

onacceptabel	: $1/C > 0,9$
acceptabel	: $0,8 < 1/C < 0,9$
goed	: $1/C < 0,8$

A2 Passage Maastricht

weg vak naam			Huidige situatie (1997)		Autonoem 2020		Luikse variant		Traversetunnel 1, 2		Traversetunnel 3		Boortunnel 1		Boortunnel 2		Oost 1		Oost 2		West		Traversetunnel / Maasbrug		Hoefijzer 1		Hoefijzer 2	
			ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond
22	(A2) Kruisdonk-Geuselt	noord	0,39	0,47	0,68	0,78	0,64	0,74	0,76	0,92	0,56	0,69	0,68	0,79	0,67	0,79	0,24	0,31	0,22	0,28	0,48	0,55	0,56	0,69				
		zuid	0,78	0,68	1,36	1,26	0,66	0,60	0,82	0,78	0,61	0,56	0,70	0,65	0,69	0,64	0,65	0,59	0,62	0,52	1,01	0,85	0,61	0,56				
23	A2 Geusselt-Europaplein	noord	0,93	1,11	1,83	1,96	0,87	0,94																				
		zuid	0,89	0,78	1,84	1,69	0,91	0,86																				
24	(A2) Europaplein-Oesling	noord	0,58	0,63	1,18	1,22	0,56	0,57	0,64	0,67	0,45	0,47	0,63	0,65	0,64	0,66	0,29	0,28	0,33	0,41	0,80	0,82	0,45	0,47				
		zuid	0,30	0,37	0,56	0,68	0,55	0,66	0,63	0,75	0,44	0,53	0,59	0,72	0,61	0,73	0,11	0,18	0,13	0,18	0,40	0,45	0,44	0,53				
25	(A2) Oeslingerbaan-Groten	noord	0,21	0,21	0,55	0,50	0,50	0,45	0,59	0,54	0,59	0,54	0,57	0,52	0,58	0,53					0,30	0,26	0,59	0,54				
		zuid	0,18	0,31	0,43	0,61	0,41	0,59	0,47	0,67	0,47	0,67	0,45	0,65	0,46	0,66					0,25	0,33	0,47	0,67				
25A	A2 Lz.v. Gronsveld	noord	0,16	0,20	0,46	0,46	0,42	0,42	0,48	0,49	0,48	0,49	0,47	0,47	0,48	0,48	0,43	0,53	0,41	0,50	0,34	0,35	0,48	0,49	0,46	0,47	0,46	0,47
		zuid	0,16	0,25	0,38	0,52	0,37	0,50	0,41	0,55	0,41	0,55	0,39	0,53	0,40	0,53	0,46	0,47	0,45	0,46	0,30	0,41	0,41	0,55	0,44	0,54	0,42	0,51
26	A79 Valkenburg - Meers	oost	0,34	0,30	0,44	0,43	0,45	0,43	0,44	0,42	0,44	0,42	0,43	0,41	0,43	0,41	0,46	0,44	0,46	0,45	0,49	0,47	0,44	0,42	0,48	0,47	0,46	0,45
		west	0,30	0,37	0,43	0,50	0,44	0,53	0,44	0,52	0,44	0,52	0,44	0,52	0,44	0,52	0,46	0,53	0,47	0,54	0,46	0,57	0,44	0,52	0,48	0,57	0,48	0,55
27	A79 Meerssen - Kruisdonk	oost	0,19	9,73	0,28	0,28	0,38	0,31	0,47	0,49	0,39	0,40	0,31	0,28	0,31	0,28	0,41	0,36	0,42	0,37	0,21	0,19	0,39	0,40	0,31	0,32	0,40	0,36
		west	0,20	0,27	0,31	0,38	0,35	0,45	0,42	0,57	0,33	0,46	0,34	0,44	0,34	0,44	0,40	0,49	0,41	0,50	0,22	0,27	0,33	0,46	0,35	0,42	0,42	0,51
28B	A2 Bunde-Kruisdonk	noord	0,40	0,45	0,73	0,82	0,76	0,87	0,83	0,95	0,66	0,77	0,73	0,85	0,73	0,85	0,84	0,94	0,84	0,95	0,73	0,89	0,66	0,77	0,74	0,77	0,84	0,94
		zuid	0,41	0,34	0,76	0,68	0,90	0,79	0,94	0,84	0,70	0,60	0,88	0,76	0,88	0,75	0,95	0,87	0,95	0,87	0,88	0,71	0,70	0,60	0,83	0,77	0,94	0,85
29	Randweg-Noord (Oost)	oost																						0,22	0,16	0,34	0,26	0,36
		west																									0,83	0,82
29B	Randweg-Noord (centr.)	oost																						0,25	0,33	0,45	0,40	0,36
		west																						0,26	0,37	0,27	0,36	0,44
29C	Randweg-Noord (West)	oost																									0,35	0,43
		west																									0,27	0,36
30	Randweg-Oost	noord																									0,42	0,25
		zuid																						0,17	0,30	0,24	0,42	0,25
30B	Randweg-Oost (centr.)	noord																									0,22	0,16
		zuid																									0,83	0,82
30C	Randweg-Oost (centr./Zuid)	noord																									0,84	0,94
		zuid																									0,84	0,88
30D	Randweg-Oost (Zuid)	noord																									0,57	0,60
		zuid																									0,60	0,54
31	Randweg-West (Noord)	noord																									0,57	0,60
		zuid																									0,60	0,54
31B	Randweg-West (centr.)	noord																									0,40	0,40
		zuid																									0,40	0,55
31C	Randweg-West (Zuid)	oost																									0,39	0,45
		west																									0,39	0,45
32	Tunnelracé Geusselt-Europaplein	noord								0,64	0,68	0,45	0,48	0,64	0,70	0,59	0,64				0,24	0,28						
		zuid								0,64	0,65	0,44	0,45	0,69	0,62	0,61	0,59				0,21	0,37						

