273	141
69	Hertogsingel	175694	317282	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10100	273	141
81	Hertogsingel	175569	317543	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	205	106
82	Hertogsingel	175562	317540	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m	15200	615	317

						uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
83	Hertogsingel	175576	317510	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10100	273	141
84	Hertogsingel	175583	317514	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11800	273	141
517	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9200	205	106
518	Hertogsingel	175470	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	615	317
524	Hertogsingel	175600	317483	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11800	273	141
525	Hertogsingel	175593	317478	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10100	273	141
470	Hoekeweg	178061	320615	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2800	911	228
498	Hoekeweg	178243	320471	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2800	911	228
139	Hoge Weerd	177247	315333	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	68	35
140	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	34	18
141	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	34	18
425	Hoge Weerd	177273	315247	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11000	68	35
426	Hoge Weerd	177337	314889	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11000	68	35
487	Hoge Weerd	177398	314515	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9000	68	35
488	Hoge Weerd	177340	314814	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9000	68	35
489	Hoge Weerd	177352	314679	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9000	68	35
576	Hoge Weerd	177148	315717	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	68	35
577	Hoge Weerd	177161	315628	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	68	35
578	Hoge Weerd	177189	315530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	68	35
579	Hoge Weerd	177218	315434	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	68	35
580	Hoge Weerd	177161	315900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	34	18
581	Hoge Weerd	177171	315897	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	34	18
1	Javastraat	174564	316991	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	137	70
17	Javastraat	174623	316896	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m	11700	137	70

						uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
18	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11700	137	70
19	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11700	137	70
500	Javastraat	174401	317117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	137	70
501	Javastraat	174484	317053	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11700	137	70
122	John F Kennedybrug	177328	316823	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24900	956	493
152	John F Kennedybrug	177255	316695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	137	70
388	John F Kennedybrug	177325	316815	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22400	683	352
558	John F Kennedybrug	176888	316973	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22400	683	352
559	John F Kennedybrug	176971	316943	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22400	683	352
560	John F Kennedybrug	177060	316911	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22400	683	352
561	John F Kennedybrug	177152	316878	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22400	683	352
562	John F Kennedybrug	177244	316853	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24900	956	493
593	John F Kennedybrug	177366	316705	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	137	70
724	John F Kennedybrug	176891	316980	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24900	956	493
725	John F Kennedybrug	176973	316950	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24900	956	493
726	John F Kennedybrug	177062	316918	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24900	956	493
727	John F Kennedybrug	177153	316886	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24900	956	493
728	John F Kennedybrug	177245	316844	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22400	683	352
151	John F Kennedysingel	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	137	70
594	John F Kennedysingel	177367	316699	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	137	70
595	John F Kennedysingel	177469	316724	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	137	70
464	Kasteel Erensteinstraat	178111	319331	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2200	--	--
467	Kasteel Erensteinstraat	178053	319336	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2200	--	--
421	Kasteel Verduynenstraat	177819	319367	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4800	166	41
433	Kemenadeplein	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5300	497	124
465	Kemenadeplein	177948	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2200	--	--
466	Kemenadeplein	177907	319346	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m	2200	--	--

						uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
	Kennedysingel	178083	316926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	820	422
	Kennedysingel	178158	317004	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14300	546	282
	Kennedysingel	178192	317039	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18700	662	166
	Kennedysingel	178195	317027	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11400	248	62
	Kennedysingel	178035	316867	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17000	342	176
	Kennedysingel	178163	316995	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	205	106
	Kennedysingel	178089	316921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17000	342	176
	Kennedysingel	178029	316872	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	820	422
1608	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18500	820	422
1493	Kennedysingel	177564	316757	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	21100	615	317
2323	Kennedysingel	177759	316752	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17000	342	176
3284	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18500	820	422
243	Koning Clovisstraat	178342	317963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
244	Koning Clovisstraat	178343	317958	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
245	Koning Clovisstraat	178348	317730	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
246	Koning Clovisstraat	178348	317869	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
258	Koning Clovisstraat	178305	318071	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
260	Koning Clovisstraat	178333	318015	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
497	Kruisdonk	179136	320639	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14800	1159	290
121	Limburglaan	177210	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	205	106
142	Limburglaan	177177	315982	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
143	Limburglaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
155	Limburglaan	177233	316915	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	410	211
156	Limburglaan	177223	316821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	205	106
157	Limburglaan	177240	316822	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	410	211

158	Limburglaan	177257	316562	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	68	35
159	Limburglaan	177271	316564	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	205	106
582	Limburglaan	177197	316077	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
583	Limburglaan	177208	316074	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
584	Limburglaan	177215	316166	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
585	Limburglaan	177226	316162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
586	Limburglaan	177234	316258	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
587	Limburglaan	177246	316255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
588	Limburglaan	177253	316350	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
589	Limburglaan	177265	316348	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	102	53
596	Limburglaan	177244	316682	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	68	35
597	Limburglaan	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	205	106
423	Limmelderweg	178337	320393	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2800	911	228
95	Maagdendries	175955	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	83	21
110	Maagdendries	176039	318310	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	83	21
116	Maasboulevard	176453	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16700	3146	787
119	Maasboulevard	176771	316981	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	615	317
120	Maasboulevard	176783	316978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	205	106
123	Maasboulevard	176790	317043	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7100	478	246
124	Maasboulevard	176802	317040	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7700	683	352
125	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	956	493
126	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	342	176
127	Maasboulevard	176819	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7100	478	246
128	Maasboulevard	176830	317224	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	683	352
130	Maasboulevard	176604	318366	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar	4500	414	104

						niet			
131	Maasboulevard	176595	318269	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	1159	290
370	Maasboulevard	176674	317704	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	649	334
371	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	649	334
390	Maasboulevard	176595	318286	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	1159	290
544	Maasboulevard	176340	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16700	3146	787
563	Maasboulevard	176696	317529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7100	478	246
564	Maasboulevard	176713	317533	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	683	352
565	Maasboulevard	176734	317425	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7100	478	246
566	Maasboulevard	176744	317427	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	683	352
567	Maasboulevard	176775	317331	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7100	478	246
568	Maasboulevard	176784	317335	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	683	352
569	Maasboulevard	176606	318286	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9400	1298	669
714	Maasboulevard	176616	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	649	334
715	Maasboulevard	176668	317703	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	649	334
716	Maasboulevard	176606	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	649	334
717	Maasboulevard	176604	318209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	649	334
718	Maasboulevard	176595	318208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9400	1298	669
135	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	1283	321
136	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	1283	321
351	Maastrichterweg	179487	320813	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	1076	269
360	Maastrichterweg	179526	320906	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	1076	269
693	Maastrichterweg	179563	321005	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	1076	269
694	Maastrichterweg	179574	321092	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	1076	269
695	Maastrichterweg	179585	321181	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	1076	269

696	Maastrichterweg	179611	321281	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	1076	269
697	Maastrichterweg	179651	321366	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	1076	269
698	Maastrichterweg	179707	321443	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	1076	269
699	Maastrichterweg	179775	321519	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	1076	269
417	Malbergsingel	174398	318687	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
404	Marienwaard	178379	320028	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	1242	311
434	Marienwaard	178528	320250	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	1159	290
403	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	911	228
432	Meerssenerweg	178039	319636	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	911	228
482	Meerssenerweg	178085	319712	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	1242	311
483	Meerssenerweg	178275	319914	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	1242	311
208	Meerssenerweg	177694	318903	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9900	745	186
-208	Meerssenerweg	177768	319071	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10000	662	166
-202	Meerssenerweg	177583	318679	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4800	331	83
-407	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10600	662	166
-1555	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2600	--	--
-1559	Meerssenerweg	177406	318234	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
-1543	Meerssenerweg	177522	317600	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
1555	Meerssenerweg	177575	318678	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3000	--	--
-1563	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4000	--	--
1543	Meerssenerweg	177464	318052	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
405	Meerssenerweg	177770	319072	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9600	745	186
-202	Meerssenerweg	177636	318784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4800	331	83
-1556	Meerssenerweg	177628	318786	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4500	248	62
-1556	Meerssenerweg	177686	318907	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
427	Molensingel	177903	315651	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6700	273	141
478	Molensingel	177975	315336	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m	6700	273	141

						uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
479	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	--	--
480	Molensingel	177964	315096	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	--	--
481	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1400	--	--
1619_B	N2	177962	317447	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16200	1916	2949
0006	N2	177838	317659	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17900	2038	3137
1644_B	N2	177818	317843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	2038	3137
1645_B	N2	177805	317794	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	22700	2309	3280
1652_B	N2	178023	317379	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20900	2181	3098
1644_A	N2	177796	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	2038	3137
1731	N2	178192	317046	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	42	61
1734	N2	178336	317177	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	83	21
0008	N2	178112	317312	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	1916	2949
2329	N2	178097	317304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	171	243
2361	N2	178224	317255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	900	40	63
2366	N2	178231	317141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	164	250
2367	N2	178228	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15300	1874	2887
2330	N2	178099	317309	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15300	1874	2887
1659_E	N2	177773	318249	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22700	2309	3280
3278_E	N2	177787	318111	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	18300	2038	3137
1652_A	N2	177951	317442	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	20900	2181	3098
2328_A	N2	178029	317388	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16200	1916	2949
0007	N2	177916	317494	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	1916	2949
1638_A	N2	177823	317796	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	2038	3137
1645_A	N2	177801	317840	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22700	2309	3280
1651_A	N2	177822	317652	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20900	2181	3098
1654_B	N2	177784	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22700	2309	3280
1654_A	N2	177775	318108	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22700	2309	3280
1659_D	N2	177773	318377	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22800	2309	3280
1659_C	N2	177785	318527	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22800	2309	3280
1659_B	N2	177827	318639	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden	1.00 - Geen of weinig	22800	2309	3280

					(street canyon) (3b)				
1659_A	N2	177929	318795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22800	2309	3280
3278_D	N2	177786	318247	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18300	2038	3137
3278_C	N2	177785	318377	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18300	2038	3137
3278_B	N2	177798	318530	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18300	2038	3137
0005	N2	177835	318622	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	2038	3137
1651_B	N2	177904	317487	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	20900	2181	3098
-125	NIEUW aansluiting noordzijde	176542	318965	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	1904	476
125	NIEUW aansluiting noordzijde	176552	318966	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	200	--	--
126	NIEUW aansluiting noordzijde	176543	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1987	497
-126	NIEUW aansluiting noordzijde	176553	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20500	2236	559
121	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	1904	476
133	NIEUW noordzijde	176548	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	83	21
124	NIEUW noordzijde	176547	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20300	2153	538
128	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	500	--	--
3295	NIEUW noordzijde	175888	318868	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	414	104
122	NIEUW noordzijde	176533	318949	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18000	828	207
3286	NIEUW noordzijde	175893	318855	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	497	124
132	NIEUW noordzijde	176534	318940	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	828	207
122	NIEUW noordzijde	176763	318963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18000	828	207
132	NIEUW noordzijde	176799	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	828	207
131	NIEUW noordzijde	176340	318934	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	911	228
3288	NIEUW noordzijde	176346	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17700	911	228
123	NIEUW noordzijde	177050	318970	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	37400	2981	745
2424	NIEUW noordzijde	177049	318980	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	30800	2732	683
1066	NIEUW zuidzijde	175956	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	414	104
1076	NIEUW zuidzijde	175958	318372	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	414	104
24	Nobellaan	174713	318488	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18200	83	21
25	Nobellaan	174651	318457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18200	83	21
552	Noorderbrug	177045	318978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	911	228
553	Noorderbrug	177046	318966	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	37400	2981	745
554	Noorderbrug	177142	318992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	911	228
555	Noorderbrug	177146	318979	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar	37400	2981	745

						niet			
144	Oeslingerbaan	177482	315877	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	137	70
145	Oeslingerbaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	137	70
206	Oeslingerbaan	177690	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	137	70
207	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
208	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2800	137	70
269	Oeslingerbaan	178776	315743	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	497	124
590	Oeslingerbaan	177312	315940	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	137	70
591	Oeslingerbaan	177402	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	137	70
620	Oeslingerbaan	177595	315842	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	137	70
652	Oeslingerbaan	178898	315766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	497	124
1690	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5300	580	145
1694	Oeslingerbaan	178305	315722	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11000	751	387
1691	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4800	248	62
1686	Oeslingerbaan	178407	315733	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1400	205	106
1167	Oeslingerbaan	178759	315741	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5600	248	62
3253	Oeslingerbaan	178047	315734	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6900	751	387
-1167	Oeslingerbaan	178760	315738	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4800	248	62
1689	Oeslingerbaan	178432	315719	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4800	248	62
1693	Oeslingerbaan	178304	315749	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5100	683	352
2310	Oeslingerbaan	177918	315763	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6900	751	387
3253	Oeslingerbaan	178259	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6900	751	387
1693	Oeslingerbaan	178259	315750	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5100	683	352
1694	Oeslingerbaan	178354	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11000	751	387
1686	Oeslingerbaan	178356	315747	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1400	205	106
-1167	Oeslingerbaan	178470	315719	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4800	248	62
1167	Oeslingerbaan	178471	315720	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5600	248	62
1693	Oeslingerbaan	178063	315754	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5100	683	352
459	Papenstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
2	Potteriestraat	174077	317838	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14600	--	--
3	Potteriestraat	174059	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	--	--
4	Potteriestraat	174059	317921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	--	--

5	Potteriestraat	174061	317910	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	--	--
10	Potteriestraat	174135	318216	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	--	--
12	Potteriestraat	174074	318087	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10200	--	--
506	Potteriestraat	174177	318301	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	--	--
74	Prins Bisschopsingel	176137	316933	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16800	205	106
75	Prins Bisschopsingel	176164	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	273	141
76	Prins Bisschopsingel	176040	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	273	141
102	Prins Bisschopsingel	176231	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	205	106
103	Prins Bisschopsingel	176239	316919	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	273	141
104	Prins Bisschopsingel	176253	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	273	141
105	Prins Bisschopsingel	176261	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	273	141
106	Prins Bisschopsingel	176486	316970	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15800	273	141
107	Prins Bisschopsingel	176472	316965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15800	273	141
381	Prins Bisschopsingel	176484	316977	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	205	106
382	Prins Bisschopsingel	176332	316935	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	205	106
526	Prins Bisschopsingel	175858	317068	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16800	205	106
527	Prins Bisschopsingel	175852	317063	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	273	141
528	Prins Bisschopsingel	175942	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16800	205	106
529	Prins Bisschopsingel	175937	317000	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17900	273	141
530	Prins Bisschopsingel	176043	316958	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16800	205	106
536	Prins Bisschopsingel	176581	317003	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15800	273	141
537	Prins Bisschopsingel	176689	317026	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	205	106
538	Prins Bisschopsingel	176690	317019	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15800	273	141
539	Prins Bisschopsingel	176788	317015	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	205	106
540	Prins Bisschopsingel	176785	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15800	273	141

541	Prins Bisschopsingel	176348	316929	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	273	141
719	Prins Bisschopsingel	176412	316945	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	273	141
722	Prins Bisschopsingel	176578	317010	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15100	205	106
723	Prins Bisschopsingel	176470	316972	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	205	106
733	Prins Bisschopsingel	176410	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	205	106
146	Renier Nafzgerstraat	177244	316931	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
147	Renier Nafzgerstraat	177239	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	205	106
148	Renier Nafzgerstraat	177327	316906	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
149	Renier Nafzgerstraat	177395	316873	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	205	106
150	Renier Nafzgerstraat	177397	316879	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
160	Renier Nafzgerstraat	177417	316793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	205	106
391	Renier Nafzgerstraat	177466	316829	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	700	--	--
592	Renier Nafzgerstraat	177324	316900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	205	106
271	Rijksweg	178984	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	--	--
272	Rijksweg	178923	316142	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	--	--
302	Rijksweg	179097	314987	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	414	104
303	Rijksweg	179101	315056	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	497	124
304	Rijksweg	179109	315209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	497	124
305	Rijksweg	179049	315673	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8800	497	124
306	Rijksweg	179010	315798	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	--	--
307	Rijksweg	179077	315555	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	497	124
366	Rijksweg	180556	316699	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
367	Rijksweg	181063	315849	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	911	228
368	Rijksweg	180863	316187	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
369	Rijksweg	180707	316451	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	911	228
437	Rijksweg	181606	319029	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	331	83
439	Rijksweg	180495	318634	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	331	83

477	Rijksweg	179006	314212	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	414	104
653	Rijksweg	178954	316025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	--	--
654	Rijksweg	178871	316395	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	--	--
655	Rijksweg	178882	316308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	--	--
656	Rijksweg	178902	316225	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	--	--
672	Rijksweg	179106	315380	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	497	124
673	Rijksweg	179110	315298	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	497	124
674	Rijksweg	179012	315789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8800	497	124
705	Rijksweg	180421	316842	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
706	Rijksweg	180490	316780	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
707	Rijksweg	180918	316093	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	911	228
708	Rijksweg	180970	316006	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	911	228
709	Rijksweg	181016	315926	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	911	228
710	Rijksweg	180750	316379	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
711	Rijksweg	180807	316283	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	911	228
712	Rijksweg	180616	316603	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	911	228
713	Rijksweg	180657	316535	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	911	228
247	Scharnerweg	178358	317720	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5800	--	--
1552	Scharnerweg	177702	317634	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6200	273	141
-1552	Scharnerweg	177538	317583	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8300	205	106
-1746	Scharnerweg	178347	317723	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2800	--	--
-1744	Scharnerweg	178101	317710	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1300	83	21
-1749	Scharnerweg	178072	317702	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1700	83	21
-1751	Scharnerweg	177940	317677	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2400	83	21

-1641	Scharnerweg	177939	317680	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
-1641	Scharnerweg	177877	317670	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1653	Scharnerweg	177819	317654	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8100	342	176
-1641	Scharnerweg	177818	317664	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1653	Scharnerweg	177709	317628	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8100	342	176
1623	Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1000	--	--
1743	Scharnerweg	178236	317720	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1900	83	21
1744	Scharnerweg	178236	317724	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2500	--	--
1749	Scharnerweg	178101	317715	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3000	--	--
1751	Scharnerweg	178072	317707	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1641	Scharnerweg	177877	317666	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2400	83	21
1653	Scharnerweg	177837	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8100	342	176
-1641	Scharnerweg	177838	317665	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1653	Scharnerweg	177735	317635	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8100	342	176
-1641	Scharnerweg	177732	317642	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1630	Scharnerweg	177519	317568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
-1627	Scharnerweg Scharnerweg	177521	317569	Normaal stadsverkeer	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
1627	Scharnerweg Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	4900	--	--
37	Sint Annalaan	175251	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15800	410	211
38	Sint Annalaan	175175	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15800	410	211
39	Sint Annalaan	175085	317703	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15800	410	211
47	Sint Annalaan	175312	317752	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15800	410	211
48	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	205	106
49	Sint Annalaan	175410	317765	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	205	106
50	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	205	106
51	Sint Annalaan	175410	317760	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	205	106
460	Sint Jacobstraat	176265	317664	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
40	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	580	145
41	Statensingel	175463	317821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m	8300	497	124

						uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
42	Statensingel	175448	317794	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	497	124
80	Statensingel	175553	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	580	145
89	Statensingel	175638	318015	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	580	145
90	Statensingel	175710	318093	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	580	145
91	Statensingel	175717	318101	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	580	145
93	Statensingel	175853	318251	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	580	145
94	Statensingel	175878	318304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
379	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	248	62
380	Statensingel	175473	317820	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	248	62
532	Statensingel	175787	318178	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	580	145
1802	Terblijerweg	178099	318567	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12900	745	186
251	Terblijerweg	178356	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	1076	269
259	Terblijerweg	178625	318351	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	1076	269
296	Terblijerweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	497	124
297	Terblijerweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	580	145
327	Terblijerweg	179208	318273	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	497	124
328	Terblijerweg	179202	318266	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	662	166
331	Terblijerweg	179381	318125	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar	4300	248	62

						niet			
	Terblijterweg	177944	318787	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13500	828	207
	Terblijterweg	177955	318803	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	745	186
643	Terblijterweg	178192	318481	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	1076	269
644	Terblijterweg	178275	318435	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	1076	269
645	Terblijterweg	178437	318365	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	1076	269
646	Terblijterweg	178527	318349	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	1076	269
662	Terblijterweg	178805	318381	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	497	124
663	Terblijterweg	178807	318373	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	580	145
664	Terblijterweg	178904	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	497	124
665	Terblijterweg	178906	318389	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	580	145
666	Terblijterweg	178998	318399	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	497	124
667	Terblijterweg	178995	318391	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	580	145
682	Terblijterweg	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	497	124
683	Terblijterweg	179117	318347	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	662	166
686	Terblijterweg	179283	318179	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	248	62
10051	Terblijterweg	178003	318735	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
10018	Terblijterweg	178081	318588	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
-1780	Terblijterweg	178096	318565	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10800	828	207
1780	Terblijterweg	178192	318498	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9700	745	186
-1802	Terblijterweg	178079	318587	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	13500	828	207
1734	toerit oostzijde vanaf	178357	317177	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13600	414	104

	Akersteenweg								
454	Tongersestraat	176051	317390	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
455	Tongersestraat	176133	317447	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
457	Tongersestraat	175860	317291	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
461	Tongersestraat	176139	317449	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
462	Tongersestraat	176031	317368	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
463	Tongersestraat	175984	317340	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
15	Tongerseweg	174688	316791	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17700	273	141
16	Tongerseweg	174945	316954	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17700	273	141
33	Tongerseweg	175169	317032	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17400	273	141
34	Tongerseweg	175328	317088	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	273	141
35	Tongerseweg	175348	317096	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	23700	273	141
36	Tongerseweg	175486	317144	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	23700	273	141
72	Tongerseweg	175672	317212	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12800	137	70
73	Tongerseweg	175670	317220	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	137	70
77	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12800	137	70
78	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10800	137	70
79	Tongerseweg	175579	317177	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12800	137	70
452	Tongerseweg	175784	317260	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
453	Tongerseweg	175744	317255	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
456	Tongerseweg	175841	317283	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
507	Tongerseweg	174767	316843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17700	273	141
508	Tongerseweg	174856	316899	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17700	273	141
509	Tongerseweg	175057	316996	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17700	273	141

516	Tongerseweg	175253	317060	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17400	273	141
531	Tongerseweg	175575	317184	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10800	137	70
8	Via Regia	174405	318283	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16500	273	141
9	Via Regia	174417	318306	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	273	141
20	Via Regia	174982	317789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	205	106
21	Via Regia	174975	317778	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	205	106
22	Via Regia	174856	317917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13000	205	106
23	Via Regia	174940	317833	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	205	106
26	Via Regia	174572	318248	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	205	106
27	Via Regia	174546	318195	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	273	141
28	Via Regia	174791	317992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11000	273	141
29	Via Regia	174799	317998	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	205	106
502	Via Regia	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	273	141
503	Via Regia	174218	318382	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16500	273	141
504	Via Regia	174316	318357	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	273	141
505	Via Regia	174306	318336	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16500	273	141
510	Via Regia	174862	317924	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	205	106

511	Via Regia	174933	317825	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	205	106
512	Via Regia	174658	318148	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11000	273	141
513	Via Regia	174666	318154	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	205	106
514	Via Regia	174725	318069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11000	273	141
515	Via Regia	174733	318075	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	205	106
0002	Viaductweg	177709	318897	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	31600	3064	766
	Viaductweg	177642	318938	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25000	2732	683
1667	Viaductweg	177922	318818	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	24500	3064	766
	Viaductweg	177630	318928	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	31800	2898	725
	Viaductweg	177519	318975	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	31800	2898	725
	Viaductweg	177434	319006	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	31800	2898	725
	Viaductweg	177334	319007	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	31800	2898	725
	Viaductweg	177248	318995	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	31800	2898	725
	Viaductweg	177525	318987	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26100	2732	683
	Viaductweg	177436	319021	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26100	2732	683
	Viaductweg	177331	319022	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26100	2732	683
	Viaductweg	177246	319011	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26100	2732	683
309	Vijverdalseweg	179301	317321	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	994	248
312	Vijverdalseweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14700	994	248
313	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15900	994	248
314	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	994	248
318	Vijverdalseweg	179272	317759	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	911	228
319	Vijverdalseweg	179284	317629	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16700	994	248
321	Vijverdalseweg	179246	318111	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18600	994	248
324	Vijverdalseweg	179244	318025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18600	994	248
325	Vijverdalseweg	179245	318007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	911	228
326	Vijverdalseweg	179277	318170	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18600	994	248

398	Vijverdalseweg	179291	317547	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16700	994	248
679	Vijverdalseweg	179294	317196	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14700	994	248
680	Vijverdalseweg	179260	317885	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	911	228
424	Weerhuysgaard	178894	316022	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
472	Weerhuysgaard	178749	315992	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2400	--	--
473	Weerhuysgaard	178761	316011	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
475	Weerhuysgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2400	--	--
490	Weerhuysgaard	178830	316041	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
491	Weerhuysgaard	178822	316043	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	--	--
177	Wilhelminasingel	177198	317695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	580	145
184	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	580	145
185	Wilhelminasingel	177189	317745	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	580	145
186	Wilhelminasingel	177159	317788	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14400	580	145
187	Wilhelminasingel	177102	317941	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8200	248	62
188	Wilhelminasingel	177094	317951	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8200	248	62
189	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	580	145
190	Wilhelminasingel	177168	317752	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14400	580	145

191	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8200	248	62
192	Wilhelminasingel	177156	317803	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	248	62
193	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8200	248	62
194	Wilhelminasingel	177116	317923	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8200	248	62
389	Wilhelminasingel	177006	318016	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12400	580	145
729	Wilhelminasingel	176912	318051	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12400	580	145
202	Willem Alexanderweg	177257	319214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	1242	311
203	Willem Alexanderweg	177246	319011	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12100	1242	311
204	Willem Alexanderweg	177337	319795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	994	248
205	Willem Alexanderweg	177432	320062	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	994	248
231	Willem Alexanderweg	177621	320466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	994	248
232	Willem Alexanderweg	177550	320359	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	994	248
610	Willem Alexanderweg	177261	319313	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	1242	311
611	Willem Alexanderweg	177276	319415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	1242	311
612	Willem Alexanderweg	177290	319503	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	1242	311
613	Willem Alexanderweg	177305	319601	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	1242	311
614	Willem Alexanderweg	177321	319701	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	1242	311
615	Willem Alexanderweg	177241	319121	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12100	1242	311
616	Willem Alexanderweg	177364	319888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	994	248
617	Willem Alexanderweg	177397	319976	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	994	248

						niet			
618	Willem Alexanderweg	177471	320162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	994	248
619	Willem Alexanderweg	177511	320264	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	994	248

9.7 Verkeersgegevens SRM-1 – voorkeursalternatief (2020)

Tabel 9.7 2020 voorkeursalternatief

Id	Omschr.	X-1	Y-1	Snelheidsind.	Wegtype	bomenfactor	ntal lichte mvt	Aantal middel zware mvt	Aantal zware mvt
113	Achter de Barakken	176164	318272	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
542	Achter de Barakken	176246	318297	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
283	Akersteenweg	178978	317122	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14900	720	180
287	Akersteenweg	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
288	Akersteenweg	178995	317124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
308	Akersteenweg	179591	317036	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
310	Akersteenweg	179167	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	720	180
311	Akersteenweg	179166	317085	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14900	720	180
315	Akersteenweg	179279	317067	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12800	560	140
316	Akersteenweg	179367	317069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	560	140
317	Akersteenweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	560	140
357	Akersteenweg	179892	316993	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
358	Akersteenweg	180144	316958	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
359	Akersteenweg	179780	317009	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
675	Akersteenweg	179398	317061	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
676	Akersteenweg	179490	317050	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
677	Akersteenweg	179067	317112	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	720	180
678	Akersteenweg	179066	317106	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14900	720	180
690	Akersteenweg	179919	316989	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
691	Akersteenweg	180021	316975	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
692	Akersteenweg	179676	317024	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
10264	Akersteenweg	178237	317009	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22700	560	290
10251	Akersteenweg	178287	317087	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17100	510	130
10062	Akersteenweg	178454	317199	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17800	510	130
10107	Akersteenweg	178273	317092	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden	1.00 - Geen of weinig	19100	700	360

					(street canyon) (3b)				
10251	Akersteenweg	178503	317202	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17100	510	130
10062	Akersteenweg	178483	317193	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17800	510	130
1230	Akersteenweg	178978	317122	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
1229	Akersteenweg	178872	317143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
1228	Akersteenweg	178688	317171	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	14600	640	160
10062	Akersteenweg	178376	317181	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17800	510	130
10062	Akersteenweg	178344	317169	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17800	510	130
10251	Akersteenweg	178346	317154	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17100	510	130
10251	Akersteenweg	178378	317170	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17100	510	130
1222	Akersteenweg	178873	317147	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14300	450	110
10251	Akersteenweg	178649	317186	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17100	510	130
10062	Akersteenweg	178664	317175	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17800	510	130
1222	Akersteenweg	178647	317184	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	14300	450	110
70	Aldenhofpark	175743	317217	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14800	198	102
71	Aldenhofpark	175723	317208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	264	136
372	Aldenhofpark	175751	317190	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14800	198	102
373	Aldenhofpark	175745	317186	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	264	136
340	Amyberstraat-Noord	179279	319149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
341	Amyberstraat-Noord	179300	319250	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	--	--
342	Amyberstraat-Noord	179316	319392	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3600	--	--
343	Amyberstraat-Noord	179323	319427	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
344	Amyberstraat-Noord	179339	319722	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
345	Amyberstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
346	Amyberstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
347	Amyberstraat-Noord	179352	319887	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	--	--
348	Amyberstraat-Noord	179354	320027	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	--	--
349	Amyberstraat-Noord	179354	320027	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	--	--
687	Amyberstraat-Noord	179332	319531	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
688	Amyberstraat-Noord	179333	319627	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
689	Amyberstraat-Noord	179499	320291	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	--	--
320	Amyberstraat-Zuid	179130	318404	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9400	--	--
322	Amyberstraat-Zuid	179093	318372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--

323	Ambyerstraat-Zuid	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
332	Ambyerstraat-Zuid	179226	318636	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
333	Ambyerstraat-Zuid	179228	318824	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
334	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
335	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
336	Ambyerstraat-Zuid	179224	318617	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
337	Ambyerstraat-Zuid	179225	318881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
338	Ambyerstraat-Zuid	179224	318900	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
339	Ambyerstraat-Zuid	179225	319021	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	--	--
681	Ambyerstraat-Zuid	179180	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9400	--	--
10036	Ambyerweg	179492	320784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	17900	620	150
153	Avenue Ceramique	177218	316944	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	66	34
154	Avenue Ceramique	177230	317030	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	66	34
161	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	66	34
162	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	66	34
163	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	66	34
164	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	66	34
165	Avenue Ceramique	177193	317280	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	66	34
166	Avenue Ceramique	177184	317276	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	66	34
167	Avenue Ceramique	177210	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	66	34
168	Avenue Ceramique	177220	317098	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	66	34
169	Avenue Ceramique	177179	317411	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	66	34
170	Avenue Ceramique	177170	317415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6500	66	34
171	Avenue Ceramique	177246	317457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	66	34
172	Avenue Ceramique	177237	317464	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6500	66	34
173	Avenue Ceramique	177204	317138	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	66	34
174	Avenue Ceramique	177214	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	66	34
175	Avenue Ceramique	177197	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	6200	66	34

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
176	Avenue Ceramique	177207	317190	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	66	34
182	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8100	132	68
183	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7700	132	68
-1519	Avenue Ceramique Scharnerweg	177537	317588	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4700	50	20
1519	Avenue Ceramique Scharnerweg	177254	317547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3200	--	--
420	Balijeweg	177721	319435	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	160	40
422	Balijeweg	177337	319795	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4600	--	--
468	Balijeweg	177586	319580	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	160	40
469	Balijeweg	177427	319737	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	--	--
471	Balijeweg	177065	319983	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3200	160	40
248	Bergerstraat	178466	317731	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
249	Bergerstraat	178449	317726	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
250	Bergerstraat	178441	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
292	Bergerstraat	178997	317925	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--
293	Bergerstraat	178725	317818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
294	Bergerstraat	178685	317805	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
295	Bergerstraat	178858	317862	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
329	Bergerstraat	179498	318118	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
330	Bergerstraat	179499	318109	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	240	60
438	Bergerstraat	179994	318382	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	480	120
492	Bergerstraat	179726	318200	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	480	120
329	Bergerstraat	179387	318137	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
642	Bergerstraat	178569	317766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
659	Bergerstraat	179080	317965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--
660	Bergerstraat	179152	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	--	--
661	Bergerstraat	178922	317888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
684	Bergerstraat	179619	318149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
685	Bergerstraat	179623	318141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	240	60
329	Bergerstraat	179290	318187	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
201	Borgharenweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--

