



Startnotitie A2 Passage Maastricht

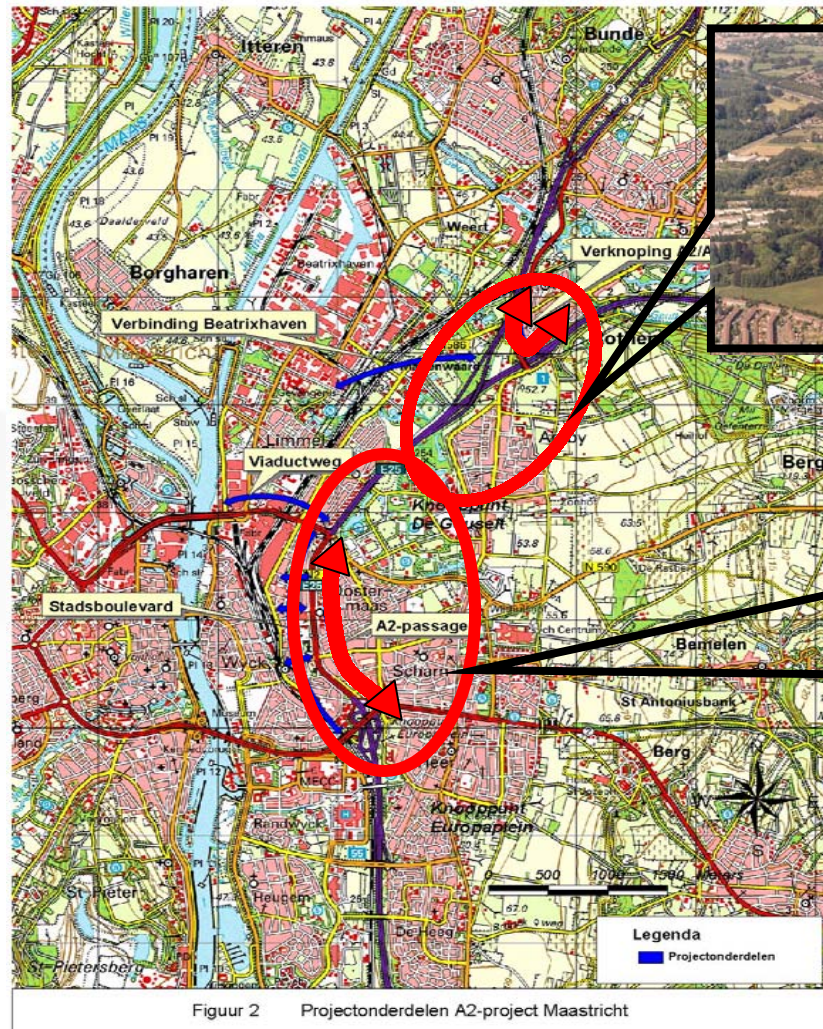
Jeroen Maas
Rijkswaterstaat directie Limburg
projectleider Infrastructuur (TW)

Programma

- Procedure
- Probleem
- Alternatieven
- Effecten
- Vervolgstappen
- Waar staan we nu?
Wat is de startnotitie?
- Welk probleem
oplossen?
- Welke alternatieven
wél en welke niet in
tn/mer?
- Welke effecten in
tn/mer en hoe?
- Inspraak

Procedure

Waar gaat de startnotitie over?