Criterium B: I/C verhouding OWN
A2 Passage Maastricht

onacceptabel: I/C > 0.8
acceptabel
goed

wegvak	naam			Huidige situatie (1997)	Autonoom 2020		Luik		Boortunnel 1		Boortunnel 2	Oost 1		Oost 2		West		Traversetunnel / Maasbrug		Hoefijzer 1		Hoefijzer 2		
				ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	
	1 Akersteenweg	oost		0.27	0.24	0.40	0.39	0.37	0.38	0.78	0.76	0.76	0.78	0.37	0.56	0.47	0.37	0.88	0.85	0.38	0.35	0.64	0.50	
		west		0.30	0.69	0.54	1.01	1.00	0.58	0.56	1.06	0.95	1.06	0.87	1.22	0.95	0.84	0.58	1.10	0.69	1.22	0.93	1.64	
	2 Schanerweg	west		0.35	0.45	0.86	1.11	0.89	0.27	0.33	0.40	0.52	0.62	0.51	0.57	0.56	0.51	0.27	0.33	1.11	1.08	0.64	0.67	
		oost		0.13	0.30	0.29	0.48	0.25	0.44	0.10	0.23	0.11	0.27	0.22	0.45	0.20	0.44	0.10	0.23	0.31	0.58	0.25	0.51	
	3 J.F. Kennedyringel	oost		0.45	0.42	0.57	0.58	0.56	0.57	0.50	0.45	0.45	0.50	0.57	0.66	0.61	0.51	0.48	0.68	0.58	0.57	0.69	0.61	
		west		0.32	0.61	0.36	0.69	0.67	1.04	1.72	0.71	1.37	0.66	1.27	0.40	0.79	0.31	1.03	1.71	0.40	0.70	0.45	0.75	
	4 J.F. Kennedybrug	west		1.07	1.25	1.40	1.70	1.37	1.66	1.50	1.78	1.60	1.90	1.87	1.66	1.42	1.71	1.48	1.77	1.39	1.67	1.43	1.70	
		oost		0.49	0.72	0.66	0.87	0.84	0.69	0.89	0.89	0.76	0.99	0.95	0.91	0.70	0.73	0.88	0.89	0.60	0.87	0.89	0.83	
	5 Pr. Bisschopsingel	west		0.54	0.84	0.85	0.99	0.83	0.97	0.61	0.68	0.71	1.08	0.64	0.88	0.83	0.97	0.61	0.95	0.62	0.96	0.61	0.94	
		oost		0.78	0.86	1.00	1.07	1.01	1.11	1.11	1.18	1.07	1.11	1.08	1.03	1.09	1.07	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.02	
	6 Tongerseweg	west		0.33	0.84	0.46	1.17	0.44	1.13	0.48	1.19	0.46	1.17	0.43	1.10	0.43	1.08	0.46	1.17	0.40	1.04	0.40	1.02	
		oost		0.54	0.48	0.68	0.81	0.84	0.75	0.88	0.81	0.88	0.79	0.82	0.72	0.81	0.72	0.85	0.79	0.78	0.70	0.75	0.66	
	7 Terbillierweg	west		0.54	0.30	0.89	0.62	0.83	0.59	0.66	0.48	0.68	0.48	0.55	0.40	0.47	0.50	0.64	0.47	0.62	0.42	0.57	0.41	
		oost		0.26	0.54	0.51	0.98	0.44	0.84	0.74	0.42	0.78	0.45	0.83	0.27	0.56	0.61	0.38	0.71	0.36	0.70	0.31	0.60	
	8 Vaaduchtweg	west		0.91	0.80	1.49	1.43	1.40	1.34	1.76	1.69	1.10	1.06	1.14	1.15	1.10	0.92	0.81	1.28	1.11	0.32	0.31	0.25	0.27
		oost		0.77	1.09	1.45	1.92	1.36	1.63	1.50	2.09	1.04	1.40	1.31	1.03	1.31	0.82	1.06	1.02	1.53	0.38	0.24	0.28	
	9 Noorderbrug	west		0.46	0.55	0.74	0.92	0.74	0.92	0.74	0.92	0.65	0.80	0.68	0.83	0.71	0.87	0.51	0.43	0.52	0.40	0.43	0.29	
		oost		0.62	0.67	1.06	1.14	1.04	1.14	1.02	1.12	0.90	0.95	0.93	1.02	0.94	0.53	0.51	0.60	0.70	0.40	0.41	0.42	
	10 Cabergerweg	west		0.26	0.65	0.20	0.48	0.20	0.47	0.18	0.47	0.16	0.49	0.14	0.27	0.11	0.39	0.19	0.50	0.13	0.44	0.11	0.39	
		oost		0.94	0.74	0.73	0.67	0.38	0.35	0.34	0.31	0.35	0.31	0.34	0.27	0.23	0.34	0.32	0.29	0.33	0.29	0.25	0.21	
	10C Verl. N.Brug Oost (toekomstig)	west				0.94	1.34	0.97	1.36	1.02	1.40	0.87	1.20	0.91	1.25	0.84	1.22	0.84	0.50	0.70	0.49	0.25	0.48	
		oost				0.54	0.57	0.54	0.58	0.57	0.61	0.47	0.48	0.46	0.46	0.46	0.22	0.18	0.29	0.34	0.17	0.16	0.16	
	10D Verl. N.Brug West (toekomstig)	west				0.61	1.00	0.61	1.01	0.54	0.87	0.55	0.88	0.54	0.54	0.91	0.32	0.44	0.32	0.49	0.24	0.40	0.21	
		oost				0.68	0.67	0.66	0.86	0.59	0.57	0.58	0.58	0.58	0.58	0.43	0.56	0.42	0.55	0.42	0.53	0.45	0.57	
	10E Bosscherlaan (toekomstig)	noord				0.81	0.87	0.85	0.89	0.94	0.98	0.80	0.85	0.91	0.75	0.82	0.75	0.83	0.31	0.45	0.36	0.58	0.29	
		zuid				0.93	1.12	0.98	1.22	1.00	1.25	0.86	0.98	0.93	0.83	0.91	0.39	0.36	0.57	0.76	0.52	0.49	0.45	
	11 Frontensingel	noord		0.39	0.35	0.71	0.77	0.88	0.74	0.56	0.63	0.58	0.65	0.71	0.73	0.68	0.70	0.55	0.61	0.48	0.66	0.74	0.58	
		zuid		0.42	0.61	0.22	0.34	0.22	0.34	0.22	0.31	0.18	0.37	0.31	0.42	0.28	0.31	0.42	0.26	0.18	0.28	0.34	0.26	
	11B Slatersingel	noord		0.61	0.57	0.53	0.46	0.49	0.41	0.41	0.36	0.35	0.32	0.31	0.28	0.44	0.39	0.35	0.37	0.34	0.37	0.34	0.31	
		zuid		0.63	0.86	0.72	0.90	0.71	0.89	0.61	0.76	0.56	0.68	0.63	0.65	0.82	0.84	0.67	0.58	0.72	0.66	0.79	0.56	
	12 Brusselseweg	noord		0.11	0.27	0.20	0.25	0.17	0.25	0.16	0.40	0.16	0.40	0.16	0.41	0.16	0.41	0.18	0.42	0.33	0.16	0.41	0.15	
		zuid		0.34	0.43	0.33	0.81	0.45	0.60	0.42	0.57	0.47	0.64	0.44	0.54	0.43	0.56	0.42	0.55	0.42	0.53	0.45	0.57	
	12A Brusselseweg-Zuid	noord		0.52	0.66	1.28	1.69	1.69	1.69	1.27	1.70	1.18	1.57	1.23	1.64	1.22	1.63	1.22	1.58	1.22	1.54	1.22	1.52	
		zuid		0.35	0.53	1.00	1.55	1.01	1.59	1.01	1.58	1.02	1.61	0.98	1.53	1.04	1.59	0.92	1.41	0.94	1.41	0.99	1.42	
	13 Via Regia (grens)	oost		0.09	0.22	0.14	0.42	0.14	0.40	0.14	0.36	0.13	0.39	0.13	0.39	0.13	0.16	0.39	0.24	0.14	0.40	0.15	0.43	
		west		0.26	0.49	0.37	0.73	0.37	0.74	0.36	0.70	0.35	0.69	0.35	0.69	0.36	0.69	0.39	0.59	0.36	0.68	0.41	0.76	
	13A Via Regia (centr.)	oost		0.20	0.41	0.37	0.79	0.37	0.80	0.36	0.78	0.36	0.77	0.36	0.77	0.36	0.77	0.36	0.30	0.65	0.29	0.65	0.29	
		west		1.04	1.24	1.47	1.96	1.46	1.96	1.45	1.91	1.43	1.89	1.42	1.87	1.44	1.88	1.02	1.35	1.77	1.34	1.72	1.39	
	13B Via Regia (Oost)	oost		0.29	0.62	0.62	1.36	0.62	1.38	0.59	1.32	0.60	1.32	0.60	1.34	0.28	1.34	0.50	1.12	0.28	1.13	0.50	1.15	
		west		0.82	0.93	1.42	1.87	1.41	1.85	1.40	1.81	1.39	1.81	1.38	1.80	1.40	1.81	0.97	1.31	1.68	1.30	1.66	1.35	
	14 St. Annaaan	oost		0.65	1.24	0.68	1.44	0.66	1.44	0.60	1.35	0.62	1.34	0.59	1.30	0.67	1.44	0.47	1.10	0.59	1.34	0.64	1.39	
		west		1.09	0.98	1.11	1.01	1.11	1.02	1.07	1.09	1.14	1.10	1.10	1.02	1.18	1.09	1.10	1.06	0.92	1.11	0.98	1.19	
	14A St. Annaal	oost		0.74	1.45	0.77	1.66	0.75	1.66	0.70	1.58	0.72	1.57	0.69	1.53	0.77	1.68	0.76	1.30	0.71	1.58	0.78	1.67	
		west		1.31	1.36	1.46	1.65	1.47	1.66	1.42	1.57	1.72	1.61	1.53	1.72	1.54	1.73	1.33	1.27	1.42	1.58	1.47		
	14B Herfosingel	noord		0.64	0.81	0.96	1.15	0.80	1.10	0.78	0.97	0.75	0.95	0.67	0.82	0.84	1.03	0.80	0.95	0.75	0.99	0.69	0.92	
		zuid		1.20	1.24	1.75	1.78	1.74	1.76	1.61	1.57	1.64	1.67	1.57	1.53	1.73	1.58	1.34	1.57	1.53	1.68	1.63	1.65	
	15 Meerssenweg (centr.)	noord		0.18	0.24	0.28	0.37	0.23	0.34	0.14	0.16	0.26	0.37	0.30	0.45	0.30	0.45	0.14	0.16	0.56	0.88	0.58	0.94	
		zuid		0.51	0.62	0.69	0.88	0.60	0.78	0.24	0.31	0.73	0.80	0.73	0.78	0.72	0.79	0.65	0.79	0.25	0.32	1.21	1.45	
	16 Willem Alexanderweg (Zuid)	noord		0.39	0.37	0.47	0.42	0.48	0.43	0.45	0.39	0.33	0.39	0.34	0.39	0.34	0.36	0.34	0.23	0.20	0.20	0.21	0.20	
		zuid		0.60	0.79	0.91	1.13	0.91	1.12	0.70	1.05	0.69	0.94	0.74	1.03	0.95	0.76	0.92	0.33	0.44	0.40	0.52	0.40	
	17 Oeslingerbaan (West)	oost		0.49	0.19	0.70	0.27	0.76	0.28	0.82	0.34	0.29	0.79	0.31	0.74	0.29	0.43	0.13	0.70	0.25	0.25	0.28	0.44	
		west		0.17	0.37	0.22	0.57	0.20	0.56	0.25	0.65	0.23	0.60	0.25	0.63	0.17	0.48	0.23	0.56	0.25	0.29	0.63	0.17	
	18 Ambverstraat-Noord (Noord)	noord		0.17	0.22	0.17	0.23	0.22	0.25	0.27	0.13	0.25	0.29	0.13	0.25	0.12	0.22	0.13	0.27	0.22	0.17	0.22	0.14	
		zuid		0.47	0.62	0.48	0.70	0.51	0.74	0.51	0.76	0.53	0.78	0.52	0.77	0.46	0.54	0.77	0.52	0.78	0.47	0.69	0.32	
	18B Ambverstraat-Noord (centr.)	noord		0.40	0.54	0.38	0.51	0.41	0.54	0.21	0.24	0.49	0.57	0.29	0.28	0.29	0.40	0.52	0.21	0.24	0.32	0.42	0.25	
		zuid		0.47	0.65	0.44	0.66	0.46	0.68	0.21	0.37	0.45	0.68	0.25	0.44	0.25	0.40	0.22	0.39	0.44	0.39	0.59	0.22	
	18C Ambverstraat-Zuid	noord		0.35	0.60	0.37	0.69	0.42	0.75	0.21	0.43	0.49	0.77	0.31	0.56	0.32	0.56	0.41	0.73	0.20	0.41	0.37	0.69	
		zuid		0.45	0.54	0.54																		

