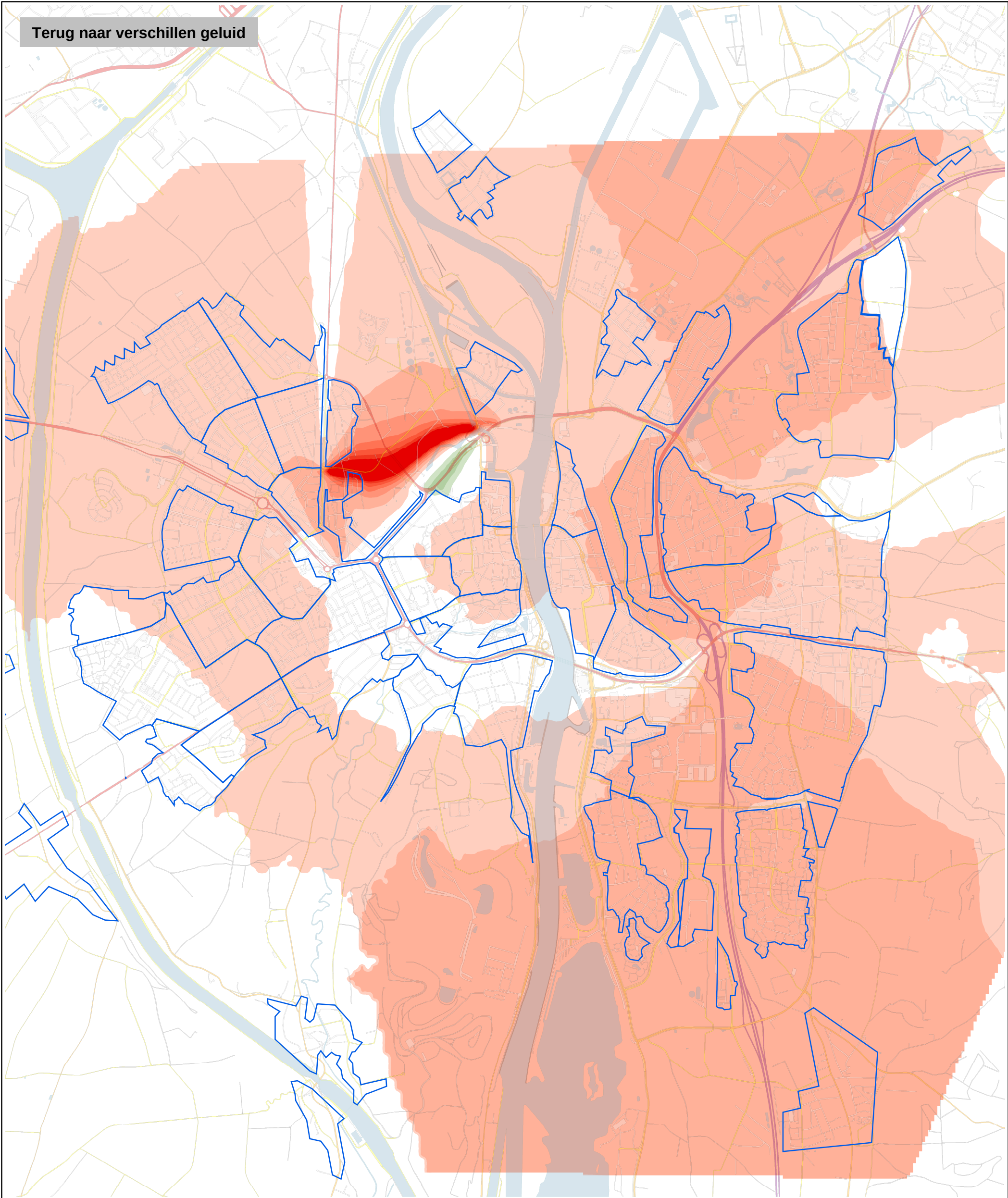


Terug naar verschillen geluid



Legenda

Woongebieden	9,01 - 10,5	1,51 - 3	-5,99 - -4,5
Vershil tov auto	7,51 - 9	0 - 1,5	-7,49 - -6
huidige situatie	6,01 - 7,5	-1,49 - 0	-8,99 - -7,5
10,51 - 45	4,51 - 6	-2,99 - -1,5	-10,49 - -9
	3,01 - 4,5	-4,49 - -3	-39 - -10,5

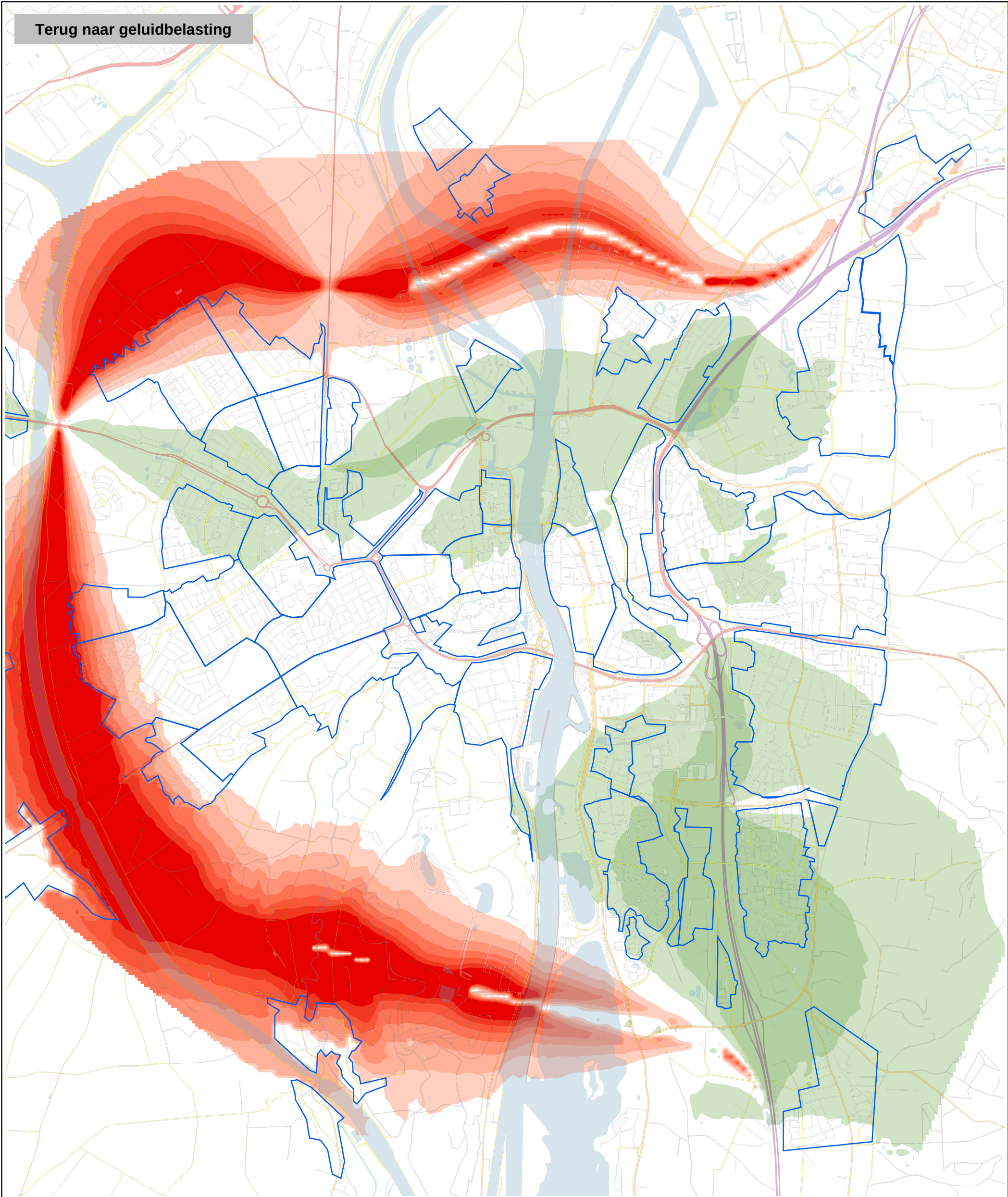
0 0.25 0.5 0.75 1 1.25 1.5 1.75 2 2.25 2.5 Km