601	Borgharenweg	177048	319057	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
602	Borgharenweg	177046	319162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
603	Borgharenweg	177044	319263	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
604	Borgharenweg	177042	319358	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
605	Borgharenweg	177035	319466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
606	Borgharenweg	177018	319565	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
607	Borgharenweg	177005	319674	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
608	Borgharenweg	177006	319786	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
609	Borgharenweg	177015	319886	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
109	Boschstraat	176326	318406	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
111	Boschstraat	176325	318314	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
112	Boschstraat	176325	318322	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	480	120
115	Boschstraat	176329	318614	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	15300	3120	780
383	Boschstraat	176346	318121	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	--	--	--
384	Boschstraat	176324	318254	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
386	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
387	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
428	Boschstraat	176317	318791	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	22400	3600	900
543	Boschstraat	176332	318716	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	15300	3120	780
409	Bosscherweg	175564	320795	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	80	20
410	Bosscherweg	176222	319098	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18900	640	160
411	Bosscherweg	176227	319086	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	640	160
429	Bosscherweg	176278	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	640	160
430	Bosscherweg	176297	318874	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22400	3600	900
440	Bosscherweg	175558	320841	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	80	20
441	Bosscherweg	175486	321227	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	80	20

442	Bosscherweg	176118	319363	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	80	20
443	Bosscherweg	176169	319236	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	80	20
444	Bosscherweg	176269	318977	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	640	160
494	Bosscherweg	176053	319676	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	80	20
495	Bosscherweg	176047	319939	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15000	80	20
458	Bouillonstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
405	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	480	120
406	Brusselseweg	175116	320910	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	480	120
407	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	480	120
408	Brusselseweg	175111	320798	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	480	120
412	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8400	--	--
413	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8400	--	--
414	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
416	Brusselseweg	175026	318486	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11800	400	100
435	Brusselseweg	175075	319783	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14100	320	80
436	Brusselseweg	175070	319645	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14100	320	80
445	Brusselseweg	175039	319035	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2800	--	--
446	Brusselseweg	175047	318995	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
447	Brusselseweg	175028	318531	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
448	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
449	Brusselseweg	175021	318250	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11800	400	100
450	Brusselseweg	175005	318051	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11600	400	100
451	Brusselseweg	175013	318069	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11800	400	100
484	Brusselseweg	175066	319544	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14100	320	80
485	Brusselseweg	175107	320674	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12200	480	120
486	Brusselseweg	175078	319858	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14100	320	80
496	Brusselseweg	175058	319292	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13500	160	40
734	Brusselseweg	175089	320177	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14100	320	80
279	Burg Cortenstraat	178979	317412	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3400	--	--

280	Burg Cortenstraat	178978	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	--	--
281	Burg Cortenstraat	178977	317308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	--	--
284	Burg Cortenstraat	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	--	--
397	Burg Cortenstraat	178978	317394	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	--	--
56	Cabbergerweg	175471	318863	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10600	320	80
60	Cabbergerweg	175401	319036	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	160	40
61	Cabbergerweg	175388	319032	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	160	40
64	Cabbergerweg	175409	319020	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	160	40
65	Cabbergerweg	175395	319014	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	160	40
92	Cabbergerweg	175742	318454	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	240	60
98	Cabbergerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	160	40
99	Cabbergerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
100	Cabbergerweg	175680	318529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	240	60
101	Cabbergerweg	175510	318769	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	320	80
521	Cabbergerweg	175431	318954	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10600	320	80
534	Cabbergerweg	175560	318676	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	240	60
535	Cabbergerweg	175617	318606	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	240	60
11	Cantecleerstraat	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	--	--
13	Cantecleerstraat	174277	318496	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	--	--
14	Cantecleerstraat	174315	318570	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	13900	--	--
85	Capucijnenstraat	175878	318304	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	400	100
86	Capucijnenstraat	176004	318115	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	320	80
87	Capucijnenstraat	175935	318232	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5700	400	100
88	Capucijnenstraat	175957	318195	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5700	400	100
108	Capucijnenstraat	176081	317986	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	320	80
57	Carl Smulderssingel	175263	319221	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9400	320	80
58	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	160	40
59	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	160	40
62	Carl Smulderssingel	175067	319279	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9400	320	80
63	Carl Smulderssingel	175322	319156	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9400	320	80
522	Carl Smulderssingel	175104	319272	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9400	320	80
523	Carl Smulderssingel	175189	319252	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9400	320	80
415	Clavecymbelstraat	175035	319010	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5400	--	--
253	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	1900	--	--

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
254	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
255	Czaar Peterstraat	178259	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2700	--	--
256	Czaar Peterstraat	178234	318211	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2700	--	--
257	Czaar Peterstraat	178210	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
261	Czaar Peterstraat	178278	318124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2700	--	--
262	Czaar Peterstraat	178281	318117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2700	--	--
252	Doctor Schaepmanstraat	178108	318452	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
493	Dokter van Kleefstraat	174877	317937	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	11600	400	100
270	Dorpstraat	178871	316415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
273	Dorpstraat	178986	316859	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
274	Dorpstraat	178959	316729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
275	Dorpstraat	178926	316623	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
276	Dorpstraat	178885	316502	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
277	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
278	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
282	Dorpstraat	178975	317080	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
474	Drenckgaard	178747	315836	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3100	--	--
476	Drenckgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3100	--	--
30	Fagotstraat	174913	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	80	20
31	Fagotstraat	174838	318525	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	80	20
32	Fagotstraat	174938	318523	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	80	20
52	Fort Willemweg	175490	318570	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24600	640	160
53	Fort Willemweg	175416	318501	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24600	640	160
519	Fort Willemweg	175193	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24600	640	160
520	Fort Willemweg	175298	318506	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24600	640	160
129	Franciscus Romanusweg	176975	318413	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	640	160
132	Franciscus Romanusweg	176945	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	640	160

133	Franciscus Romanusweg	176885	318054	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	320	80
134	Franciscus Romanusweg	176874	318055	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	320	80
137	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	640	160
138	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	640	160
200	Franciscus Romanusweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	640	160
557	Franciscus Romanusweg	176953	318917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	640	160
570	Franciscus Romanusweg	176962	318341	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	640	160
571	Franciscus Romanusweg	176922	318160	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	320	80
572	Franciscus Romanusweg	176915	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	320	80
573	Franciscus Romanusweg	176955	318627	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	640	160
574	Franciscus Romanusweg	176939	318728	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	640	160
575	Franciscus Romanusweg	176930	318821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	640	160
600	Franciscus Romanusweg	177176	318955	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	640	160
54	Frans van de Laarplein	175107	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25500	480	120
55	Frans van de Laarstraat	175039	318522	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25500	480	120
230	Fregatweg	177952	320400	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3400	--	--
265	Fregatweg	178143	320783	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
266	Fregatweg	178061	320615	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
267	Fregatweg	178341	321183	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
268	Fregatweg	178357	321214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	960	240
298	Fregatweg	178507	321507	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	800	200
633	Fregatweg	178011	320507	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3400	--	--
647	Fregatweg	178191	320881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
648	Fregatweg	178241	320984	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
649	Fregatweg	178293	321087	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	960	240
650	Fregatweg	178408	321318	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	960	240
651	Fregatweg	178452	321406	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	960	240
668	Fregatweg	178580	321593	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	800	200
233	Galjoenweg	177867	320457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3400	--	--
634	Galjoenweg	177694	320576	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3400	--	--
635	Galjoenweg	177780	320516	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3400	--	--
418	Gentelaan	174482	318597	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6600	--	--
419	Gentelaan	174570	318515	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6600	--	--

6	Gewantmakersdreef	174158	317526	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	--	--
7	Gewantmakersdreef	174120	317649	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	--	--
377	Gewantmakersdreef	174345	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	132	68
378	Gewantmakersdreef	174251	317340	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	132	68
720	Gewantmakersdreef	174299	317261	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	132	68
721	Gewantmakersdreef	174207	317418	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	132	68
43	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	132	68
44	Hertogsingel	175455	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	528	272
45	Hertogsingel	175523	317639	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6900	132	68
46	Hertogsingel	175515	317636	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	528	272
66	Hertogsingel	175650	317389	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9500	198	102
67	Hertogsingel	175644	317386	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8200	264	136
68	Hertogsingel	175701	317285	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	198	102
69	Hertogsingel	175694	317282	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	264	136
81	Hertogsingel	175569	317543	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6900	132	68
82	Hertogsingel	175562	317540	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	528	272
83	Hertogsingel	175576	317510	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8200	264	136
84	Hertogsingel	175583	317514	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9500	198	102
517	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6900	132	68
518	Hertogsingel	175470	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	528	272
524	Hertogsingel	175600	317483	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9500	198	102
525	Hertogsingel	175593	317478	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8200	264	136
470	Hoekerweg	178061	320615	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	3120	780
498	Hoekerweg	178243	320471	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1200	320	80
139	Hoge Weerd	177247	315333	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	--	--
140	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	--	--
141	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	--	--
425	Hoge Weerd	177273	315247	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9100	--	--
426	Hoge Weerd	177337	314889	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9100	--	--
487	Hoge Weerd	177398	314515	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8100	--	--
488	Hoge Weerd	177340	314814	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	8100	--	--

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
489	Hoge Weerd	177352	314679	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8100	--	--
576	Hoge Weerd	177148	315717	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	--	--
577	Hoge Weerd	177161	315628	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	--	--
578	Hoge Weerd	177189	315530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	--	--
579	Hoge Weerd	177218	315434	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	--	--
580	Hoge Weerd	177161	315900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	--	--
581	Hoge Weerd	177171	315897	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	--	--
1	Javastraat	174564	316991	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	132	68
17	Javastraat	174623	316896	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	132	68
18	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	132	68
19	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	132	68
500	Javastraat	174401	317117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	132	68
501	Javastraat	174484	317053	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	132	68
122	John F Kennedybrug	177328	316823	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	990	510
152	John F Kennedybrug	177255	316695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	132	68
388	John F Kennedybrug	177325	316815	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	924	476
558	John F Kennedybrug	176888	316973	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	924	476
559	John F Kennedybrug	176971	316943	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	924	476
560	John F Kennedybrug	177060	316911	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	924	476
561	John F Kennedybrug	177152	316878	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	924	476
562	John F Kennedybrug	177244	316853	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	990	510
593	John F Kennedybrug	177366	316705	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	132	68
724	John F Kennedybrug	176891	316980	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	990	510
725	John F Kennedybrug	176973	316950	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	990	510
726	John F Kennedybrug	177062	316918	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	990	510
727	John F Kennedybrug	177153	316886	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	990	510
728	John F Kennedybrug	177245	316844	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25200	924	476
151	John F Kennedysingel	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	198	102
594	John F Kennedysingel	177367	316699	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	198	102
595	John F Kennedysingel	177469	316724	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	198	102
464	Kasteel Erensteinstraat	178111	319331	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	--	--
467	Kasteel Erensteinstraat	178053	319336	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	--	--
421	Kasteel Verduynenstraat	177819	319367	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	160	40

433	Kemenadeplein	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	480	120
465	Kemenadeplein	177948	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	--	--
466	Kemenadeplein	177907	319346	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	--	--
1608	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19100	700	360
1493	Kennedysingel	177564	316757	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	24900	650	340
2323	Kennedysingel	177759	316752	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	22700	560	290
3284	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19100	700	360
10249	Kennedysingel	178026	316860	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22700	560	290
10061	Kennedysingel	178235	317023	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19100	700	360
10249	Kennedysingel	178149	316961	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	22700	560	290
10061	Kennedysingel	178138	316969	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19100	700	360
243	Koning Clovisstraat	178342	317963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
244	Koning Clovisstraat	178343	317958	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
245	Koning Clovisstraat	178348	317730	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
246	Koning Clovisstraat	178348	317869	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
258	Koning Clovisstraat	178305	318071	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
260	Koning Clovisstraat	178333	318015	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
497	Kruisdonk	179136	320639	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4100	640	160
121	Limburglaan	177210	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	198	102
142	Limburglaan	177177	315982	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
143	Limburglaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
155	Limburglaan	177233	316915	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	66	34
156	Limburglaan	177223	316821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	198	102
157	Limburglaan	177240	316822	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	66	34
158	Limburglaan	177257	316562	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	66	34
159	Limburglaan	177271	316564	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	132	68
582	Limburglaan	177197	316077	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
583	Limburglaan	177208	316074	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
584	Limburglaan	177215	316166	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--

585	Limburglaan	177226	316162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
586	Limburglaan	177234	316258	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
587	Limburglaan	177246	316255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
588	Limburglaan	177253	316350	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
589	Limburglaan	177265	316348	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	--	--
596	Limburglaan	177244	316682	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	66	34
597	Limburglaan	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	132	68
423	Limmelderweg	178337	320393	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1200	320	80
95	Maagdendries	175955	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3200	80	20
110	Maagdendries	176039	318310	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3200	80	20
116	Maasboulevard	176453	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	2800	700
119	Maasboulevard	176771	316981	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	660	340
120	Maasboulevard	176783	316978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	66	34
123	Maasboulevard	176790	317043	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	462	238
124	Maasboulevard	176802	317040	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	528	272
125	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3800	924	476
126	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	198	102
127	Maasboulevard	176819	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	462	238
128	Maasboulevard	176830	317224	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	528	272
130	Maasboulevard	176604	318366	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	240	60
370	Maasboulevard	176674	317704	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	1122	578
371	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	1122	578
390	Maasboulevard	176595	318286	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3700	1120	280
544	Maasboulevard	176340	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12700	2800	700
563	Maasboulevard	176696	317529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	462	238
564	Maasboulevard	176713	317533	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	528	272
565	Maasboulevard	176734	317425	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	462	238
566	Maasboulevard	176744	317427	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	528	272
567	Maasboulevard	176775	317331	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	5900	462	238

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
568	Maasboulevard	176784	317335	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	528	272
569	Maasboulevard	176606	318286	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	1122	578
718	Maasboulevard	176596	318208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	1122	578
714	Maasboulevard	176616	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	1122	578
715	Maasboulevard	176668	317703	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	1122	578
716	Maasboulevard	176606	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	1122	578
717	Maasboulevard	176604	318209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	1122	578
135	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8400	2240	560
136	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8400	2240	560
351	Maastrichterweg	179487	320813	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1280	320
360	Maastrichterweg	179526	320906	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1280	320
693	Maastrichterweg	179563	321005	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1280	320
694	Maastrichterweg	179574	321092	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1280	320
695	Maastrichterweg	179585	321181	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1280	320
696	Maastrichterweg	179611	321281	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1280	320
697	Maastrichterweg	179651	321366	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1280	320
698	Maastrichterweg	179707	321443	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1280	320
699	Maastrichterweg	179775	321519	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	1280	320
417	Malbergsingel	174398	318687	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6600	--	--
404	Marienwaard	178379	320028	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	640	160
434	Marienwaard	178528	320250	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	320	80
403	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5500	400	100
432	Meerssenerweg	178039	319636	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5500	400	100
482	Meerssenerweg	178085	319712	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	640	160
483	Meerssenerweg	178275	319914	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	640	160
208	Meerssenerweg	177694	318903	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4600	66	34
-208	Meerssenerweg	177768	319071	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5300	280	70
-202	Meerssenerweg	177583	318679	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3800	220	60
-407	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5200	400	100
-1555	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1100	--	--
-1559	Meerssenerweg	177406	318234	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--

-1543	Meerssenerweg	177523	317599	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1800	--	--
-406	Meerssenerweg	177844	319227	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5300	480	120
1555	Meerssenerweg	177575	318670	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
-1563	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1800	--	--
1543	Meerssenerweg	177462	318053	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
405	Meerssenerweg	177771	319071	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12500	480	120
-202	Meerssenerweg	177636	318784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3800	220	60
-1556	Meerssenerweg	177628	318786	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3500	170	40
-1556	Meerssenerweg	177679	318896	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3500	170	40
427	Molensingel	177903	315651	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	264	136
478	Molensingel	177975	315336	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	264	136
479	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	--	--
480	Molensingel	177964	315096	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	--	--
481	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	--	--
126	NIEUW aansluiting noordzijde	176543	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1600	198	102
-126	NIEUW aansluiting noordzijde	176553	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16700	1300	320
121	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	198	102
133	NIEUW noordzijde	176548	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	320	80
124	NIEUW noordzijde	176547	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	528	272
128	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	528	272
3295	NIEUW noordzijde	175888	318868	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	340	80
122	NIEUW noordzijde	176533	318949	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	990	510
3286	NIEUW noordzijde	175893	318855	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13800	340	80
132	NIEUW noordzijde	176534	318940	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	640	160
122	NIEUW noordzijde	176763	318963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	990	510
132	NIEUW noordzijde	176799	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	640	160
131	NIEUW noordzijde	176340	318934	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19500	620	150
3288	NIEUW noordzijde	176346	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17700	620	150
1066	NIEUW zuidzijde	175956	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	280	70

1076	NIEUW zuidzijde	175958	318372	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	230	60
24	Nobellaan	174713	318488	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	80	20
25	Nobellaan	174651	318457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	80	20
144	Oeslingerbaan	177482	315877	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
145	Oeslingerbaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	--	--
206	Oeslingerbaan	177690	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7700	66	34
207	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3100	--	--
208	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	66	34
269	Oeslingerbaan	178776	315743	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	320	80
590	Oeslingerbaan	177312	315940	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
591	Oeslingerbaan	177402	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
620	Oeslingerbaan	177595	315842	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7700	66	34
652	Oeslingerbaan	178898	315766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	320	80
1690	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8700	620	150
1694	Oeslingerbaan	178305	315722	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	16300	858	442
1691	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6600	110	30
1686	Oeslingerbaan	178407	315733	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	700	50	20
1167	Oeslingerbaan	178759	315741	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5700	60	10
3253	Oeslingerbaan	178047	315734	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11000	560	290
-1167	Oeslingerbaan	178760	315738	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6100	110	30
1689	Oeslingerbaan	178432	315719	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6000	160	40
1693	Oeslingerbaan	178304	315749	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11900	560	290
2310	Oeslingerbaan	177918	315763	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10800	560	290
3253	Oeslingerbaan	178259	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11000	560	290
1693	Oeslingerbaan	178259	315750	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11900	560	290
1694	Oeslingerbaan	178354	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	16300	858	442
1686	Oeslingerbaan	178356	315747	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	700	50	20
1167	Oeslingerbaan	178471	315720	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5700	60	10
459	Papenstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
35291	Parklaan	177854	318593	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	60	10
35291	Parklaan	177795	318482	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	60	10
35292	Parklaan	177777	318398	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	60	10
35292	Parklaan	177769	318245	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	60	10

35326	Parklaan	177786	317923	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	60	10
35344	Parklaan	177796	317831	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1700	60	10
35347	Parklaan	177976	317415	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	500	--	--
35349	Parklaan	178093	317289	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	--	--
33785	Parklaan	177877	318585	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	60	10
33785	Parklaan	177814	318474	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	60	10
33792	Parklaan	177797	318397	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1800	60	10
33792	Parklaan	177789	318243	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1800	60	10
33784	Parklaan	177796	318103	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1800	60	10
33784	Parklaan	177807	317923	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1800	60	10
_001	Parklaan	177816	317832	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	60	10
_003	Parklaan	177990	317430	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	50	20
35340	Parklaan	178109	317300	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	4700	90	50
35243	Parklaan	178159	317068	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	3200	--	--
35339	Parklaan	178154	317061	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4700	90	50
35350	Parklaan	178140	317078	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	--	--
35991	Parklaan	178237	317026	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3200	--	--
35247	Parklaan	178056	318559	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1500	60	10
33786	Parklaan	178053	318556	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	60	10
33788	Parklaan	177825	317656	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	500	--	--
_002	Parklaan	177850	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	50	20
33788	Parklaan	177914	317487	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	500	--	--
33781	Parklaan	177931	317497	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken	2000	50	20

						tenminste een derde van de weg			
2	Potteriestraat	174077	317838	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14200	--	--
3	Potteriestraat	174059	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10900	--	--
4	Potteriestraat	174059	317921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	--	--
5	Potteriestraat	174061	317910	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	--	--
10	Potteriestraat	174135	318216	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	--	--
12	Potteriestraat	174074	318087	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10000	--	--
506	Potteriestraat	174177	318301	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	--	--
74	Prins Bisschopsingel	176137	316933	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14800	198	102
75	Prins Bisschopsingel	176164	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	264	136
76	Prins Bisschopsingel	176040	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	264	136
102	Prins Bisschopsingel	176231	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14800	198	102
103	Prins Bisschopsingel	176239	316919	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	264	136
104	Prins Bisschopsingel	176253	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14300	264	136
105	Prins Bisschopsingel	176261	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	264	136
106	Prins Bisschopsingel	176486	316970	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17100	264	136
107	Prins Bisschopsingel	176472	316965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	264	136
381	Prins Bisschopsingel	176484	316977	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	264	136
382	Prins Bisschopsingel	176332	316935	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14000	264	136
526	Prins Bisschopsingel	175858	317068	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14800	198	102
527	Prins Bisschopsingel	175852	317063	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	264	136
528	Prins Bisschopsingel	175942	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14800	198	102
529	Prins Bisschopsingel	175937	317000	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16200	264	136
530	Prins Bisschopsingel	176043	316958	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14800	198	102
536	Prins Bisschopsingel	176581	317003	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17100	264	136
537	Prins Bisschopsingel	176689	317026	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	264	136
538	Prins Bisschopsingel	176690	317019	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17100	264	136
539	Prins Bisschopsingel	176788	317015	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	264	136
540	Prins Bisschopsingel	176785	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	264	136
541	Prins Bisschopsingel	176348	316929	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	264	136
719	Prins Bisschopsingel	176412	316945	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	264	136
722	Prins Bisschopsingel	176578	317010	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	264	136

723	Prins Bisschopsingel	176470	316972	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14000	264	136
733	Prins Bisschopsingel	176410	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14000	264	136
146	Renier Nafzgerstraat	177244	316931	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	132	68
147	Renier Nafzgerstraat	177239	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	66	34
148	Renier Nafzgerstraat	177327	316906	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	132	68
149	Renier Nafzgerstraat	177395	316873	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	66	34
150	Renier Nafzgerstraat	177397	316879	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	132	68
160	Renier Nafzgerstraat	177417	316793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	66	34
391	Renier Nafzgerstraat	177466	316829	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	132	68
592	Renier Nafzgerstraat	177324	316900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	66	34
271	Rijksweg	178984	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	160	40
272	Rijksweg	178923	316142	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	160	40
302	Rijksweg	179097	314987	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	160	40
303	Rijksweg	179101	315056	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	160	40
304	Rijksweg	179109	315209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	160	40
305	Rijksweg	179049	315673	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6900	160	40
306	Rijksweg	179010	315798	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	160	40
307	Rijksweg	179077	315555	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	160	40
366	Rijksweg	180556	316699	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
367	Rijksweg	181063	315849	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	880	220
368	Rijksweg	180863	316187	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
369	Rijksweg	180707	316451	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	880	220
437	Rijksweg	181606	319029	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8700	320	80
439	Rijksweg	180495	318634	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8700	320	80
477	Rijksweg	179006	314212	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	160	40
653	Rijksweg	178954	316025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	160	40
654	Rijksweg	178871	316395	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	160	40
655	Rijksweg	178882	316308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	160	40
656	Rijksweg	178902	316225	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8300	160	40
672	Rijksweg	179106	315380	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	160	40
673	Rijksweg	179110	315298	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	160	40
674	Rijksweg	179012	315789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	6900	160	40

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
705	Rijksweg	180421	316842	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
706	Rijksweg	180490	316780	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
707	Rijksweg	180918	316093	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	880	220
708	Rijksweg	180970	316006	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	880	220
709	Rijksweg	181016	315926	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	880	220
710	Rijksweg	180750	316379	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
711	Rijksweg	180807	316283	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	880	220
712	Rijksweg	180616	316603	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	880	220
713	Rijksweg	180657	316535	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	880	220
247	Scharnerweg	178358	317720	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
1552	Scharnerweg	177686	317629	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3100	--	--
-1552	Scharnerweg	177538	317583	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4600	66	34
-1746	Scharnerweg	178347	317723	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
-1744	Scharnerweg	178101	317710	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
-1749	Scharnerweg	178072	317702	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
-1751	Scharnerweg	177940	317677	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
-1641	Scharnerweg	177939	317680	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
-1641	Scharnerweg	177877	317670	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
1653	Scharnerweg	177819	317654	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3900	50	20
-1641	Scharnerweg	177818	317664	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
1653	Scharnerweg	177709	317628	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3900	50	20
1623	Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	400	--	--
1743	Scharnerweg	178236	317719	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2300	--	--
1744	Scharnerweg	178236	317724	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
1749	Scharnerweg	178101	317715	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
1751	Scharnerweg	178072	317707	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
1641	Scharnerweg	177877	317666	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1300	--	--
1653	Scharnerweg	177837	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3900	50	20
-1641	Scharnerweg	177838	317665	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
1653	Scharnerweg	177735	317635	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3900	50	20
-1641	Scharnerweg	177732	317642	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--

1630	Scharnerweg	177519	317568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	300	--	--
37	Sint Annalaan	175251	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	396	204
38	Sint Annalaan	175175	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	396	204
39	Sint Annalaan	175085	317703	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	396	204
47	Sint Annalaan	175312	317752	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13300	396	204
48	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	198	102
49	Sint Annalaan	175410	317765	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	198	102
50	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	198	102
51	Sint Annalaan	175410	317760	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8500	198	102
460	Sint Jacobstraat	176265	317664	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
40	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	160	40
41	Statensingel	175463	317821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7100	480	120
42	Statensingel	175448	317794	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7100	480	120
80	Statensingel	175553	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	160	40
89	Statensingel	175638	318015	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	160	40
90	Statensingel	175710	318093	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	160	40
91	Statensingel	175717	318101	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	160	40
93	Statensingel	175853	318251	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10600	560	140
94	Statensingel	175878	318304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
379	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6600	160	40
380	Statensingel	175473	317820	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6600	160	40
532	Statensingel	175787	318178	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	160	40
251	Terblijteweg	178356	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	240	60
259	Terblijteweg	178625	318351	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	240	60
296	Terblijteweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	160	40
297	Terblijteweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	80	20
327	Terblijteweg	179208	318273	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	5000	160	40

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
328	Terblijerweg	179202	318266	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	80	20
331	Terblijerweg	179381	318125	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
643	Terblijerweg	178192	318481	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	240	60
644	Terblijerweg	178275	318435	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	240	60
645	Terblijerweg	178437	318365	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	240	60
646	Terblijerweg	178527	318349	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	240	60
662	Terblijerweg	178805	318381	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	160	40
663	Terblijerweg	178807	318373	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	80	20
664	Terblijerweg	178904	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	160	40
665	Terblijerweg	178906	318389	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	80	20
666	Terblijerweg	178998	318399	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4000	160	40
667	Terblijerweg	178995	318391	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	80	20
682	Terblijerweg	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	160	40
683	Terblijerweg	179117	318347	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5900	80	20
686	Terblijerweg	179283	318179	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	240	60
10051	Terblijerweg	178003	318735	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11200	340	80
10018	Terblijerweg	178081	318588	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12100	340	80
-1780	Terblijerweg	178096	318565	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9200	280	70
1802	Terblijerweg	178099	318567	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12100	340	80
1780	Terblijerweg	178192	318498	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9300	280	70
-1802	Terblijerweg	178079	318587	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11200	340	80
454	Tongersestraat	176051	317390	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
455	Tongersestraat	176133	317447	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
457	Tongersestraat	175860	317291	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
461	Tongersestraat	176139	317449	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
462	Tongersestraat	176031	317368	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
463	Tongersestraat	175984	317340	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
15	Tongerseweg	174688	316791	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	17500	198	102

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
16	Tongerseweg	174945	316954	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	198	102
33	Tongerseweg	175169	317032	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17000	198	102
34	Tongerseweg	175328	317088	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17000	198	102
35	Tongerseweg	175348	317096	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	23400	198	102
36	Tongerseweg	175486	317144	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	23400	198	102
72	Tongerseweg	175672	317212	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	132	68
73	Tongerseweg	175670	317220	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	66	34
77	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	132	68
78	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10600	66	34
79	Tongerseweg	175579	317177	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12700	132	68
452	Tongerseweg	175784	317260	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
453	Tongerseweg	175744	317255	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
456	Tongerseweg	175841	317283	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
507	Tongerseweg	174767	316843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17500	198	102
508	Tongerseweg	174856	316899	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17500	198	102
509	Tongerseweg	175057	316996	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17300	198	102
516	Tongerseweg	175253	317060	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17000	198	102
531	Tongerseweg	175575	317184	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10600	66	34
8	Via Regia	174405	318283	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	198	102
9	Via Regia	174417	318306	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	264	136
20	Via Regia	174982	317789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	198	102
21	Via Regia	174975	317778	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	198	102
22	Via Regia	174856	317917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12200	198	102
23	Via Regia	174940	317833	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	198	102
26	Via Regia	174572	318248	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	132	68
27	Via Regia	174546	318195	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10000	198	102
28	Via Regia	174791	317992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	10000	198	102

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
29	Via Regia	174799	317998	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	132	68
502	Via Regia	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	264	136
503	Via Regia	174218	318382	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	198	102
504	Via Regia	174316	318357	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	264	136
505	Via Regia	174306	318336	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15200	198	102
510	Via Regia	174862	317924	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7900	198	102
511	Via Regia	174933	317825	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12200	198	102
512	Via Regia	174658	318148	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	198	102
513	Via Regia	174666	318154	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	132	68
514	Via Regia	174725	318069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	198	102
515	Via Regia	174733	318075	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	132	68
309	Vijverdalseweg	179301	317321	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10100	240	60
312	Vijverdalseweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	240	60
313	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10600	240	60
314	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10100	240	60
318	Vijverdalseweg	179272	317759	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10100	240	60
319	Vijverdalseweg	179284	317629	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	240	60
321	Vijverdalseweg	179246	318111	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	240	60
324	Vijverdalseweg	179244	318025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	240	60
325	Vijverdalseweg	179245	318007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7700	240	60
326	Vijverdalseweg	179277	318170	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	240	60
398	Vijverdalseweg	179291	317547	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	240	60
679	Vijverdalseweg	179294	317196	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	240	60
680	Vijverdalseweg	179260	317885	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10100	240	60
424	Weerhuysgaard	178894	316022	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3000	--	--
472	Weerhuysgaard	178749	315992	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3100	--	--

473	Weerhuysgaard	178761	316011	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3000	--	--
475	Weerhuysgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3100	--	--
490	Weerhuysgaard	178830	316041	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3000	--	--
491	Weerhuysgaard	178822	316043	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3000	--	--
177	Wilhelminasingel	177198	317695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	240	60
184	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	240	60
185	Wilhelminasingel	177189	317745	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	240	60
186	Wilhelminasingel	177159	317788	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	240	60
187	Wilhelminasingel	177102	317941	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	320	80
188	Wilhelminasingel	177094	317951	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	320	80
189	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	240	60
190	Wilhelminasingel	177168	317752	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11600	240	60
191	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	320	80
192	Wilhelminasingel	177156	317803	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	320	80
194	Wilhelminasingel	177116	317923	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	320	80
389	Wilhelminasingel	177006	318016	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10300	640	160
729	Wilhelminasingel	176912	318051	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10300	640	160
202	Willem Alexanderweg	177257	319214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	720	180
203	Willem Alexanderweg	177246	319011	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12000	720	180
204	Willem Alexanderweg	177337	319795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	640	160
205	Willem Alexanderweg	177432	320062	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	640	160
231	Willem Alexanderweg	177621	320466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	640	160
232	Willem Alexanderweg	177550	320359	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	640	160
610	Willem Alexanderweg	177261	319313	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12000	720	180
611	Willem Alexanderweg	177276	319415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12000	720	180
612	Willem Alexanderweg	177290	319503	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	12000	720	180