Criterium D: Aandeel doorgaand verkeer etmaal (mvt)													
A2 Passage Maastricht													
	voorstel indeling in klassen												
	goed : meer dan	50,0 %											
	acceptabel: meer dan	30,0 %											
	onacceptabel	0,0 %											
wegvak	naam	Huidig (1997)	Autonoom (2020)	Luik	Traverse tunnel 1, 2, 3	Boortunnel1	Boortunnel2	Oost1	Oost2	West	Traverse tunnel / Maasbrug	Hoefijzer1	Hoefijzer2
22	(A2) Kruisdonk - Geusselt	29,1	38,6	36,1	36,0	37,4	37,5	10,0	10,2	30,4	37,6		
23	A2 of Boulevard (Geusselt - Europaplein)	38,5	49,3	47,7									
24	(A2) Europaplein - Oeslingerbaan	36,5	45,6	44,0	44,2	44,4	43,8				44,2		
25	(A2) Oeslingerbaan - Gronsveld	60,9	67,2	66,4	66,8	66,4	66,3			68,6	66,8		
25a	A2 ten zuiden van Gronsveld	66,6	72,7	71,9	72,8	72,6	72,6	78,8	79,2	73,8	72,8	79,2	79,6
26	A79 Valkenburg - Meerssen	28,2	29,3	32,9	31,7	32,6	32,6	33,6	35,5	36,6	32,3	35,9	36,4
27	A79 Meerssen - Kruisdonk	21,0	24,6	32,1	21,8	30,8	30,8			15,3	19,3		
28B	A2 Bunde-Kruisdonk	33,8	45,3	43,2	45,7	46,6	46,4	49,0	49,5	39,6	49,9	54,7	49,8
30a	Randweg-Oost (noord)							59,7	58,7			55,5	52,6
30b	Randweg Oost (centraal)							64,3	56,6			66,9	53,8
30c	Randweg Oost (centraal)							64,3	69,5			66,9	70,6
30d	Randweg Oost (zuid)							89,1	69,5			89,7	70,6
31a	Randweg-West (noord)									59,5			
31b	Randweg-West (west)									54,7			
31c	Randweg-West (zuid)									66,5			
32	Tunneltracé Kruisdonk-Geusselt				48,8	51,5	48,6				49,2		