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Rijkswaterstaat Limburg	W.J.Jansen	1:30,000
PROJECTOMSCHRIJVING	PROJECTLEIDER	FORMAAT
1e fase MER A2 Maastricht	L.Runia	A3
KAARTTITEL	KAARTNUMMER	WIJZ.NR
Vershil geluid huidige situatie versus autonoom 2020	01	D0
STATUS		
Definitief		





Legenda

 Woongebieden	 9,01 - 10,5	 1,51 - 3	 -5,99 - -4,5
Verschil tov auto	 7,51 - 9	 0 - 1,5	 -7,49 - -6
alt. West (W)	 6,01 - 7,5	 -1,49 - 0	 -8,99 - -7,5
 10,51 - 45	 4,51 - 6	 -2,99 - -1,5	 -10,49 - -9
	 3,01 - 4,5	 -4,49 - -3	 -39 - -10,5

0 0.25 0.5 0.75 1 1.25 Km



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Rijkswaterstaat Limburg

SCHAALEN
W.J.Jansen 1:30,000

PROJECTOMSCHRIJVING
1e fase MER A2 Maastricht

PROJECTLEIDER
L.Runia A3

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

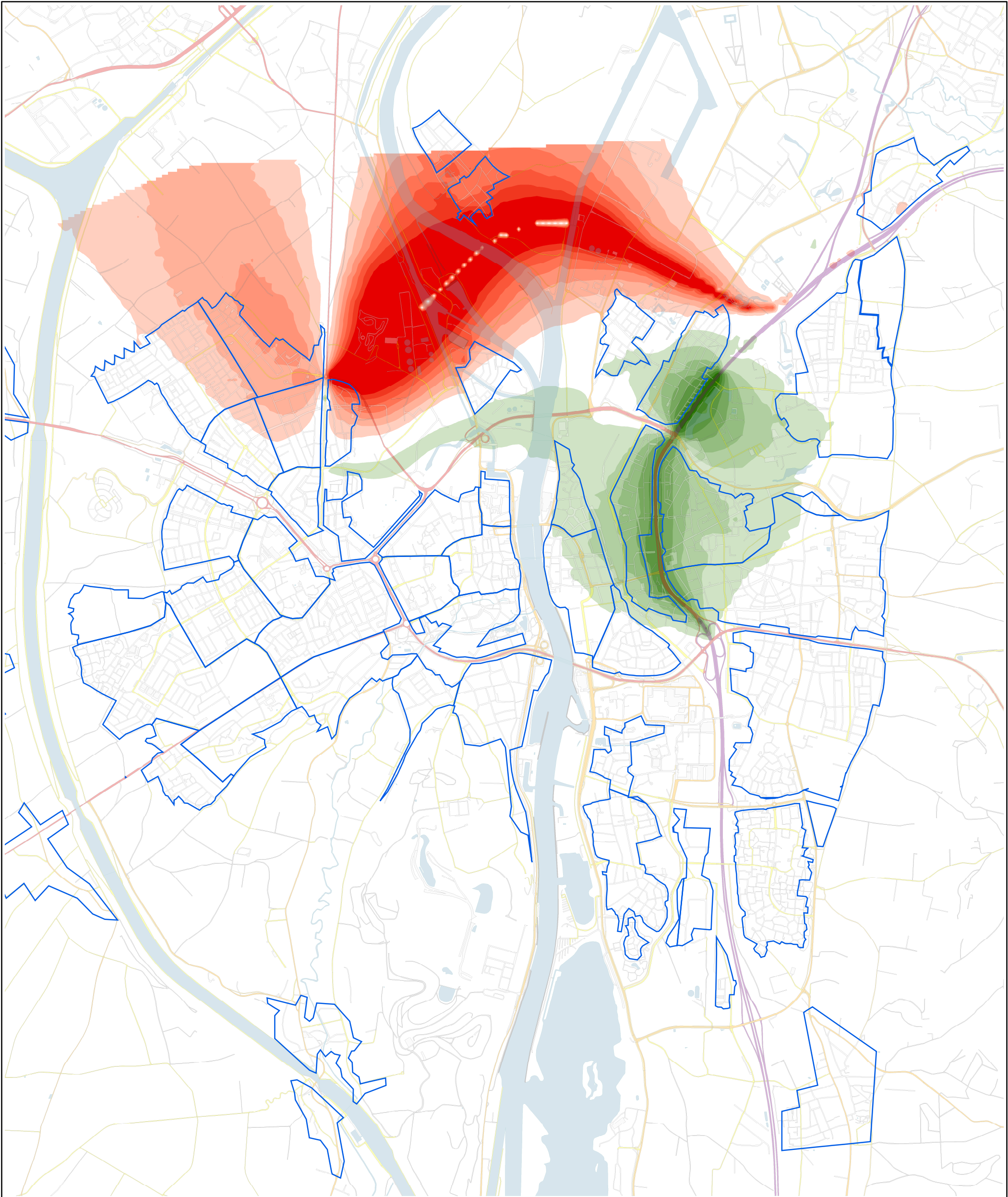
KAARTTITEL
Verschil geluid Alternatief West (W)
versus autonoom 2020

KAARTNUMMER
09

WIJZ.NR
D0

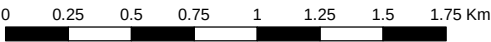
STATUS
Definitief





Legenda

Woongebieden	9,01 - 10,5	1,51 - 3	-5,99 - -4,5
Vershil tov auto	7,51 - 9	0 - 1,5	-7,49 - -6
structuurvariant TTB	6,01 - 7,5	-1,49 - 0	-8,99 - -7,5
10,51 - 45	4,51 - 6	-2,99 - -1,5	-10,49 - -9
3,01 - 4,5	-4,49 - -3	-39 - -10,5	