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
613	Willem Alexanderweg	177305	319601	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12000	720	180
614	Willem Alexanderweg	177321	319701	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12000	720	180
615	Willem Alexanderweg	177241	319121	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12000	720	180
616	Willem Alexanderweg	177364	319888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	640	160
617	Willem Alexanderweg	177397	319976	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	640	160
618	Willem Alexanderweg	177471	320162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	640	160
619	Willem Alexanderweg	177511	320264	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	640	160

9.8 Verkeersgegevens SRM-1 – autonoom (2026)

Tabel 9.8 2020 autonoom

Id	Omschr.	X-1	Y-1	Snelheidsind.	Wegtype	bomenfactor	Aantal lichte mvt	Aantal middelzw are mvt	Aantal zware mvt
1	Javastraat	174564	316991	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
2	Potteriestraat	174077	317838	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14900	--	--
3	Potteriestraat	174059	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	--	--
4	Potteriestraat	174059	317921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	--	--
5	Potteriestraat	174061	317910	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	--	--
6	Gewantmakersdreef	174158	317526	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	--	--
7	Gewantmakersdreef	174120	317649	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	--	--
8	Via Regia	174405	318283	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16900	264	136
9	Via Regia	174417	318306	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12900	264	136
10	Potteriestraat	174135	318216	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	--	--
11	Cantecleerstraat	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	--	--
12	Potteriestraat	174074	318087	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10400	--	--
13	Cantecleerstraat	174277	318496	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	--	--
14	Cantecleerstraat	174315	318570	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16100	--	--
15	Tongerseweg	174688	316791	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	18200	264	136
16	Tongerseweg	174945	316954	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18000	264	136
17	Javastraat	174623	316896	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	132	68
18	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken	12100	132	68

						elkaar niet			
19	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	132	68
20	Via Regia	174982	317789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	198	102
21	Via Regia	174975	317778	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13400	264	136
22	Via Regia	174856	317917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13400	264	136
23	Via Regia	174940	317833	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	198	102
24	Nobellaan	174713	318488	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	80	20
25	Nobellaan	174651	318457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	80	20
26	Via Regia	174572	318248	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	198	102
27	Via Regia	174546	318195	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11200	264	136
28	Via Regia	174791	317992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	264	136
29	Via Regia	174799	317998	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6300	198	102
30	Fagotstraat	174913	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	80	20
31	Fagotstraat	174838	318525	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	80	20
32	Fagotstraat	174938	318523	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18500	80	20
33	Tongerseweg	175169	317032	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17700	264	136
34	Tongerseweg	175328	317088	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17700	264	136
35	Tongerseweg	175348	317096	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	24200	264	136
36	Tongerseweg	175486	317144	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	24200	264	136
37	Sint Annalaan	175251	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16200	462	238
38	Sint Annalaan	175175	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16200	462	238
39	Sint Annalaan	175085	317703	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15	16200	462	238

						m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
40	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	640	160
41	Statensingel	175463	317821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8600	560	140
42	Statensingel	175448	317794	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8600	560	140
43	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	198	102
44	Hertogsingel	175455	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	660	340
45	Hertogsingel	175523	317639	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	198	102
46	Hertogsingel	175515	317636	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	660	340
47	Sint Annalaan	175312	317752	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16200	462	238
48	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	198	102
49	Sint Annalaan	175410	317765	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	198	102
50	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9700	264	136
51	Sint Annalaan	175410	317760	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9700	264	136
52	Fort Willemweg	175490	318570	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	640	160
53	Fort Willemweg	175416	318501	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	640	160
54	Frans van de Laarplein	175107	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25100	640	160
55	Frans van de Laarstraat	175039	318522	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25100	640	160
56	Cabergerweg	175471	318863	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10800	320	80
57	Carl Smulderssingel	175263	319221	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9500	320	80
58	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	160	40
59	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	160	40
60	Cabergerweg	175401	319036	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	160	40
61	Cabergerweg	175388	319032	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	160	40
62	Carl Smulderssingel	175067	319279	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	320	80
63	Carl Smulderssingel	175322	319156	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	320	80
64	Cabergerweg	175409	319020	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	160	40

65	Cabergerweg	175395	319014	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	160	40
66	Hertogsingel	175650	317389	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12100	264	136
67	Hertogsingel	175644	317386	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10400	330	170
68	Hertogsingel	175701	317285	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	264	136
69	Hertogsingel	175694	317282	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	330	170
70	Aldenhofpark	175743	317217	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17200	264	136
71	Aldenhofpark	175723	317208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	330	170
72	Tongerseweg	175672	317212	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	132	68
73	Tongerseweg	175670	317220	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	132	68
74	Prins Bisschopsingel	176137	316933	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17200	264	136
75	Prins Bisschopsingel	176164	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	330	170
76	Prins Bisschopsingel	176040	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	330	170
77	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	132	68
78	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11000	132	68
79	Tongerseweg	175579	317177	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	132	68
80	Statensingel	175553	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	640	160
81	Hertogsingel	175569	317543	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	198	102
82	Hertogsingel	175562	317540	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	660	340
83	Hertogsingel	175576	317510	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	330	170
84	Hertogsingel	175583	317514	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12100	264	136
85	Capucijnenstraat	175878	318304	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8000	480	120
86	Capucijnenstraat	176004	318115	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7000	400	100
87	Capucijnenstraat	175935	318232	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	8000	480	120

88	Capucijnenstraat	175957	318195	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	8000	480	120
89	Statensingel	175638	318015	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	640	160
90	Statensingel	175710	318093	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	640	160
91	Statensingel	175717	318101	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	640	160
92	Cabergerweg	175742	318454	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	320	80
93	Statensingel	175853	318251	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	640	160
94	Statensingel	175878	318304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
95	Maagdendries	175955	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	80	20
98	Cabergerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	160	40
99	Cabergerweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
100	Cabergerweg	175680	318529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	320	80
101	Cabergerweg	175510	318769	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10800	320	80
102	Prins Bisschopsingel	176231	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17200	264	136
103	Prins Bisschopsingel	176239	316919	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	264	136
104	Prins Bisschopsingel	176253	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15900	264	136
105	Prins Bisschopsingel	176261	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	264	136
106	Prins Bisschopsingel	176486	316970	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16100	264	136
107	Prins Bisschopsingel	176472	316965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	264	136
108	Capucijnenstraat	176081	317986	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	7000	400	100
109	Boschstraat	176326	318406	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5100	640	160
110	Maagdendries	176039	318310	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	80	20
111	Boschstraat	176325	318314	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5100	640	160
112	Boschstraat	176325	318322	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5100	640	160
113	Achter de Barakken	176164	318272	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	640	160
115	Boschstraat	176329	318614	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18900	3680	920

					canyon) (3b)				
116	Maasboulevard	176453	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	3360	840
119	Maasboulevard	176771	316981	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	660	340
120	Maasboulevard	176783	316978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	264	136
121	Limburglaan	177210	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10100	198	102
122	John F Kennedybrug	177328	316823	Buitengeweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25500	1056	544
123	Maasboulevard	176790	317043	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	462	238
124	Maasboulevard	176802	317040	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	792	408
125	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	1056	544
126	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	396	204
127	Maasboulevard	176819	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7300	462	238
128	Maasboulevard	176830	317224	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	792	408
129	Franciscus Romanusweg	176975	318413	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14200	640	160
130	Maasboulevard	176604	318366	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	480	120
132	Franciscus Romanusweg	176945	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14200	640	160
133	Franciscus Romanusweg	176885	318054	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	240	60
134	Franciscus Romanusweg	176874	318055	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	400	100
135	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	1400	350
136	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	1400	350
137	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	640	160
138	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken	14200	640	160

						elkaar niet			
139	Hoge Weerd	177247	315333	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	66	34
140	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5550	33	17
141	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5550	33	17
142	Limburglaan	177177	315982	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
143	Limburglaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
144	Oeslingerbaan	177482	315877	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	198	102
145	Oeslingerbaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6100	198	102
146	Renier Nafzgerstraat	177244	316931	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
147	Renier Nafzgerstraat	177239	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	198	102
148	Renier Nafzgerstraat	177327	316906	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
149	Renier Nafzgerstraat	177395	316873	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	198	102
150	Renier Nafzgerstraat	177397	316879	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1600	--	--
151	John F Kennedysingel	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	132	68
152	John F Kennedybrug	177255	316695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	198	102
153	Avenue Ceramique	177218	316944	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11500	264	136
154	Avenue Ceramique	177230	317030	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8700	264	136
155	Limburglaan	177233	316915	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	396	204
156	Limburglaan	177223	316821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10100	198	102
157	Limburglaan	177240	316822	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	396	204
158	Limburglaan	177257	316562	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	66	34
159	Limburglaan	177271	316564	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11400	264	136
160	Renier Nafzgerstraat	177417	316793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	198	102
161	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	264	136
162	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	264	136
163	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8700	264	136
164	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11500	264	136
165	Avenue Ceramique	177193	317280	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken	8700	264	136

						elkaar niet			
166	Avenue Ceramique	177184	317276	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11500	264	136
167	Avenue Ceramique	177210	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11500	264	136
168	Avenue Ceramique	177220	317098	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8700	264	136
169	Avenue Ceramique	177179	317411	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8100	264	136
170	Avenue Ceramique	177170	317415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	264	136
171	Avenue Ceramique	177246	317457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8100	264	136
172	Avenue Ceramique	177237	317464	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	264	136
173	Avenue Ceramique	177204	317138	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11500	264	136
174	Avenue Ceramique	177214	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8700	264	136
175	Avenue Ceramique	177197	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11500	264	136
176	Avenue Ceramique	177207	317190	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8700	264	136
177	Wilhelminasingel	177198	317695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14700	560	140
182	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13800	330	170
183	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	330	170
184	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken	14700	560	140

						elkaar niet			
185	Wilhelminasingel	177189	317745	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	560	140
186	Wilhelminasingel	177159	317788	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14700	560	140
187	Wilhelminasingel	177102	317941	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8400	240	60
188	Wilhelminasingel	177094	317951	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8400	240	60
189	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	560	140
190	Wilhelminasingel	177168	317752	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	560	140
191	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8400	240	60
192	Wilhelminasingel	177156	317803	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8400	240	60
193	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8400	240	60
194	Wilhelminasingel	177116	317923	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8400	240	60
200	Franciscus Romanusweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	560	140
201	Borgharenweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	80	20
202	Willem Alexanderweg	177257	319214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	1280	320
203	Willem Alexanderweg	177246	319011	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12500	1280	320
204	Willem Alexanderweg	177337	319795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	1120	280
205	Willem Alexanderweg	177432	320062	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	1120	280
206	Oeslingerbaan	177690	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	198	102
207	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1600	66	34
208	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2800	132	68
230	Fregatweg	177952	320400	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	--	--
231	Willem Alexanderweg	177621	320466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	1120	280

232	Willem Alexanderweg	177550	320359	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	1120	280
233	Galjoenweg	177867	320457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	--	--
243	Koning Clovisstraat	178342	317963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
244	Koning Clovisstraat	178343	317958	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
245	Koning Clovisstraat	178348	317730	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
246	Koning Clovisstraat	178348	317869	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
247	Scharnerweg	178358	317720	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5900	--	--
248	Bergerstraat	178466	317731	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
249	Bergerstraat	178449	317726	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
250	Bergerstraat	178441	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
251	Terblijterweg	178356	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	1120	280
252	Doctor Schaepmanstraat	178108	318452	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
253	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
254	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
255	Czaar Peterstraat	178259	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	--	--
256	Czaar Peterstraat	178234	318211	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	4900	--	--
257	Czaar Peterstraat	178210	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4000	--	--
258	Koning Clovisstraat	178305	318071	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken	4700	--	--

						elkaar niet			
259	Terblijerweg	178625	318351	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	1120	280
260	Koning Clovisstraat	178333	318015	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
261	Czaar Peterstraat	178278	318124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	--	--
262	Czaar Peterstraat	178281	318117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	--	--
265	Fregatweg	178143	320783	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	1920	480
266	Fregatweg	178061	320615	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	1920	480
267	Fregatweg	178341	321183	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	1920	480
268	Fregatweg	178357	321214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	1920	480
269	Oeslingerbaan	178776	315743	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5100	480	120
270	Dorpstraat	178871	316415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
271	Rijksweg	178984	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	--	--
272	Rijksweg	178923	316142	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	--	--
273	Dorpstraat	178986	316859	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
274	Dorpstraat	178959	316729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
275	Dorpstraat	178926	316623	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
276	Dorpstraat	178885	316502	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
277	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
278	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
279	Burg Cortenstraat	178979	317412	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	--	--
280	Burg Cortenstraat	178978	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
281	Burg Cortenstraat	178977	317308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
282	Dorpstraat	178975	317080	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	--	--
283	Akersteenweg	178978	317122	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14200	240	60
284	Burg Cortenstraat	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
288	Akersteenweg	178981	317129	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13600	400	100
292	Bergerstraat	178997	317925	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7900	--	--

293	Bergerstraat	178725	317818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
294	Bergerstraat	178685	317805	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
295	Bergerstraat	178858	317862	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	--	--
296	Terbliijterweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	480	120
297	Terbliijterweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6500	640	160
298	Fregatweg	178507	321507	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7900	1840	460
302	Rijksweg	179097	314987	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	560	140
303	Rijksweg	179101	315056	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6600	480	120
304	Rijksweg	179109	315209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6600	480	120
305	Rijksweg	179049	315673	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9000	480	120
306	Rijksweg	179010	315798	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	--	--
307	Rijksweg	179077	315555	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9000	480	120
308	Akersteenweg	179591	317036	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
309	Vijverdalseweg	179301	317321	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	1040	260
310	Akersteenweg	179167	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13600	400	100
311	Akersteenweg	179166	317085	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14200	240	60
312	Vijverdalseweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	1040	260
313	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16300	1040	260
314	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	1040	260
315	Akersteenweg	179279	317067	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13700	720	180
317	Akersteenweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13200	720	180
318	Vijverdalseweg	179272	317759	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16200	1040	260
319	Vijverdalseweg	179284	317629	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	1040	260
320	Ambyerstraat-Zuid	179130	318404	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	160	40
321	Vijverdalseweg	179246	318111	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19000	1040	260
322	Ambyerstraat-Zuid	179093	318372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8200	80	20
323	Ambyerstraat-Zuid	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	80	20

324	Vijverdalseweg	179244	318025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19000	1040	260
325	Vijverdalseweg	179245	318007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13300	1040	260
326	Vijverdalseweg	179277	318170	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19000	1040	260
327	Terblijerweg	179208	318273	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8400	560	140
328	Terblijerweg	179202	318266	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10500	720	180
329	Bergerstraat	179289	318185	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
330	Bergerstraat	179499	318109	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	240	60
331	Terblijerweg	179381	318125	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
332	Ambyerstraat-Zuid	179226	318636	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	160	40
333	Ambyerstraat-Zuid	179228	318824	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	160	40
334	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	160	40
335	Ambyerstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10900	160	40
336	Ambyerstraat-Zuid	179224	318617	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	160	40
337	Ambyerstraat-Zuid	179225	318881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	160	40
338	Ambyerstraat-Zuid	179224	318900	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10900	160	40
339	Ambyerstraat-Zuid	179225	319021	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	160	40
340	Ambyerstraat-Noord	179279	319149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	160	40
341	Ambyerstraat-Noord	179300	319250	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	160	40
342	Ambyerstraat-Noord	179316	319392	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	160	40
343	Ambyerstraat-Noord	179323	319427	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	160	40
344	Ambyerstraat-Noord	179339	319722	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	160	40
345	Ambyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	160	40
346	Ambyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4600	160	40
347	Ambyerstraat-Noord	179352	319887	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6500	160	40
348	Ambyerstraat-Noord	179354	320027	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9700	160	40
349	Ambyerstraat-Noord	179354	320027	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9700	160	40
351	Maastrichterweg	179487	320813	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	1040	260
357	Akersteenweg	179892	316993	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260

358	Akersteenweg	180144	316958	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
359	Akersteenweg	179780	317009	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
360	Maastrichterweg	179526	320906	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	1040	260
366	Rijksweg	180556	316699	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
367	Rijksweg	181063	315849	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16000	1040	260
368	Rijksweg	180863	316187	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
369	Rijksweg	180707	316451	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16000	1040	260
370	Maasboulevard	176674	317704	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	726	374
371	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	726	374
372	Aldenhofpark	175751	317190	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17200	264	136
373	Aldenhofpark	175745	317186	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	330	170
377	Gewantmakersdreef	174345	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
378	Gewantmakersdreef	174251	317340	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
379	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	240	60
380	Statensingel	175473	317820	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	240	60
381	Prins Bisschopsingel	176484	316977	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15500	264	136
382	Prins Bisschopsingel	176332	316935	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	264	136
383	Boschstraat	176346	318121	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	--	--	--
384	Boschstraat	176324	318254	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
386	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
387	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
388	John F Kennedybrug	177325	316815	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	726	374
389	Wilhelminasingel	177006	318016	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12600	640	160
390	Maasboulevard	176595	318286	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5000	1280	320
391	Renier Nafzgerstraat	177466	316829	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	900	--	--
397	Burg Cortenstraat	178978	317394	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7900	--	--
398	Vijverdalseweg	179291	317547	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17100	1040	260
403	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken	14600	960	240

						elkaar niet			
404	Marienwaard	178379	320028	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14100	1280	320
405	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	480	120
406	Brusselseweg	175116	320910	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	480	120
407	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	480	120
408	Brusselseweg	175111	320798	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	480	120
409	Bosscherweg	175564	320795	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	80	20
410	Bosscherweg	176222	319098	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19400	720	180
411	Bosscherweg	176227	319086	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	720	180
412	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8700	--	--
413	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8700	--	--
414	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7200	--	--
415	Clavecymbelstraat	175035	319010	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
416	Brusselseweg	175026	318486	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12600	560	140
417	Malbergsingel	174398	318687	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
418	Gentelaan	174482	318597	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
419	Gentelaan	174570	318515	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
420	Balijeweg	177721	319435	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4900	160	40
421	Kasteel Verduynenstraat	177819	319367	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4900	160	40
422	Balijeweg	177337	319795	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5400	--	--
423	Limmelderweg	178337	320393	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2900	1040	260
424	Weerhuysgaard	178894	316022	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	--	--
425	Hoge Weerd	177273	315247	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	66	34
426	Hoge Weerd	177337	314889	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	66	34
427	Molensingel	177903	315651	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6900	330	170
428	Boschstraat	176317	318791	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	29700	4240	1060
429	Bosscherweg	176278	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	720	180
430	Bosscherweg	176297	318874	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	29700	4240	1060
432	Meerssenerweg	178039	319636	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15	14600	960	240

						m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
433	Kemenadeplein	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5200	480	120
434	Marienwaard	178528	320250	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13900	1280	320
435	Brusselseweg	175075	319783	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	320	80
436	Brusselseweg	175070	319645	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	320	80
437	Rijksweg	181606	319029	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	320	80
438	Bergerstraat	179994	318382	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	480	120
439	Rijksweg	180495	318634	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	320	80
440	Boscherweg	175558	320841	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	80	20
441	Boscherweg	175486	321227	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15100	80	20
442	Boscherweg	176118	319363	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	80	20
443	Boscherweg	176169	319236	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	80	20
444	Boscherweg	176269	318977	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	720	180
445	Brusselseweg	175039	319035	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2900	--	--
446	Brusselseweg	175047	318995	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7200	--	--
447	Brusselseweg	175028	318531	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7200	--	--
448	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7200	--	--
449	Brusselseweg	175021	318250	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12600	560	140
450	Brusselseweg	175005	318051	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12500	400	100
451	Brusselseweg	175013	318069	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12600	560	140
452	Tongerseweg	175784	317260	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
453	Tongerseweg	175744	317255	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
454	Tongersestraat	176051	317390	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
455	Tongersestraat	176133	317447	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
456	Tongerseweg	175841	317283	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--

457	Tongersestraat	175860	317291	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
458	Bouillonstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
459	Papenstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
460	Sint Jacobstraat	176265	317664	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
461	Tongersestraat	176139	317449	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
462	Tongersestraat	176031	317368	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
463	Tongersestraat	175984	317340	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
464	Kasteel Erensteinstraat	178111	319331	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
465	Kemenadeplein	177948	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
466	Kemenadeplein	177907	319346	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
467	Kasteel Erensteinstraat	178053	319336	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2100	--	--
468	Balijeweg	177586	319580	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4900	160	40
469	Balijeweg	177427	319737	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5400	--	--
470	Hoekerweg	178061	320615	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2900	1040	260
471	Balijeweg	177065	319983	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1800	240	60
472	Weerhuysgaard	178749	315992	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2500	--	--
473	Weerhuysgaard	178761	316011	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	--	--
474	Drenckgaard	178747	315836	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2500	--	--
475	Weerhuysgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2500	--	--
476	Drenckgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2500	--	--
477	Rijksweg	179006	314212	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8600	560	140
478	Molensingel	177975	315336	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15	6900	330	170

						m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
479	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
480	Molensingel	177964	315096	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
481	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	--	--
482	Meerssenerweg	178085	319712	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14100	1280	320
483	Meerssenerweg	178275	319914	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14100	1280	320
484	Brusselseweg	175066	319544	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	320	80
485	Brusselseweg	175107	320674	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	480	120
486	Brusselseweg	175078	319858	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	320	80
487	Hoge Weerd	177398	314515	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9300	66	34
488	Hoge Weerd	177340	314814	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9300	66	34
489	Hoge Weerd	177352	314679	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9300	66	34
490	Weerhuysgaard	178830	316041	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	--	--
491	Weerhuysgaard	178822	316043	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	--	--
492	Bergerstraat	179726	318200	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	480	120
493	Dokter van Kleefstraat	174877	317937	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12500	400	100
494	Bosscherweg	176053	319676	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	80	20
495	Bosscherweg	176047	319939	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15	15500	80	20

						m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
496	Brusselseweg	175058	319292	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14000	160	40
497	Kruisdonk	179136	320639	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	1280	320
498	Hoekerweg	178243	320471	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2900	1040	260
500	Javastraat	174401	317117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
501	Javastraat	174484	317053	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
502	Via Regia	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12900	264	136
503	Via Regia	174218	318382	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16900	264	136
504	Via Regia	174316	318357	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12900	264	136
505	Via Regia	174306	318336	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16900	264	136
506	Potteriestraat	174177	318301	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	--	--
507	Tongerseweg	174767	316843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	18200	264	136
508	Tongerseweg	174856	316899	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	18200	264	136
509	Tongerseweg	175057	316996	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18000	264	136
510	Via Regia	174862	317924	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9600	198	102
511	Via Regia	174933	317825	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13400	264	136
512	Via Regia	174658	318148	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	264	136
513	Via Regia	174666	318154	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6300	198	102
514	Via Regia	174725	318069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11200	264	136
515	Via Regia	174733	318075	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15	6300	198	102

						m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
516	Tongerseweg	175253	317060	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17700	264	136
517	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	198	102
518	Hertogsingel	175470	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15600	660	340
519	Fort Willemweg	175193	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	640	160
520	Fort Willemweg	175298	318506	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24100	640	160
521	Cabergerweg	175431	318954	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10800	320	80
522	Carl Smulderssingel	175104	319272	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9500	320	80
523	Carl Smulderssingel	175189	319252	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9500	320	80
524	Hertogsingel	175600	317483	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12100	264	136
525	Hertogsingel	175593	317478	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10400	330	170
526	Prins Bisschopsingel	175858	317068	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17200	264	136
527	Prins Bisschopsingel	175852	317063	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	330	170
528	Prins Bisschopsingel	175942	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17200	264	136
529	Prins Bisschopsingel	175937	317000	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	330	170
530	Prins Bisschopsingel	176043	316958	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17200	264	136
531	Tongerseweg	175575	317184	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11000	132	68
532	Statensingel	175787	318178	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	640	160
534	Cabergerweg	175560	318676	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	320	80
535	Cabergerweg	175617	318606	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	320	80
536	Prins Bisschopsingel	176581	317003	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16100	264	136
537	Prins Bisschopsingel	176689	317026	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15500	264	136
538	Prins Bisschopsingel	176690	317019	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16100	264	136

539	Prins Bisschopsingel	176788	317015	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15500	264	136
540	Prins Bisschopsingel	176785	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16100	264	136
541	Prins Bisschopsingel	176348	316929	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	264	136
542	Achter de Barakken	176246	318297	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	640	160
543	Boschstraat	176332	318716	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18900	3680	920
544	Maasboulevard	176340	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16800	3360	840
552	Noorderbrug	177045	318978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	960	240
553	Noorderbrug	177046	318966	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	38200	3280	820
554	Noorderbrug	177142	318992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	960	240
555	Noorderbrug	177146	318979	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	38200	3280	820
557	Franciscus Romanusweg	176953	318917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	640	160
558	John F Kennedybrug	176888	316973	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	726	374
559	John F Kennedybrug	176971	316943	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	726	374
560	John F Kennedybrug	177060	316911	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	726	374
561	John F Kennedybrug	177152	316878	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	726	374
562	John F Kennedybrug	177244	316853	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25500	1056	544
563	Maasboulevard	176696	317529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7300	462	238
564	Maasboulevard	176713	317533	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	792	408
565	Maasboulevard	176734	317425	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7300	462	238
566	Maasboulevard	176744	317427	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	792	408
567	Maasboulevard	176775	317331	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7300	462	238
568	Maasboulevard	176784	317335	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	792	408
569	Maasboulevard	176606	318286	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	1452	748
570	Franciscus Romanusweg	176962	318341	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken	14200	640	160

						elkaar niet			
571	Franciscus Romanusweg	176922	318160	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	240	60
572	Franciscus Romanusweg	176915	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	400	100
573	Franciscus Romanusweg	176955	318627	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	640	160
574	Franciscus Romanusweg	176939	318728	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	640	160
575	Franciscus Romanusweg	176930	318821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	640	160
576	Hoge Weerd	177148	315717	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	66	34
577	Hoge Weerd	177161	315628	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	66	34
578	Hoge Weerd	177189	315530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	66	34
579	Hoge Weerd	177218	315434	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11300	66	34
580	Hoge Weerd	177161	315900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5550	33	17
581	Hoge Weerd	177171	315897	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5550	33	17
582	Limburglaan	177197	316077	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
583	Limburglaan	177208	316074	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
584	Limburglaan	177215	316166	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
585	Limburglaan	177226	316162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
586	Limburglaan	177234	316258	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
587	Limburglaan	177246	316255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
588	Limburglaan	177253	316350	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
589	Limburglaan	177265	316348	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	99	51
1619 B	N2	177962	317447	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16600	2283	3017
0006	N2	177838	317659	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18400	2412	3188
1644 B	N2	177818	317843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18400	2412	3188
1645 B	N2	177805	317794	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	22900	2737	3363
1652 B	N2	178023	317379	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21000	2558	3142
1644 A	N2	177796	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18400	2412	3188
1656	A2	177927	318789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	36500	3748	4952
	Terblijterweg	177944	318787	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13600	880	220
0002	Viaductweg	177709	318897	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	32000	3360	840
	Viaductweg	177642	318938	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25500	2960	740
1666	A2	177926	318818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23700	2827	3473
0001	Viaductweg	177922	318818	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	25000	3280	820
1671	A2	177941	318819	Snelweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	39800	3748	4952
	Kennedysingel	178083	316926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19100	858	442
	Kennedysingel	178158	317004	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14600	594	306
	Kennedysingel	178192	317039	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19200	720	180
	Akersteenweg	178259	317109	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19200	720	180

	Akersteenweg	178310	317149	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	400	100
1734	toerit oostzijde vanaf Akersteenweg	178357	317177	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14000	400	100
1734	N2	178336	317177	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	80	20
	Kennedysingel	178195	317027	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11600	240	60
	Akersteenweg	178282	317114	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11400	240	60
	Akersteenweg	178326	317145	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17000	320	80
	Terblijterweg	177955	318803	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12900	800	200
	Kennedysingel	178035	316867	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	396	204
	Kennedysingel	178163	316995	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	198	102
0008	N2	178112	317312	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16600	2283	3017
2329	N2	178097	317304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	179	221
2361	N2	178224	317255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1000	43	57
2366	N2	178231	317141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	172	228
2367	N2	178228	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	2240	2960
2330	N2	178099	317309	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15600	2240	2960
	Akersteenweg	178398	317178	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17000	320	80
	Viaductweg	177630	318928	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	32300	3120	780
0004	A2	178262	319256	Buitenweg	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	37900	4218	5182
0003	A2	177983	318889	Stagnerend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	37900	4218	5182
3211	A2	177992	318887	Snelweg	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	39800	3748	4952
1659 E	N2	177773	318249	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	22900	2737	3363
3278 E	N2	177787	318111	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	18700	2412	3188
	Kennedysingel	178089	316921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	396	204
	Kennedysingel	178029	316872	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19100	858	442
1652 A	N2	177951	317442	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	21000	2558	3142
2328 A	N2	178029	317388	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	16600	2283	3017
0007	N2	177916	317494	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16600	2283	3017
1638 A	N2	177823	317796	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18400	2412	3188
1645 A	N2	177801	317840	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	2737	3363
1651 A	N2	177822	317652	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	21000	2558	3142
1654 B	N2	177784	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	2737	3363
1654 A	N2	177775	318108	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	2737	3363
1659 D	N2	177773	318377	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	23100	2737	3363
1659 C	N2	177785	318527	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	23100	2737	3363
1659 B	N2	177827	318639	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	23100	2737	3363

1659_A	N2	177929	318795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23100	2737	3363
	Viaductweg	177519	318975	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	32300	3120	780
	Viaductweg	177434	319006	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	32300	3120	780
	Viaductweg	177334	319007	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	32300	3120	780
	Viaductweg	177248	318995	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	32300	3120	780
	Viaductweg	177525	318987	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26400	2960	740
	Viaductweg	177436	319021	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26400	2960	740
	Viaductweg	177331	319022	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26400	2960	740
	Viaductweg	177246	319011	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26400	2960	740
3278_D	N2	177786	318247	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18700	2412	3188
3278_C	N2	177785	318377	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18700	2412	3188
3278_B	N2	177798	318530	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18700	2412	3188
0005	N2	177835	318622	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18700	2412	3188
1651_B	N2	177904	317487	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	21000	2558	3142
590	Oeslingerbaan	177312	315940	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	198	102
591	Oeslingerbaan	177402	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	198	102
592	Renier Nafzgerstraat	177324	316900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7300	198	102
593	John F Kennedybrug	177366	316705	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6300	198	102
594	John F Kennedysingel	177367	316699	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	132	68
595	John F Kennedysingel	177469	316724	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	132	68
596	Limburglaan	177244	316682	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9900	66	34
597	Limburglaan	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11400	264	136
600	Franciscus Romanusweg	177176	318955	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10000	560	140
601	Borgharenweg	177048	319057	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	80	20
602	Borgharenweg	177046	319162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	80	20
603	Borgharenweg	177044	319263	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	80	20
604	Borgharenweg	177042	319358	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	80	20

605	Borgharenweg	177035	319466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4200	80	20
606	Borgharenweg	177018	319565	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	80	20
607	Borgharenweg	177005	319674	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	80	20
608	Borgharenweg	177006	319786	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	80	20
609	Borgharenweg	177015	319886	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	80	20
610	Willem Alexanderweg	177261	319313	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12500	1280	320
611	Willem Alexanderweg	177276	319415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12500	1280	320
612	Willem Alexanderweg	177290	319503	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12500	1280	320
613	Willem Alexanderweg	177305	319601	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12500	1280	320
614	Willem Alexanderweg	177321	319701	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12500	1280	320
615	Willem Alexanderweg	177241	319121	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12500	1280	320
616	Willem Alexanderweg	177364	319888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	1120	280
617	Willem Alexanderweg	177397	319976	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7800	1120	280
618	Willem Alexanderweg	177471	320162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	1120	280
619	Willem Alexanderweg	177511	320264	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7800	1120	280
620	Oeslingerbaan	177595	315842	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	198	102
633	Fregatweg	178011	320507	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	--	--
634	Galjoenweg	177694	320576	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	--	--
635	Galjoenweg	177780	320516	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	--	--
642	Bergerstraat	178569	317766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	--	--
643	Terblijterweg	178192	318481	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	1120	280
644	Terblijterweg	178275	318435	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	1120	280