Criterium D: Aandeel doorgaand verkeer etmaal (mvt)														
A2 Passage Maastricht														
	voorstel indeling in klassen													
	goed	< 15												
	acceptabel	<25												
	onacceptabel	>25												
weg vak	naam	Huidig (1997)	Autonoom (2020)	Luik	Traversetunnel 1, 2, 3	Boortunnel1	Boortunnel2	Oost1	Oost2	West	Traversetunnel / Maasbrug	Hoefijzer1	Hoefijzer2	
1	Akersteenweg	7,1	9,0	8,8	12,3	8,7	8,9	7,7	6,5	1,3	12,3	7,1	5,6	
2	Scharnerweg	0,5	0,5	0,6	0,4	0,6	0,6	0,7	0,0	0,6	0,4	1,4	0,0	
3	J.F.Kennedyingel	8,1	11,3	9,0	8,4	12,3	8,2	8,8	8,1	2,4	8,4	6,1	5,6	
4	J.F.Kennedybrug	6,3	8,8	7,0	7,2	10,5	8,0	6,7	6,6	1,8	7,1	4,6	4,6	
5	Pr. Bisschopsingel	8,9	10,0	9,4	10,8	14,4	11,8	9,5	9,4	0,5	10,6	7,3	7,0	
6	Tongerseweg	16,0	15,2	12,7	16,2	16,2	16,2	12,2	12,4	0,2	15,5	11,3	10,3	
7	Terblijterweg	26,6	20,4	16,9	18,3	15,8	14,3	9,9	9,2	12,1	17,8	1,7	1,5	
8	Viaductweg	19,8	16,1	16,8	19,3	15,4	19,7	13,4	13,6	2,9	17,4	1,5	1,3	
9	Noorderbrug	18,6	15,9	15,9	19,8	14,2	18,5	12,1	12,2	0,6	19,8	1,8	0,9	
10	Cabbergerweg zuid	6,7	5,1	4,0	3,4	2,2	1,2	2,2	2,5	1,2	3,3	2,4	1,7	
10c	Verlengde Noorderbrug oost	-	18,6	18,6	20,8	15,3	17,5	14,4	14,3	0,1	24,1	2,3	1,4	
10d	Verlengde Noorderbrug west	-	17,8	16,2	17,5	14,7	15,0	14,9	15,0	0,2	13,4	3,4	2,5	
10e	Boscherlaan	-	17,4	19,7	23,3	13,0	18,5	10,2	9,8	0,1	29,8	1,8	1,2	
11a	Frontensingel	11,3	7,5	4,0	7,7	0,3	0,4	4,0	4,0	0,5	6,9	1,9	1,1	
11b	Statensingel	15,1	9,9	6,7	8,8	3,5	2,1	4,9	5,2	1,6	8,1	3,9	2,5	
12	Brusselseweg noord	15,7	9,9	6,9	8,0	17,0	8,0	12,5	12,3	4,4	17,0	6,4	6,0	
12a	Brusselseweg zuid	11,3	16,4	15,0	16,5	17,3	14,3	15,7	15,6	2,6	14,0	10,9	11,2	
13	Via Regia west (grens)	29,2	37,1	35,1	37,6	33,5	33,3	30,8	30,2	1,1	38,3	32,9	32,1	
13a	Via Regia centraal	15,3	20,8	20,0	21,2	18,5	18,3	16,7	16,4	0,9	19,3	14,1	14,2	
13b	Via Regia oost	15,8	20,8	19,9	21,1	18,4	18,2	16,6	16,2	0,9	19,3	14,0	14,2	
14a	Sint Annadal	15,5	10,2	9,8	9,4	14,3	9,7	9,8	9,4	3,5	9,6	7,0	7,0	
14b	Sint Annalaan	12,0	7,8	7,5	7,0	10,6	7,1	7,4	7,1	2,4	7,0	5,1	5,2	
14c	Hertogsingel	15,9	12,9	11,1	11,9	13,1	9,0	10,5	10,3	3,6	11,7	7,5	7,2	
15	Meerssenerweg	9,1	10,6	8,5	0,2	6,7	6,6	5,8	5,7	6,7	0,0	1,5	0,4	
16	Willem Alexanderweg	3,9	3,9	4,3	1,4	2,7	2,5	2,7	2,7	0,7	5,2	0,2	0,1	
17	Oeslingerbaan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18	Ambyerstraat-noord (noord)	13,6	8,5	7,6	2,6	8,9	8,9	0,0	0,0	8,0	2,5	8,3	0,0	
18b	Ambyerstraat-noord (centraal)	11,3	7,7	7,2	6,0	9,1	9,0	0,0	0,0	8,7	5,8	8,6	0,0	
18c	Ambyerstraat-noord (zuid)	11,7	6,3	5,8	4,1	7,5	7,4	0,0	0,0	6,9	4,3	6,4	0,0	
19	Fregatweg	4,4	5,0	6,5	2,8	4,7	4,7	4,6	4,5	9,3	8,4	8,0	7,3	
19a	Fregatweg (Meerssen)	1,7	2,1	6,0	0,5	0,0	0,0	0,2	0,2	12,4	6,1	4,6	0,5	
19b	Maastrichterweg	43,3	39,4	31,4	25,7	27,5	27,5	33,1	33,5	32,3	25,3	14,1	32,6	
19c	Ambyerweg	43,6	41,5	37,7	25,0	36,9	37,1	40,5	40,3	33,2	26,5	21,7	34,9	
20	Boscherweg	46,2	35,8	35,8	33,2	31,4	36,4	25,9	26,0	9,2	14,9	5,2	5,2	
21	Maastrichterlaan	9,8	12,2	13,2	9,6	12,7	12,7	12,3	12,2	13,5	18,7	15,6	16,1	
23	(A2) of Boulevard (Geusselt - Europaplein)				0,0	8,5	0,7	5,3	4,9	31,9	0,0	0,2	0,1	
25	(A2) Oeslingerbaan - Gronsveld							23,9	28,3			3,0	4,0	
28	Wilhelminabrug	0,0	8,0	9,6	0,0	2,7	0,0	2,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
28A	Limburglaan	0,4	0,5	0,6	0,2	0,5	0,3	1,3	1,1	0,4	0,2	0,6	0,5	
28C	Terblijterweg-Oost	26,6	25,5	21,5	25,6	21,9	21,9	10,4	6,9	14,3	24,9	6,6	1,0	
28D	Akersteenweg-Oost	16,3	18,9	17,3	19,1	16,9	16,9	17,7	6,3	8,0	19,0	17,3	5,4	
28E	Vijverdalseweg-Noord	11,9	11,5	9,8	4,9	9,5	10,4	7,6	0,0	8,6	4,9	6,3	0,1	

Criterium E: Aandeel vrachtwagenverkeer

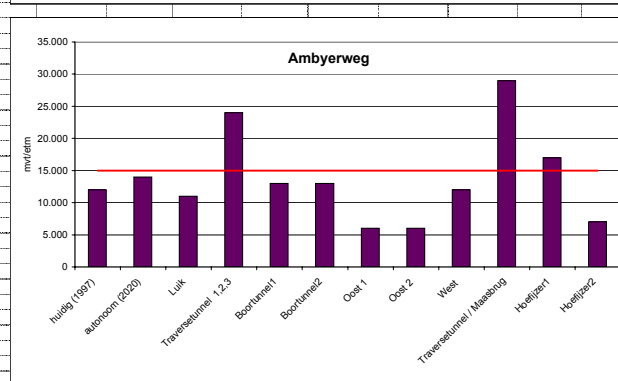
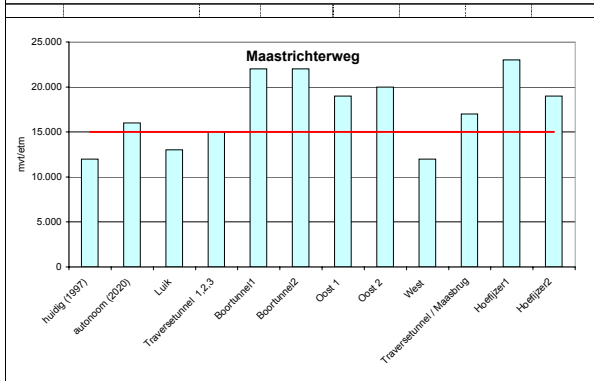
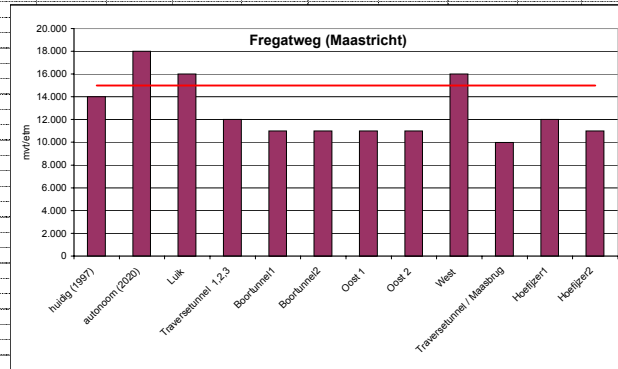
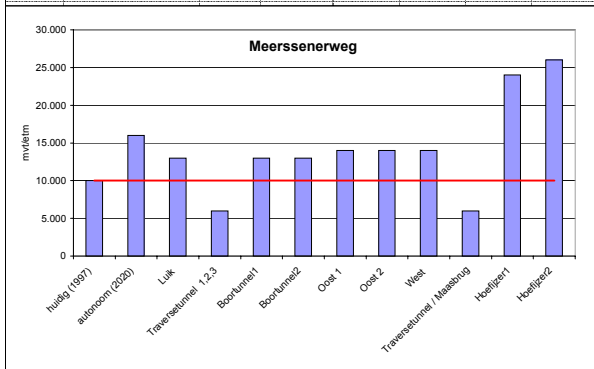
A2 Passagier Maastricht