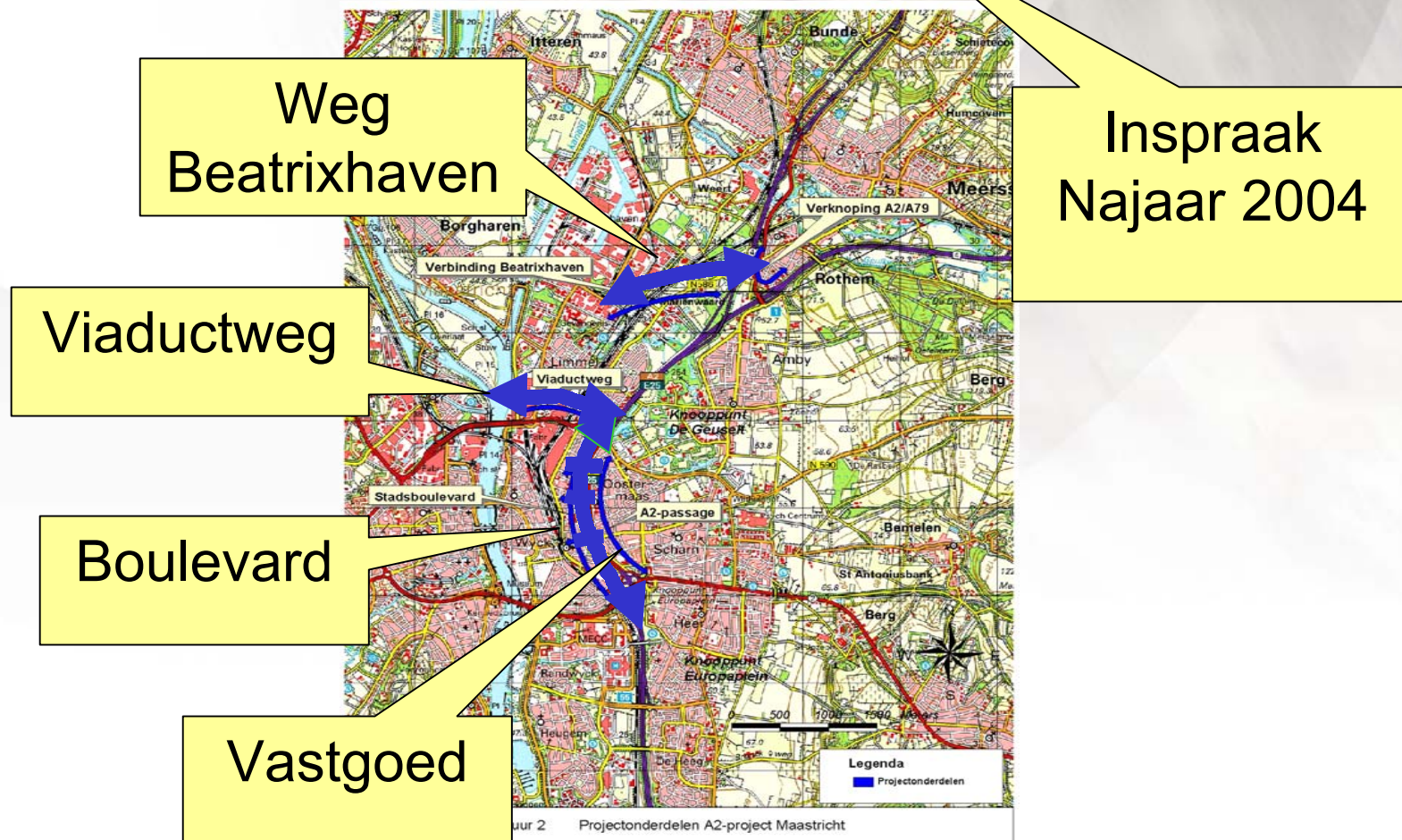
A2/A79



A2 Passage

Procedure

Waar gaat het niet over?
Overige infra: Nota R&U



Procedure

Tracéwet: waar staan we nu?

Stappen in Tracéwet:

Stap 0: Verkenning

→ MII: mogelijke oplossing (juli 2002)

Stap 1: Startnotitie

→ **Startnotitie A2 Passage Maastricht (juni 2004)**

Stap 2: Trajectnota/mer

Stap 3: Ontwerptracébesluit (OTB)

Bevoegd gezag: minister V&W en minister VROM

Probleemstellingen

A2 Passage Maastricht

1) Garanderen
doorstroming op de A2
door Maastricht



Probleemstellingen

A2 Passage Maastricht

2) Verbeteren
bereikbaarheid van
Maastricht



Probleemstellingen

A2 Passage Maastricht

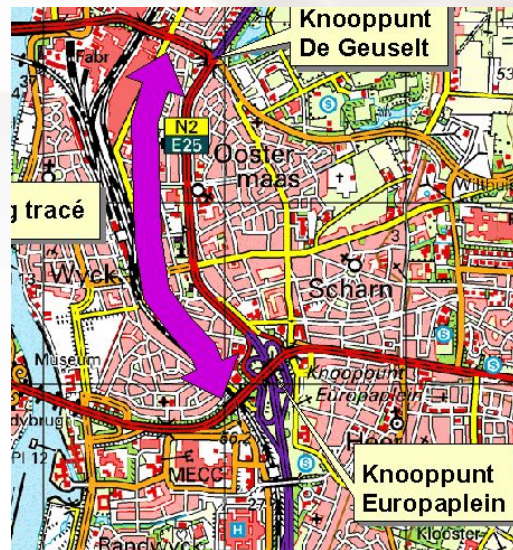
3) Het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving rondom de A2 Passage



Alternatieven A2 Passage

Wettelijk verplicht

- Nulalternatief
 - situatie 2025 als we niets doen.
 - vergelijking/referentie voor de alternatieven

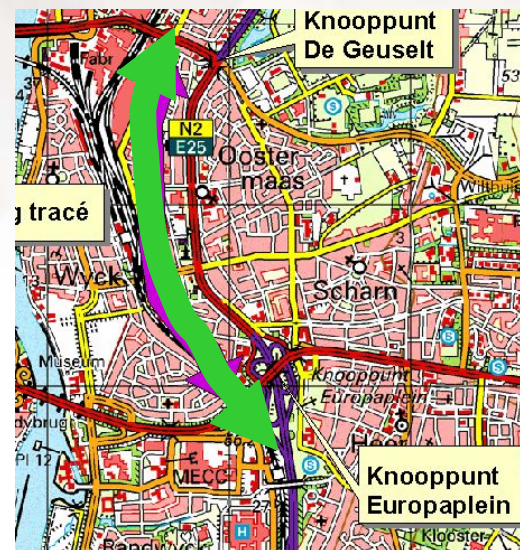


Alternatieven A2 Passage

Wettelijk verplicht



- MMA (meest milieuvriendelijk alternatief)
 - Voorkomen/beperken negatieve milieueffecten
 - Insteek schade omgeving, overlast, hinder tijdens bouw, lucht, geluid, leefgebieden flora & fauna