645	Terblijerweg	178437	318365	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	1120	280
646	Terblijerweg	178527	318349	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	1120	280
647	Fregatweg	178191	320881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	1920	480
648	Fregatweg	178241	320984	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	1920	480
649	Fregatweg	178293	321087	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	1920	480
650	Fregatweg	178408	321318	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	1920	480
651	Fregatweg	178452	321406	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10200	1920	480
652	Oeslingerbaan	178898	315766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5100	480	120
653	Rijksweg	178954	316025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	--	--
654	Rijksweg	178871	316395	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	--	--
655	Rijksweg	178882	316308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	--	--
656	Rijksweg	178902	316225	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11900	--	--
659	Bergerstraat	179080	317965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7900	--	--
660	Bergerstraat	179152	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7900	--	--
661	Bergerstraat	178922	317888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	--	--
662	Terblijerweg	178805	318381	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	480	120
663	Terblijerweg	178807	318373	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6500	640	160
664	Terblijerweg	178904	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	480	120
665	Terblijerweg	178906	318389	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6500	640	160
666	Terblijerweg	178998	318399	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	480	120
667	Terblijerweg	178995	318391	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6500	640	160
668	Fregatweg	178580	321593	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7900	1840	460
672	Rijksweg	179106	315380	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6600	480	120
673	Rijksweg	179110	315298	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15	6600	480	120

						m uit elkaar, toppen raken elkaar niet			
674	Rijksweg	179012	315789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9000	480	120
675	Akersteenweg	179398	317061	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
676	Akersteenweg	179490	317050	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
677	Akersteenweg	179067	317112	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13600	400	100
678	Akersteenweg	179066	317106	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14200	240	60
679	Vijverdalseweg	179294	317196	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	1040	260
680	Vijverdalseweg	179260	317885	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16200	1040	260
681	Ambyerstraat-Zuid	179180	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	160	40
682	Terblijteweg	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8400	560	140
683	Terblijteweg	179117	318347	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10500	720	180
684	Bergerstraat	179619	318149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
685	Bergerstraat	179623	318141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	240	60
686	Terblijteweg	179283	318179	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
687	Ambyerstraat-Noord	179332	319531	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	160	40
688	Ambyerstraat-Noord	179333	319627	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4600	160	40
689	Ambyerstraat-Noord	179499	320291	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9700	160	40
690	Akersteenweg	179919	316989	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
691	Akersteenweg	180021	316975	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
692	Akersteenweg	179676	317024	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
693	Maastrichterweg	179563	321005	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	1040	260
694	Maastrichterweg	179574	321092	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	1040	260
695	Maastrichterweg	179585	321181	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	1040	260

696	Maastrichterweg	179611	321281	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	1040	260
697	Maastrichterweg	179651	321366	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	1040	260
698	Maastrichterweg	179707	321443	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	1040	260
699	Maastrichterweg	179775	321519	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	1040	260
705	Rijksweg	180421	316842	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
706	Rijksweg	180490	316780	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
707	Rijksweg	180918	316093	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16000	1040	260
708	Rijksweg	180970	316006	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16000	1040	260
709	Rijksweg	181016	315926	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16000	1040	260
710	Rijksweg	180750	316379	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
711	Rijksweg	180807	316283	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16000	1040	260
712	Rijksweg	180616	316603	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16000	1040	260
713	Rijksweg	180657	316535	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16000	1040	260
714	Maasboulevard	176616	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	726	374
715	Maasboulevard	176668	317703	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	726	374
716	Maasboulevard	176606	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	726	374
717	Maasboulevard	176604	318209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	726	374
718	Maasboulevard	176595	318208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9600	1452	748
719	Prins Bisschopsingel	176412	316945	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16500	264	136
720	Gewantmakersdreef	174299	317261	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
721	Gewantmakersdreef	174207	317418	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
722	Prins Bisschopsingel	176578	317010	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15500	264	136
723	Prins Bisschopsingel	176470	316972	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	264	136
724	John F Kennedybrug	176891	316980	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25500	1056	544
725	John F Kennedybrug	176973	316950	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25500	1056	544
726	John F Kennedybrug	177062	316918	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25500	1056	544
727	John F Kennedybrug	177153	316886	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25500	1056	544
728	John F Kennedybrug	177245	316844	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	22900	726	374
729	Wilhelminasingel	176912	318051	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12600	640	160

733	Prins Bisschopsingel	176410	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15500	264	136
734	Brusselseweg	175089	320177	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	320	80
121	NIEUW Noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	2080	520
133	NIEUW Noordzijde	176548	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	80	20
124	NIEUW Noordzijde	176547	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20700	2320	580
128	NIEUW Noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	500	--	--
1066	NIEUW zuidzijde	175956	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	480	120
3295	NIEUW noordzijde	175888	318868	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15200	480	120
122	NIEUW noordzijde	176533	318949	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18400	880	220
3286	NIEUW noordzijde	175893	318855	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14300	560	140
1076	NIEUW zuidzijde	175958	318372	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	400	100
132	NIEUW noordzijde	176534	318940	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17500	880	220
-125	NIEUW aansluiting noordzijde	176542	318965	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12800	2080	520
125	NIEUW aansluiting noordzijde	176552	318966	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	200	--	--
122	NIEUW noordzijde	176763	318963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18400	880	220
132	NIEUW noordzijde	176799	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17500	880	220
131	NIEUW noordzijde	176340	318934	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18900	960	240
3288	NIEUW noordzijde	176346	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18100	960	240
126	NIEUW aansluiting noordzijde	176543	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13400	2160	540
-126	NIEUW aansluiting noordzijde	176553	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20800	2400	600
208	Meerssenerweg	177694	318903	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10100	880	220
-208	Meerssenerweg	177768	319071	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	10100	720	180
-202	Meerssenerweg	177583	318679	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4800	320	80
10051	Terblijterweg	178003	318735	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
10018	Terblijterweg	178081	318588	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
1552	Scharnerweg	177700	317634	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6400	264	136
-1519	Avenue Ceramique Scharnerweg	177537	317588	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8300	198	102
-1552	Scharnerweg	177538	317583	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8300	198	102
1519	Avenue Ceramique Scharnerweg	177254	317547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6400	264	136
1690	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5400	640	160
1694	Oeslingerbaan	178305	315722	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11200	792	408
1691	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4800	240	60
1686	Oeslingerbaan	178407	315733	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1500	198	102

1608	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19100	858	442
-407	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10500	720	180
	Akersteenweg	178348	317171	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	480	120
-1780	Terblijteweg	178096	318565	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11000	880	220
-1555	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2700	--	--
-1559	Meerssenerweg	177406	318234	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
-1543	Meerssenerweg	177521	317599	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
-1746	Scharnerweg	178347	317723	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
-1744	Scharnerweg	178101	317710	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1500	80	20
-1749	Scharnerweg	178072	317702	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1700	80	20
-1751	Scharnerweg	177940	317677	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2600	80	20
-1641	Scharnerweg	177939	317680	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
-1641	Scharnerweg	177877	317670	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1653	Scharnerweg	177819	317654	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8400	396	204
-1641	Scharnerweg	177818	317664	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1653	Scharnerweg	177709	317628	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8400	396	204
1623	Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	900	--	--
-1627	Scharnerweg Scharnerweg	177521	317569	Normaal stadsverkeer	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
1167	Oeslingerbaan	178759	315741	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5700	240	60
3253	Oeslingerbaan	178047	315734	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7100	792	408
1493	Kennedysingel	177564	316757	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	21600	660	340
2323	Kennedysingel	177759	316752	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17400	396	204
3284	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19100	858	442
1230	Akersteenweg	178978	317122	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14200	240	60
1229	Akersteenweg	178872	317143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14200	240	60
1228	Akersteenweg	178688	317171	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	14200	240	60
1802	Terblijteweg	178099	318567	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12900	800	200
1780	Terblijteweg	178192	318498	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9900	800	200
1555	Meerssenerweg	177577	318677	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3200	--	--
-1563	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4100	--	--
1543	Meerssenerweg	177463	318053	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
1743	Scharnerweg	178236	317719	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1900	80	20

1744	Scharnerweg	178236	317724	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2600	--	--
1749	Scharnerweg	178101	317715	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3000	--	--
1751	Scharnerweg	178072	317707	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1641	Scharnerweg	177877	317666	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2600	80	20
1653	Scharnerweg	177837	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8400	396	204
-1641	Scharnerweg	177838	317665	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1653	Scharnerweg	177735	317635	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8400	396	204
-1641	Scharnerweg	177732	317642	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	2900	--	--
1630	Scharnerweg	177519	317568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	700	--	--
1627	Scharnerweg Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	5000	--	--
-1167	Oeslingerbaan	178760	315738	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4800	240	60
1689	Oeslingerbaan	178432	315719	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4800	240	60
1693	Oeslingerbaan	178304	315749	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5200	726	374
2310	Oeslingerbaan	177918	315763	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7100	792	408
-1802	Terblijerweg	178079	318587	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	13600	880	220
3253	Oeslingerbaan	178259	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7100	792	408
1693	Oeslingerbaan	178259	315750	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5200	726	374
1694	Oeslingerbaan	178354	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11200	792	408
1686	Oeslingerbaan	178356	315747	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1500	198	102
1167	Oeslingerbaan	178471	315720	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5700	240	60
405	Meerssenerweg	177771	319071	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9700	880	220
1222	Akersteenweg	178873	317147	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	13000	400	100
-202	Meerssenerweg	177636	318784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4800	320	80
-1556	Meerssenerweg	177628	318786	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4700	320	80
-1556	Meerssenerweg	177686	318907	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
	Akersteenweg	178503	317202	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	400	100
10036	Ambyerweg	179492	320784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	9900	960	240
1222	Akersteenweg	178689	317178	Snelweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
	Akersteenweg	178483	317193	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14200	240	60
2424	NIEUW noordzijde	177049	318980	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	31500	2960	740
123	NIEUW noordzijde	177050	318970	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	38200	3280	820
1731	N2	178192	317046	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	41	59
329	Bergerstraat	179498	318118	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60

329	Bergerstraat	179395	318130	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
1693	Oeslingerbaan	178063	315754	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5200	726	374

9.9 Verkeersgegevens SRM-1 – voorkeursalternatief(2026)

Tabel 9.9 2026 voorkeursalternatief

Id	Omschr.	X-1	Y-1	Snelheidsind.	Wegtype	bomenfactor	Aantal lichte mvt	Aantal middelzware mvt	Aantal zware mvt
1	Javastraat	174564	316991	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
2	Potteriestraat	174077	317838	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	15000	--	--
3	Potteriestraat	174059	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11300	--	--
4	Potteriestraat	174059	317921	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	--	--
5	Potteriestraat	174061	317910	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	--	--
6	Gewantmakersdreef	174158	317526	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	--	--
7	Gewantmakersdreef	174120	317649	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15000	--	--
8	Via Regia	174405	318283	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16100	264	136
9	Via Regia	174417	318306	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	264	136
10	Potteriestraat	174135	318216	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10500	--	--
11	Cantecleerstraat	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14800	--	--
12	Potteriestraat	174074	318087	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10500	--	--
13	Cantecleerstraat	174277	318496	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14800	--	--
14	Cantecleerstraat	174315	318570	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14800	--	--
15	Tongerseweg	174688	316791	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	18000	264	136
16	Tongerseweg	174945	316954	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17800	264	136
17	Javastraat	174623	316896	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	132	68
18	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	132	68
19	Javastraat	174648	316860	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	132	68
20	Via Regia	174982	317789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	198	102

21	Via Regia	174975	317778	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	198	102
22	Via Regia	174856	317917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	198	102
23	Via Regia	174940	317833	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	198	102
24	Nobellaan	174713	318488	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19900	80	20
25	Nobellaan	174651	318457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19900	80	20
26	Via Regia	174572	318248	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	198	102
27	Via Regia	174546	318195	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10400	264	136
28	Via Regia	174791	317992	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	264	136
29	Via Regia	174799	317998	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	198	102
30	Fagotstraat	174913	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19900	80	20
31	Fagotstraat	174838	318525	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19900	80	20
32	Fagotstraat	174938	318523	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19900	80	20
33	Tongerseweg	175169	317032	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17500	264	136
34	Tongerseweg	175328	317088	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17500	264	136
35	Tongerseweg	175348	317096	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	24100	264	136
36	Tongerseweg	175486	317144	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	24100	264	136
37	Sint Annalaan	175251	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	396	204
38	Sint Annalaan	175175	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	396	204
39	Sint Annalaan	175085	317703	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	396	204
40	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	640	160
41	Statensingel	175463	317821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7400	480	120
42	Statensingel	175448	317794	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7400	480	120
43	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	132	68
44	Hertogsingel	175455	317742	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13700	594	306
45	Hertogsingel	175523	317639	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	132	68
46	Hertogsingel	175515	317636	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	594	306
47	Sint Annalaan	175312	317752	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13900	396	204
48	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	198	102

49	Sint Annalaan	175410	317765	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	198	102
50	Sint Annalaan	175401	317762	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	198	102
51	Sint Annalaan	175410	317760	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8900	198	102
52	Fort Willemweg	175490	318570	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25300	720	180
53	Fort Willemweg	175416	318501	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25300	720	180
54	Frans van de Laarplein	175107	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26300	560	140
55	Frans van de Laarstraat	175039	318522	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26300	560	140
56	Cabbergerweg	175471	318863	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11100	320	80
57	Carl Smulderssingel	175263	319221	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9800	320	80
58	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	160	40
59	Carl Smulderssingel	175374	319081	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	160	40
60	Cabbergerweg	175401	319036	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	160	40
61	Cabbergerweg	175388	319032	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	160	40
62	Carl Smulderssingel	175067	319279	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9800	320	80
63	Carl Smulderssingel	175322	319156	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9800	320	80
64	Cabbergerweg	175409	319020	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	160	40
65	Cabbergerweg	175395	319014	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5700	160	40
66	Hertogsingel	175650	317389	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9900	264	136
67	Hertogsingel	175644	317386	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8600	264	136
68	Hertogsingel	175701	317285	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9900	264	136
69	Hertogsingel	175694	317282	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8600	264	136
70	Aldenhofpark	175743	317217	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	198	102
71	Aldenhofpark	175723	317208	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16900	264	136
72	Tongerseweg	175672	317212	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	132	68
73	Tongerseweg	175670	317220	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10900	132	68
74	Prins Bisschopsingel	176137	316933	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15400	198	102
75	Prins Bisschopsingel	176164	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16900	264	136
76	Prins Bisschopsingel	176040	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16900	264	136
77	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	132	68
78	Tongerseweg	175549	317169	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10900	132	68
79	Tongerseweg	175579	317177	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13100	132	68
80	Statensingel	175553	317921	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	640	160

81	Hertogsingel	175569	317543	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	132	68
82	Hertogsingel	175562	317540	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	594	306
83	Hertogsingel	175576	317510	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8600	264	136
84	Hertogsingel	175583	317514	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9900	264	136
85	Capucijnenstraat	175878	318304	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6000	400	100
86	Capucijnenstraat	176004	318115	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	400	100
87	Capucijnenstraat	175935	318232	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	6000	400	100
88	Capucijnenstraat	175957	318195	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	6000	400	100
89	Statensingel	175638	318015	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	640	160
90	Statensingel	175710	318093	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	640	160
91	Statensingel	175717	318101	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	640	160
92	Cabergeweg	175742	318454	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	240	60
93	Statensingel	175853	318251	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	640	160
94	Statensingel	175878	318304	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
95	Maagdendries	175955	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	80	20
98	Cabergeweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4100	160	40
99	Cabergeweg	175788	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
100	Cabergeweg	175680	318529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	240	60
101	Cabergeweg	175510	318769	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11100	320	80
102	Prins Bisschopsingel	176231	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	198	102
103	Prins Bisschopsingel	176239	316919	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18100	330	170
104	Prins Bisschopsingel	176253	316928	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14900	264	136
105	Prins Bisschopsingel	176261	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18100	330	170
106	Prins Bisschopsingel	176486	316970	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17800	264	136
107	Prins Bisschopsingel	176472	316965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17800	264	136
108	Capucijnenstraat	176081	317986	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	4800	400	100
109	Boschstraat	176326	318406	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5200	640	160
110	Maagdendries	176039	318310	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	80	20

111	Boschstraat	176325	318314	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5200	640	160
112	Boschstraat	176325	318322	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	5200	640	160
113	Achter de Barakken	176164	318272	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	640	160
115	Boschstraat	176329	318614	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	15800	3360	840
116	Maasboulevard	176453	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	2960	740
119	Maasboulevard	176771	316981	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9300	726	374
120	Maasboulevard	176783	316978	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	66	34
121	Limburglaan	177210	316922	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5100	198	102
122	John F Kennedybrug	177328	316823	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24300	1056	544
123	Maasboulevard	176790	317043	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	528	272
124	Maasboulevard	176802	317040	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	594	306
125	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3900	1056	544
126	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	198	102
127	Maasboulevard	176819	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	528	272
128	Maasboulevard	176830	317224	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	594	306
129	Franciscus Romanusweg	176975	318413	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12500	640	160
130	Maasboulevard	176604	318366	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1600	240	60
132	Franciscus Romanusweg	176945	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12500	640	160
133	Franciscus Romanusweg	176885	318054	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	320	80
134	Franciscus Romanusweg	176874	318055	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	320	80
135	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4350	1200	300
136	Maasmolendijk	176554	318497	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4350	1200	300
137	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	640	160
138	Franciscus Romanusweg	176971	318530	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12500	640	160
139	Hoge Weerd	177247	315333	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	--	--
140	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4050	--	--
141	Hoge Weerd	177152	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4050	--	--
142	Limburglaan	177177	315982	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--

143	Limburglaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
144	Oeslingerbaan	177482	315877	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
145	Oeslingerbaan	177188	315979	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	--	--
146	Renier Nafzgerstraat	177244	316931	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	132	68
147	Renier Nafzgerstraat	177239	316920	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	66	34
148	Renier Nafzgerstraat	177327	316906	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	132	68
149	Renier Nafzgerstraat	177395	316873	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	66	34
150	Renier Nafzgerstraat	177397	316879	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1900	132	68
151	John F Kennedysingel	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	198	102
152	John F Kennedybrug	177255	316695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	132	68
153	Avenue Ceramique	177218	316944	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	132	68
154	Avenue Ceramique	177230	317030	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	66	34
155	Limburglaan	177233	316915	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	132	68
156	Limburglaan	177223	316821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5100	198	102
157	Limburglaan	177240	316822	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7600	132	68
158	Limburglaan	177257	316562	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6100	66	34
159	Limburglaan	177271	316564	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8200	132	68
160	Renier Nafzgerstraat	177417	316793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	66	34
161	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5000	66	34
162	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6800	132	68
163	Avenue Ceramique	177179	317372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	66	34
164	Avenue Ceramique	177171	317367	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	132	68
165	Avenue Ceramique	177193	317280	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	66	34
166	Avenue Ceramique	177184	317276	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	132	68
167	Avenue Ceramique	177210	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	132	68
168	Avenue Ceramique	177220	317098	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	66	34
169	Avenue Ceramique	177179	317411	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	66	34
170	Avenue Ceramique	177170	317415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6800	132	68
171	Avenue Ceramique	177246	317457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	5000	66	34

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
172	Avenue Ceramique	177237	317464	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6800	132	68
173	Avenue Ceramique	177204	317138	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	132	68
174	Avenue Ceramique	177214	317139	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	66	34
175	Avenue Ceramique	177197	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	132	68
176	Avenue Ceramique	177207	317190	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5000	66	34
177	Wilhelminasingel	177198	317695	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	320	80
182	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	132	68
183	Avenue Ceramique	177240	317559	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8000	132	68
184	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	320	80
185	Wilhelminasingel	177189	317745	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	320	80
186	Wilhelminasingel	177159	317788	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	320	80
187	Wilhelminasingel	177102	317941	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6700	320	80
188	Wilhelminasingel	177094	317951	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6700	320	80
189	Wilhelminasingel	177182	317744	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	320	80
190	Wilhelminasingel	177168	317752	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12100	320	80
191	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6700	320	80
192	Wilhelminasingel	177156	317803	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	320	80
193	Wilhelminasingel	177155	317845	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6700	320	80
194	Wilhelminasingel	177116	317923	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6700	320	80
200	Franciscus Romanusweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	640	160
201	Borgharenweg	177050	318946	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
202	Willem Alexanderweg	177257	319214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12400	880	220
203	Willem Alexanderweg	177246	319011	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12400	880	220
204	Willem Alexanderweg	177337	319795	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	6400	640	160

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
205	Willem Alexanderweg	177432	320062	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	640	160
206	Oeslingerbaan	177690	315818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8000	66	34
207	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3100	--	--
208	Oeslingerbaan	177799	315793	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4900	66	34
230	Fregatweg	177952	320400	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
231	Willem Alexanderweg	177621	320466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	640	160
232	Willem Alexanderweg	177550	320359	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	640	160
233	Galjoenweg	177867	320457	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
243	Koning Clovisstraat	178342	317963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
244	Koning Clovisstraat	178343	317958	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
245	Koning Clovisstraat	178348	317730	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
246	Koning Clovisstraat	178348	317869	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
247	Scharnerweg	178358	317720	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
248	Bergerstraat	178466	317731	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
249	Bergerstraat	178449	317726	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
250	Bergerstraat	178441	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
251	Terblijterweg	178356	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	320	80
252	Doctor Schaepmanstraat	178108	318452	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
253	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
254	Czaar Peterstraat	178174	318329	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
255	Czaar Peterstraat	178259	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2800	--	--
256	Czaar Peterstraat	178234	318211	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2800	--	--
257	Czaar Peterstraat	178210	318260	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1900	--	--
258	Koning Clovisstraat	178305	318071	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--
259	Terblijterweg	178625	318351	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	320	80
260	Koning Clovisstraat	178333	318015	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1200	--	--

261	Czaar Peterstraat	178278	318124	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2800	--	--
262	Czaar Peterstraat	178281	318117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2800	--	--
265	Fregatweg	178143	320783	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	1040	260
266	Fregatweg	178061	320615	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	1040	260
267	Fregatweg	178341	321183	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	1040	260
268	Fregatweg	178357	321214	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	1040	260
269	Oeslingerbaan	178776	315743	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	320	80
270	Dorpstraat	178871	316415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
271	Rijksweg	178984	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	160	40
272	Rijksweg	178923	316142	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	160	40
273	Dorpstraat	178986	316859	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
274	Dorpstraat	178959	316729	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
275	Dorpstraat	178926	316623	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
276	Dorpstraat	178885	316502	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
277	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
278	Dorpstraat	178974	317024	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
279	Burg Cortenstraat	178979	317412	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3500	--	--
280	Burg Cortenstraat	178978	317221	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
281	Burg Cortenstraat	178977	317308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
282	Dorpstraat	178975	317080	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3800	--	--
283	Akersteenweg	178978	317122	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	15400	720	180
284	Burg Cortenstraat	178978	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
288	Akersteenweg	178979	317127	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	720	180
292	Bergerstraat	178997	317925	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	--	--
293	Bergerstraat	178725	317818	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
294	Bergerstraat	178685	317805	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
295	Bergerstraat	178858	317862	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	--	--
296	Terblijterweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
297	Terblijterweg	178705	318360	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	160	40
298	Fregatweg	178507	321507	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	960	240
302	Rijksweg	179097	314987	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	160	40
303	Rijksweg	179101	315056	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	160	40

304	Rijksweg	179109	315209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	160	40
305	Rijksweg	179049	315673	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	160	40
306	Rijksweg	179010	315798	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	160	40
307	Rijksweg	179077	315555	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	160	40
308	Akersteenweg	179591	317036	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
309	Vijverdalseweg	179301	317321	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10500	240	60
310	Akersteenweg	179167	317097	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	720	180
311	Akersteenweg	179166	317085	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15400	720	180
312	Vijverdalseweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	240	60
313	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11000	240	60
314	Vijverdalseweg	179297	317472	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10500	240	60
315	Akersteenweg	179279	317067	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13300	560	140
317	Akersteenweg	179280	317079	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	640	160
318	Vijverdalseweg	179272	317759	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10500	240	60
319	Vijverdalseweg	179284	317629	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11500	240	60
320	Amyberstraat-Zuid	179130	318404	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	--	--
321	Vijverdalseweg	179246	318111	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	240	60
322	Amyberstraat-Zuid	179093	318372	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	--	--
323	Amyberstraat-Zuid	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	--	--
324	Vijverdalseweg	179244	318025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	240	60
325	Vijverdalseweg	179245	318007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	240	60
326	Vijverdalseweg	179277	318170	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11800	240	60
327	Terblijterweg	179208	318273	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5300	160	40
328	Terblijterweg	179202	318266	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	160	40
329	Bergerstraat	179498	318118	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
330	Bergerstraat	179499	318109	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	240	60
331	Terblijterweg	179381	318125	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
332	Amyberstraat-Zuid	179226	318636	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
333	Amyberstraat-Zuid	179228	318824	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
334	Amyberstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
335	Amyberstraat-Zuid	179222	319011	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--

336	Amyerstraat-Zuid	179224	318617	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
337	Amyerstraat-Zuid	179225	318881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
338	Amyerstraat-Zuid	179224	318900	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6900	--	--
339	Amyerstraat-Zuid	179225	319021	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	--	--
340	Amyerstraat-Noord	179279	319149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
341	Amyerstraat-Noord	179300	319250	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6700	--	--
342	Amyerstraat-Noord	179316	319392	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3700	--	--
343	Amyerstraat-Noord	179323	319427	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
344	Amyerstraat-Noord	179339	319722	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
345	Amyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
346	Amyerstraat-Noord	179343	319770	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
347	Amyerstraat-Noord	179352	319887	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6600	--	--
348	Amyerstraat-Noord	179354	320027	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	--	--
349	Amyerstraat-Noord	179354	320027	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	--	--
351	Maastrichterweg	179487	320813	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1360	340
357	Akersteenweg	179892	316993	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
358	Akersteenweg	180144	316958	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
359	Akersteenweg	179780	317009	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
360	Maastrichterweg	179526	320906	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1360	340
366	Rijksweg	180556	316699	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
367	Rijksweg	181063	315849	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	960	240
368	Rijksweg	180863	316187	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
369	Rijksweg	180707	316451	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	960	240
370	Maasboulevard	176674	317704	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2750	627	323
371	Maasboulevard	176693	317623	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2750	627	323
372	Aldenhofpark	175751	317190	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	198	102
373	Aldenhofpark	175745	317186	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16900	264	136
377	Gewantmakersdreef	174345	317189	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	132	68
378	Gewantmakersdreef	174251	317340	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	132	68
379	Statensingel	175472	317831	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	160	40
380	Statensingel	175473	317820	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6900	160	40
381	Prins Bisschopsingel	176484	316977	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14500	264	136
382	Prins Bisschopsingel	176332	316935	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	264	136
383	Boschstraat	176346	318121	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	--	--	--

384	Boschstraat	176324	318254	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
386	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
387	Boschstraat	176325	318286	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	--	--	--
388	John F Kennedybrug	177325	316815	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26200	990	510
389	Wilhelminasingel	177006	318016	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10700	640	160
390	Maasboulevard	176595	318286	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3800	1200	300
391	Renier Nafzgerstraat	177466	316829	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	132	68
397	Burg Cortenstraat	178978	317394	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6200	--	--
398	Vijverdalseweg	179291	317547	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	11500	240	60
403	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	400	100
404	Marienwaard	178379	320028	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	720	180
405	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	480	120
406	Brusselseweg	175116	320910	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	480	120
407	Brusselseweg	175126	321215	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	480	120
408	Brusselseweg	175111	320798	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	480	120
409	Bosscherweg	175564	320795	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15300	80	20
410	Bosscherweg	176222	319098	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19600	720	180
411	Bosscherweg	176227	319086	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19600	720	180
412	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8700	--	--
413	Brusselseweg	175047	319047	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8700	--	--
414	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7200	--	--
415	Clavecymbelstraat	175035	319010	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5700	--	--
416	Brusselseweg	175026	318486	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12300	560	140
417	Malbergsingel	174398	318687	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6600	--	--
418	Gentelaan	174482	318597	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6600	--	--
419	Gentelaan	174570	318515	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	6600	--	--
420	Balijeweg	177721	319435	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5900	160	40
421	Kasteel Verduynenstraat	177819	319367	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5900	160	40
422	Balijeweg	177337	319795	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4800	--	--
423	Limmelderweg	178337	320393	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	400	100
424	Weerhuysgaard	178894	316022	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3200	--	--
425	Hoge Weerd	177273	315247	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	--	--

426	Hoge Weerd	177337	314889	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	9500	--	--
427	Molensingel	177903	315651	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8700	330	170
428	Boschstraat	176317	318791	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	23300	3840	960
429	Bosscherweg	176278	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19600	720	180
430	Bosscherweg	176297	318874	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23300	3840	960
432	Meerssenerweg	178039	319636	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5800	400	100
433	Kemenadeplein	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	480	120
434	Marienwaard	178528	320250	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3700	320	80
435	Brusselseweg	175075	319783	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	320	80
436	Brusselseweg	175070	319645	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	320	80
437	Rijksweg	181606	319029	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	320	80
438	Bergerstraat	179994	318382	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	480	120
439	Rijksweg	180495	318634	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	320	80
440	Bosscherweg	175558	320841	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15300	80	20
441	Bosscherweg	175486	321227	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15300	80	20
442	Bosscherweg	176118	319363	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	80	20
443	Bosscherweg	176169	319236	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	80	20
444	Bosscherweg	176269	318977	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19600	720	180
445	Brusselseweg	175039	319035	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2900	--	--
446	Brusselseweg	175047	318995	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7200	--	--
447	Brusselseweg	175028	318531	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7200	--	--
448	Brusselseweg	175029	318726	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	7200	--	--
449	Brusselseweg	175021	318250	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12300	560	140
450	Brusselseweg	175005	318051	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12200	400	100
451	Brusselseweg	175013	318069	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12300	560	140
452	Tongerseweg	175784	317260	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
453	Tongerseweg	175744	317255	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
454	Tongersestraat	176051	317390	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
455	Tongersestraat	176133	317447	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--

456	Tongerseweg	175841	317283	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
457	Tongersestraat	175860	317291	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
458	Bouillonstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
459	Papenstraat	176166	317530	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
460	Sint Jacobstraat	176265	317664	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
461	Tongersestraat	176139	317449	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
462	Tongersestraat	176031	317368	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
463	Tongersestraat	175984	317340	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	600	--	--
464	Kasteel Erensteinstraat	178111	319331	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1700	--	--
465	Kemenadeplein	177948	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1700	--	--
466	Kemenadeplein	177907	319346	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1700	--	--
467	Kasteel Erensteinstraat	178053	319336	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1700	--	--
468	Balijeweg	177586	319580	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5900	160	40
469	Balijeweg	177427	319737	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	--	--
470	Hoekerweg	178061	320615	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6100	3440	860
471	Balijeweg	177065	319983	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3300	240	60
472	Weerhuysgaard	178749	315992	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3200	--	--
473	Weerhuysgaard	178761	316011	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3200	--	--
474	Drenckgaard	178747	315836	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3200	--	--
475	Weerhuysgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3200	--	--
476	Drenckgaard	178728	315918	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3200	--	--
477	Rijksweg	179006	314212	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	160	40
478	Molensingel	177975	315336	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8700	330	170
479	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6100	--	--
480	Molensingel	177964	315096	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6100	--	--
481	Molensingel	177919	314981	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1800	--	--
482	Meerssenerweg	178085	319712	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	720	180
483	Meerssenerweg	178275	319914	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4500	720	180

484	Brusselseweg	175066	319544	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	320	80
485	Brusselseweg	175107	320674	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12600	480	120
486	Brusselseweg	175078	319858	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	320	80
487	Hoge Weerd	177398	314515	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	--	--
488	Hoge Weerd	177340	314814	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	--	--
489	Hoge Weerd	177352	314679	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8500	--	--
490	Weerhuysgaard	178830	316041	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3200	--	--
491	Weerhuysgaard	178822	316043	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	3200	--	--
492	Bergerstraat	179726	318200	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9100	480	120
493	Dokter van Kleefstraat	174877	317937	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	12200	400	100
494	Bosscherweg	176053	319676	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	80	20
495	Bosscherweg	176047	319939	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	80	20
496	Brusselseweg	175058	319292	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14000	160	40
497	Kruisdonk	179136	320639	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	640	160
498	Hoekerweg	178243	320471	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	1300	400	100
500	Javastraat	174401	317117	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
501	Javastraat	174484	317053	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12100	132	68
502	Via Regia	174228	318402	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	264	136
503	Via Regia	174218	318382	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16100	264	136
504	Via Regia	174316	318357	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11900	264	136
505	Via Regia	174306	318336	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	16100	264	136
506	Potteriestraat	174177	318301	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10500	--	--
507	Tongerseweg	174767	316843	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	18000	264	136
508	Tongerseweg	174856	316899	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	18000	264	136
509	Tongerseweg	175057	316996	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17800	264	136