aandeel vrachtwagenverkeer

onacceptabel	> 25%
acceptabel	10 - 25 %
goed	< 10 %

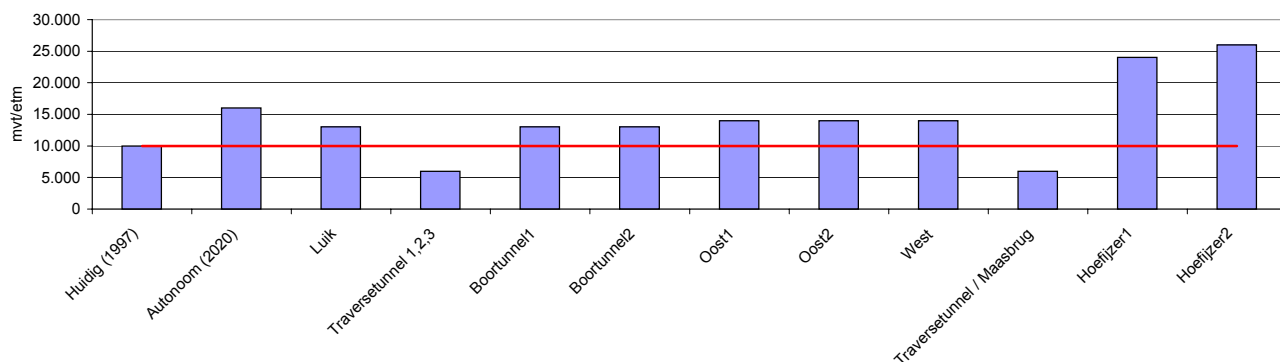
		Huidig (1997)	Autonoom (2020)	Luik	Traverseltunnel	Boortunnel	Boortunnel2	Oost 1	Oost 2	West	Traverseltunnel / Maasbrug	Hoefijzer1	Hoefijzer2
wegvak	naam												
1	Akersteenweg	5,1%	3,3%	3,0%	4,8%	3,4%	3,4%	4,3%	8,1%	3,3%	4,8%	4,1%	8,0%
2	Schamerweg	9,4%	1,6%	2,3%	3,6%	3,1%	3,2%	6,0%	5,8%	4,3%	3,6%	11,7%	7,7%
3	J.F.Kennedysingel	5,8%	4,1%	3,9%	6,0%	3,9%	4,0%	4,3%	5,9%	3,9%	6,0%	5,5%	6,6%
4	J.F.Kennedybrug	9,0%	4,8%	4,7%	5,5%	5,7%	5,9%	4,6%	5,6%	5,3%	5,5%	5,6%	6,0%
5	Pr. Bisschopsingel	6,7%	2,7%	2,5%	2,1%	3,3%	3,2%	2,8%	3,2%	3,1%	2,2%	2,9%	3,3%
6	Tongerseweg	4,4%	1,3%	0,9%	1,4%	1,4%	1,4%	0,7%	0,7%	0,8%	1,5%	0,7%	0,6%
7	Terblitenweg	6,3%	8,0%	8,2%	4,7%	8,2%	7,6%	4,0%	4,1%	8,0%	4,8%	9,0%	8,0%
8	Viaductweg	10,9%	11,6%	11,9%	10,3%	10,3%	9,6%	11,1%	9,9%	13,5%	11,1%	4,5%	3,7%
9	Noorderbrug	10,6%	8,7%	8,7%	7,8%	8,2%	7,8%	9,0%	8,2%	10,6%	8,1%	11,0%	10,5%
10	Cabargerweg	4,9%	2,2%	1,9%	1,4%	2,1%	1,6%	3,5%	3,3%	2,1%	2,4%	2,6%	3,1%
10C	Verl. N.Brug Oost (toekomstig)	-	5,1%	5,2%	5,2%	5,3%	5,3%	5,2%	5,3%	2,9%	3,3%	2,6%	3,2%
10D	Verl. N.Brug West (toekomstig)	-	3,1%	3,2%	3,2%	3,3%	3,4%	3,8%	3,8%	2,4%	3,3%	2,4%	3,6%
10E	Boscherlaan (toekomstig)	-	9,7%	9,3%	8,8%	9,1%	8,5%	9,7%	9,8%	6,0%	4,7%	3,7%	4,2%
11	Frontensingel	8,6%	11,6%	11,6%	13,0%	11,5%	11,3%	10,7%	10,1%	12,9%	13,4%	13,3%	13,2%
11B	Statensingel	11,3%	6,1%	5,7%	5,3%	5,4%	4,6%	6,9%	6,3%	6,3%	5,7%	7,3%	7,7%
12	Brusselseweg	2,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%	0,6%	0,5%	3,9%	0,7%	0,5%	0,5%
12A	Brusselseweg-Zuid	2,8%	1,6%	1,6%	1,5%	1,5%	1,5%	1,6%	1,6%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%
13	Via Regia (grens)	13,9%	3,7%	3,8%	2,9%	3,9%	3,9%	4,5%	5,1%	7,1%	2,9%	4,7%	5,4%
13A	Via Regia (centr.)	9,0%	2,6%	2,6%	2,2%	2,6%	2,6%	2,9%	3,2%	3,8%	1,9%	2,7%	3,3%
13B	Via Regia (Oost)	5,7%	2,4%	2,4%	1,9%	2,4%	2,4%	2,7%	3,0%	3,8%	1,8%	2,7%	3,3%
14	St. Annalaan	8,7%	2,9%	3,0%	2,2%	2,8%	3,0%	3,2%	3,4%	3,7%	2,3%	3,3%	4,0%
14A	St. Annadal	7,4%	2,2%	2,3%	1,8%	2,2%	2,3%	2,4%	2,7%	2,7%	1,8%	2,5%	3,0%
14B	Hertogsingel	10,2%	4,1%	3,8%	3,3%	3,1%	2,9%	4,1%	4,2%	4,4%	3,4%	4,3%	4,8%
15	Meersseneweg	7,5%	10,7%	9,6%	16,5%	11,4%	11,2%	12,3%	12,3%	9,2%	16,8%	19,9%	18,8%
16	Willem Alexanderweg	9,0%	6,0%	7,1%	8,9%	6,5%	6,8%	6,4%	6,5%	5,6%	8,4%	9,2%	9,4%
17	Oesingerbaan	7,7%	12,6%	11,8%	11,9%	12,2%	11,8%	11,4%	9,3%	11,9%	11,9%	11,3%	9,2%
18C	Ambyerstraat-Zuid	6,2%	4,2%	3,8%	2,5%	3,6%	3,6%	2,3%	2,4%	4,0%	2,6%	3,1%	2,3%
19	Fregatweg	8,6%	10,4%	7,5%	8,2%	7,5%	7,5%	10,3%	10,3%	5,5%	7,1%	6,9%	7,4%
19A	Fregatweg (Meerssen)	22,7%	25,2%	14,1%	28,9%	36,1%	36,1%	23,0%	23,0%	17,7%	23,7%	26,5%	36,2%
21	Maastrichterlaan	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
23	(A2) Geusselt - Europaplein				5,3%	6,2%	5,5%	4,4%	3,9%	19,7%	5,3%	3,4%	3,1%
24	(A2) Europaplein - Oesingerbaan							3,1%	4,8%	21,8%		3,6%	5,3%
25	(A2) Oesingerbaan - Gronsveld							5,7%	5,8%			7,3%	8,0%
28	Wilhelminabrug	11,3%	10,7%	10,5%	11,4%	11,0%	11,1%	11,5%	11,4%	12,6%	12,2%	12,1%	12,3%
28A	Limburglaan	6,8%	3,8%	4,1%	3,7%	3,5%	3,4%	4,7%	4,8%	4,7%	3,7%	4,6%	4,8%
28C	Terblitenweg-Oost	10,3%	5,9%	6,0%	5,9%	6,0%	6,0%	9,5%	6,4%	5,7%	5,9%	12,5%	9,6%
28D	Akersteenweg-Oost	6,4%	5,5%	5,0%	5,1%	4,9%	4,9%	6,1%	8,6%	5,8%	5,1%	6,0%	8,5%
28E	Vijverdalseweg-Noord	9,5%	9,1%	8,4%	5,8%	8,7%	9,4%	10,2%	6,4%	8,7%	5,8%	11,7%	7,7%