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Rijkswaterstaat Limburg

GIS SPECIALIST
W.J.Jansen

SCHAAL
1:30,000

PROJECTOMSCHRIJVING
1e fase MER A2 Maastricht

PROJECTLEIDER
L.Runia

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

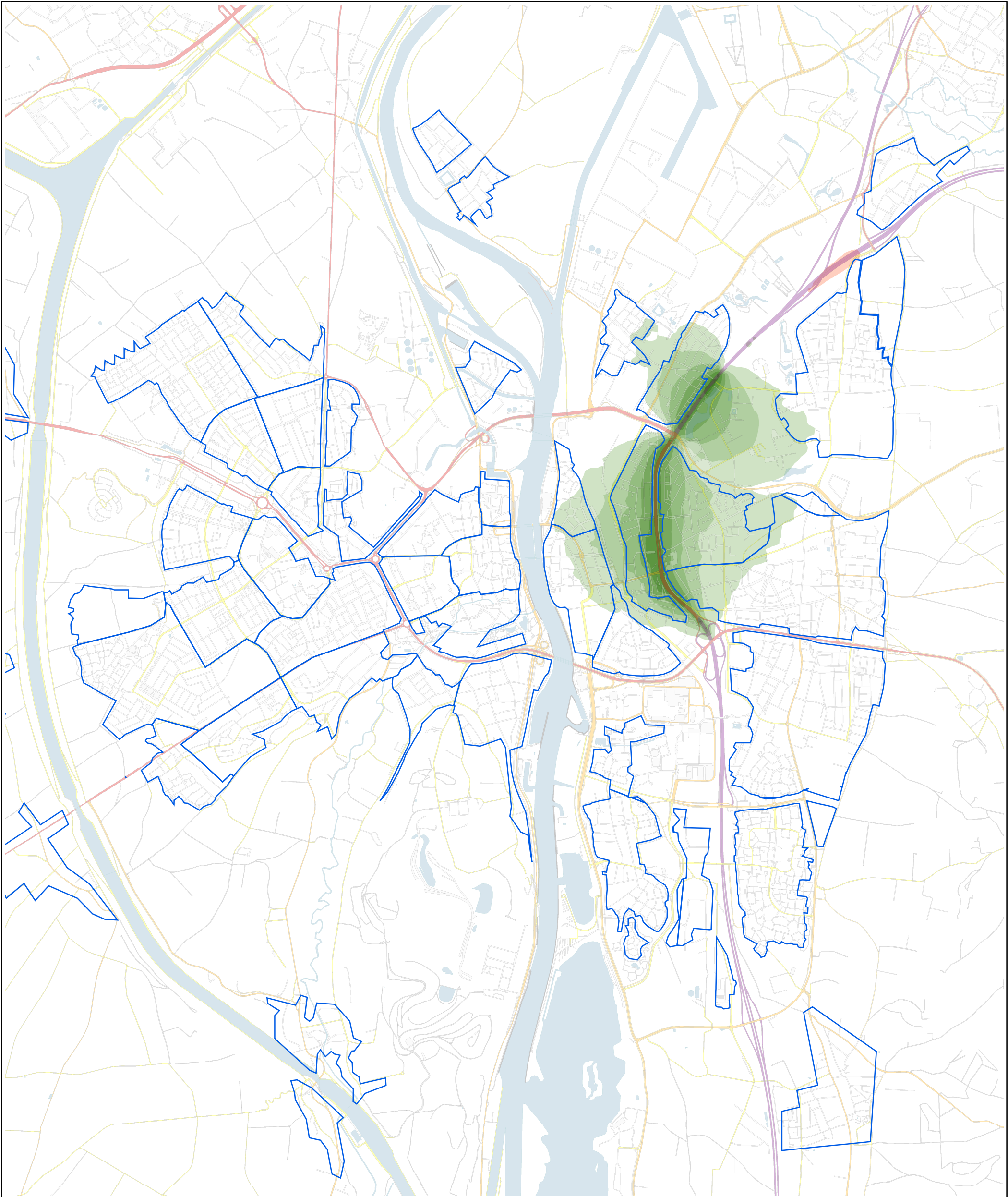
KAARTTITEL
Vershil geluid Structuurvariant Traversetunnel /
Maasbrug (TTB) versus autonoom 2020

KAARTNUMMER
10

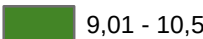
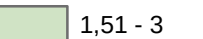
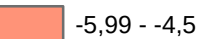
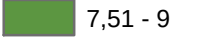
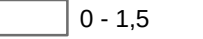
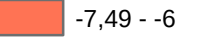
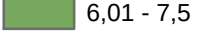
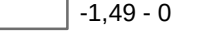
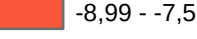
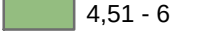
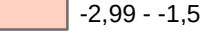
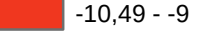
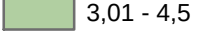
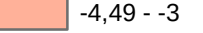
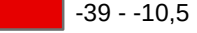
WIJZ.NR
D0

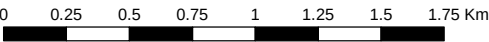
STATUS
Definitief





Legenda

	Woongebieden		9,01 - 10,5		1,51 - 3		-5,99 - -4,5
Verschil tov auto			7,51 - 9		0 - 1,5		-7,49 - -6
variant TT2			6,01 - 7,5		-1,49 - 0		-8,99 - -7,5
	10,51 - 45		4,51 - 6		-2,99 - -1,5		-10,49 - -9
			3,01 - 4,5		-4,49 - -3		-39 - -10,5



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Rijkswaterstaat Limburg

GIS SPECIALIST
W.J.Jansen

SCHAAL
1:30,000

PROJECTOMSCHRIJVING
1e fase MER A2 Maastricht

PROJECTLEIDER
L.Runia

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

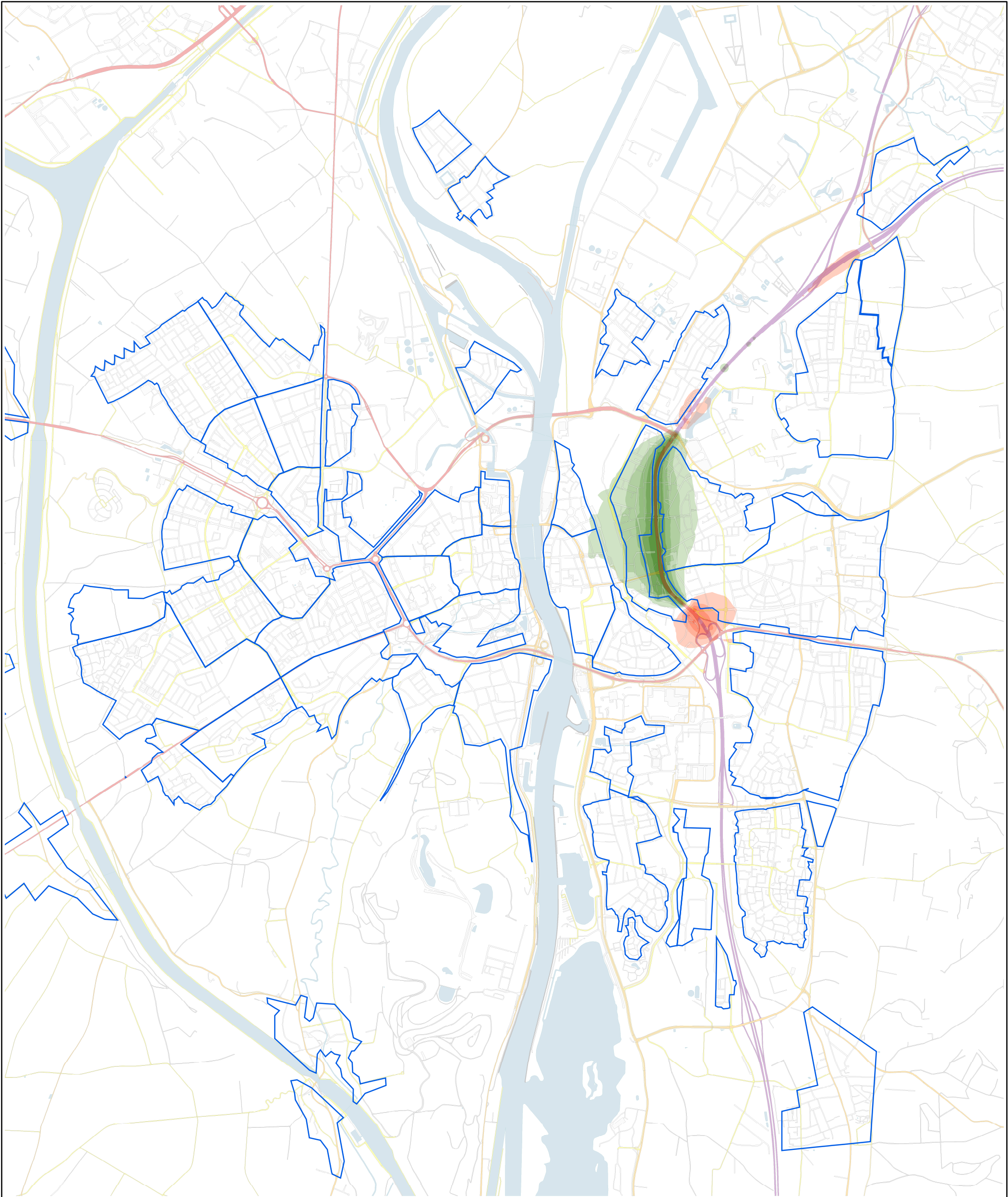
KAARTTITEL
Verschil geluid Alternatief Traverse variant
Traversetunnel 2 (TT2) versus autonoom 2020

KAARTNUMMER
04

WIJZ.NR
D0

STATUS
Definitief



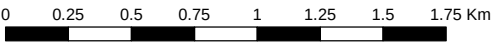


Legenda

Woongebieden

Verschil tov auto
variant TT1

10,51 - 45	9,01 - 10,5	1,51 - 3	-5,99 - -4,5
7,51 - 9	6,01 - 7,5	0 - 1,5	-7,49 - -6
4,51 - 6	-1,49 - 0	-2,99 - -1,5	-8,99 - -7,5
3,01 - 4,5	-4,49 - -3	-10,49 - -9	-39 - -10,5