510	Via Regia	174862	317924	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8300	198	102
511	Via Regia	174933	317825	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12600	198	102
512	Via Regia	174658	318148	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	264	136
513	Via Regia	174666	318154	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	198	102
514	Via Regia	174725	318069	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	264	136
515	Via Regia	174733	318075	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4900	198	102
516	Tongerseweg	175253	317060	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	17500	264	136
517	Hertogsingel	175480	317729	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	132	68
518	Hertogsingel	175470	317725	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	13700	594	306
519	Fort Willemweg	175193	318524	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25300	720	180
520	Fort Willemweg	175298	318506	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	25300	720	180
521	Cabargerweg	175431	318954	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11100	320	80
522	Carl Smulderssingel	175104	319272	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9800	320	80
523	Carl Smulderssingel	175189	319252	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9800	320	80
524	Hertogsingel	175600	317483	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	9900	264	136
525	Hertogsingel	175593	317478	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	8600	264	136
526	Prins Bisschopsingel	175858	317068	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15400	198	102
527	Prins Bisschopsingel	175852	317063	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16900	264	136
528	Prins Bisschopsingel	175942	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15400	198	102
529	Prins Bisschopsingel	175937	317000	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16900	264	136
530	Prins Bisschopsingel	176043	316958	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15400	198	102
531	Tongerseweg	175575	317184	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10900	132	68
532	Statensingel	175787	318178	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	11100	640	160
534	Cabargerweg	175560	318676	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	240	60
535	Cabargerweg	175617	318606	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8100	240	60
536	Prins Bisschopsingel	176581	317003	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17800	264	136
537	Prins Bisschopsingel	176689	317026	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14500	264	136
538	Prins Bisschopsingel	176690	317019	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	17800	264	136

539	Prins Bisschopsingel	176788	317015	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14500	264	136
540	Prins Bisschopsingel	176785	317007	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17800	264	136
541	Prins Bisschopsingel	176348	316929	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18100	330	170
542	Achter de Barakken	176246	318297	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	640	160
543	Boschstraat	176332	318716	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	15800	3360	840
544	Maasboulevard	176340	318528	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	2960	740
557	Franciscus Romanusweg	176953	318917	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	640	160
558	John F Kennedybrug	176888	316973	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26200	990	510
559	John F Kennedybrug	176971	316943	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26200	990	510
560	John F Kennedybrug	177060	316911	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26200	990	510
561	John F Kennedybrug	177152	316878	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26200	990	510
562	John F Kennedybrug	177244	316853	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24300	1056	544
563	Maasboulevard	176696	317529	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	528	272
564	Maasboulevard	176713	317533	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	594	306
565	Maasboulevard	176734	317425	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	528	272
566	Maasboulevard	176744	317427	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	594	306
567	Maasboulevard	176775	317331	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	528	272
568	Maasboulevard	176784	317335	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4800	594	306
569	Maasboulevard	176606	318286	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	1254	646
570	Franciscus Romanusweg	176962	318341	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12500	640	160
571	Franciscus Romanusweg	176922	318160	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5900	320	80
572	Franciscus Romanusweg	176915	318162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4800	320	80
573	Franciscus Romanusweg	176955	318627	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	640	160
574	Franciscus Romanusweg	176939	318728	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	640	160
575	Franciscus Romanusweg	176930	318821	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	640	160
576	Hoge Weerd	177148	315717	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	--	--
577	Hoge Weerd	177161	315628	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	--	--
578	Hoge Weerd	177189	315530	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	--	--
579	Hoge Weerd	177218	315434	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9500	--	--
580	Hoge Weerd	177161	315900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4050	--	--
581	Hoge Weerd	177171	315897	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4050	--	--
582	Limburglaan	177197	316077	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--

583	Limburglaan	177208	316074	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
584	Limburglaan	177215	316166	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
585	Limburglaan	177226	316162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
586	Limburglaan	177234	316258	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
587	Limburglaan	177246	316255	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
588	Limburglaan	177253	316350	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
589	Limburglaan	177265	316348	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4300	--	--
590	Oeslingerbaan	177312	315940	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
591	Oeslingerbaan	177402	315911	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4700	--	--
592	Renier Nafzgerstraat	177324	316900	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5800	66	34
593	John F Kennedybrug	177366	316705	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5600	132	68
594	John F Kennedysingel	177367	316699	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	198	102
595	John F Kennedysingel	177469	316724	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5200	198	102
596	Limburglaan	177244	316682	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6100	66	34
597	Limburglaan	177256	316683	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8200	132	68
600	Franciscus Romanusweg	177176	318955	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	640	160
601	Borgharenweg	177048	319057	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
602	Borgharenweg	177046	319162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
603	Borgharenweg	177044	319263	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2200	--	--
604	Borgharenweg	177042	319358	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2200	--	--
605	Borgharenweg	177035	319466	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	2200	--	--
606	Borgharenweg	177018	319565	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
607	Borgharenweg	177005	319674	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
608	Borgharenweg	177006	319786	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
609	Borgharenweg	177015	319886	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
610	Willem Alexanderweg	177261	319313	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	880	220
611	Willem Alexanderweg	177276	319415	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	880	220
612	Willem Alexanderweg	177290	319503	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	880	220
613	Willem Alexanderweg	177305	319601	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	880	220
614	Willem Alexanderweg	177321	319701	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	12400	880	220

615	Willem Alexanderweg	177241	319121	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12400	880	220
616	Willem Alexanderweg	177364	319888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	640	160
617	Willem Alexanderweg	177397	319976	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6400	640	160
618	Willem Alexanderweg	177471	320162	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	640	160
619	Willem Alexanderweg	177511	320264	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	6400	640	160
620	Oeslingerbaan	177595	315842	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8000	66	34
633	Fregatweg	178011	320507	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
634	Galjoenweg	177694	320576	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
635	Galjoenweg	177780	320516	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3600	--	--
642	Bergerstraat	178569	317766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	3900	--	--
643	Terblijterweg	178192	318481	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	320	80
644	Terblijterweg	178275	318435	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	320	80
645	Terblijterweg	178437	318365	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	320	80
646	Terblijterweg	178527	318349	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10400	320	80
647	Fregatweg	178191	320881	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	1040	260
648	Fregatweg	178241	320984	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	1040	260
649	Fregatweg	178293	321087	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7500	1040	260
650	Fregatweg	178408	321318	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	1040	260
651	Fregatweg	178452	321406	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7500	1040	260
652	Oeslingerbaan	178898	315766	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4500	320	80
653	Rijksweg	178954	316025	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	7200	160	40
654	Rijksweg	178871	316395	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	160	40
655	Rijksweg	178882	316308	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	160	40
656	Rijksweg	178902	316225	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	160	40
659	Bergerstraat	179080	317965	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	--	--
660	Bergerstraat	179152	317988	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	--	--
661	Bergerstraat	178922	317888	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5400	--	--
662	Terblijterweg	178805	318381	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
663	Terblijterweg	178807	318373	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	160	40
664	Terblijterweg	178904	318397	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
665	Terblijterweg	178906	318389	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit	4300	160	40

						elkaar, toppen raken elkaar niet			
666	Terblijerweg	178998	318399	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4200	160	40
667	Terblijerweg	178995	318391	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4300	160	40
668	Fregatweg	178580	321593	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5300	960	240
672	Rijksweg	179106	315380	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	160	40
673	Rijksweg	179110	315298	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4600	160	40
674	Rijksweg	179012	315789	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	7200	160	40
675	Akersteenweg	179398	317061	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
676	Akersteenweg	179490	317050	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
677	Akersteenweg	179067	317112	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15400	720	180
678	Akersteenweg	179066	317106	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15400	720	180
679	Vijverdalseweg	179294	317196	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	10200	240	60
680	Vijverdalseweg	179260	317885	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	10500	240	60
681	Amyberstraat-Zuid	179180	318510	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	9800	--	--
682	Terblijerweg	179126	318353	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5300	160	40
683	Terblijerweg	179117	318347	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	6200	160	40
684	Bergerstraat	179619	318149	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
685	Bergerstraat	179623	318141	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4700	240	60
686	Terblijerweg	179283	318179	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
687	Amyberstraat-Noord	179332	319531	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
688	Amyberstraat-Noord	179333	319627	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3700	--	--
689	Amyberstraat-Noord	179499	320291	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12300	--	--
690	Akersteenweg	179919	316989	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
691	Akersteenweg	180021	316975	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
692	Akersteenweg	179676	317024	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
693	Maastrichterweg	179563	321005	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1360	340
694	Maastrichterweg	179574	321092	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1360	340
695	Maastrichterweg	179585	321181	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1360	340

696	Maastrichterweg	179611	321281	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1360	340
697	Maastrichterweg	179651	321366	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1360	340
698	Maastrichterweg	179707	321443	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1360	340
699	Maastrichterweg	179775	321519	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	1360	340
705	Rijksweg	180421	316842	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
706	Rijksweg	180490	316780	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
707	Rijksweg	180918	316093	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	960	240
708	Rijksweg	180970	316006	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	960	240
709	Rijksweg	181016	315926	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	960	240
710	Rijksweg	180750	316379	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
711	Rijksweg	180807	316283	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	15700	960	240
712	Rijksweg	180616	316603	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	960	240
713	Rijksweg	180657	316535	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	15700	960	240
714	Maasboulevard	176616	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2750	627	323
715	Maasboulevard	176668	317703	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2750	627	323
716	Maasboulevard	176606	317951	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2750	627	323
717	Maasboulevard	176604	318209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	2750	627	323
718	Maasboulevard	176596	318209	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	5500	1254	646
719	Prins Bisschopsingel	176412	316945	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18100	330	170
720	Gewantmakersdreef	174299	317261	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	132	68
721	Gewantmakersdreef	174207	317418	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12000	132	68
722	Prins Bisschopsingel	176578	317010	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14500	264	136
723	Prins Bisschopsingel	176470	316972	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	264	136
724	John F Kennedybrug	176891	316980	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24300	1056	544
725	John F Kennedybrug	176973	316950	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24300	1056	544
726	John F Kennedybrug	177062	316918	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24300	1056	544
727	John F Kennedybrug	177153	316886	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	24300	1056	544
728	John F Kennedybrug	177245	316844	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	26200	990	510
729	Wilhelminasingel	176912	318051	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	10700	640	160
733	Prins Bisschopsingel	176410	316952	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14500	264	136
734	Brusselseweg	175089	320177	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14700	320	80
121	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13100	2000	500

133	NIEUW noordzijde	176548	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	500	80	20
124	NIEUW noordzijde	176547	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17200	2000	500
128	NIEUW noordzijde	176548	318968	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	800	--	--
1066	NIEUW zuidzijde	175956	318370	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	8800	400	100
3295	NIEUW noordzijde	175888	318868	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	16300	480	120
122	NIEUW noordzijde	176533	318949	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	960	240
3286	NIEUW noordzijde	175893	318855	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	14300	560	140
1076	NIEUW zuidzijde	175958	318372	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	4400	400	100
132	NIEUW noordzijde	176534	318940	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17800	880	220
-125	NIEUW aansluiting noordzijde	176542	318965	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	12500	2000	500
125	NIEUW aansluiting noordzijde	176552	318966	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	200	--	--
122	NIEUW noordzijde	176763	318963	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	19400	960	240
132	NIEUW noordzijde	176799	318957	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17800	880	220
131	NIEUW noordzijde	176340	318934	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	20300	960	240
3288	NIEUW noordzijde	176346	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	18300	960	240
126	NIEUW aansluiting noordzijde	176543	318925	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13000	2080	520
-126	NIEUW aansluiting noordzijde	176553	318926	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	17400	2080	520
208	Meerssenerweg	177694	318903	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5800	560	140
-208	Meerssenerweg	177768	319071	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	5600	400	100
10264	Akersteenweg	178237	317009	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	23500	924	476
10251	Akersteenweg	178287	317087	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17700	880	220
10062	Akersteenweg	178454	317199	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18300	880	220
10107	Akersteenweg	178273	317092	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19800	1122	578
-202	Meerssenerweg	177583	318679	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3900	320	80
10051	Terblijterweg	178003	318735	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11500	480	120
10018	Terblijterweg	178081	318588	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12500	480	120
1552	Scharnerweg	177704	317634	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3400	--	--
-1519	Avenue Ceramique_Scharnerweg	177537	317588	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4900	66	34
-1552	Scharnerweg	177538	317583	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	4900	66	34
1519	Avenue Ceramique_Scharnerweg	177254	317547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3400	--	--
1690	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	8600	960	240
1694	Oeslingerbaan	178305	315722	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17200	990	510
1691	Oeslingerbaan	178372	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	7200	160	40
1686	Oeslingerbaan	178407	315733	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	800	66	34
1608	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19800	1122	578
-407	Meerssenerweg	177898	319342	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5600	400	100
10251	Akersteenweg	178636	317186	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17700	880	220
10062	Akersteenweg	178635	317174	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18300	880	220

-1780	Terblijterweg	178096	318565	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9500	480	120
-1555	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1200	--	--
-1559	Meerssenerweg	177406	318234	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2400	--	--
-1543	Meerssenerweg	177522	317598	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
-1746	Scharnerweg	178347	317723	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	3000	--	--
-1744	Scharnerweg	178101	317710	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	1400	--	--
-1749	Scharnerweg	178072	317702	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1400	--	--
-1751	Scharnerweg	177940	317677	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	1400	--	--
-1641	Scharnerweg	177939	317680	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1700	--	--
-1641	Scharnerweg	177877	317670	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1700	--	--
1653	Scharnerweg	177819	317654	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4100	66	34
-1641	Scharnerweg	177818	317664	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1700	--	--
1653	Scharnerweg	177709	317628	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4100	66	34
1623	Scharnerweg	177520	317595	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	400	--	--
1167	Oeslingerbaan	178759	315741	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6000	160	40
3253	Oeslingerbaan	178047	315734	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11400	924	476
1493	Kennedysingel	177564	316757	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	25800	1056	544
2323	Kennedysingel	177759	316752	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	23500	924	476
3284	Kennedysingel	177762	316761	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19800	1122	578
-406	Meerssenerweg	177900	319340	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5800	560	140
1229	Akersteenweg	178872	317143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	15400	720	180
1228	Akersteenweg	178649	317175	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	15400	720	180
1802	Terblijterweg	178099	318567	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12500	480	120
1780	Terblijterweg	178192	318498	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	9600	480	120
1555	Meerssenerweg	177578	318675	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2200	--	--
-1563	Meerssenerweg	177408	318233	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2000	--	--
1543	Meerssenerweg	177462	318052	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2400	--	--
1743	Scharnerweg	178236	317719	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2400	--	--
1744	Scharnerweg	178236	317724	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	2100	--	--
1749	Scharnerweg	178101	317715	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	2300	--	--
1751	Scharnerweg	178072	317707	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden	1.00 - Geen of weinig	1700	--	--

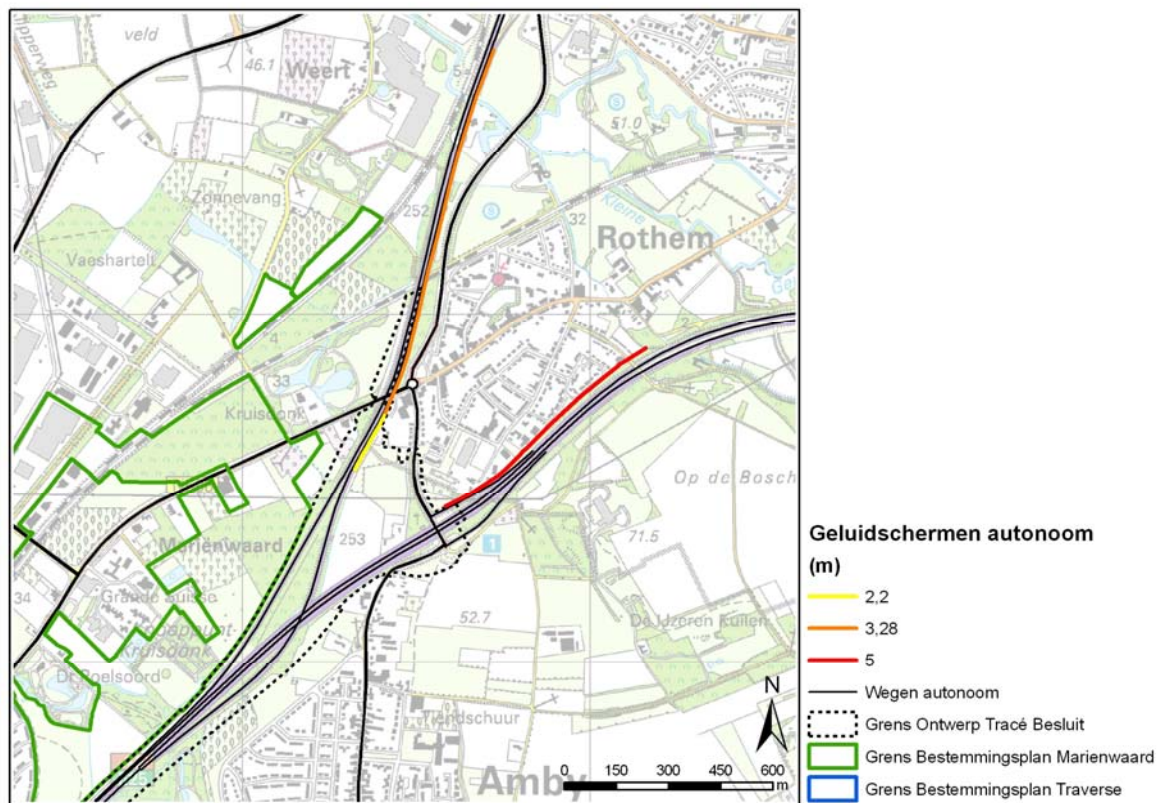
					(street canyon) (3b)				
1641	Scharnerweg	177877	317666	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1400	--	--
1653	Scharnerweg	177837	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4100	66	34
-1641	Scharnerweg	177838	317665	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1700	--	--
1653	Scharnerweg	177735	317635	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4100	66	34
-1641	Scharnerweg	177732	317642	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	1700	--	--
1630	Scharnerweg	177519	317568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	300	--	--
-1167	Oeslingerbaan	178760	315738	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6400	160	40
1693	Oeslingerbaan	178304	315749	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12400	858	442
2310	Oeslingerbaan	177918	315763	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11100	924	476
35291	Parklaan	177854	318593	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1600	80	20
35291	Parklaan	177795	318482	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1600	80	20
35292	Parklaan	177777	318398	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	80	20
35292	Parklaan	177769	318245	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	80	20
35326	Parklaan	177774	318106	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	80	20
35326	Parklaan	177786	317923	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1400	80	20
35344	Parklaan	177796	317831	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1800	80	20
35347	Parklaan	177976	317415	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	500	--	--
35349	Parklaan	178093	317289	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1600	80	20
33785	Parklaan	177877	318585	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2100	80	20
33785	Parklaan	177814	318474	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2100	80	20
33792	Parklaan	177797	318397	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1900	80	20
33792	Parklaan	177789	318243	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1900	80	20
33784	Parklaan	177796	318103	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1900	80	20
33784	Parklaan	177807	317923	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1900	80	20
0002	Parklaan	177816	317832	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2100	80	20

0004	Parklaan	177990	317430	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	132	68
35340	Parklaan	178109	317300	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	4800	132	68
35243	Parklaan	178159	317068	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	3300	--	--
35339	Parklaan	178154	317061	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	4800	132	68
35350	Parklaan	178140	317078	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1600	--	--
-1802	Terblijterweg	178079	318587	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11500	480	120
10062	Akersteenweg	178376	317181	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18300	880	220
10062	Akersteenweg	178344	317169	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	18300	880	220
10251	Akersteenweg	178346	317154	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17700	880	220
10251	Akersteenweg	178378	317170	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	17700	880	220
3253	Oeslingerbaan	178259	315723	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	11400	924	476
1693	Oeslingerbaan	178259	315750	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12400	858	442
1686	Oeslingerbaan	178356	315747	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	800	66	34
-1167	Oeslingerbaan	178470	315719	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6400	160	40
1167	Oeslingerbaan	178471	315720	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	6000	160	40
405	Meerssenerweg	177771	319071	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5800	560	140
35991	Parklaan	178237	317026	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	3300	--	--
1222	Akersteenweg	178873	317147	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	14800	720	180
-202	Meerssenerweg	177636	318784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3900	320	80
-1556	Meerssenerweg	177628	318786	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3600	320	80
0001	Parklaan	178056	318559	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	1600	80	20
33786	Parklaan	178053	318556	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2100	80	20
10249	Kennedysingel	178026	316860	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	23500	924	476
10061	Kennedysingel	178235	317023	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19800	1122	578
-1556	Meerssenerweg	177686	318907	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	3600	320	180
33788	Parklaan	177825	317656	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	500	--	--
0003	Parklaan	177850	317659	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	132	68
10036	Amyerweg	179492	320784	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	18400	960	240
33788	Parklaan	177914	317487	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken	500	--	--

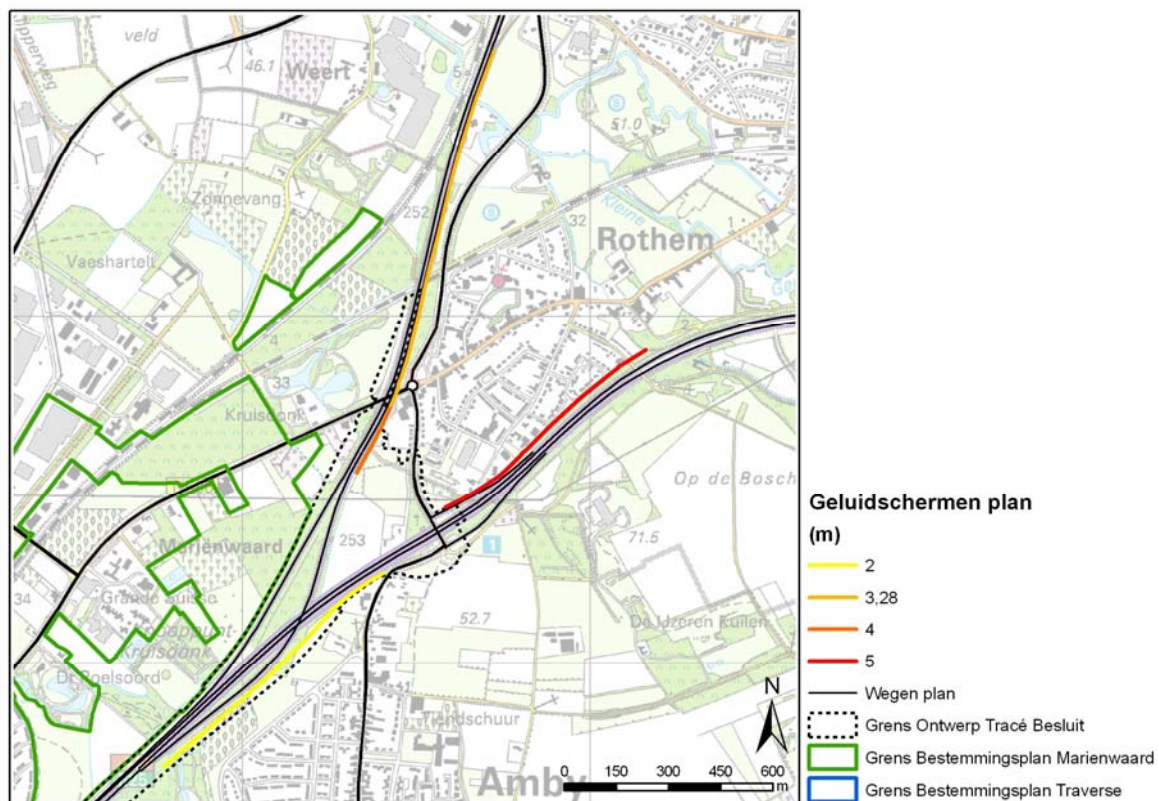
						tenminste een derde van de weg			
33781	Parklaan	177931	317497	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg	2000	132	68
10249	Kennedysingel	178149	316961	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	23500	924	476
10061	Kennedysingel	178138	316969	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	19800	1122	578
1222	Akersteenweg	178647	317184	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	1.00 - Geen of weinig	14800	720	180
-407	Meerssenerweg	177803	319147	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig	5600	400	100
1693	Oeslingerbaan	178063	315754	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	12400	858	442
329	Bergerstraat	179288	318186	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60
329	Bergerstraat	179379	318133	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	4400	240	60

10 Bijlage 2 Geluidschermen

Figuur 10.1 geluidschermen autonoom



Figuur 10.2 geluidschermen voorkeursalternatief



11 Bijlage 3 Toepasbaarheidsbeginsel

In de Rbl 2007 (wijziging december 2008, SC 245, 2008) zijn bepalingen opgenomen ten aanzien van het voldoen aan de eisen van de EU Richtlijn 208/50/EG, specifiek bijlage III van de Richtlijn met betrekking tot de beoordelingssystematiek. Dit wordt aangehaald als toepasbaarheidsbeginsel. De EU Richtlijn geeft aan dat de werkingssfeer van de richtlijn betrekking heeft op luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht en niet van toepassing is op:

- Werkplekken in gebouwen en/of inrichting van ondernemingen⁹
- Locaties waar wetgeving voor arbeidsomstandigheden geldt;
- Locaties (in de buitenlucht) die voor publiek gewoonlijk niet toegankelijk zijn.

In de luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer zijn conform de EU Richtlijn bepalingen opgenomen ten aanzien van locaties waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld behoeft te worden. Dit zijn de volgende locaties:

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen met betrekking tot gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- Op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

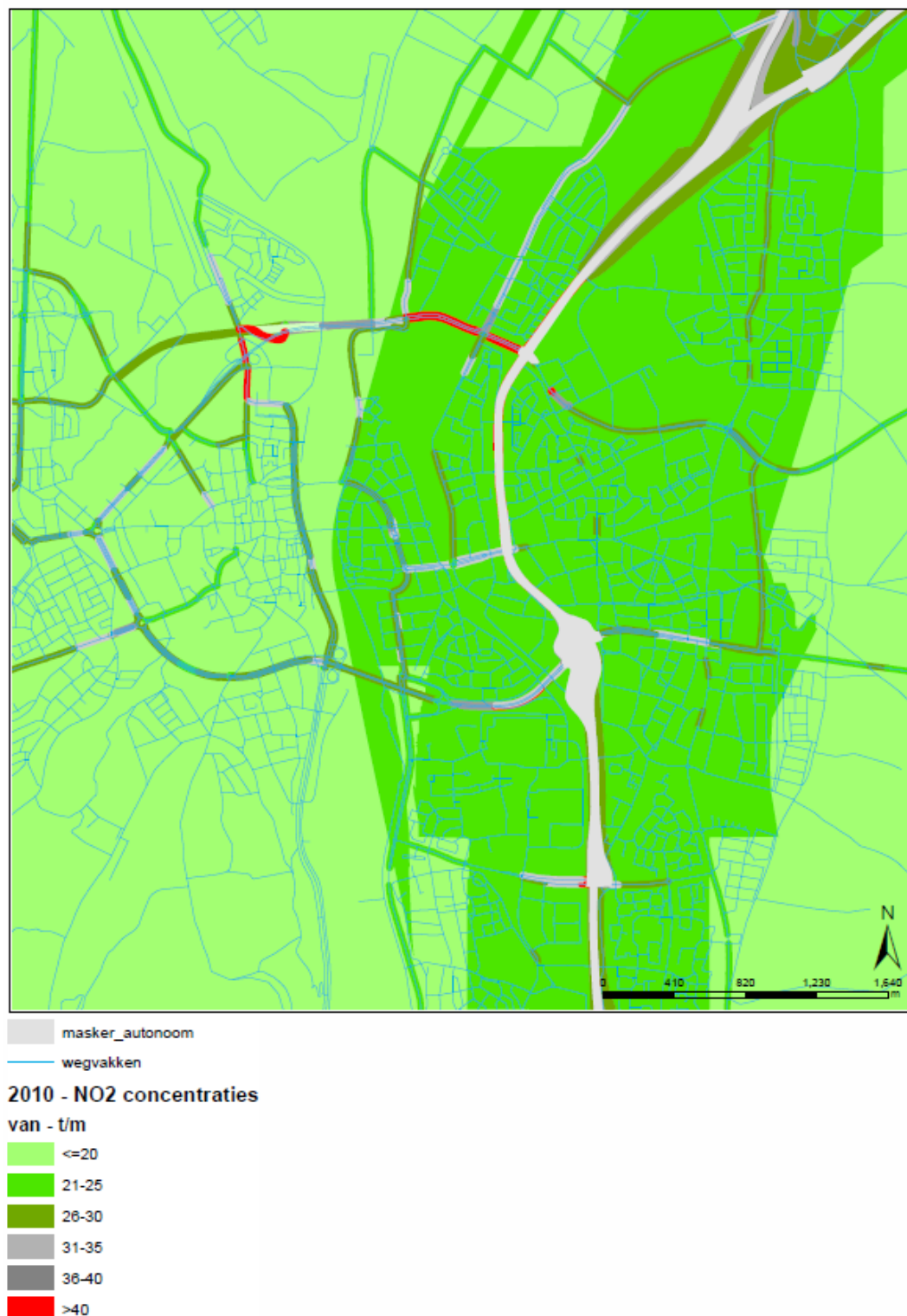
Daarnaast bevat de Rbl 2007 bepalingen ten aanzien van de situering van rekenpunten¹⁰ voor het bepalen van de luchtkwaliteit. Hierbij is ook het blootstellingscriterium een bepalende factor. Het is verplicht de luchtkwaliteit te beoordelen voor een punt waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende grenswaarde significant is.

⁹ Met uitzondering van velden, bossen en andere terreinen die deel uitmaken van een landbouw- of bosbouwbedrijf, maar buiten het bebouwde gebied van dat terrein gelegen is.

