

## Bijlage 10 bij het MER MER fase 1 (2006)

Met de publicatie van de startnotitie "A2 passage Maastricht" is in juni 2004 de publieke procedure gestart. In de eerste fase m.e.r. "Een plan voor stad en snelweg" zijn vervolgens begin 2006 twaalf objectieve oplossingen voor de problematiek van de bestaande A2 passage in Maastricht naast elkaar gezet. De oplossingen varieerden van ondertunneling op het bestaande tracé tot een oostelijke en een westelijke omlegging van de A2. Verder is in deze fase een aantal varianten voor de ontsluiting van de Beatrixhaven beschreven. De rapporten zijn via een uitgebreide consultatieronde aan de omgeving gepresenteerd. Op basis van deze 1e fase m.e.r. en de uitgebreide inspraak hebben de ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM in juni 2006 het zogenaamde trechteringsbesluit genomen om de ondertunneling van de huidige traverse als enige oplossing verder te onderzoeken.

De stukken (zie onderstaande illustratie) van de eerste fase m.e.r. "Een plan voor stad en snelweg" staan als bijlage 10 op de Cd-rom behorende bij het Ontwerp-Tracébesluit en milieueffectrapport (OTB/MER) 2010.