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER

Rijkswaterstaat Limburg

PROJECTOMSCHRIJVING

1e fase MER A2 Maastricht

KAARTTITEL

Verschil geluid Alternatief Traverse variant
Traversetunnel 1 (TT1) versus autonoom 2020

STATUS

Definitief

GIS SPECIALIST

W.J.Jansen

PROJECTLEIDER

L.Runia

KAARTNUMMER

03

SCHAAL

1:30,000

FORMAAT

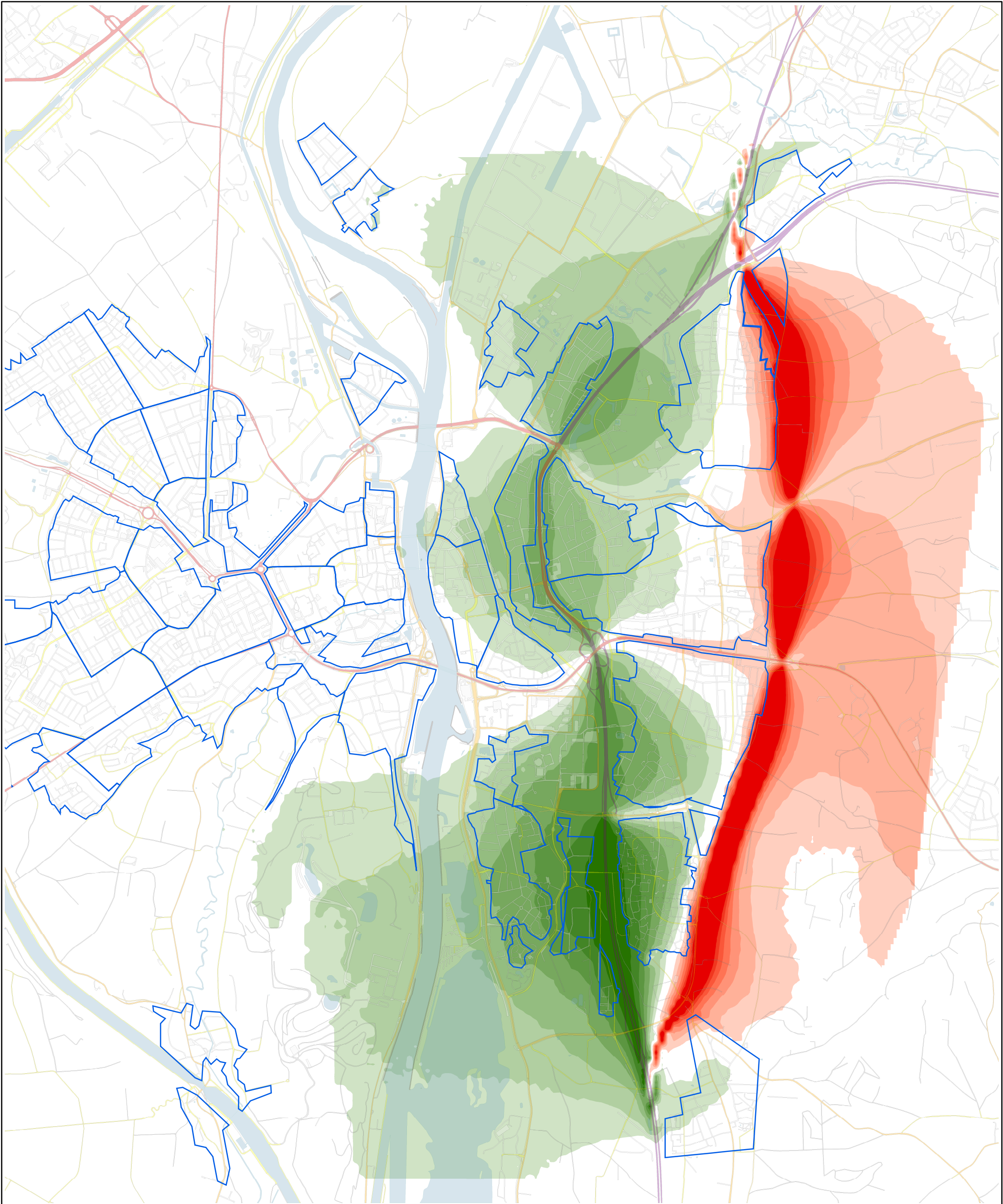
A3

BLAD IN BLADEN

1 IN 1

WIJZ.NR

D0



Legenda

Woongebieden

Verschil tov auto

Alternatief Oost variant 2 (O2)

10,51 - 45

9,01 - 10,5	1,51 - 3	-5,99 - -4,5
7,51 - 9	0 - 1,5	-7,49 - -6
6,01 - 7,5	-1,49 - 0	-8,99 - -7,5
4,51 - 6	-2,99 - -1,5	-10,49 - -9
3,01 - 4,5	-4,49 - -3	-39 - -10,5

0 0.25 0.5 0.75 1 1.25 1.5 1.75 Km



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Rijkswaterstaat Limburg

SCHAALEN
W.J.Jansen 1:30,000

PROJECTOMSCHRIJVING
1e fase MER A2 Maastricht

PROJECTLEIDER
L.Runia

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

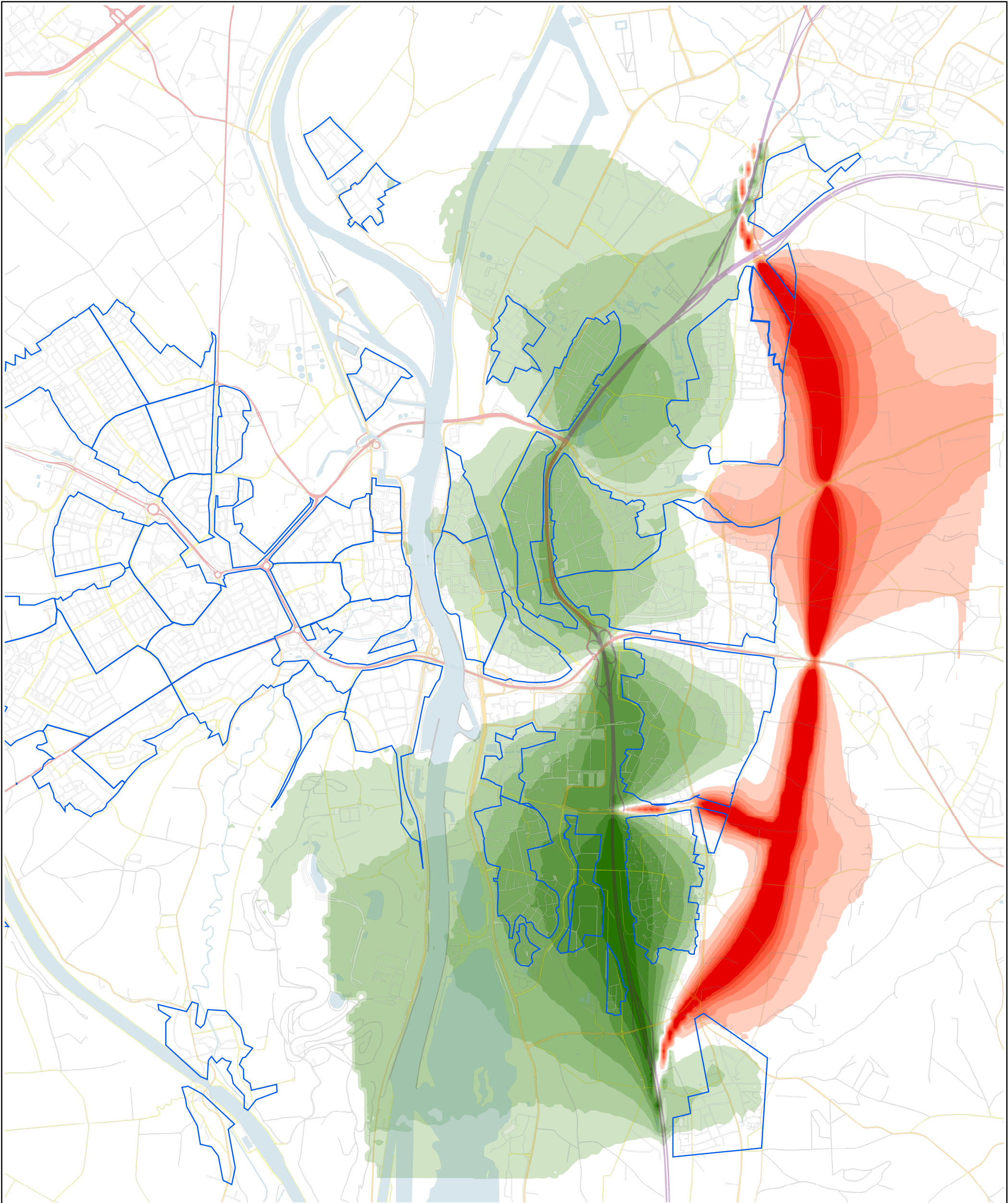
KAARTTITEL
Verschil geluid Alternatief Oost variant 2 (O2)
versus autonoom 2020