¹⁰ De bepaling is ook van toepassing op meetpunten

12 Bijlage 4 Concentratiekaarten NO₂ SRM-1 en SRM-2 wegen

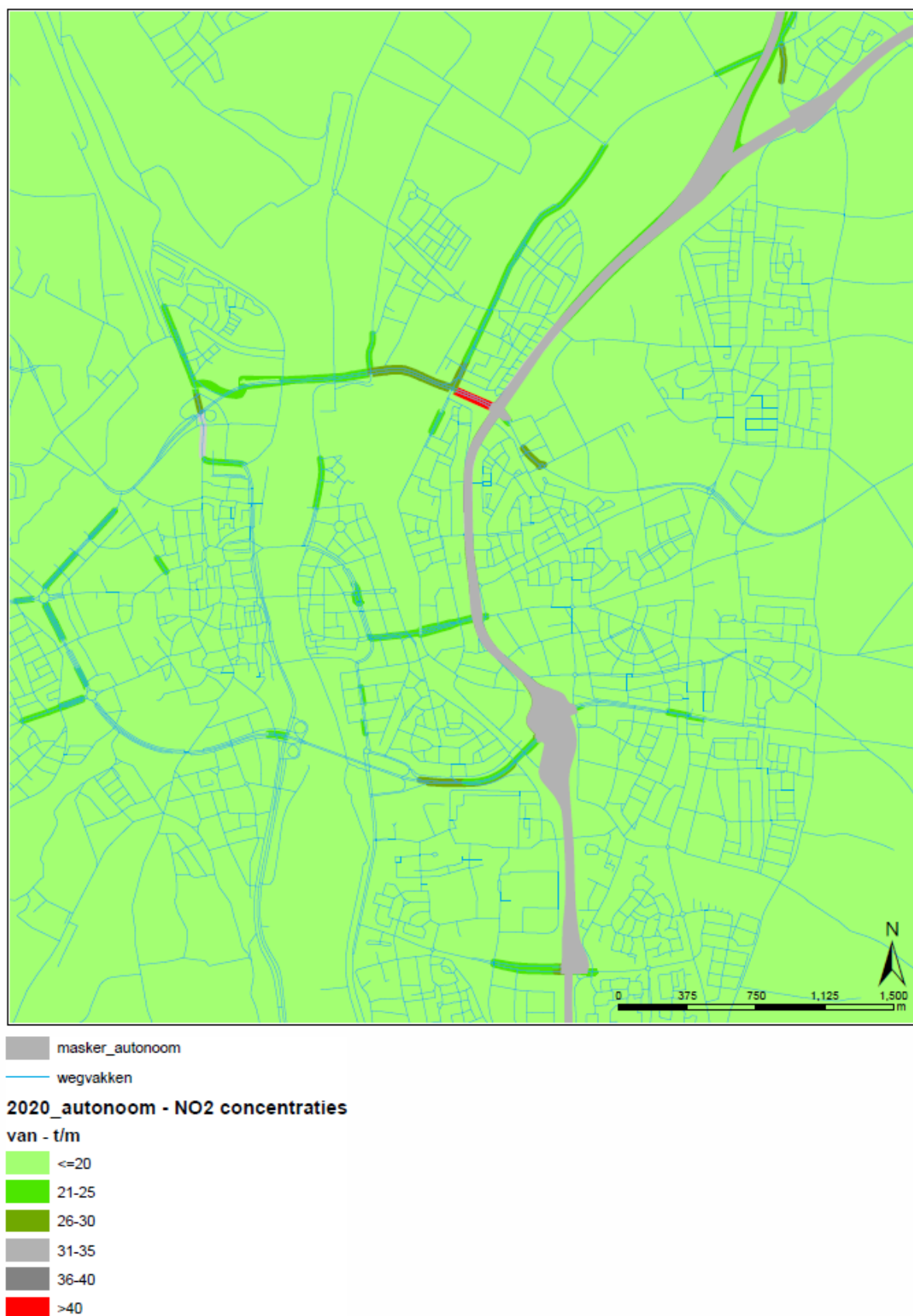
Figuur 12. 1 Jaargemiddelde NO₂ concentraties in huidige situatie (2010)



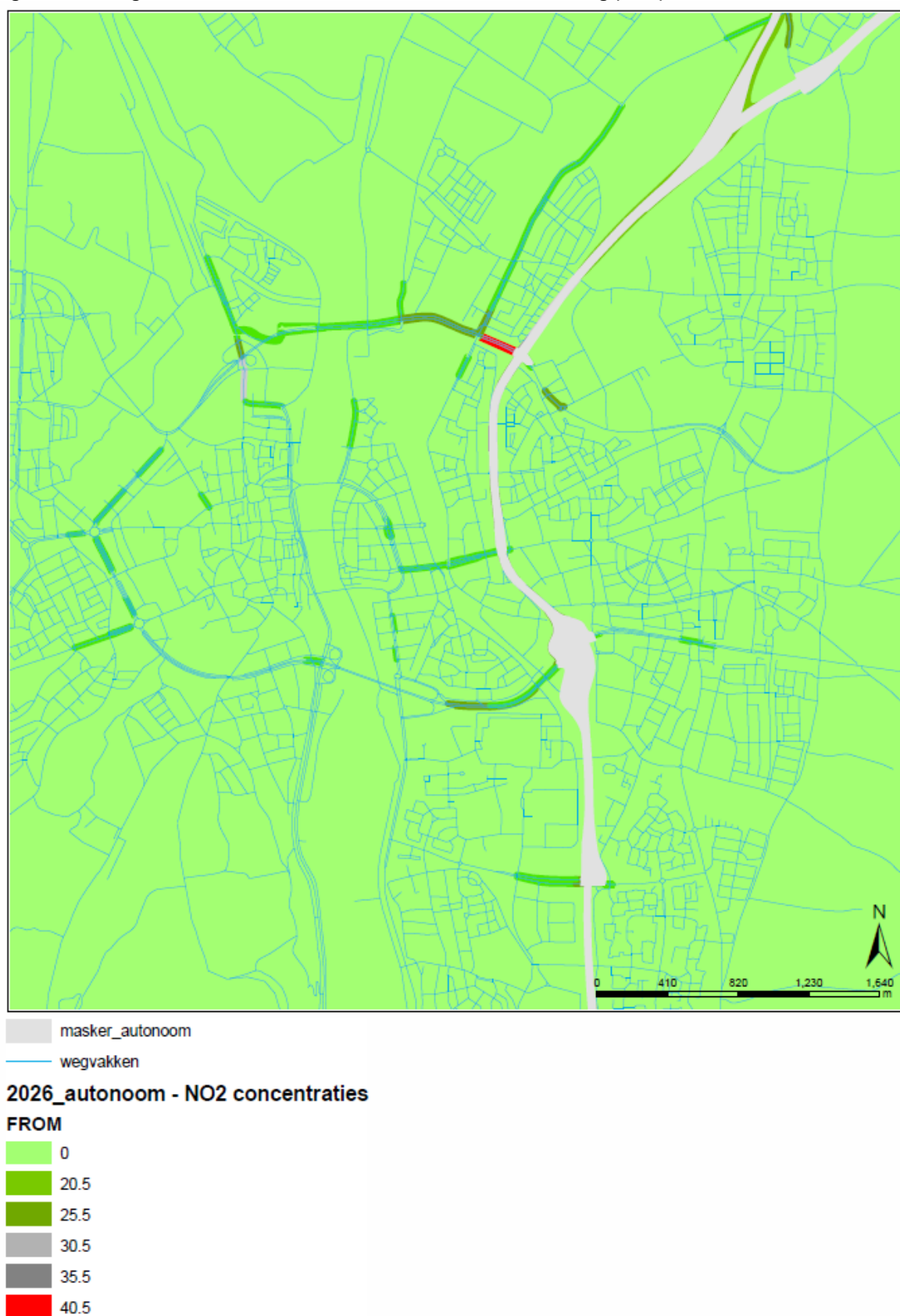
Figuur 12.2 Jaargemiddelde NO₂ concentraties in autonome ontwikkeling (2017)



Figuur 12.3 Jaargemiddelde NO₂ concentraties in autonome ontwikkeling (2020)



Figuur 12.4 Jaargemiddelde NO₂ concentraties in autonome ontwikkeling (2026)



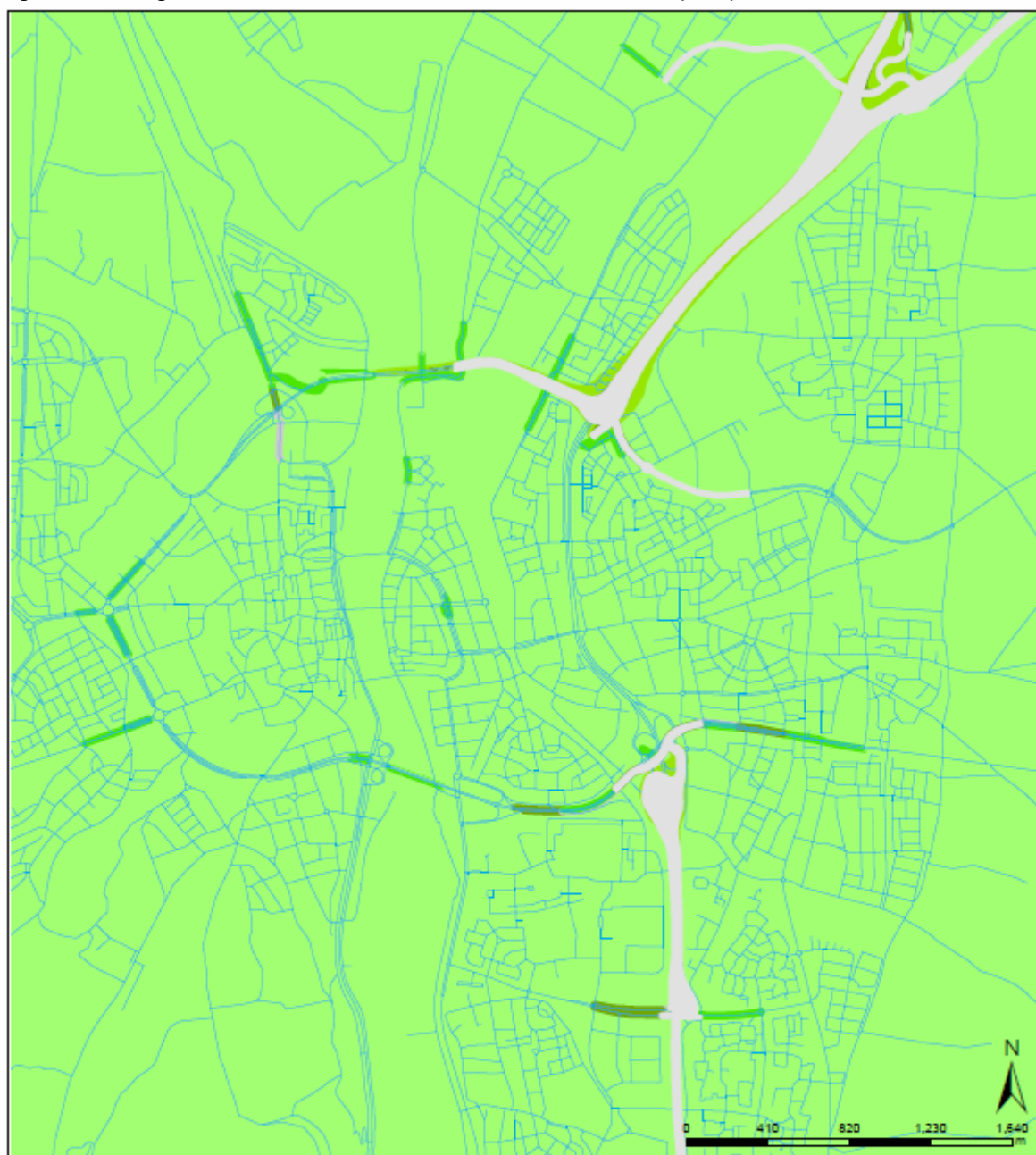
Figuur 12.5 Jaargemiddelde NO₂ concentraties in voorkeursalternatief (2017)



Figuur 12.6 Jaargemiddelde NO₂ concentraties in voorkeursalternatief (2020)



Figuur 12,7 Jaargemiddelde NO₂ concentraties in voorkeursalternatief (2026)



masker

wegvakken

2026_plan - NO2 concentraties

van - t/m

<=20

21-25

26-30

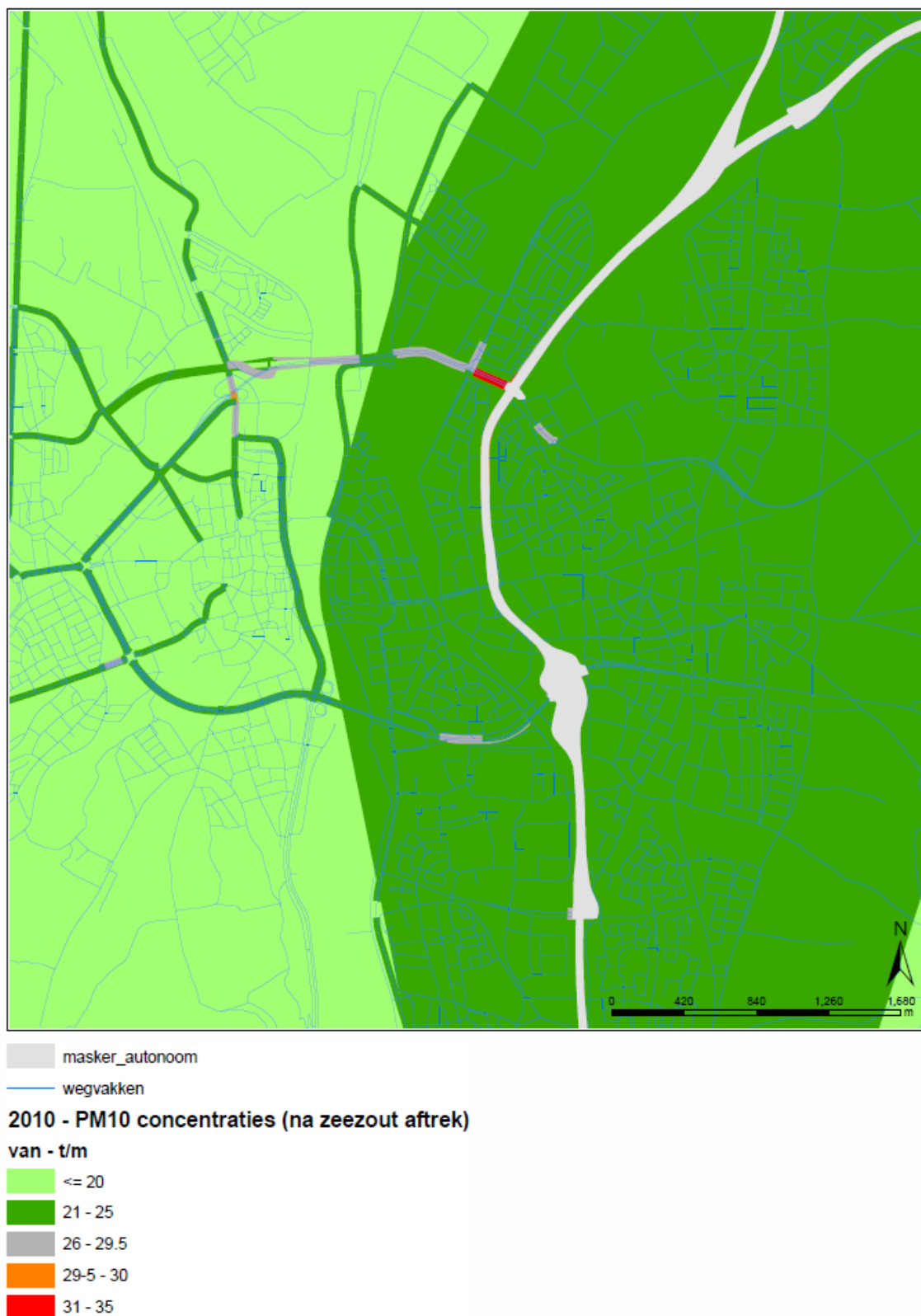
31-35

36-40

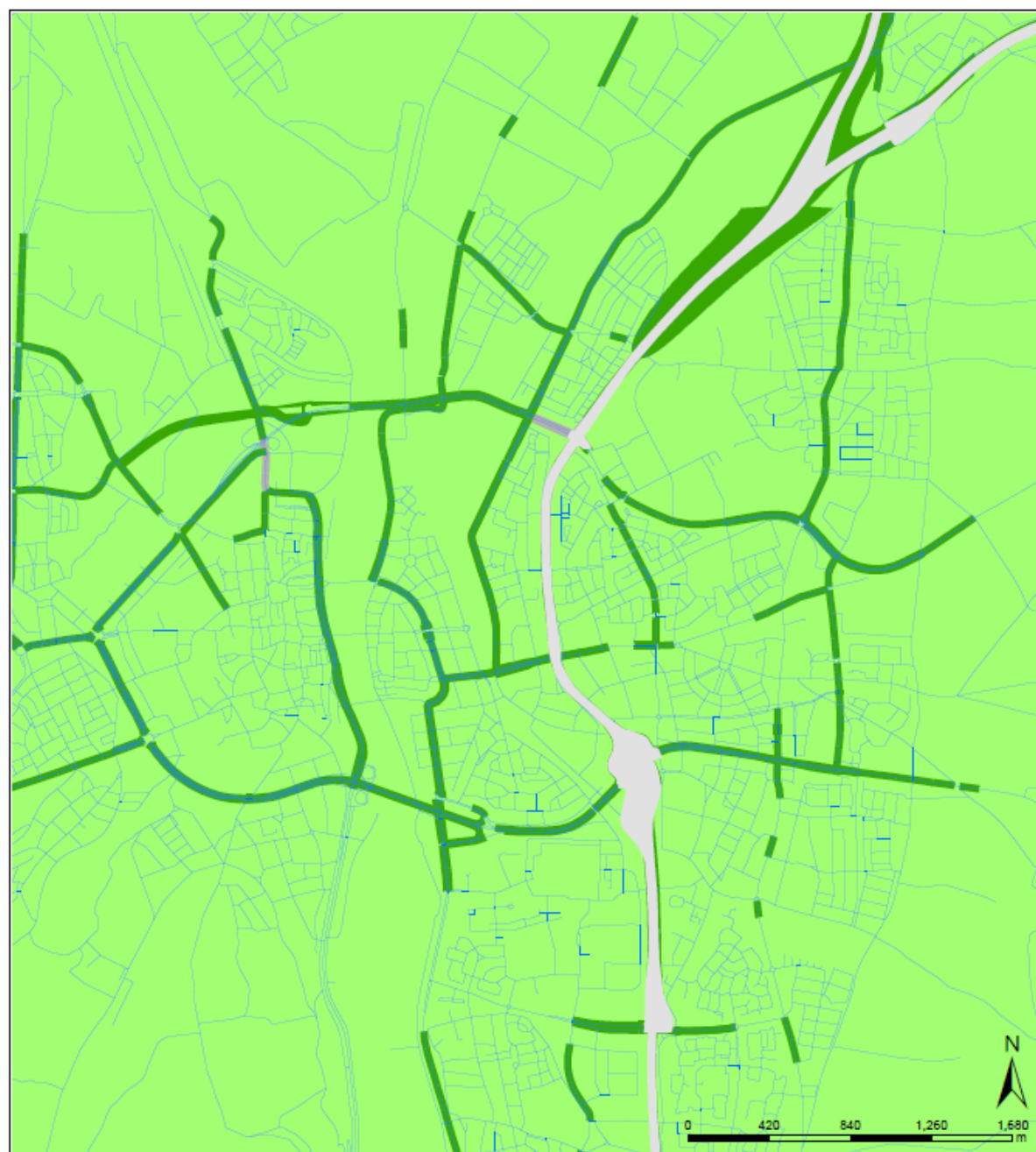
>40

13 Bijlage 5 Concentratiekaarten PM₁₀ SRM-1 en SRM-2 wegen

Figuur 13.1 Jaargemiddelde PM₁₀ concentraties in huidige situatie (2010)



Figuur 13.2 Jaargemiddelde PM₁₀ concentraties in autonome ontwikkeling (2017)



masker_autonoom

wegvakken

2017_autonoom - PM10 concentraties (na zeezout aftrek)

van - t/m

<= 20

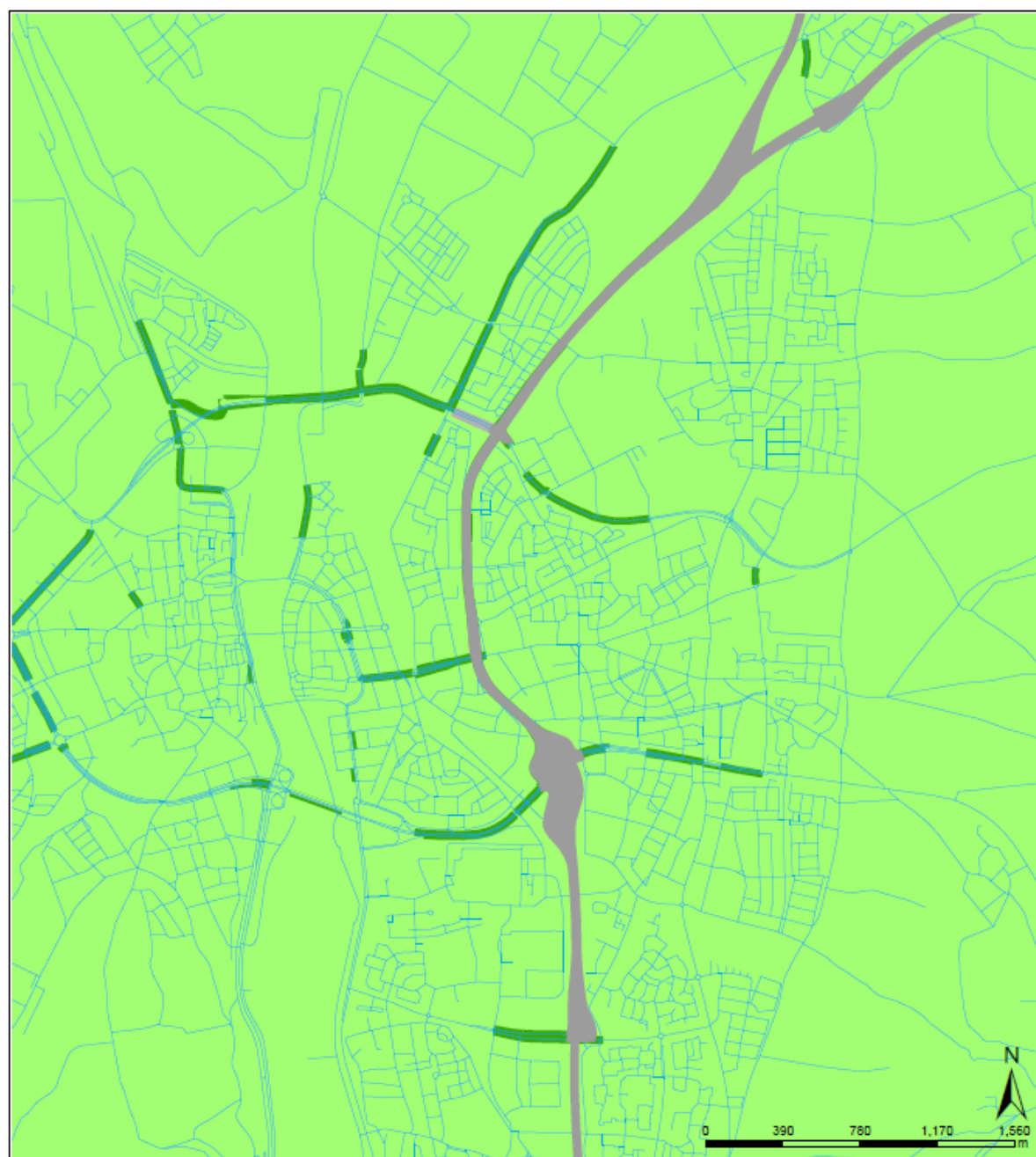
21 - 25

26 - 29.5

29.5 - 30

31 - 35

Figuur 13.3 Jaargemiddelde PM₁₀ concentraties in autonome ontwikkeling (2020)



masker_autonoom

wegvakken

2020_autonoom- PM10 concentraties (na zeezout afrek)

van - t/m

<= 20

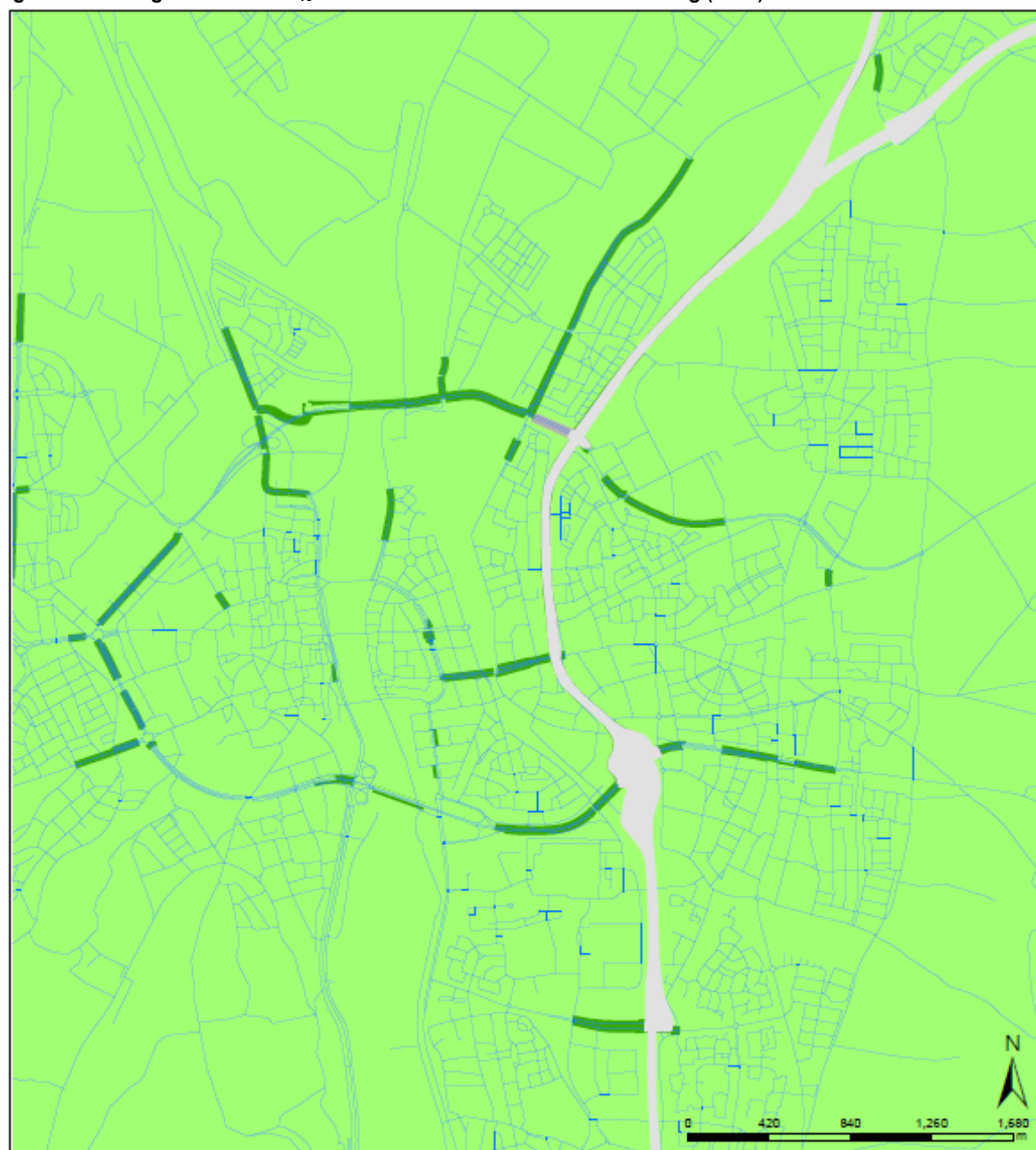
21 - 25

26 - 29.5

29.5 - 30

31 - 35

Figuur 13.4 Jaargemiddelde PM₁₀ concentraties in autonome ontwikkeling (2026)



masker_autonoom

wegvakken

2026_autonoom - PM10 concentraties (na zeezout afrek)

van - t/m

≤ 20

21 - 25

26 - 29.5

29.5 - 30

31 - 35

Figuur 13.5 Jaargemiddelde PM₁₀ concentraties in voorkeursalternatief (2017)



masker
wegvakken

2017_plan - PM10 concentraties (na zeezout aftrek)

van - t/m

≤ 20
21 - 25
26 - 29.5
29.5 - 30
31 - 35

Figuur 13.6 Jaargemiddelde PM₁₀ concentraties in voorkeursalternatief (2020)



masker_plan

wegvakken

2020_plan - PM10 concentraties (na zeezout afrek)

van - t/m

<= 20

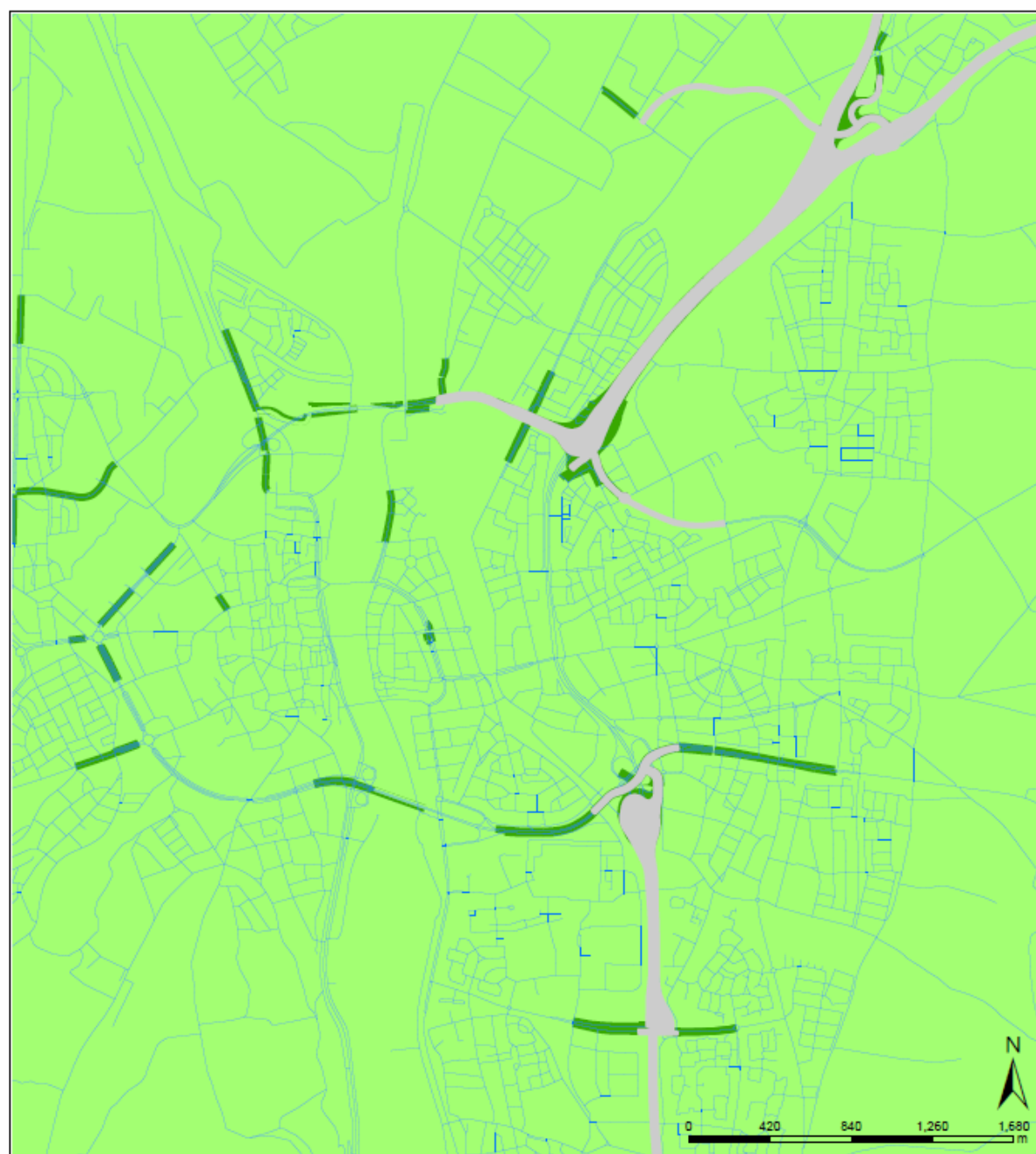
21 - 25

26 - 29.5

29.5 - 30

31 - 35

Figuur 13.7 Jaargemiddelde PM_{10} concentraties in voorkeursalternatief (2026)



masker

wegvakken

2026_plan - PM_{10} concentraties (na zeezoutaf trek)

van - t/m

≤ 20

21 - 25

26 - 29.5

29.5 - 30

31 - 35

14 Bijlage 6 Resultaten concentratieberekeningen SRM-1

14.1 Concentraties NO₂

Tabel 14.1 jaargemiddelde concentraties NO₂ huidige situatie 2010

	Maximum resultaten per weg	
		2010
	wegnaam	NO₂jm
1	Parklaan	nvt
2	Viaductweg	70,53
3	A2	59,37
4	Borgharenweg	50,48
5	Boschstraat	50,48
6	Molensingel	49,90
7	N2	49,90
8	NIEUW aansluiting noordzijde	45,10
9	Bosscherweg	43,37
10	John F Kennedysingel	41,62
11	Kennedysingel	41,62
12	Aldenhofpark	39,93
13	Ambyerstraat-Zuid	39,93
14	Ambyerweg	39,93
15	Maasmolendijk	39,31
16	Malbergsingel	39,31
17	NIEUW noordzijde	37,26
18	Weerhuysgaard	36,82
19	Wilhelminasingel	36,40
20	Franciscus Romanusweg	35,50
21	Scharnerweg	35,39
22	Maastrichterweg	35,31
23	Sint Annalaan	34,79
24	Via Regia	34,75
25	Meerssenerweg	34,39
26	Hertogsingel	34,06
27	Akersteenweg	34,01
28	Tongerseweg	33,34
29	Limmelderweg	32,97
30	NIEUW zuidzijde	32,57
31	Noorderbrug	32,57
32	Koning Clovisstraat	32,42
33	Kruisdonk	32,42
34	Sint Jacobstraat	31,84
35	Statensingel	31,84
36	Marienwaard	31,74
37	Cantecleerstraat	31,65
38	Avenue Ceramique Scharnerweg	31,24