Criterium F: oneigenlijk verkeer				onacceptabele												goed			
A2 Passage Maastricht																			
wegvak	naam	relevant criterium	maximale intensiteit	huidig (1997)	autonoom (2020)	Luk	Traversatunnel 1,2,3	Boortunnel1	Boortunnel2	Oost 1	Oost 2	West	Traversatunnel / Maasbrug	Heeliger1	Heeliger2				
15	Meerssenerweg	F	10000	10.000	16.000	13.000	6.000	13.000	13.000	14.000	14.000	14.000	6.000	24.000	26.000				
19	Fregatweg (Maastricht)	F	15000	14.000	18.000	16.000	12.000	11.000	11.000	11.000	11.000	16.000	10.000	12.000	11.000				
19a	Fregatweg (Meerssen)	F	10000	6.000	8.000	3.000	4.000	2.000	2.000	2.000	2.000	5.000	3000	3.000	2.000				
19b	Maastrichterweg	F	10000	12.000	16.000	13.000	16.000	22.000	22.000	19.000	20.000	12.000	17.000	23.000	19.000				
19c	Ambyerweg	F	10000	12.000	14.000	11.000	24.000	13.000	13.000	6.000	6.000	12.000	29.000	17.000	7.000				

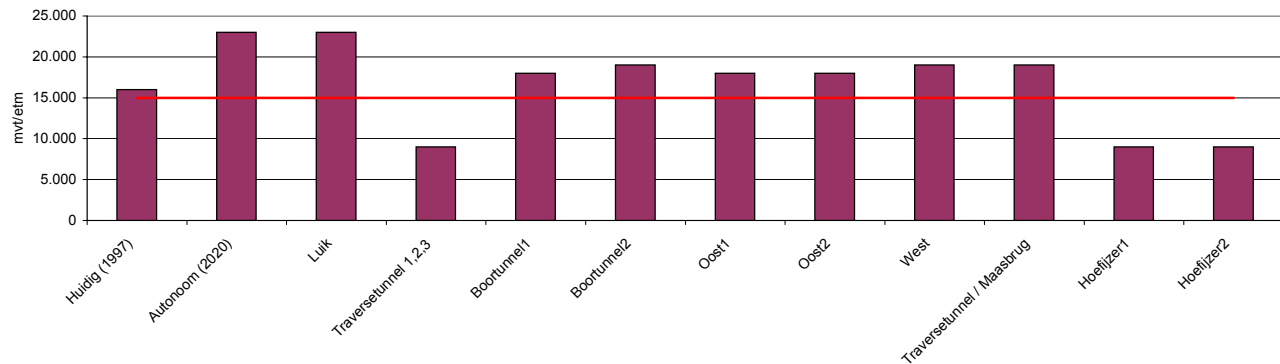


Criterium G: sluipverkeer							onacceptabel											
A2 Passage Maastricht							goed											
wegv ak	naam	relevant criterium	maximale intensiteit	Huidig (1997)	Autonoom (2020)	Luik	Traversetunnel 1,2,3	Boortunnel1	Boortunnel2	Oost1	Oost2	West	Traversetunnel / Maasbrug	Hoefijzer1	Hoefijzer2			
15	Meerssenerweg	G	10000	10.000	16.000	13.000	6.000	13.000	13.000	14.000	14.000	14.000	6000	24.000	26.000			
16	Willem Alexanderweg	G	15000	16.000	23.000	23.000	9.000	18.000	19.000	18.000	18.000	19.000	19000	9.000	9.000			
18	Ambyerstraat-noord (noord)	G	7500	8.000	9.000	9.000	11.000	10.000	10.000	6.000	6.000	10.000	11.000	9.000	7.000			
	norm Meerssenerweg			10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000			
	norm Willem Alexanderweg			15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000			
	norm Ambyerstraat			7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500			