KAARTNUMMER
08

WIJZ NR
D0

STATUS
Definitief





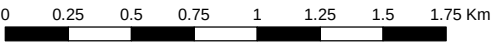
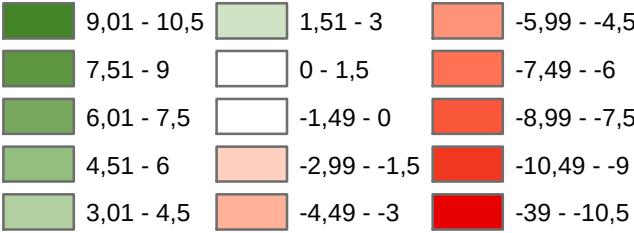
Legenda

Woongebieden

Verschil tov auto

Alternatief Oost variant 1 (O1)

10,51 - 45



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Rijkswaterstaat Limburg

GIS SPECIALIST
W.J.Jansen

SCHAAL
1:30,000

PROJECTOMSCHRIJVING
1e fase MER A2 Maastricht

PROJECTLEIDER
L.Runia

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

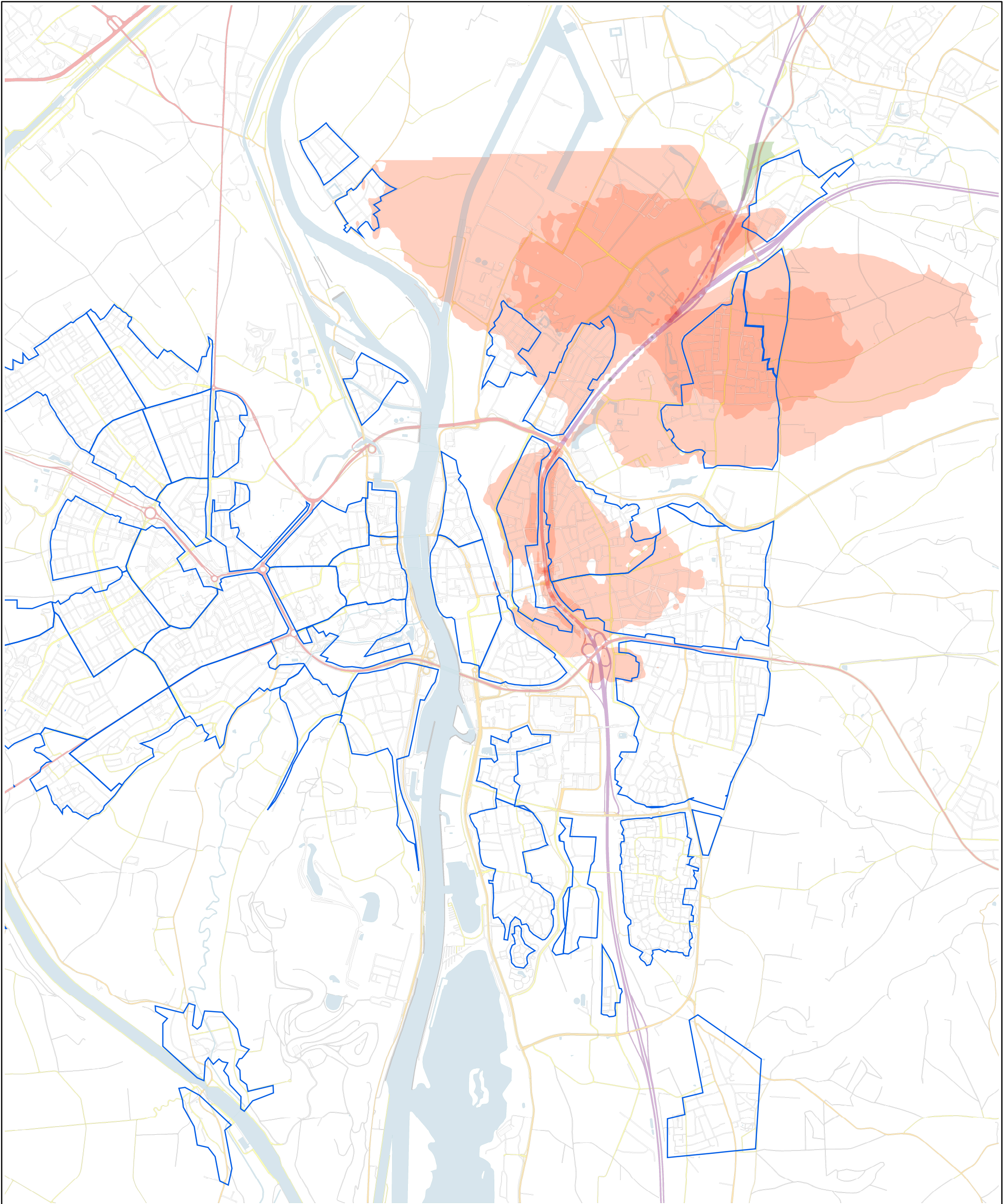
KAARTTITEL
Verschil geluid Alternatief Oost variant 1 (O1)
versus autonoom 2020