39	Maasboulevard	30,90
40	Willem Alexanderweg	30,60
41	Terblijterweg	30,49
42	Galjoenweg	30,41
43	Javastraat	30,34
44	John F Kennedybrug	30,34
45	Frans van de Laarplein	29,03
46	Frans van de Laarstraat	29,03
47	Capucijnenstraat	28,94
48	Papenstraat	28,93
49	Drenckgaard	28,48
50	Fort Willemweg	28,48
51	Bouillonstraat	28,44
52	Vijverdalseweg	28,42
53	Ambyerstraat-Noord	28,02
54	Tongersestraat	27,96
55	Doctor Schaepmanstraat	27,85
56	Dokter van Kleefstraat	27,85
57	Fagotstraat	27,64
58	Prins Bisschopsingel	27,30
59	Kasteel Verduynenstraat	27,29
60	Kemenadeplein	27,29
61	Nobellaan	27,11
62	Burg Cortenstraat	26,71
63	Cabbergerweg	26,71
64	Limburglaan	26,70
65	Carl Smulderssingel	26,41
66	Achter de Barakken	25,92
67	Clavecymbelstraat	25,82
68	Hoekerweg	25,42
69	Renier Nafzgerstraat	25,39
70	Gentelaan	25,22
71	Gewantmakersdreef	25,22
72	Potteriestraat	25,00
73	Avenue Ceramique	24,81
74	Rijksweg	24,52
75	Kasteel Erensteinstraat	24,47
76	Balijeweg	24,38
77	Czaar Peterstraat	24,21
78	Bergerstraat	23,59
79	Dorpstraat	23,43
80	Hoge Weerd	23,13
81	Oeslingerbaan	22,71
82	Maagdendries	21,82
83	Brusselseweg	21,40
84	Fregatweg	20,90

Tabel 14.2 Jaargemiddelde concentraties NO₂ 2017 autonoom

	Maximum resultaten per weg	
		2017 autonoom
	wegnaam	NO ₂ jm
1	Parklaan	nvt
2	Viaductweg	54,89
3	A2	44,87
4	Borgharenweg	39,58
5	Boschstraat	39,58
6	Molensingel	38,21
7	N2	38,21
8	Bosscherweg	33,77
9	Sint Annalaan	33,30
10	Maasmolendijk	30,71
11	Malbergsingel	30,71
12	NIEUW aansluiting noordzijde	28,82
13	NIEUW noordzijde	28,82
14	Weerhuysgaard	28,53
15	Wilhelminasingel	28,53
16	John F Kennedysingel	27,78
17	Kennedysingel	27,78
18	Franciscus Romanusweg	27,66
19	Meerssenerweg	27,30
20	Scharnerweg	27,07
21	Hertogsingel	26,63
22	Maastrichterweg	26,39
23	Akersteenweg	26,33
24	Tongerseweg	26,21
25	Via Regia	25,58
26	Ambyerweg	25,37
27	NIEUW zuidzijde	25,12
28	Noorderbrug	25,12
29	Cantecleerstraat	24,88
30	Marienwaard	24,85
31	Sint Jacobstraat	24,61
32	Statensingel	24,61
33	Koning Clovisstraat	24,54
34	Kruisdonk	24,54
35	Papenstraat	24,24
36	Willem Alexanderweg	24,09
37	Avenue Ceramique_Scharnerweg	24,03
38	Limmelderweg	23,93
39	Maasboulevard	23,93
40	Galjoenweg	23,66
41	Aldenhofpark	23,54
42	Javastraat	23,32
43	John F Kennedybrug	23,32
44	Terblijterweg	22,80
45	Frans van de Laarplein	22,63
46	Frans van de Laarstraat	22,63
47	Capucijnenstraat	22,19

48	Ambyerstraat-Zuid	22,17
49	Vijverdalseweg	22,17
50	Drenckgaard	22,11
51	Fort Willemweg	22,11
52	Ambyerstraat-Noord	22,06
53	Doctor Schaepmanstraat	22,06
54	Dokter van Kleefstraat	22,06
55	Bouillonstraat	21,93
56	Tongersestraat	21,80
57	Fagotstraat	21,65
58	Prins Bisschopsingel	21,62
59	Kasteel Verduynenstraat	21,56
60	Kemenadeplein	21,56
61	Nobellaan	21,23
62	Limburglaan	20,94
63	Burg Cortenstraat	20,88
64	Cabergeweg	20,80
65	Carl Smulderssingel	20,72
66	Clavecymbelstraat	20,14
67	Achter de Barakken	20,07
68	Hoekeweg	19,81
69	Gentelaan	19,75
70	Gewantmakersdreef	19,75
71	Potteriestraat	19,57
72	Avenue Ceramique	19,57
73	Renier Nafzgerstraat	19,53
74	Kasteel Erensteinstraat	19,33
75	Rijksweg	19,31
76	Balijeweg	19,27
77	Czaar Peterstraat	18,97
78	Bergerstraat	18,63
79	Dorpstraat	18,43
80	Hoge Weerd	18,24
81	Oeslingerbaan	17,88
82	Maagdendries	17,16
83	Brusselseweg	16,96
84	Fregatweg	16,82

Tabel 14.3 Jaargemiddelde concentraties NO₂ 2017 plan

	Maximum resultaten per weg	
		2017plan
	wegnaam	no2
1	Viaductweg	nvt
2	A2	nvt
3	N2	nvt
4	Noorderbrug	nvt
5	Akersteenweg	37,43
6	John F Kennedysingel	37,20
7	Kennedysingel	37,20
8	Borgharenweg	36,96
9	Boschstraat	36,96
10	Aldenhofpark	34,54
11	Ambyerstraat-Zuid	34,54
12	Ambyerweg	34,54
13	Bosscherweg	31,87
14	Molensingel	31,17
15	NIEUW aansluiting noordzijde	31,17
16	NIEUW noordzijde	31,17
17	Maasmolendijk	28,94
18	Malbergsingel	28,94
19	Papenstraat	28,27
20	Tongersestraat	28,13
21	Maastrichterweg	27,84
22	Franciscus Romanusweg	27,56
23	Hoekerweg	26,55
24	Willem Alexanderweg	26,52
25	Weerhuysgaard	26,13
26	Wilhelminasingel	26,13
27	Tongerseweg	26,13
28	Scharnerweg	25,95
29	Sint Annalaan	25,95
30	Hertogsingel	25,34
31	Via Regia	24,92
32	Potteriestraat	24,70
33	Javastraat	24,17
34	John F Kennedybrug	24,17
35	Sint Jacobstraat	23,90
36	Statensingel	23,90
37	Cantecleerstraat	23,08
38	Limmelderweg	23,07
39	Maasboulevard	23,07
40	Frans van de Laarplein	22,92
41	Frans van de Laarstraat	22,92
42	Galjoenweg	22,91
43	Koning Clovisstraat	22,79
44	Kruisdonk	22,79
45	Meerssenerweg	22,61
46	Kasteel Verduynenstraat	22,54
47	Kemenadeplein	22,54
48	Drenckgaard	22,44

49	Fort Willemweg	22,44
50	Fagotstraat	22,06
51	Doctor Schaepmanstraat	22,05
52	Dokter van Kleefstraat	22,05
53	Bouillonstraat	21,90
54	Prins Bisschopsingel	21,76
55	NIEUW zuidzijde	21,60
56	Nobellaan	21,60
57	Terblijterweg	21,47
58	Capucijnenstraat	21,43
59	Vijverdalseweg	21,38
60	Avenue Ceramique Scharnerweg	21,15
61	Parklaan	21,06
62	Burg Cortenstraat	21,00
63	Cabbergerweg	21,00
64	Kasteel Erensteinstraat	20,88
65	Carl Smulderssingel	20,73
66	Balijeweg	20,68
67	Marienwaard	20,49
68	Ambyerstraat-Noord	20,36
69	Achter de Barakken	20,30
70	Gentelaan	19,78
71	Gewantmakersdreef	19,78
72	Clavecymbelstraat	19,62
73	Renier Nafzgerstraat	19,39
74	Rijksweg	19,26
75	Czaar Peterstraat	18,97
76	Limburglaan	18,94
77	Bergerstraat	18,69
78	Avenue Ceramique	18,17
79	Dorpstraat	18,10
80	Hoge Weerd	17,95
81	Oeslingerbaan	17,43
82	Maagdendries	17,30
83	Brusselseweg	17,03
84	Fregatweg	16,99

Tabel 14.4 Jaargemiddelde concentraties NO₂ 2020 autonoom

	Maximum resultaten per weg	
		2020 autonoom
	wegnaam	no2
1	Viaductweg	46,47
2	A2	38,18
3	Borgharenweg	33,69
4	Boschstraat	33,69
5	Molensingel	32,57
6	N2	32,57
7	Bosscherweg	28,77
8	Maasmolendijk	26,31
9	Malbergsingel	26,31
10	John F Kennedysingel	24,79
11	Kennedysingel	24,79
12	NIEUW aansluiting_noordzijde	24,63
13	NIEUW noordzijde	24,62
14	Weerhuysgaard	24,33
15	Wilhelminasingel	24,33
16	Maastrichterweg	24,29
17	Scharnerweg	23,84
18	Franciscus Romanusweg	23,62
19	Meerssenerweg	23,53
20	Akersteenweg	22,73
21	Hertogsingel	22,7
22	Tongerseweg	22,35
23	Koning Clovisstraat	22
24	Kruisdonk	22
25	Amyerweg	21,77
26	Via Regia	21,67
27	Marienwaard	21,64
28	NIEUW zuidzijde	21,61
29	Noorderbrug	21,61
30	Cantecleerstraat	21,43
31	Sint Jacobstraat	21,05
32	Statensingel	21,05
33	Papenstraat	20,91
34	Willem Alexanderweg	20,84
35	Avenue Ceramique Scharnerweg	20,71
36	Limmelderweg	20,61
37	Maasboulevard	20,61
38	Galjoenweg	20,3
39	Aldenhofpark	20,29
40	Amyerstraat-Zuid	20,29
41	Javastraat	19,96
42	John F Kennedybrug	19,96
43	Terblijterweg	19,84
44	Frans van de Laarplein	19,56
45	Frans van de Laarstraat	19,56

46	Sint Annalaan	19,32
47	Vijverdalseweg	19,27
48	Capucijnenstraat	19,23
49	Ambyerstraat-Noord	19,2
50	Drenckgaard	19,15
51	Fort Willemweg	19,15
52	Bouillonstraat	19,01
53	Doctor Schaepmanstraat	18,95
54	Dokter van Kleefstraat	18,95
55	Kasteel Verduynenstraat	18,87
56	Kemenadeplein	18,87
57	Prins Bisschopsingel	18,69
58	Fagotstraat	18,53
59	Nobellaan	18,19
60	Burg Cortenstraat	18,11
61	Cabergerweg	18,11
62	Limburglaan	18,09
63	Carl Smulderssingel	17,77
64	Clavecymbelstraat	17,72
65	Achter de Barakken	17,51
66	Hoekerweg	17,49
67	Renier Nafzgerstraat	17,12
68	Kasteel Erensteinstraat	17,11
69	Gentelaan	17,1
70	Gewantmakersdreef	17,1
71	Balijeweg	17,02
72	Avenue Ceramique	16,99
73	Potteriestraat	16,95
74	Rijksweg	16,93
75	Czaar Peterstraat	16,79
76	Bergerstraat	16,36
77	Dorpstraat	16,25
78	Hoge Weerd	16,01
79	Oeslingerbaan	15,71
80	Tongersestraat	15,39
81	Maagdendries	15,22
82	Fregatweg	14,95
83	Brusselseweg	14,74
84	Parklaan	

Tabel 14.5 Jaargemiddelde concentraties NO₂ 2020 plan

	Maximum resultaten per weg	
		2020 plan
	wegnaam	no2
1	Borgharenweg	31,42
2	Boschstraat	31,42
3	Akersteenweg	30,27
4	John F Kennedysingel	29,74
5	Kennedysingel	29,74
6	Aldenhofpark	28,09
7	Ambyerstraat-Zuid	28,09
8	Ambyerweg	28,09
9	Bosscherweg	27,15
10	Tongersestraat	23,83
11	Maasmolendijk	23,68
12	Maastrichterweg	23,68
13	Franciscus Romanusweg	23,39
14	Malbergsingel	22,79
15	Hoekerweg	22,78
16	Willem Alexanderweg	22,65
17	Papenstraat	22,62
18	Weerhuysgaard	22,56
19	Wilhelminasingel	22,35
20	Tongerseweg	22,23
21	Scharnerweg	22
22	Sint Annalaan	22
23	Hertogsingel	21,55
24	Molensingel	21,33
25	NIEUW aansluiting noordzijde	21,33
26	NIEUW noordzijde	21,33
27	Potteriestraat	21,24
28	Via Regia	21,17
29	Javastraat	20,68
30	John F Kennedybrug	20,68
31	Limmelderweg	20,65
32	Maasboulevard	19,97
33	Cantecleerstraat	19,91
34	Galjoenweg	19,82
35	Frans van de Laarplein	19,77
36	Frans van de Laarstraat	19,77
37	Koning Clovisstraat	19,67
38	Kruisdonk	19,67
39	Meerssenerweg	19,55
40	Kasteel Verduynenstraat	19,51
41	Kemenadeplein	19,51
42	Drenckgaard	19,39
43	Fort Willemweg	19,39
44	Bouillonstraat	18,92
45	Doctor Schaepmanstraat	18,86

46	Dokter van Kleefstraat	18,86
47	Fagotstraat	18,86
48	Prins Bisschopsingel	18,74
49	Terblijterweg	18,68
50	Capucijnenstraat	18,57
51	Vijverdalseweg	18,55
52	NIEUW zuidzijde	18,49
53	Nobellaan	18,49
54	Avenue Ceramique Scharnerweg	18,29
55	Burg Cortenstraat	18,25
56	Cabergerweg	18,25
57	Kasteel Erensteinstraat	18,21
58	Parklaan	18,2
59	Marienwaard	18,08
60	Balijeweg	18,05
61	Carl Smulderssingel	17,82
62	Sint Jacobstraat	17,74
63	Ambyerstraat-Noord	17,72
64	Achter de Barakken	17,61
65	Statensingel	17,39
66	Clavecymbelstraat	17,21
67	Gentelaan	17,11
68	Gewantmakersdreef	17,11
69	Renier Nafzgerstraat	16,82
70	Rijksweg	16,74
71	Czaar Peterstraat	16,71
72	Limburglaan	16,56
73	Bergerstraat	16,31
74	Hoge Weerd	15,96
75	Avenue Ceramique	15,86
76	Dorpstraat	15,85
77	Oeslingerbaan	15,33
78	Maagdendries	15,32
79	Fregatweg	14,99
80	Brusselseweg	14,78
81	A2	n.v.t.
82	N2	n.v.t.
83	Noorderbrug	n.v.t.
84	Viaductweg	n.v.t.

Tabel 14.6 Jaargemiddelde concentraties NO₂ 2026 autonoom

	Maximum resultaten per weg	
		2026autonoom
	wegnaam	no2
1	Parklaan	nvt
2	Viaductweg	47,52
3	A2	39,11
4	Borgharenweg	34,53
5	Boschstraat	34,53
6	Molensingel	33,29
7	N2	33,29
8	Bosscherweg	29,45
9	Maasmolendijk	26,81
10	Malbergsingel	26,81
11	Aldenhofpark	25,63
12	Ambyerstraat-Zuid	25,63
13	Ambyerweg	25,63
14	NIEUW aansluiting_noordzijde	25,10
15	NIEUW noordzijde	25,03
16	Weerhuysgaard	24,70
17	Wilhelminasingel	24,42
18	Franciscus Romanusweg	24,03
19	Meerssenerweg	23,63
20	Scharnerweg	23,61
21	Sint Annalaan	23,25
22	John F Kennedysingel	23,15
23	Kennedysingel	23,15
24	Hertogsingel	22,95
25	Akersteenweg	22,79
26	Maastrichterweg	22,74
27	Tongerseweg	22,51
28	NIEUW zuidzijde	21,90
29	Noorderbrug	21,90
30	Via Regia	21,82
31	Marienwaard	21,59
32	Cantecleerstraat	21,54
33	Koning Clovisstraat	21,39
34	Kruisdonk	21,39
35	Sint Jacobstraat	21,35
36	Statensingel	21,35
37	Willem Alexanderweg	21,00
38	Limmelderweg	20,84
39	Maasboulevard	20,84
40	Avenue Ceramique_Scharnerweg	20,71
41	Papenstraat	20,67
42	Terblijterweg	20,62
43	Galjoenweg	20,50
44	Javastraat	20,20
45	John F Kennedybrug	20,20
46	Frans van de Laarplein	19,82
47	Frans van de Laarstraat	19,82
48	Capucijnenstraat	19,60

49	Bouillonstraat	19,49
50	Vijverdalseweg	19,35
51	Ambyerstraat-Noord	19,22
52	Drenckgaard	19,20
53	Fort Willemweg	19,20
54	Doctor Schaepmanstraat	19,03
55	Dokter van Kleefstraat	19,03
56	Tongersestraat	18,96
57	Prins Bisschopsingel	18,80
58	Kasteel Verduynenstraat	18,72
59	Kemenadeplein	18,72
60	Fagotstraat	18,62
61	Nobellaan	18,27
62	Burg Cortenstraat	18,20
63	Cabbergerweg	18,20
64	Limburglaan	18,12
65	Achter de Barakken	17,89
66	Carl Smulderssingel	17,76
67	Clavecymbelstraat	17,71
68	Hoekerweg	17,70
69	Avenue Ceramique	17,29
70	Gentelaan	17,19
71	Gewantmakersdreef	17,19
72	Renier Nafzgerstraat	17,08
73	Potteriestraat	17,05
74	Kasteel Erensteinstraat	17,05
75	Balijeweg	17,00
76	Rijksweg	16,90
77	Czaar Peterstraat	16,79
78	Bergerstraat	16,31
79	Dorpstraat	16,21
80	Hoge Weerd	16,04
81	Oeslingerbaan	15,85
82	Maagdendries	15,24
83	Fregatweg	14,93
84	Brusselseweg	14,77

Tabel 14.7 Jaargemiddelde concentraties NO₂ 2026 plan

	Maximum resultaten per weg	
		2026plan
	wegnaam	no2
1	Viaductweg	nvt
2	A2	nvt
3	N2	nvt
4	Noorderbrug	nvt
5	Borgharenweg	32,21
6	Boschstraat	32,21
7	John F Kennedysingel	32,15
8	Kennedysingel	32,15
9	Akersteenweg	31,80
10	Aldenhofpark	29,69
11	Ambyerstraat-Zuid	29,69
12	Ambyerweg	29,69
13	Bosscherweg	27,76
14	Maasmolendijk	25,14
15	Malbergsingel	25,14
16	Molensingel	25,10
17	NIEUW aansluiting noordzijde	25,10
18	NIEUW noordzijde	25,10
19	Papenstraat	25,03
20	Tongersestraat	24,28
21	Maastrichterweg	24,20
22	Franciscus Romanusweg	23,62
23	Hoekerweg	23,44
24	Willem Alexanderweg	23,23
25	Via Regia	22,94
26	Weerhuysgaard	22,84
27	Wilhelminasingel	22,84
28	Tongerseweg	22,57
29	Scharnerweg	22,24
30	Sint Annalaan	22,24
31	Hertogsingel	22,10
32	Potteriestraat	21,46
33	Javastraat	20,98
34	John F Kennedybrug	20,98
35	Sint Jacobstraat	20,78
36	Statensingel	20,78
37	Cantecleerstraat	20,48
38	Limmelderweg	20,20
39	Maasboulevard	20,20
40	Frans van de Laarplein	20,01
41	Frans van de Laarstraat	20,01
42	Koning Clovisstraat	19,91
43	Kruisdonk	19,91
44	Galjoenweg	19,89
45	Meerssenerweg	19,73
46	Kasteel Verduynenstraat	19,70
47	Kemenadeplein	19,70
48	Drenckgaard	19,60

49	Fort Willemweg	19,60
50	Bouillonstraat	19,50
51	Doctor Schaepmanstraat	19,03
52	Dokter van Kleefstraat	19,03
53	Terblijterweg	18,96
54	Fagotstraat	18,96
55	Prins Bisschopsingel	18,96
56	Vijverdalseweg	18,75
57	Capucijnenstraat	18,71
58	NIEUW zuidzijde	18,58
59	Nobellaan	18,58
60	Parklaan	18,48
61	Avenue Ceramique Scharnerweg	18,47
62	Marienwaard	18,42
63	Burg Cortenstraat	18,39
64	Cabbergerweg	18,39
65	Kasteel Erensteinstraat	18,37
66	Balijeweg	18,20
67	Achter de Barakken	18,08
68	Carl Smulderssingel	17,96
69	Ambyerstraat-Noord	17,84
70	Clavecymbelstraat	17,32
71	Gentelaan	17,25
72	Gewantmakersdreef	17,25
73	Renier Nafzgerstraat	17,00
74	Rijksweg	16,85
75	Czaar Peterstraat	16,78
76	Limburglaan	16,70
77	Bergerstraat	16,40
78	Avenue Ceramique	16,01
79	Dorpstraat	15,95
80	Hoge Weerd	15,81
81	Oeslingerbaan	15,40
82	Maagdendries	15,36
83	Fregatweg	15,07
84	Brusselseweg	14,85

14.2 Concentraties PM₁₀

Tabel 14.8 jaargemiddelde concentraties PM₁₀ huidige situatie 2010

2010	Maximum resultaten per weg	
	wegnaam	pm10 j/m
1	Parklaan	nvt
2	Viaductweg	34,54
3	A2	30,83
4	Borgharenweg	29,75
5	Boschstraat	29,75
6	Molensingel	28,82
7	N2	28,82
8	NIEUW aansluiting noordzijde	27,97
9	Boscherweg	27,36
10	John F Kennedysingel	27,35
11	Kennedysingel	27,35
12	Maasmolendijk	26,15
13	Malbergsingel	26,15
14	NIEUW noordzijde	25,73
15	Via Regia	25,50
16	Weerhuysgaard	25,47
17	Ambyerweg	25,43
18	Aldenhofpark	25,43
19	Ambyerstraat-Zuid	25,43
20	Franciscus Romanusweg	25,37
21	Wilhelminasingel	25,35
22	Akersteenweg	25,11
23	Sint Annalaan	25,09
24	Scharnerweg	25,09
25	Meerssenerweg	24,98
26	Hertogsingel	24,87
27	Tongerseweg	24,84
28	Cantecleerstraat	24,21
29	Sint Jacobstraat	24,20
30	Statensingel	24,20
31	Limmelderweg	24,20
32	Marienwaard	24,05
33	Avenue Ceramique_Scharnerweg	23,95
34	NIEUW zuidzijde	23,92
35	Noorderbrug	23,92
36	Galjoenweg	23,86
37	Willem Alexanderweg	23,85
38	Frans van de Laarplein	23,84
39	Frans van de Laarstraat	23,84
40	Maasboulevard	23,79
41	Maastrichterweg	23,79

42	Terblijterweg	23,74
43	Doctor Schaepmanstraat	23,70
44	Dokter van Kleefstraat	23,70
45	Bouillonstraat	23,66
46	Capucijnenstraat	23,66
47	Drenckgaard	23,65
48	Fort Willemweg	23,65
49	Vijverdalseweg	23,62
50	Papenstraat	23,61
51	Fagotstraat	23,60
52	Javastraat	23,51
53	John F Kennedybrug	23,51
54	Koning Clovisstraat	23,45
55	Kruisdonk	23,45
56	Nobellaan	23,45
57	Prins Bisschopsingel	23,37
58	Ambyerstraat-Noord	23,35
59	Burg Cortenstraat	23,34
60	Carl Smulderssingel	23,33
61	Cabargerweg	23,17
62	Limburglaan	23,10
63	Tongersestraat	23,10
64	Clavecymbelstraat	23,05
65	Gentelaan	23,02
66	Gewantmakersdreef	23,02
67	Kasteel Verduynenstraat	23,00
68	Kemenadeplein	23,00
69	Potteriestraat	22,95
70	Achter de Barakken	22,73
71	Avenue Ceramique	22,63
72	Czaar Peterstraat	22,61
73	Renier Nafzgerstraat	22,59
74	Kasteel Erensteinstraat	22,45
75	Balijeweg	22,44
76	Rijksweg	22,42
77	Bergerstraat	22,38
78	Hoekerweg	22,35
79	Hoge Weerd	22,29
80	Dorpstraat	22,23
81	Oeslingerbaan	22,13
82	Maagdendries	21,97
83	Brusselseweg	21,83
84	Fregatweg	21,60

Tabel 14.9 aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀ huidige situatie 2010 (inclusief zeezoutcorrectie)

2010	Maximum resultaten per weg	
	wegnaam	pm10 24h
1	Parklaan	nvt
2	Viaductweg	58
3	A2	41
4	Borgharenweg	36
5	Boschstraat	36
6	Molensingel	32
7	N2	32
8	NIEUW aansluiting noordzijde	28
9	Boscherweg	26
10	John F Kennedysingel	26
11	Kennedysingel	26
12	Maasmolendijk	21
13	Malbergsingel	21
14	NIEUW noordzijde	20
15	Aldenhofpark	19
16	Ambyerstraat-Zuid	19
17	Ambyerweg	19
18	Franciscus Romanusweg	19
19	Via Regia	19
20	Weerhuysgaard	19
21	Wilhelminasingel	19
22	Akersteenweg	18
23	Meerssenerweg	18
24	Scharnerweg	18
25	Sint Annalaan	18
26	Hertogsingel	17
27	Tongerseweg	17
28	Avenue Ceramique Scharnerweg	15
29	Cantecleerstraat	15
30	Limmelderweg	15
31	Marienwaard	15
32	NIEUW zuidzijde	15
33	Noorderbrug	15
34	Sint Jacobstraat	15
35	Statensingel	15
36	Bouillonstraat	14
37	Capucijnenstraat	14
38	Doctor Schaepmanstraat	14
39	Dokter van Kleefstraat	14
40	Drenckgaard	14
41	Fagotstraat	14
42	Fort Willemweg	14
43	Frans van de Laarplein	14
44	Frans van de Laarstraat	14
45	Galjoenweg	14
46	Maasboulevard	14
47	Maastrichterweg	14

48	Papenstraat	14
49	Terblijterweg	14
50	Vijverdalseweg	14
51	Willem Alexanderweg	14
52	Ambyerstraat-Noord	13
53	Burg Cortenstraat	13
54	Cabergeweg	13
55	Carl Smulderssingel	13
56	Javastraat	13
57	John F Kennedybrug	13
58	Koning Clovisstraat	13
59	Kruisdonk	13
60	Nobellaan	13
61	Prins Bisschopsingel	13
62	Clavecymbelstraat	12
63	Gentelaan	12
64	Gewantmakersdreef	12
65	Kasteel Verduynenstraat	12
66	Kemenadeplein	12
67	Limburglaan	12
68	Potteriestraat	12
69	Tongersestraat	12
70	Achter de Barakken	11
71	Avenue Ceramique	11
72	Balijeweg	11
73	Bergerstraat	11
74	Czaar Peterstraat	11
75	Hoekeweg	11
76	Kasteel Erensteinstraat	11
77	Renier Nafzgerstraat	11
78	Rijksweg	11
79	Dorpstraat	10
80	Hoge Weerd	10
81	Maagdendries	10
82	Oeslingerbaan	10
83	Brusselseweg	9
84	Fregatweg	9

Tabel 14.10 jaargemiddelde concentraties PM₁₀ autonoom 2017

	Maximum resultaten per weg	
		2017autonoom
	wegnaam	pm10 j/m
1	Parklaan	nvt
2	Viaductweg	28,32
3	A2	25,99
4	Borgharenweg	25,76
5	Boschstraat	25,76
6	Molensingel	25,18
7	N2	25,18
8	Sint Annalaan	24,21
9	Bosscherweg	24,08
10	Maasmolendijk	23,23
11	Malbergsingel	23,23
12	NIEUW aansluiting noordzijde	22,90
13	NIEUW noordzijde	22,90
14	Franciscus Romanusweg	22,68
15	Weerhuysgaard	22,67
16	Wilhelminasingel	22,67
17	Akersteenweg	22,47
18	Meerssenerweg	22,47
19	Scharnerweg	22,39
20	Hertogsingel	22,31
21	John F Kennedysingel	22,30
22	Kennedysingel	22,30
23	Via Regia	22,26
24	Tongerseweg	22,26
25	Cantecleerstraat	22,02
26	Papenstraat	21,92
27	Ambyerweg	21,90
28	Sint Jacobstraat	21,84
29	Statensingel	21,79
30	Willem Alexanderweg	21,74
31	NIEUW zuidzijde	21,70
32	Noorderbrug	21,70
33	Marienwaard	21,68
34	Limmelderweg	21,63
35	Maasboulevard	21,63
36	Avenue Ceramique Scharnerweg	21,61
37	Frans van de Laarplein	21,59
38	Frans van de Laarstraat	21,59
39	Aldenhofpark	21,58
40	Galjoenweg	21,57
41	Doctor Schaepmanstraat	21,53
42	Dokter van Kleefstraat	21,53
43	Terblijterweg	21,51
44	Vijverdalseweg	21,49
45	Javastraat	21,48
46	John F Kennedybrug	21,48
47	Maastrichterweg	21,47

48	Bouillonstraat	21,45
49	Capucijnenstraat	21,45
50	Drenckgaard	21,45
51	Fort Willemweg	21,45
52	Prins Bisschopsingel	21,34
53	Ambyerstraat-Noord	21,33
54	Fagotstraat	21,32
55	Ambyerstraat-Zuid	21,29
56	Koning Clovisstraat	21,22
57	Kruisdonk	21,22
58	Nobellaan	21,22
59	Carl Smulderssingel	21,19
60	Burg Cortenstraat	21,14
61	Cabbergerweg	21,13
62	Limburglaan	21,13
63	Kasteel Verduynenstraat	21,12
64	Kemenadeplein	21,12
65	Tongersestraat	21,11
66	Clavecymbelstraat	20,99
67	Gentelaan	20,98
68	Gewantmakersdreef	20,98
69	Potteriestraat	20,94
70	Achter de Barakken	20,80
71	Avenue Ceramique	20,80
72	Czaar Peterstraat	20,70
73	Kasteel Erensteinstraat	20,69
74	Balijeweg	20,69
75	Renier Nafzgerstraat	20,65
76	Hoekerweg	20,60
77	Bergerstraat	20,55
78	Hoge Weerd	20,55
79	Rijksweg	20,54
80	Oeslingerbaan	20,45
81	Dorpstraat	20,37
82	Maagdendries	20,29
83	Brusselseweg	20,08
84	Fregatweg	19,98

Tabel 14.11 aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀ autonoom 2017 (inclusief zeezoutcorrectie)

	Maximum resultaten per weg	
		2017autonoom
	wegnaam	pm10 24h
1	Parklaan	nvt
2	Viaductweg	30
3	A2	21
4	Borgharenweg	20
5	Boschstraat	20
6	Molensingel	18
7	N2	18
8	Boscherweg	15
9	Sint Annalaan	15
10	Maasmolendijk	13
11	Malbergsingel	13
12	NIEUW aansluiting noordzijde	12
13	NIEUW noordzijde	12
14	Franciscus Romanusweg	11
15	Weerhuysgaard	11
16	Wilhelminasingel	11
17	Akersteenweg	11
18	Meerssenerweg	11
19	Scharnerweg	11
20	John F Kennedysingel	10
21	Kennedysingel	10
22	Via Regia	10
23	Hertogsingel	10
24	Tongerseweg	10
25	Cantecleerstraat	10
26	Papenstraat	10
27	Aldenhofpark	9
28	Ambyerweg	9
29	Avenue Ceramique_Scharnerweg	9
30	Limmelderweg	9
31	Marienwaard	9
32	NIEUW zuidzijde	9
33	Noorderbrug	9
34	Sint Jacobstraat	9
35	Statensingel	9
36	Doctor Schaepmanstraat	9
37	Dokter van Kleefstraat	9
38	Frans van de Laarplein	9
39	Frans van de Laarstraat	9
40	Galjoenweg	9
41	Maasboulevard	9
42	Maastrichterweg	9
43	Terblijterweg	9
44	Vijverdalseweg	9
45	Willem Alexanderweg	9
46	Javastraat	9
47	John F Kennedybrug	9