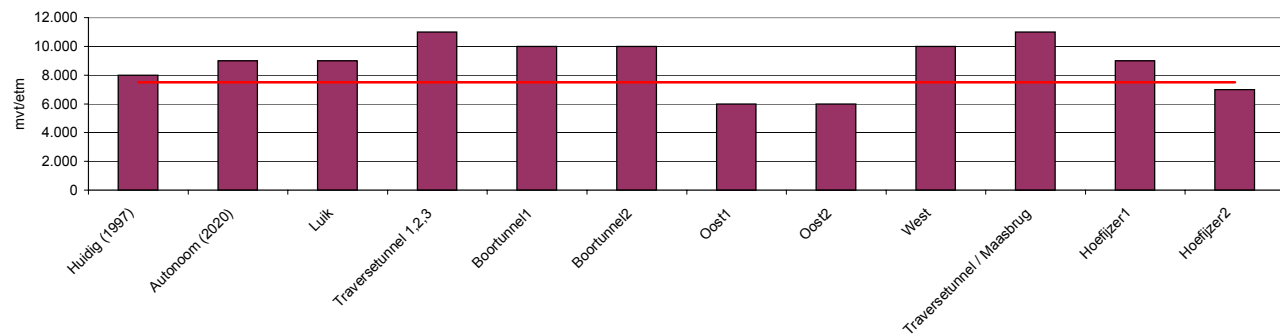
Meerssenerweg

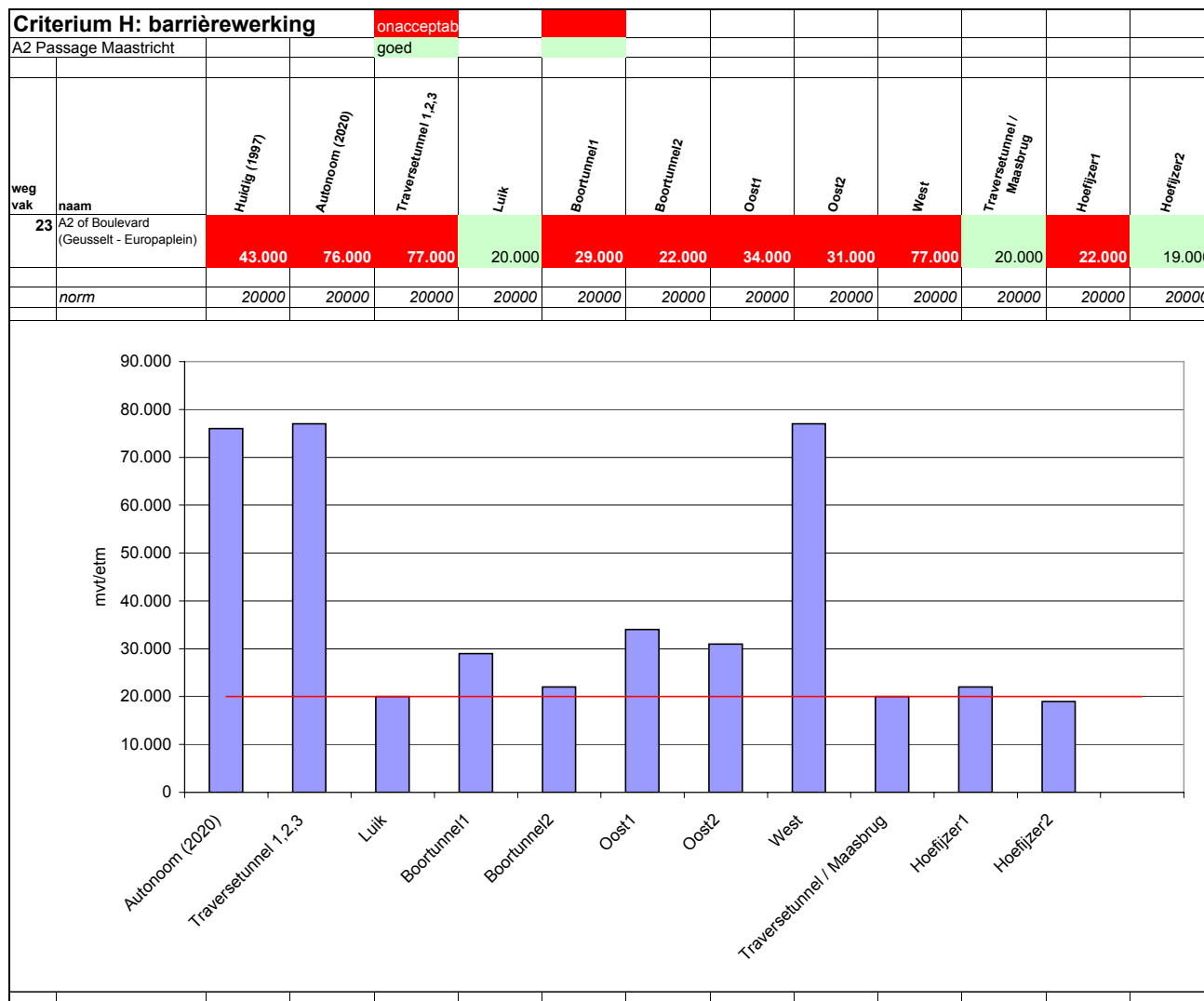


Willem Alexanderweg



Ambyerstraat - Noord





Functietoekenning wegen per alternatief

A2 Passage Maastricht

wegva k	naam	Huidig (1997)	Autonoom (2020)	Luik	Traverseertunnel 1,2,3	Boortunnel1	Boortunnel2	Oost 1	Oost 2	West	Traverseertunnel / Maasbrug	Hoefijzer1	Hoefijzer2
1	Akersteenweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
2	Scharnerweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
3	J.F.Kennedysingel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
4	J.F.Kennedybrug	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
5	Pr. Bisschopsingel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
6	Tongerseweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
7	Terblijterweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
8	Viaductweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
9	Noorderbrug	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
10	Cabergerweg zuid	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
10c	Verlengde Noorderbrug oost	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
10d	Verlengde Noorderbrug west	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
10e	Boscherlaan	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
11a	Frontensingel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
11b	Statensingel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
12	Brusselseweg noord	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
12a	Brusselseweg zuid	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
13	Via Regia west (grens)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
13a	Via Regia centraal	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
13b	Via Regia oost	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
14a	Sint Annadal	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
14b	Sint Annalaan	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
14c	Hertogsingel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
15	Meerssenerweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
16	Willem Alexanderweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
17	Oeslingerbaan	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
18	Ambyerstraat-noord (noord)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
18b	Ambyerstraat-noord (centraal)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
18c	Ambyerstraat-noord (zuid)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
19	Fregatweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
19a	Fregatweg (Meerssen)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
19b	Maastrichterweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
19c	Ambyerweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
20	Boscherweg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
21	Maastrichterlaan	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
22	(A2) Kruisdonk - Geuselt	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h	n	n
23	A2 of Boulevard (Geusselt - Europaplein)	h	h	h	o	o	o	o	o	o	o	o	o
24	(A2) Europaplein - Oeslingerbaan	h	h	h	h	h	h	o	o	o	h	o	o
25	(A2) Oeslingerbaan - Gronsveld	h	h	h	h	h	h	o	o	h	h	o	o
25a	A2 ten zuiden van Gronsveld	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h
26	A79 Valkenburg - Meerssen	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h
27	A79 Meerssen - Kruisdonk	h	h	h	h	h	h	n	n	h	h	n	n
28	Wilhelminabrug	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
28A	Limburglaan	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
28B	A2 Bunde-Kruisdonk	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h	h
28C	Terblijterweg-Oost	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
28D	Akersteenweg-Oost	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
28E	Vijverdalseweg-Noord	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
29a	Randweg-Noord (oost in hoefalternatief)	n	n	n	n	n	n	n	n	n	h	h	h
29b	Randweg-Noord (centraal in hoef en west in hoofalternatief)	n	n	n	n	n	n	n	n	h	h	h	h
29c	Randweg-Noord (west in hoefalternatief)	n	n	n	n	n	n	n	n	n	h	h	h
30a	Randweg-Oost (noord)	n	n	n	n	n	n	h	h	n	n	h	h
30b	Randweg Oost (centraal)	n	n	n	n	n	n	h	h	n	n	h	h
30c	Randweg Oost (centraal)	n	n	n	n	n	n	h	h	n	n	h	h
30d	Randweg Oost (zuid)	n	n	n	n	n	n	h	h	n	n	h	h
31a	Randweg-West (noord)	n	n	n	n	n	n	n	n	h	n	n	n
31b	Randweg-West (west)	n	n	n	n	n	n	n	n	h	n	n	n
31c	Randweg-West (zuid)	n	n	n	n	n	n	n	n	h	n	n	n
32	Tunneltace	n	n	n	h	h	h	n	n	n	h	n	n

toelichting	code
onderliggend wegennet	o
hoofdwegennet	h
niet bestaand	n

opmerking: De noordelijke randweg (wegvakken 29 a, b, en c) hoort feitelijk tot het onderliggend wegennet, doch is als hoofdwegennet beschouwd omwille van de bijdrage aan de structuur.