KAARTNUMMER
07

WIJZ.NR
D0

STATUS
Definitief





Legenda

Woongebieden

Verschil tov auto alt. Luik

10,51 - 45

9,01 - 10,5

7,51 - 9

6,01 - 7,5

4,51 - 6

3,01 - 4,5

1,51 - 3

0 - 1,5

-1,49 - 0

-2,99 - -1,5

-4,49 - -3

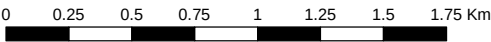
-5,99 - -4,5

-7,49 - -6

-8,99 - -7,5

-10,49 - -9

-39 - -10,5



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Rijkswaterstaat Limburg

GIS SPECIALIST
W.J.Jansen

SCHAAL
1:30,000

PROJECTOMSCHRIJVING
1e fase MER A2 Maastricht

PROJECTLEIDER
L.Runia

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

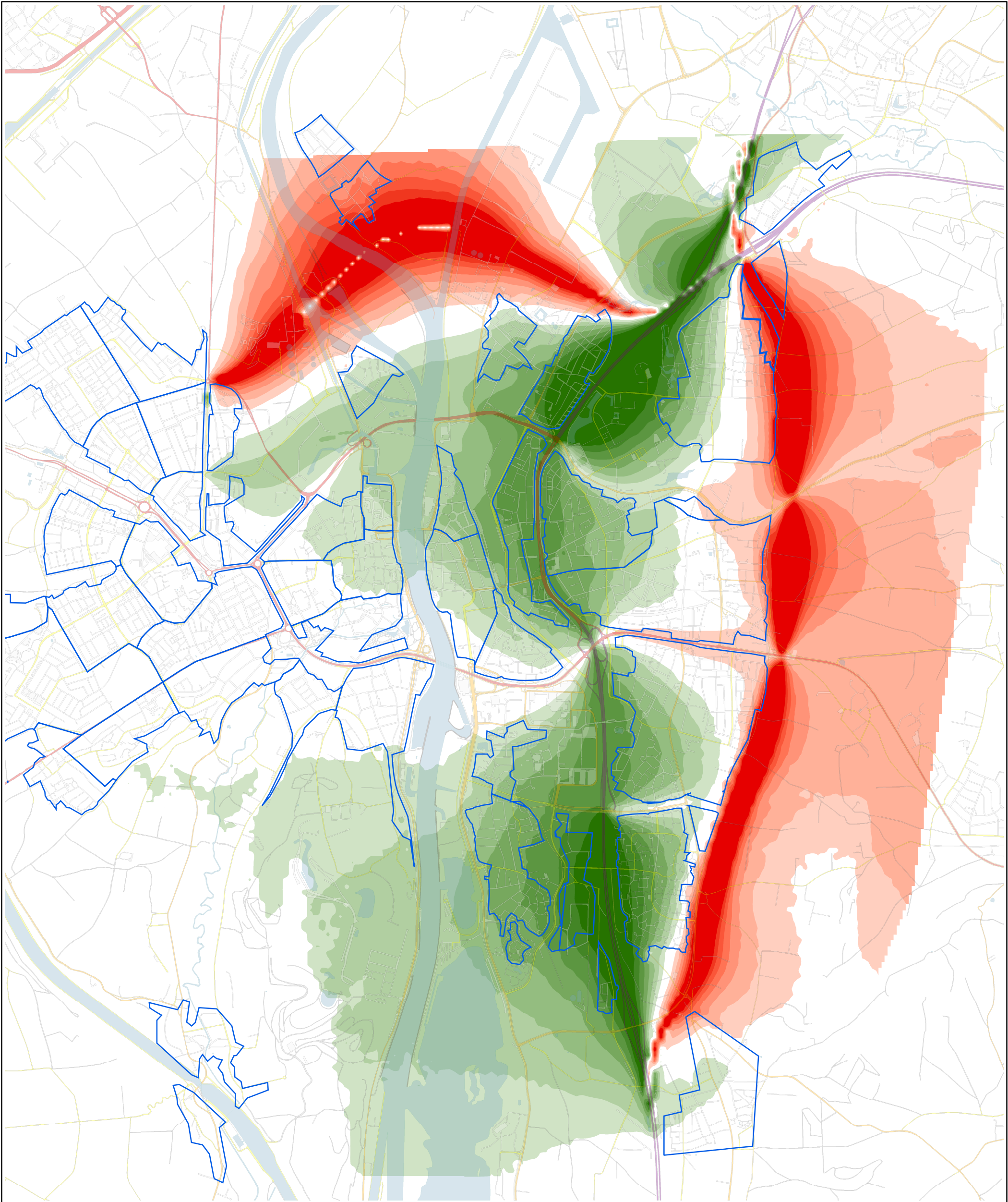
KAARTTITEL
Verschil geluid alternatief Luik
versus autonoom 2020

KAARTNUMMER
02

WIJZ.NR
D0

STATUS
Definitief





Legenda

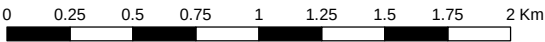
Woongebieden

Verschil tov auto

Structuurvariant Hoefijzer 2 (H2)

10,51 - 45

9,01 - 10,5	1,51 - 3	-5,99 - -4,5
7,51 - 9	0 - 1,5	-7,49 - -6
6,01 - 7,5	-1,49 - 0	-8,99 - -7,5
4,51 - 6	-2,99 - -1,5	-10,49 - -9
3,01 - 4,5	-4,49 - -3	-39 - -10,5



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Rijkswaterstaat Limburg

SCHAALEN
W.J.Jansen 1:30,000

PROJECTOMSCHRIJVING
1e fase MER A2 Maastricht

PROJECTLEIDER
L.Runia

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

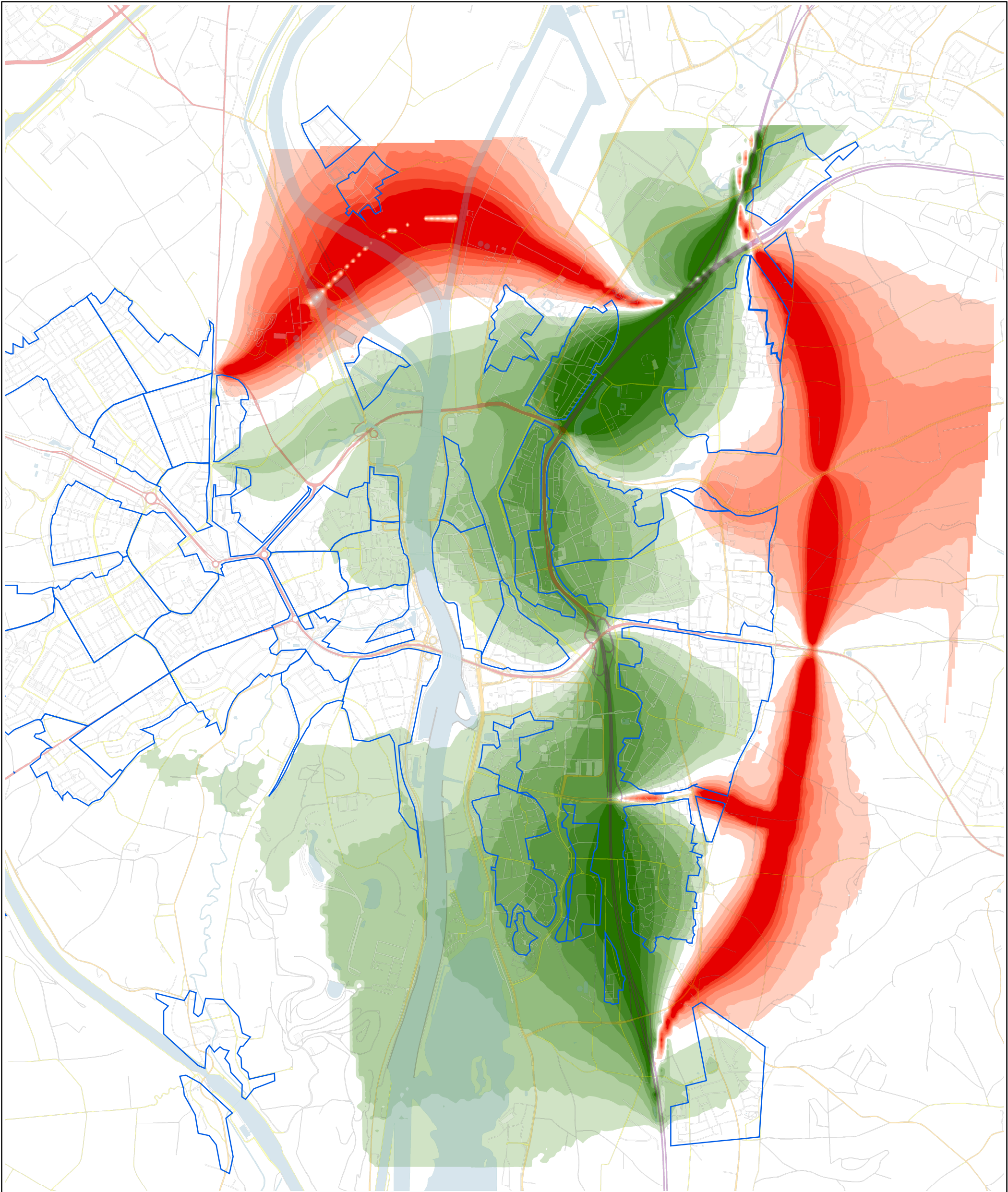
KAARTTITEL
Verschil geluid Structuurvariant Hoefijzer 2 (H2)
versus autonoom 2020