48	Ambyerstraat-Zuid	8
49	Bouillonstraat	8
50	Capucijnenstraat	8
51	Drenckgaard	8
52	Fagotstraat	8
53	Fort Willemweg	8
54	Ambyerstraat-Noord	8
55	Burg Cortenstraat	8
56	Cabergerweg	8
57	Carl Smulderssingel	8
58	Koning Clovisstraat	8
59	Kruisdonk	8
60	Nobellaan	8
61	Prins Bisschopsingel	8
62	Clavecymbelstraat	8
63	Gentelaan	8
64	Gewantmakersdreef	8
65	Kasteel Verduynenstraat	8
66	Kemenadeplein	8
67	Limburglaan	8
68	Tongersestraat	8
69	Potteriestraat	7
70	Achter de Barakken	7
71	Avenue Ceramique	7
72	Balijeweg	7
73	Bergerstraat	7
74	Czaar Peterstraat	7
75	Hoekerweg	7
76	Kasteel Erensteinstraat	7
77	Renier Nafzgerstraat	7
78	Rijksweg	7
79	Hoge Weerd	7
80	Dorpstraat	6
81	Maagdendries	6
82	Oeslingerbaan	6
83	Brusselseweg	6
84	Fregatweg	6

Tabel 14.12 jaargemiddelde concentraties PM₁₀ plan 2017

	Maximum resultaten per weg	
		2017plan
	wegnaam	pm10 jm
1	Viaductweg	nvt
2	A2	nvt
3	N2	nvt
4	Noorderbrug	nvt
5	John F Kennedysingel	25,33
6	Kennedysingel	25,33
7	Akersteenweg	25,11
8	Borgharenweg	24,93
9	Boschstraat	24,93
10	Aldenhofpark	23,90
11	Ambyerstraat-Zuid	23,90
12	Ambyerweg	23,90
13	Bosscherweg	23,52
14	Molensingel	23,28
15	NIEUW aansluiting, noordzijde	23,28
16	NIEUW noordzijde	23,28
17	Tongersestraat	22,75
18	Franciscus Romanusweg	22,60
19	Maasmolendijk	22,55
20	Malbergsingel	22,55
21	Papenstraat	22,54
22	Tongerseweg	22,24
23	Scharnerweg	22,14
24	Sint Annalaan	22,14
25	Via Regia	22,10
26	Weerhuysgaard	22,10
27	Wilhelminasingel	22,10
28	Willem Alexanderweg	22,10
29	Potteriestraat	22,02
30	Hertogsingel	21,97
31	Maastrichterweg	21,87
32	Hoekerweg	21,79
33	Frans van de Laarplein	21,66
34	Frans van de Laarstraat	21,66
35	Sint Jacobstraat	21,65
36	Javastraat	21,65
37	John F Kennedybrug	21,65
38	Statensingel	21,60
39	Cantecleerstraat	21,55
40	Drenckgaard	21,53
41	Fort Willemweg	21,53
42	Doctor Schaepmanstraat	21,51
43	Dokter van Kleefstraat	21,51
44	Bouillonstraat	21,43
45	Limmelderweg	21,41
46	Maasboulevard	21,41
47	Fagotstraat	21,41
48	Galjoenweg	21,38

49	Prins Bisschopsingel	21,36
50	NIEUW zuidzijde	21,30
51	Nobellaan	21,30
52	Meerssenerweg	21,27
53	Kasteel Verduynenstraat	21,27
54	Kemenadeplein	21,27
55	Capucijnenstraat	21,21
56	Terblijterweg	21,20
57	Carl Smulderssingel	21,19
58	Burg Cortenstraat	21,17
59	Cabbergerweg	21,17
60	Kasteel Erensteinstraat	20,99
61	Vijverdalseweg	20,98
62	Gentelaan	20,98
63	Gewantmakersdreef	20,98
64	Avenue Ceramique_Scharnerweg	20,96
65	Balijeweg	20,96
66	Ambyerstraat-Noord	20,90
67	Koning Clovisstraat	20,87
68	Kruisdonk	20,87
69	Parklaan	20,87
70	Achter de Barakken	20,84
71	Clavecymbelstraat	20,81
72	Limburglaan	20,64
73	Czaar Peterstraat	20,63
74	Renier Nafzgerstraat	20,63
75	Marienwaard	20,61
76	Bergerstraat	20,48
77	Avenue Ceramique	20,47
78	Hoge Weerd	20,47
79	Rijksweg	20,43
80	Oeslingerbaan	20,35
81	Maagdendries	20,31
82	Dorpstraat	20,26
83	Brusselseweg	20,09
84	Fregatweg	20,00

Tabel 14.13 aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀ plan 2017 (inclusief zeezoutcorrectie)

	Maximum resultaten per weg	
		2017plan
	wegnaam	pm10 24h
1	Viaductweg	nvt
2	A2	nvt
3	N2	nvt
4	Noorderbrug	nvt
5	John F Kennedysingel	19
6	Kennedysingel	19
7	Borgharenweg	18
8	Boschstraat	18
9	Akersteenweg	18
10	Aldenhofpark	15
11	Ambyerstraat-Zuid	15
12	Ambyerweg	15
13	Molensingel	13
14	NIEUW aansluiting noordzijde	13
15	Bosscherweg	13
16	NIEUW noordzijde	13
17	Maasmolendijk	11
18	Malbergsingel	11
19	Franciscus Romanusweg	11
20	Papenstraat	11
21	Tongersestraat	11
22	Via Regia	10
23	Weerhuysgaard	10
24	Wilhelminasingel	10
25	Scharnerweg	10
26	Sint Annalaan	10
27	Hertogsingel	10
28	Tongerseweg	10
29	Willem Alexanderweg	10
30	Potteriestraat	10
31	Cantecleerstraat	9
32	Sint Jacobstraat	9
33	Statensingel	9
34	Doctor Schaepmanstraat	9
35	Dokter van Kleefstraat	9
36	Drenckgaard	9
37	Fort Willemweg	9
38	Frans van de Laarplein	9
39	Frans van de Laarstraat	9
40	Maastrichterweg	9
41	Javastraat	9
42	John F Kennedybrug	9
43	Hoekerweg	9
44	Meerssenerweg	8
45	Limmelderweg	8
46	NIEUW zuidzijde	8
47	Bouillonstraat	8

48	Capucijnenstraat	8
49	Fagotstraat	8
50	Galjoenweg	8
51	Maasboulevard	8
52	Terblijterweg	8
53	Vijverdalseweg	8
54	Burg Cortenstraat	8
55	Cabbergerweg	8
56	Carl Smulderssingel	8
57	Nobellaan	8
58	Prins Bisschopsingel	8
59	Gentelaan	8
60	Gewantmakersdreef	8
61	Kasteel Verduynenstraat	8
62	Kemenadeplein	8
63	Kasteel Erensteinstraat	8
64	Avenue Ceramique_Scharnerweg	7
65	Marienwaard	7
66	Ambyerstraat-Noord	7
67	Koning Clovisstraat	7
68	Kruisdonk	7
69	Clavecymbelstraat	7
70	Limburglaan	7
71	Achter de Barakken	7
72	Avenue Ceramique	7
73	Balijeweg	7
74	Bergerstraat	7
75	Czaar Peterstraat	7
76	Renier Nafzgerstraat	7
77	Hoge Weerd	7
78	Parklaan	7
79	Rijksweg	6
80	Dorpstraat	6
81	Maagdendries	6
82	Oeslingerbaan	6
83	Brusselseweg	6
84	Fregatweg	6

Tabel 14.14 jaargemiddelde concentraties PM₁₀ autonoom 2020

	Maximum resultaten per weg	
		2020 autonoom
	wegnaam	PM10 j/m
1	Viaductweg	26,29
2	A2	24,38
3	Borgharenweg	24,15
4	Boschstraat	24,15
5	Molensingel	23,87
6	N2	23,87
7	Bosscherweg	22,65
8	Maasmolendijk	22,02
9	Malbergsingel	22,02
10	NIEUW aansluiting noordzijde	21,61
11	NIEUW noordzijde	21,61
12	Weerhuysgaard	21,55
13	Wilhelminasingel	21,55
14	Franciscus Romanusweg	21,44
15	Akersteenweg	21,35
16	Meerssenerweg	21,34
17	John F Kennedysingel	21,28
18	Kennedysingel	21,28
19	Scharnerweg	21,28
20	Hertogsingel	21,21
21	Tongerseweg	21,16
22	Via Regia	21,06
23	Cantecleerstraat	20,94
24	Papenstraat	20,87
25	Ambyerweg	20,85
26	Sint Jacobstraat	20,79
27	Statensingel	20,73
28	Willem Alexanderweg	20,69
29	NIEUW zuidzijde	20,66
30	Noorderbrug	20,66
31	Marienwaard	20,59
32	Avenue Ceramique Scharnerweg	20,58
33	Frans van de Laarplein	20,56
34	Frans van de Laarstraat	20,56
35	Aldenhofpark	20,55
36	Galjoenweg	20,53
37	Maastrichterweg	20,53
38	Terblijterweg	20,51
39	Limmelderweg	20,49
40	Maasboulevard	20,49
41	Vijverdalseweg	20,48
42	Javastraat	20,47
43	John F Kennedybrug	20,47
44	Drenckgaard	20,43
45	Fort Willemweg	20,43

46	Bouillonstraat	20,42
47	Capucijnenstraat	20,42
48	Doctor Schaepmanstraat	20,41
49	Dokter van Kleefstraat	20,41
50	Ambyerstraat-Noord	20,33
51	Prins Bisschopsingel	20,32
52	Ambyerstraat-Zuid	20,3
53	Sint Annalaan	20,28
54	Koning Clovisstraat	20,26
55	Kruisdonk	20,26
56	Fagotstraat	20,22
57	Carl Smulderssingel	20,18
58	Burg Cortenstraat	20,14
59	Cabergerweg	20,14
60	Kasteel Verduynenstraat	20,13
61	Kemenadeplein	20,13
62	Limburglaan	20,13
63	Nobellaan	20,13
64	Clavecymbelstraat	20,03
65	Gentelaan	19,91
66	Gewantmakersdreef	19,91
67	Potteriestraat	19,87
68	Avenue Ceramique	19,82
69	Czaar Peterstraat	19,77
70	Balijeweg	19,74
71	Kasteel Erensteinstraat	19,74
72	Achter de Barakken	19,73
73	Renier Nafzgerstraat	19,68
74	Rijksweg	19,67
75	Hoekerweg	19,65
76	Bergerstraat	19,6
77	Hoge Weerd	19,6
78	Oeslingerbaan	19,51
79	Dorpstraat	19,44
80	Maagdendries	19,38
81	Tongersestraat	19,37
82	Brusselseweg	19,14
83	Fregatweg	19,07
84	Parklaan	

Tabel 14.15 aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀ autonoom 2020 (inclusief zeezoutcorrectie)

	Maximum resultaten per weg	
		2020 autonoom
	wegnaam	PM10 24h
1	Viaductweg	21
2	A2	15
3	Borgharenweg	15
4	Boschstraat	15
5	Molensingel	14
6	N2	14
7	Bosscherweg	11
8	Maasmolendijk	10
9	Malbergsingel	10
10	NIEUW aansluiting_noordzijde	9
11	NIEUW noordzijde	9
12	Weerhuysgaard	9
13	Wilhelminasingel	9
14	Akersteenweg	8
15	Franciscus Romanusweg	8
16	Hertogsingel	8
17	John F Kennedysingel	8
18	Kennedysingel	8
19	Meerssenerweg	8
20	Scharnerweg	8
21	Tongerseweg	8
22	Via Regia	8
23	Aldenhofpark	7
24	Ambyerweg	7
25	Avenue Ceramique_Scharnerweg	7
26	Cantecleerstraat	7
27	Frans van de Laarplein	7
28	Frans van de Laarstraat	7
29	Galjoenweg	7
30	Maastrichterweg	7
31	Marienwaard	7
32	NIEUW zuidzijde	7
33	Noorderbrug	7
34	Papenstraat	7
35	Sint Jacobstraat	7
36	Statensingel	7
37	Terblijterweg	7
38	Willem Alexanderweg	7
39	Ambyerstraat-Noord	6
40	Ambyerstraat-Zuid	6
41	Bouillonstraat	6
42	Burg Cortenstraat	6
43	Cabbergerweg	6
44	Capucijnenstraat	6

45	Carl Smulderssingel	6
46	Clavecymbelstraat	6
47	Doctor Schaepmanstraat	6
48	Dokter van Kleefstraat	6
49	Drenckgaard	6
50	Fagotstraat	6
51	Fort Willemweg	6
52	Javastraat	6
53	John F Kennedybrug	6
54	Kasteel Verduynenstraat	6
55	Kemenadeplein	6
56	Koning Clovisstraat	6
57	Kruisdonk	6
58	Limburglaan	6
59	Limmelderweg	6
60	Maasboulevard	6
61	Nobellaan	6
62	Prins Bisschopsingel	6
63	Sint Annalaan	6
64	Vijverdalseweg	6
65	Achter de Barakken	5
66	Avenue Ceramique	5
67	Balijeweg	5
68	Bergerstraat	5
69	Czaar Peterstraat	5
70	Dorpstraat	5
71	Gentelaan	5
72	Gewantmakersdreef	5
73	Hoekerweg	5
74	Hoge Weerd	5
75	Kasteel Erensteinstraat	5
76	Maagdendries	5
77	Oeslingerbaan	5
78	Potteriestraat	5
79	Renier Nafzgerstraat	5
80	Rijksweg	5
81	Tongersestraat	5
82	Brusselseweg	4
83	Fregatweg	4
84	Parklaan	

Tabel 14.16 jaargemiddelde concentraties PM₁₀ plan 2020

	Maximum resultaten per weg	
		2020 plan
	wegnaam	PM10jm
1	John F Kennedysingel	23,52
2	Kennedysingel	23,52
3	Akersteenweg	23,43
4	Borgharenweg	23,42
5	Boschstraat	23,42
6	Aldenhofpark	22,36
7	Ambyerstraat-Zuid	22,36
8	Ambyerweg	22,36
9	Bosscherweg	22,24
10	Tongersestraat	21,58
11	Franciscus Romanusweg	21,33
12	Maasmolendijk	21,22
13	Papenstraat	21,18
14	Tongerseweg	21,13
15	Weerhuysgaard	21,08
16	Wilhelminasingel	21,02
17	Scharnerweg	21,01
18	Sint Annalaan	21,01
19	Malbergsingel	21
20	Willem Alexanderweg	20,99
21	Potteriestraat	20,94
22	Via Regia	20,92
23	Hertogsingel	20,87
24	Maastrichterweg	20,77
25	Molensingel	20,75
26	NIEUW aansluiting noordzijde	20,75
27	NIEUW noordzijde	20,75
28	Hoekerweg	20,63
29	Javastraat	20,63
30	John F Kennedybrug	20,63
31	Frans van de Laarplein	20,61
32	Frans van de Laarstraat	20,61
33	Limmelderweg	20,6
34	Cantecleerstraat	20,49
35	Drenckgaard	20,48
36	Fort Willemweg	20,48
37	Bouillonstraat	20,38
38	Galjoenweg	20,37
39	Doctor Schaepmanstraat	20,36
40	Dokter van Kleefstraat	20,36
41	Prins Bisschopsingel	20,32
42	Maasboulevard	20,31
43	Fagotstraat	20,3
44	Meerssenerweg	20,25

45	Kasteel Verduynenstraat	20,24
46	Kemenadeplein	20,24
47	Terblijterweg	20,21
48	NIEUW zuidzijde	20,2
49	Nobellaan	20,2
50	Capucijnenstraat	20,19
51	Carl Smulderssingel	20,19
52	Burg Cortenstraat	20,16
53	Cabergerweg	20,16
54	Kasteel Erensteinstraat	20,01
55	Vijverdalseweg	20
56	Avenue Ceramique Scharnerweg	19,97
57	Balijeweg	19,97
58	Ambyerstraat-Noord	19,93
59	Gentelaan	19,9
60	Gewantmakersdreef	19,9
61	Parklaan	19,88
62	Koning Clovisstraat	19,87
63	Kruisdonk	19,87
64	Clavecymbelstraat	19,85
65	Sint Jacobstraat	19,81
66	Statensingel	19,75
67	Achter de Barakken	19,74
68	Czaar Peterstraat	19,7
69	Limburglaan	19,7
70	Marienwaard	19,66
71	Hoge Weerd	19,59
72	Renier Nafzgerstraat	19,59
73	Rijksweg	19,56
74	Bergerstraat	19,54
75	Avenue Ceramique	19,53
76	Oeslingerbaan	19,41
77	Maagdendries	19,4
78	Dorpstraat	19,32
79	Brusselseweg	19,14
80	Fregatweg	19,07
81	A2	
82	N2	
83	Noorderbrug	
84	Viaductweg	

Tabel 14.17 aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀ plan 2020 (inclusief zeezoutcorrectie)

	Maximum resultaten per weg	
		2020 plan
	wegnaam	PM1024h
1	Akersteenweg	13
2	Borgharenweg	13
3	Boschstraat	13
4	John F Kennedysingel	13
5	Kennedysingel	13
6	Aldenhofpark	11
7	Ambyerstraat-Zuid	11
8	Ambyerweg	11
9	Bosscherweg	10
10	Tongersestraat	9
11	Franciscus Romanusweg	8
12	Maasmolendijk	8
13	Malbergsingel	8
14	Papenstraat	8
15	Scharnerweg	8
16	Sint Annalaan	8
17	Tongerseweg	8
18	Weerhuysgaard	8
19	Wilhelminasingel	8
20	Willem Alexanderweg	8
21	Cantecleerstraat	7
22	Drenckgaard	7
23	Fort Willemweg	7
24	Frans van de Laarplein	7
25	Frans van de Laarstraat	7
26	Hertogsingel	7
27	Hoekerweg	7
28	Javastraat	7
29	John F Kennedybrug	7
30	Limmelderweg	7
31	Maastrichterweg	7
32	Molensingel	7
33	NIEUW aansluiting noordzijde	7
34	NIEUW noordzijde	7
35	Potteriestraat	7
36	Via Regia	7
37	Ambyerstraat-Noord	6
38	Avenue Ceramique_Scharnerweg	6
39	Balijeweg	6
40	Bouillonstraat	6
41	Burg Cortenstraat	6
42	Cabargerweg	6
43	Capucijnenstraat	6
44	Carl Smulderssingel	6

45	Doctor Schaepmanstraat	6
46	Dokter van Kleefstraat	6
47	Fagotstraat	6
48	Galjoenweg	6
49	Gentelaan	6
50	Gewantmakersdreef	6
51	Kasteel Erensteinstraat	6
52	Kasteel Verduynenstraat	6
53	Kemenadeplein	6
54	Maasboulevard	6
55	Meerssenerweg	6
56	NIEUW zuidzijde	6
57	Nobellaan	6
58	Prins Bisschopsingel	6
59	Terblijterweg	6
60	Vijverdalseweg	6
61	Achter de Barakken	5
62	Avenue Ceramique	5
63	Bergerstraat	5
64	Clavecymbelstraat	5
65	Czaar Peterstraat	5
66	Dorpstraat	5
67	Hoge Weerd	5
68	Koning Clovisstraat	5
69	Kruisdonk	5
70	Limburglaan	5
71	Maagdendries	5
72	Marienwaard	5
73	Oeslingerbaan	5
74	Parklaan	5
75	Renier Nafzgerstraat	5
76	Rijksweg	5
77	Sint Jacobstraat	5
78	Statensingel	5
79	Brusselseweg	4
80	Fregatweg	4
81	A2	
82	N2	
83	Noorderbrug	
84	Viaductweg	

Tabel 14.18 jaargemiddelde concentraties PM₁₀ autonoom 2026

	Maximum resultaten per weg	
		2026autonoom
	wegnaam	pm10 j/m
1	Parklaan	nvt
2	Viaductweg	26,66
3	A2	24,69
4	Borgharenweg	24,42
5	Boschstraat	24,42
6	Molensingel	24,14
7	N2	24,14
8	Bosscherweg	22,85
9	Maasmolendijk	22,17
10	Malbergsingel	22,17
11	NIEUW aansluiting noordzijde	21,73
12	NIEUW noordzijde	21,72
13	Weerhuysgaard	21,66
14	Wilhelminasingel	21,58
15	Franciscus Romanusweg	21,56
16	Akersteenweg	21,42
17	Aldenhofpark	21,40
18	Ambyerstraat-Zuid	21,40
19	Ambyerweg	21,40
20	Meerssenerweg	21,38
21	Scharnerweg	21,36
22	Sint Annalaan	21,36
23	Hertogsingel	21,27
24	Tongerseweg	21,20
25	Via Regia	21,11
26	John F Kennedysingel	20,98
27	Kennedysingel	20,98
28	Cantecleerstraat	20,97
29	Sint Jacobstraat	20,85
30	Statensingel	20,81
31	Papenstraat	20,78
32	Willem Alexanderweg	20,74
33	NIEUW zuidzijde	20,73
34	Noorderbrug	20,73
35	Marienwaard	20,61
36	Frans van de Laarplein	20,61
37	Frans van de Laarstraat	20,61
38	Avenue Ceramique_Scharnerweg	20,59
39	Galjoenweg	20,58
40	Limmelderweg	20,55
41	Maasboulevard	20,55
42	Terblijterweg	20,54
43	Javastraat	20,53
44	John F Kennedybrug	20,53
45	Bouillonstraat	20,51
46	Vijverdalseweg	20,51
47	Capucijnenstraat	20,50

48	Maastrichterweg	20,46
49	Drenckgaard	20,44
50	Fort Willemweg	20,44
51	Doctor Schaepmanstraat	20,43
52	Dokter van Kleefstraat	20,43
53	Ambyerstraat-Noord	20,36
54	Prins Bisschopsingel	20,35
55	Koning Clovisstraat	20,27
56	Kruisdonk	20,27
57	Fagotstraat	20,24
58	Carl Smulderssingel	20,18
59	Burg Cortenstraat	20,16
60	Cabbergerweg	20,16
61	Nobellaan	20,14
62	Tongersestraat	20,14
63	Limburglaan	20,13
64	Kasteel Verduynenstraat	20,11
65	Kemenadeplein	20,11
66	Clavecymbelstraat	20,02
67	Gentelaan	19,93
68	Gewantmakersdreef	19,93
69	Potteriestraat	19,89
70	Avenue Ceramique	19,87
71	Achter de Barakken	19,79
72	Czaar Peterstraat	19,76
73	Kasteel Erensteinstraat	19,75
74	Balijeweg	19,74
75	Renier Nafzgerstraat	19,69
76	Rijksweg	19,68
77	Hoekerweg	19,66
78	Bergerstraat	19,62
79	Hoge Weerd	19,62
80	Oeslingerbaan	19,55
81	Dorpstraat	19,45
82	Maagdendries	19,39
83	Brusselseweg	19,14
84	Fregatweg	19,08

Tabel 14.19 aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀ autonoom 2026 (inclusief zeezoutcorrectie)

	Maximum resultaten per weg	
		2026autonoom
	wegnaam	pm10 24h
1	Parklaan	nvt
2	Viaductweg	23
3	A2	17
4	Borgharenweg	16
5	Boschstraat	16
6	Molensingel	15
7	N2	15
8	Bosscherweg	12
9	Maasmolendijk	10
10	Malbergsingel	10
11	NIEUW aansluiting_noordzijde	9
12	NIEUW noordzijde	9
13	Franciscus Romanusweg	9
14	Weerhuysgaard	9
15	Wilhelminasingel	9
16	John F Kennedysingel	8
17	Kennedysingel	8
18	Aldenhofpark	8
19	Ambyerstraat-Zuid	8
20	Ambyerweg	8
21	Via Regia	8
22	Akersteenweg	8
23	Meerssenerweg	8
24	Scharnerweg	8
25	Sint Annalaan	8
26	Hertogsingel	8
27	Tongerseweg	8
28	Cantecleerstraat	8
29	Avenue Ceramique_Scharnerweg	7
30	Limmelderweg	7
31	Marienwaard	7
32	NIEUW zuidzijde	7
33	Noorderbrug	7
34	Sint Jacobstraat	7
35	Statensingel	7
36	Bouillonstraat	7
37	Capucijnenstraat	7
38	Frans van de Laarplein	7
39	Frans van de Laarstraat	7
40	Galjoenweg	7
41	Maasboulevard	7
42	Maastrichterweg	7
43	Papenstraat	7
44	Terblijterweg	7
45	Vijverdalseweg	7
46	Willem Alexanderweg	7
47	Javastraat	7

48	John F Kennedybrug	7
49	Doctor Schaepmanstraat	6
50	Dokter van Kleefstraat	6
51	Drenckgaard	6
52	Fagotstraat	6
53	Fort Willemweg	6
54	Ambyerstraat-Noord	6
55	Burg Cortenstraat	6
56	Cabargerweg	6
57	Carl Smulderssingel	6
58	Koning Clovisstraat	6
59	Kruisdonk	6
60	Nobellaan	6
61	Prins Bisschopsingel	6
62	Clavecymbelstraat	6
63	Gentelaan	6
64	Gewantmakersdreef	6
65	Kasteel Verduynenstraat	6
66	Kemenadeplein	6
67	Limburglaan	6
68	Tongersestraat	6
69	Potteriestraat	5
70	Achter de Barakken	5
71	Avenue Ceramique	5
72	Balijeweg	5
73	Bergerstraat	5
74	Czaar Peterstraat	5
75	Hoekerweg	5
76	Kasteel Erensteinstraat	5
77	Renier Nafzgerstraat	5
78	Rijksweg	5
79	Dorpstraat	5
80	Hoge Weerd	5
81	Maagdendries	5
82	Oeslingerbaan	5
83	Brusselseweg	4
84	Fregatweg	4

Tabel 14.20 jaargemiddelde concentraties PM₁₀ plan 2026

	Maximum resultaten per weg	
		2026plan
	wegnaam	pm10 jm
1	Viaductweg	nvt
2	A2	nvt
3	N2	nvt
4	Noorderbrug	nvt
5	John F Kennedysingel	24,13
6	Kennedysingel	24,13
7	Akersteenweg	23,75
8	Boschstraat	23,66
9	Borgharenweg	23,65
10	Aldenhofpark	22,72
11	Ambyerstraat-Zuid	22,72
12	Ambyerweg	22,72
13	Bosscherweg	22,40
14	Molensingel	21,70
15	NIEUW aansluiting noordzijde	21,70
16	NIEUW noordzijde	21,70
17	Tongersestraat	21,70
18	Papenstraat	21,69
19	Maasmolendijk	21,52
20	Malbergsingel	21,52
21	Via Regia	21,41
22	Franciscus Romanusweg	21,39
23	Tongerseweg	21,21
24	Weerhuysgaard	21,14
25	Wilhelminasingel	21,14
26	Willem Alexanderweg	21,13
27	Scharnerweg	21,08
28	Sint Annalaan	21,08
29	Potteriestraat	21,00
30	Hertogsingel	20,99
31	Maastrichterweg	20,87
32	Hoekerweg	20,76
33	Javastraat	20,70
34	John F Kennedybrug	20,70
35	Sint Jacobstraat	20,68
36	Frans van de Laarplein	20,67
37	Frans van de Laarstraat	20,67
38	Statensingel	20,63
39	Canteclerstraat	20,62
40	Drenckgaard	20,54
41	Fort Willemweg	20,54
42	Bouillonstraat	20,51
43	Galjoenweg	20,41
44	Doctor Schaepmanstraat	20,41
45	Dokter van Kleefstraat	20,41
46	Prins Bisschopsingel	20,37
47	Limmelderweg	20,36
48	Maasboulevard	20,36

49	Fagotstraat	20,32
50	Meerssenerweg	20,30
51	Kasteel Verduynenstraat	20,30
52	Kemenadeplein	20,30
53	Terblijterweg	20,27
54	Capucijnenstraat	20,24
55	NIEUW zuidzijde	20,22
56	Nobellaan	20,22
57	Carl Smulderssingel	20,22
58	Burg Cortenstraat	20,21
59	Cabbergerweg	20,21
60	Kasteel Erensteinstraat	20,04
61	Vijverdalseweg	20,03
62	Avenue Ceramique Scharnerweg	20,01
63	Balijeweg	20,01
64	Ambyerstraat-Noord	19,96
65	Parklaan	19,95
66	Gentelaan	19,94
67	Gewantmakersdreef	19,94
68	Koning Clovisstraat	19,91
69	Kruisdonk	19,91
70	Clavecymbelstraat	19,87
71	Achter de Barakken	19,83
72	Renier Nafzgerstraat	19,74
73	Limburglaan	19,73
74	Marienwaard	19,72
75	Czaar Peterstraat	19,71
76	Rijksweg	19,59
77	Avenue Ceramique	19,55
78	Bergerstraat	19,55
79	Hoge Weerd	19,55
80	Oeslingerbaan	19,43
81	Maagdendries	19,40
82	Dorpstraat	19,34
83	Brusselseweg	19,15
84	Fregatweg	19,09

Tabel 14.21 etmaalgemiddelde concentraties PM₁₀ plan 2026 (inclusief zeezoutcorrectie)

	Maximum resultaten per weg	
		2026plan
	wegnaam	pm10 24h
1	Viaductweg	nvt
2	A2	nvt
3	N2	nvt
4	Noorderbrug	nvt
5	John F Kennedysingel	15
6	Kennedysingel	15
7	Borgharenweg	14
8	Boschstraat	14
9	Akersteenweg	14
10	Bosscherweg	11
11	Aldenhofpark	11
12	Ambyerstraat-Zuid	11
13	Ambyerweg	11
14	Molensingel	9
15	NIEUW aansluiting noordzijde	9
16	Maasmolendijk	9
17	Malbergsingel	9
18	NIEUW noordzijde	9
19	Papenstraat	9
20	Tongersestraat	9
21	Franciscus Romanusweg	8
22	Via Regia	8
23	Weerhuysgaard	8
24	Wilhelminasingel	8
25	Scharnerweg	8
26	Sint Annalaan	8
27	Hertogsingel	8
28	Tongerseweg	8
29	Willem Alexanderweg	8
30	Potteriestraat	8
31	Cantecleerstraat	7
32	Sint Jacobstraat	7
33	Statensingel	7
34	Bouillonstraat	7
35	Drenckgaard	7
36	Fort Willemweg	7
37	Frans van de Laarplein	7
38	Frans van de Laarstraat	7
39	Maastrichterweg	7
40	Javastraat	7
41	John F Kennedybrug	7
42	Hoekerweg	7
43	Meerssenerweg	6
44	Avenue Ceramique_Scharnerweg	6
45	Limmelderweg	6
46	NIEUW zuidzijde	6
47	Capucijnenstraat	6

48	Doctor Schaepmanstraat	6
49	Dokter van Kleefstraat	6
50	Fagotstraat	6
51	Galjoenweg	6
52	Maasboulevard	6
53	Terblijterweg	6
54	Vijverdalseweg	6
55	Ambyerstraat-Noord	6
56	Burg Cortenstraat	6
57	Cabbergerweg	6
58	Carl Smulderssingel	6
59	Koning Clovisstraat	6
60	Kruisdonk	6
61	Nobellaan	6
62	Prins Bisschopsingel	6
63	Gentelaan	6
64	Gewantmakersdreef	6
65	Kasteel Verduynenstraat	6
66	Kemenadeplein	6
67	Balijeweg	6
68	Kasteel Erensteinstraat	6
69	Parklaan	6
70	Marienwaard	5
71	Clavecymbelstraat	5
72	Limburglaan	5
73	Achter de Barakken	5
74	Avenue Ceramique	5
75	Bergerstraat	5
76	Czaar Peterstraat	5
77	Renier Nafzgerstraat	5
78	Rijksweg	5
79	Dorpstraat	5
80	Hoge Weerd	5
81	Maagdendries	5
82	Oeslingerbaan	5
83	Brusselseweg	4
84	Fregatweg	4