Overzicht etmaalintensiteiten werkdagen, afgerond, mvt/etm

A2 Passage Maastricht

wegvak	naam	Huidig (1997)	Autonoem (2020)	Luik	Traverse tunnel 1,2,3	Boortunnel1	Boortunnel2	Oost 1	Oost 2	West	Traverse tunnel / Maasbrug	Hoefijzer1	Hoefijzer2
1	Akersteenweg	21.000	34.000	33.000	36.000	35.000	34.000	36.000	48.000	29.000	36.000	37.000	52.000
2	Scharnerweg	7.000	16.000	17.000	6.000	8.000	8.000	10.000	9.000	9.000	6.000	18.000	12.000
3	J.F. Kennedy singel	40.000	54.000	54.000	65.000	49.000	45.000	53.000	58.000	44.000	64.000	52.000	58.000
4	J.F. Kennedy brug	52.000	73.000	72.000	76.000	85.000	82.000	74.000	75.000	61.000	75.000	72.000	73.000
5	Pr. Bisschopsingel	32.000	42.000	42.000	41.000	49.000	46.000	43.000	43.000	33.000	40.000	41.000	40.000
6	Tongerseweg	15.000	22.000	21.000	22.000	22.000	22.000	21.000	21.000	12.000	21.000	19.000	19.000
7	Terblijtenweg	9.000	16.000	15.000	13.000	14.000	15.000	11.000	12.000	14.000	13.000	12.000	11.000
8	Viaductweg	42.000	68.000	63.000	77.000	49.000	57.000	52.000	52.000	42.000	58.000	18.000	14.000
9	Noorderbrug	48.000	76.000	75.000	76.000	63.000	68.000	69.000	68.000	42.000	48.000	30.000	30.000
10	Cabergeweg zuid	17.000	16.000	16.000	15.000	18.000	18.000	13.000	13.000	14.000	15.000	15.000	12.000
10c	Verlengde Noorderbrug oost	-	48.000	48.000	51.000	43.000	45.000	42.000	42.000	21.000	31.000	17.000	16.000
10d	Verlengde Noorderbrug west	-	34.000	34.000	35.000	31.000	32.000	30.000	30.000	16.000	21.000	16.000	14.000
10e	Boscherlaan	-	17.000	18.000	20.000	16.000	18.000	15.000	15.000	7.000	16.000	12.000	10.000
11a	Frontensingel	33.000	12.000	12.000	10.000	8.000	8.000	13.000	12.000	10.000	8.000	10.000	10.000
11b	Statensingel	17.000	17.000	17.000	15.000	13.000	11.000	16.000	15.000	14.000	13.000	14.000	13.000
12	Brusselseweg noord	8.000	13.000	13.000	12.000	14.000	12.000	13.000	13.000	17.000	14.000	12.000	12.000
12a	Brusselseweg zuid	13.000	36.000	36.000	36.000	36.000	34.000	36.000	35.000	23.000	34.000	34.000	34.000
13	Via Regia west (grens)	12.000	20.000	20.000	20.000	19.000	19.000	18.000	18.000	15.000	20.000	19.000	20.000
13a	Via Regia centraal	21.000	35.000	35.000	35.000	34.000	34.000	34.000	34.000	20.000	32.000	31.000	31.000
13b	Via Regia oost	16.000	34.000	34.000	34.000	33.000	33.000	33.000	33.000	19.000	31.000	30.000	30.000
14a	Sint Annadal	22.000	28.000	28.000	26.000	27.000	25.000	28.000	28.000	22.000	26.000	26.000	26.000
14b	Sint Annalaan	30.000	38.000	38.000	36.000	36.000	34.000	38.000	38.000	31.000	36.000	37.000	37.000
14c	Hertogsingel	24.000	36.000	35.000	32.000	32.000	29.000	34.000	34.000	28.000	30.000	32.000	30.000
15	Meersseneweg	10.000	16.000	13.000	6.000	13.000	13.000	14.000	14.000	14.000	6.000	24.000	26.000
16	Willem Alexanderweg	16.000	23.000	23.000	19.000	18.000	19.000	18.000	18.000	19.000	9.000	9.000	9.000
17	Oeslingerbaan	12.000	18.000	19.000	22.000	19.000	21.000	20.000	12.000	18.000	22.000	20.000	13.000
18	Amyerstraat-noord (noord)	8.000	9.000	9.000	11.000	10.000	10.000	6.000	6.000	10.000	11.000	9.000	7.000
18b	Amyerstraat-noord (centraal)	9.000	10.000	10.000	5.000	10.000	10.000	6.000	6.000	9.000	5.000	9.000	6.000
18c	Amyerstraat-noord (zuid)	9.000	12.000	12.000	7.000	12.000	12.000	10.000	10.000	12.000	7.000	12.000	9.000
19	Fregatweg	14.000	18.000	16.000	10.000	11.000	11.000	11.000	11.000	16.000	12.000	12.000	11.000
19a	Fregatweg (Meerssen)	6.000	8.000	3.000	3.000	2.000	2.000	2.000	2.000	5.000	4.000	3.000	2.000
19b	Maastrichterweg	12.000	16.000	13.000	17.000	22.000	22.000	19.000	20.000	12.000	15.000	23.000	19.000
19c	Amyerweg	12.000	14.000	11.000	29.000	13.000	13.000	6.000	6.000	12.000	24.000	17.000	7.000
20	Boscherweg	12.000	15.000	15.000	13.000	13.000	14.000	13.000	13.000	7.000	14.000	18.000	17.000
21	Maastrichterlaan	5.000	6.000	6.000	3.000	4.000	4.000	4.000	4.000	6.000	4.000	5.000	5.000
22	(A2) Kruisdonk - Geuselt	61.000	112.000	109.000	136.000	118.000	117.000	52.000	49.000	84.000	117.000	-	-
23	A2 of Boulevard (Geuselt - Europap)	43.000	76.000	77.000	20.000	29.000	22.000	34.000	31.000	77.000	20.000	22.000	19.000
24	(A2) Europaplein - Oeslingerbaan	46.000	90.000	88.000	99.000	95.000	97.000	26.000	29.000	63.000	99.000	23.000	26.000
25	(A2) Oeslingerbaan - Gronsveld	28.000	61.000	59.000	65.000	63.000	64.000	12.000	10.000	34.000	65.000	9.000	7.000
25a	A2 ten zuiden van Gronsveld	24.000	55.000	52.000	58.000	56.000	56.000	54.000	52.000	46.000	57.000	55.000	53.000
26	A79 Valkenburg - Meerssen	32.000	48.000	49.000	48.000	48.000	48.000	49.000	50.000	53.000	48.000	52.000	50.000
27	A79 Meerssen - Kruisdonk	22.000	36.000	40.000	57.000	38.000	38.000	43.000	44.000	27.000	47.000	39.000	44.000
28	Wilhelminabrug	11.000	17.000	18.000	15.000	17.000	16.000	16.000	16.000	14.000	14.000	15.000	14.000
28A	Limburglaan	13.000	19.000	19.000	16.000	18.000	17.000	22.000	24.000	20.000	16.000	22.000	23.000
28B	A2 Bunde-Kruisdonk	39.000	76.000	82.000	88.000	81.000	80.000	90.000	91.000	82.000	70.000	80.000	89.000
28c	Terblijtenweg-Oost	9.000	11.000	11.000	11.000	11.000	10.000	25.000	16.000	10.000	11.000	35.000	20.000
28D	Akersteenweg-Oost	16.000	22.000	22.000	22.000	21.000	21.000	22.000	46.000	19.000	22.000	22.000	50.000
28E	Vijverdalseweg-Noord	13.000	17.000	17.000	12.000	16.000	15.000	23.000	12.000	17.000	12.000	32.000	15.000
29a	Randweg-Noord (oost in hoefalternat	-	-	-	-	-	-	-	-	32.000	30.000	38.000	37.000
29b	Randweg-Noord (centraal in hoef en	-	-	-	-	-	-	-	-	39.000	32.000	49.000	48.000
29c	Randweg-Noord (west in hoefalternat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.000	27.000	28.000
30a	Randweg-Oost (noord)	-	-	-	-	-	-	79.000	85.000	-	-	91.000	104.000
30b	Randweg Oost (centraal)	-	-	-	-	-	-	63.000	82.000	-	-	66.000	94.000
30c	Randweg Oost (centraal)	-	-	-	-	-	-	63.000	60.000	-	-	66.000	65.000
30d	Randweg Oost (zuid)	-	-	-	-	-	-	42.000	60.000	-	-	46.000	65.000
31a	Randweg-West (noord)	-	-	-	-	-	-	-	-	36.000	-	-	-
31b	Randweg-West (west)	-	-	-	-	-	-	-	-	28.000	-	-	-
31c	Randweg-West (zuid)	-	-	-	-	-	-	-	-	22.000	-	-	-
32	Tunneltracé	-	-	-	94.000	75.000	91.000	-	-	-	93.000	-	-