KAARTNUMMER
12

WIJZ.NR
D0

STATUS
Definitief





Legenda

Woongebieden

Verschil tov auto

Structuurvariant Hoefijzer 1 (H1)

10,51 - 45

9,01 - 10,5	1,51 - 3	-5,99 - -4,5
7,51 - 9	0 - 1,5	-7,49 - -6
6,01 - 7,5	-1,49 - 0	-8,99 - -7,5
4,51 - 6	-2,99 - -1,5	-10,49 - -9
3,01 - 4,5	-4,49 - -3	-39 - -10,5

0 0.25 0.5 0.75 1 1.25 1.5 1.75 Km



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Rijkswaterstaat Limburg

SCHAALEN
W.J.Jansen 1:30,000

PROJECTOMSCHRIJVING
1e fase MER A2 Maastricht

PROJECTLEIDER
L.Runia A3

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

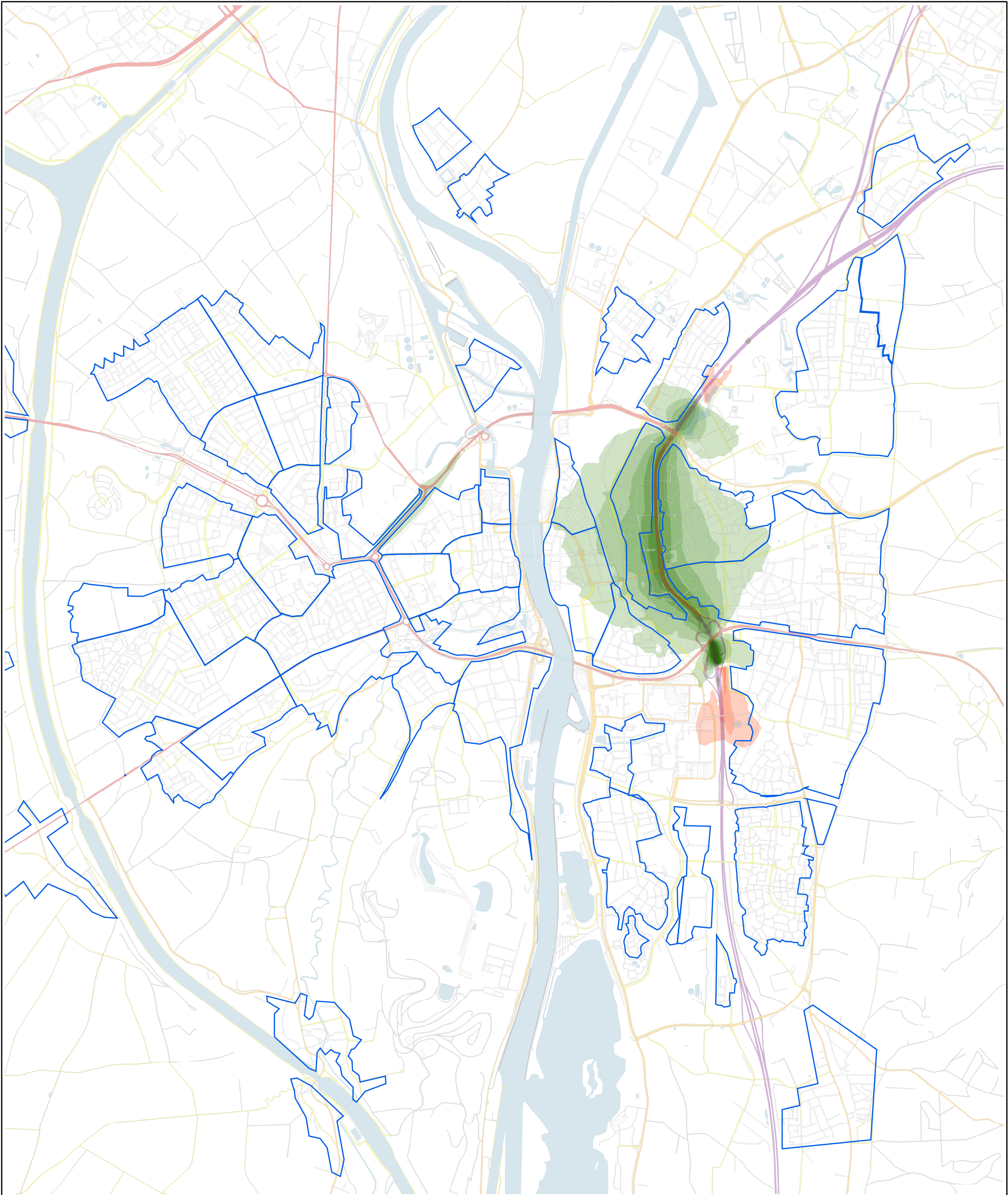
KAARTTITEL
Verschil geluid Structuurvariant Hoefijzer 1 (H1)
versus autonoom 2020

KAARTNUMMER
11

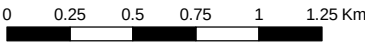
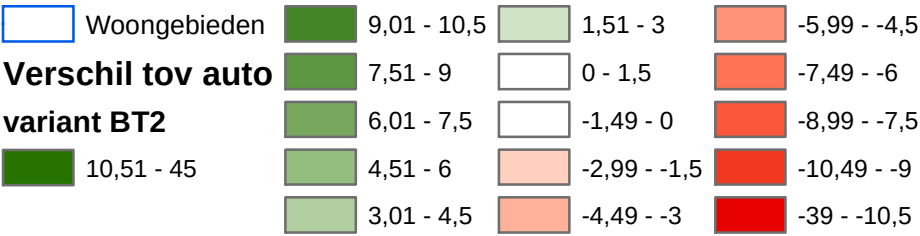
WIJZ.NR
D0

STATUS
Definitief





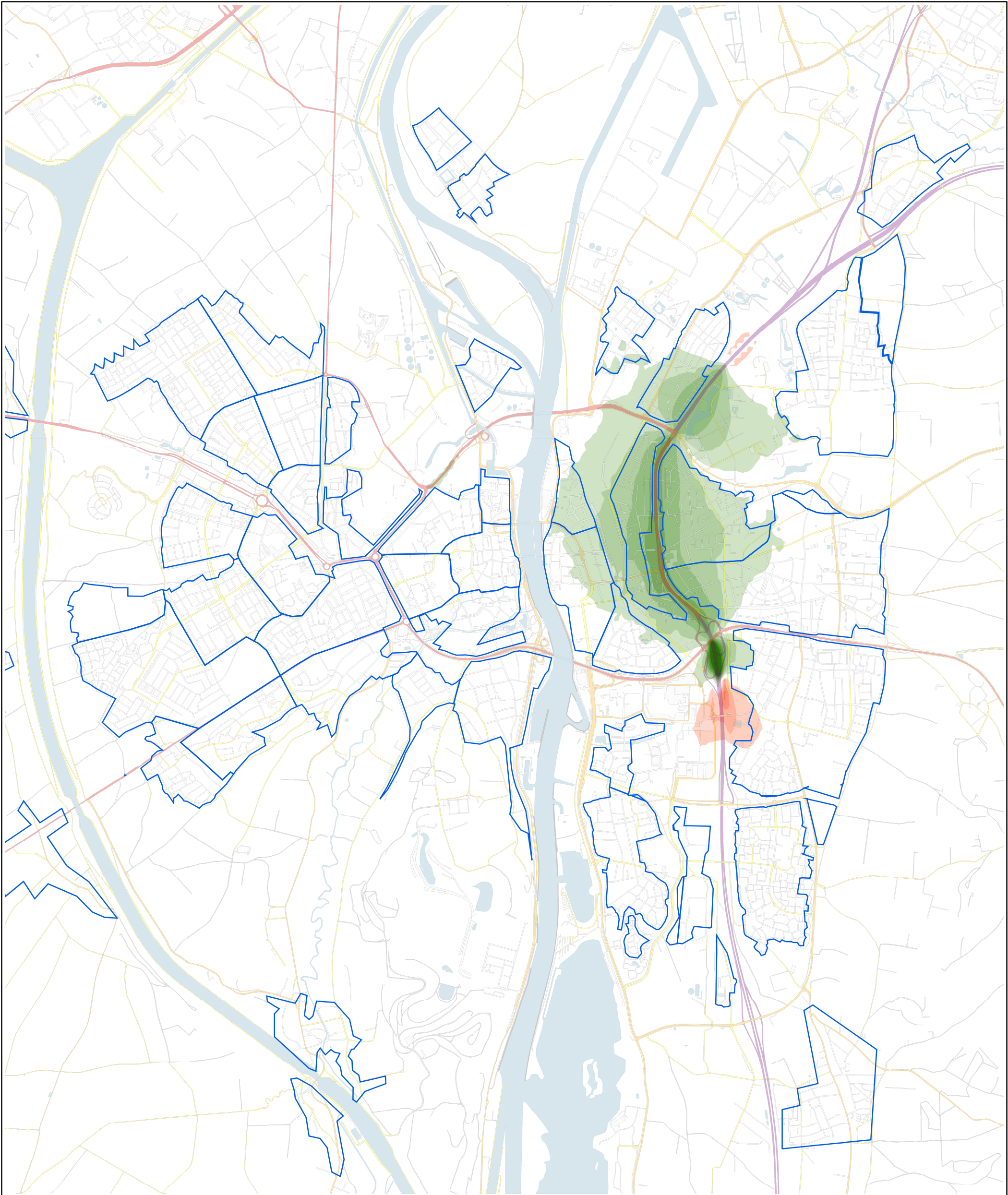
Legenda



O	D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
	NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER		GIS SPECIALIST	SCHAAL
Rijkswaterstaat Limburg		W.J.Jansen	1:30,000
PROJECTLEIDER		FORMAAT	
L.Runia		A3	
PROJECTOMSCHRIJVING		BLAD IN BLADEN	
1e fase MER A2 Maastricht		1 IN 1	
KAARTTITEL		KAARTNUMMER	WIJZ.NR
Verschil geluid Alternatief Traverse variant Boortunnel 2 (BT2) versus autonoom 2020		06	D0
STATUS			
Definitief			





Legenda

Woongebieden

Verschil tov auto
variant BT1

10,51 - 45

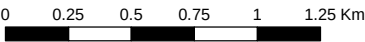
9,01 - 10,5

7,51 - 9

6,01 - 7,5

4,51 - 6

3,01 - 4,5

1,51 - 30 - 1,5-1,49 - 0-2,99 - -1,5-4,49 - -3-5,99 - -4,5-7,49 - -6-8,99 - -7,5-10,49 - -9-39 - -10,5

D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER

Rijkswaterstaat Limburg

PROJECTOMSCHRIJVING

1e fase MER A2 Maastricht

KAARTTITEL

Verschil geluid Alternatief Traverse variant Boortunnel 1 (BT1) versus autonoom 2020

STATUS

Definitief

GIS SPECIALIST

W.J.Jansen

PROJECTLEIDER

L.Runia

KAARTNUMMER

05

SCHAAL

1:30,000

FORMAAT

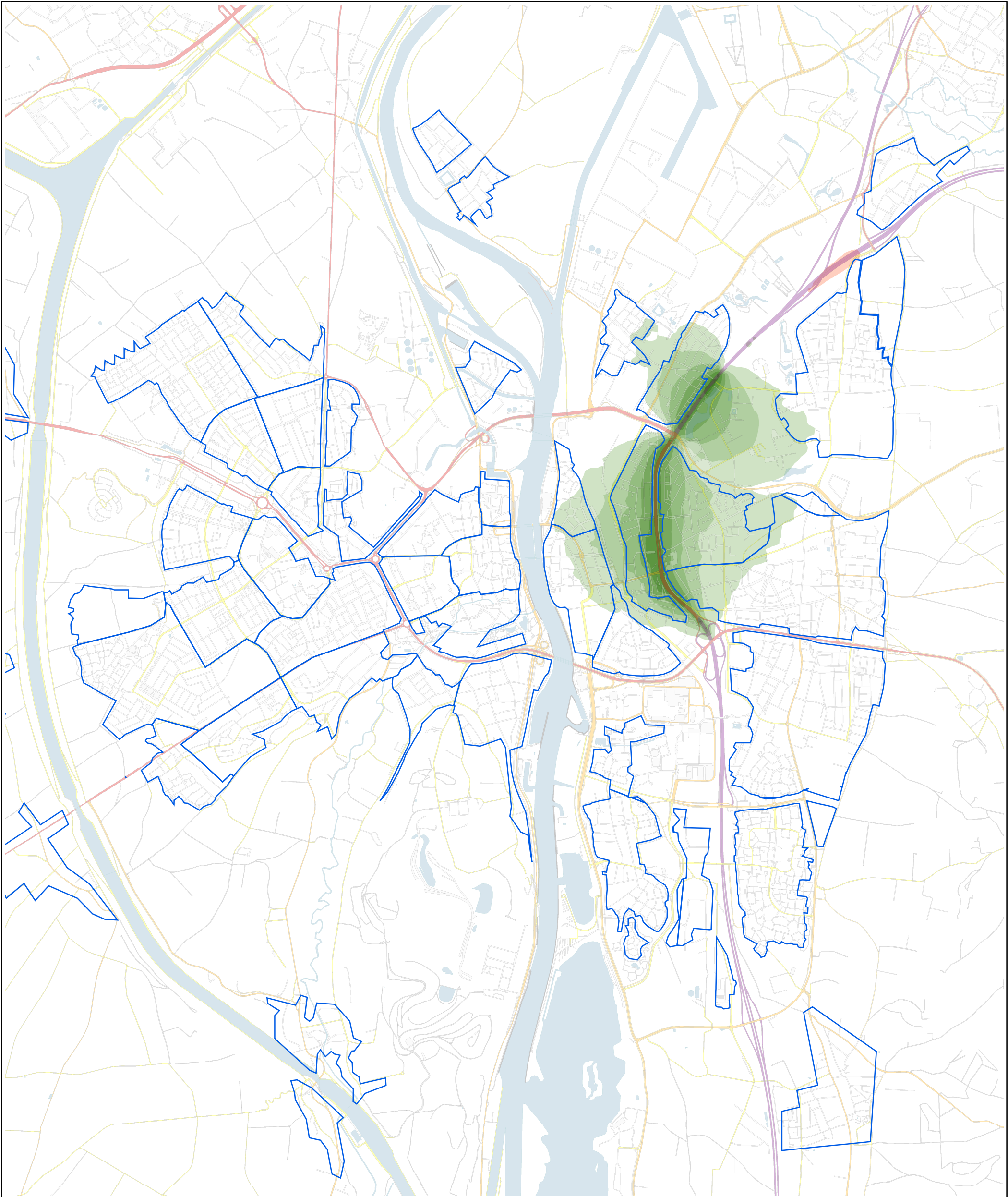
A3

BLAD IN BLADEN

1 IN 1

WIJZ.NR

D0



Legenda

Woongebieden

Verschil tov auto
variant TT3

10,51 - 45

9,01 - 10,5

7,51 - 9

6,01 - 7,5

4,51 - 6

3,01 - 4,5

1,51 - 3

0 - 1,5

-1,49 - 0

-2,99 - -1,5

-4,49 - -3

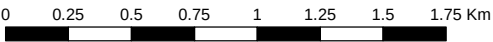
-5,99 - -4,5

-7,49 - -6

-8,99 - -7,5

-10,49 - -9

-39 - -10,5



D0	17-11-2005	Definitief	WJJ
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Rijkswaterstaat Limburg

GIS SPECIALIST
W.J.Jansen

SCHAAL
1:30,000

PROJECTOMSCHRIJVING
1e fase MER A2 Maastricht

PROJECTLEIDER
L.Runia

FORMAAT
A3

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

KAARTTITEL
Verschil geluid Alternatief Traverse variant
Traversetunnel 3 (TT3) versus autonoom 2020

KAARTNUMMER
12

WIJZ.NR
D0

STATUS
Definitief