Alternatieven A2 Passage

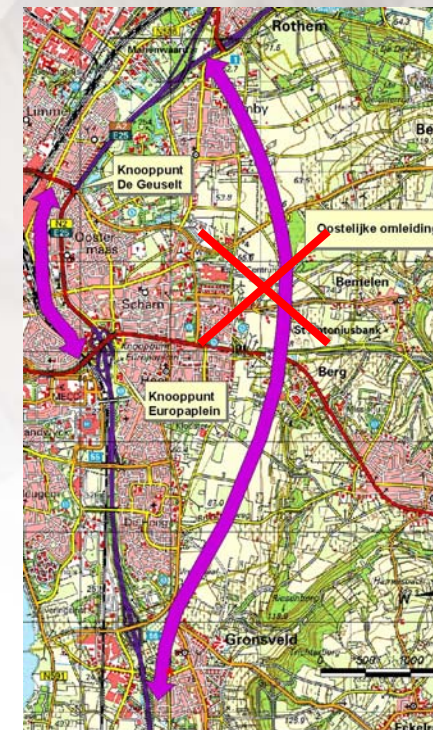
Oostalternatief (niet in tn/mer)

Groot deel verkeer blijft op traverse
Maastricht, daardoor

- Wel doorstroming op nieuwe A2
- Geen verbetering bereikbaarheid
- Geen verbetering leefbaarheid

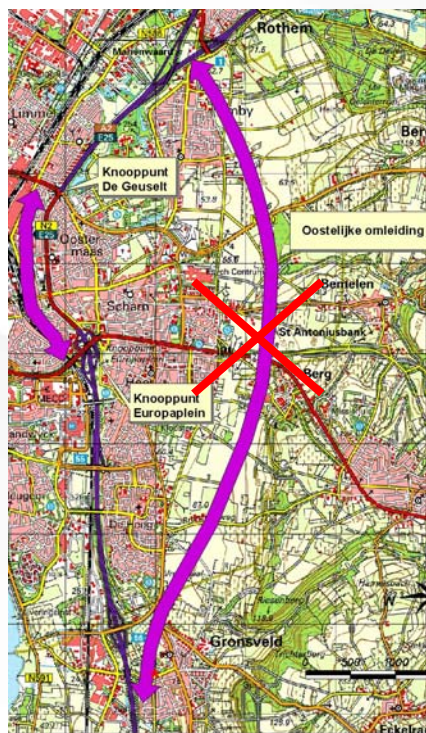
Andere factoren →

- 2 hamsterkernleef-
gebieden, een waterwingebied,
Grondwaterbeschermingsgebied

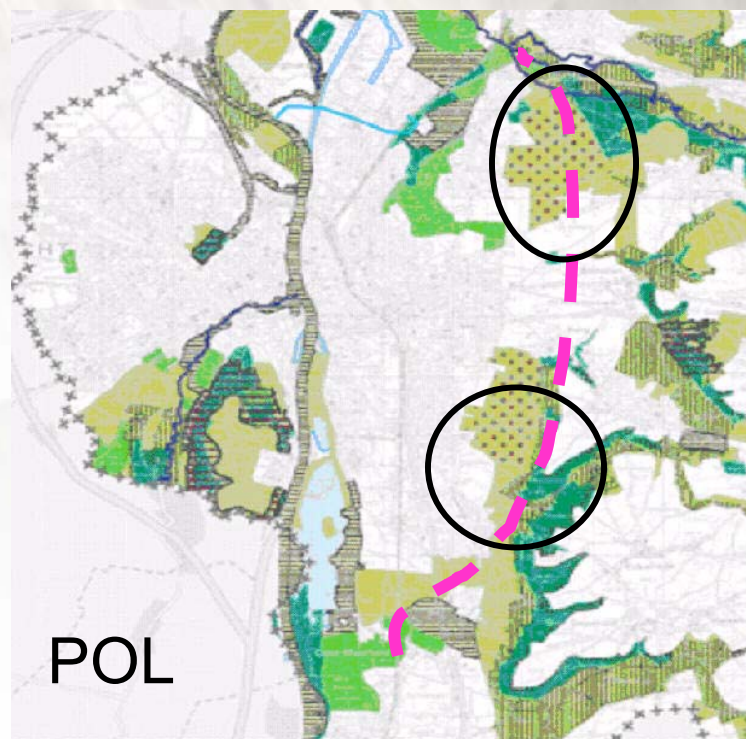


r 4 Globale weergave van mogelijke alternatieven voor de A2-pas

Alternatieven A2 Passage Oostalternatief (niet in tn/mer)

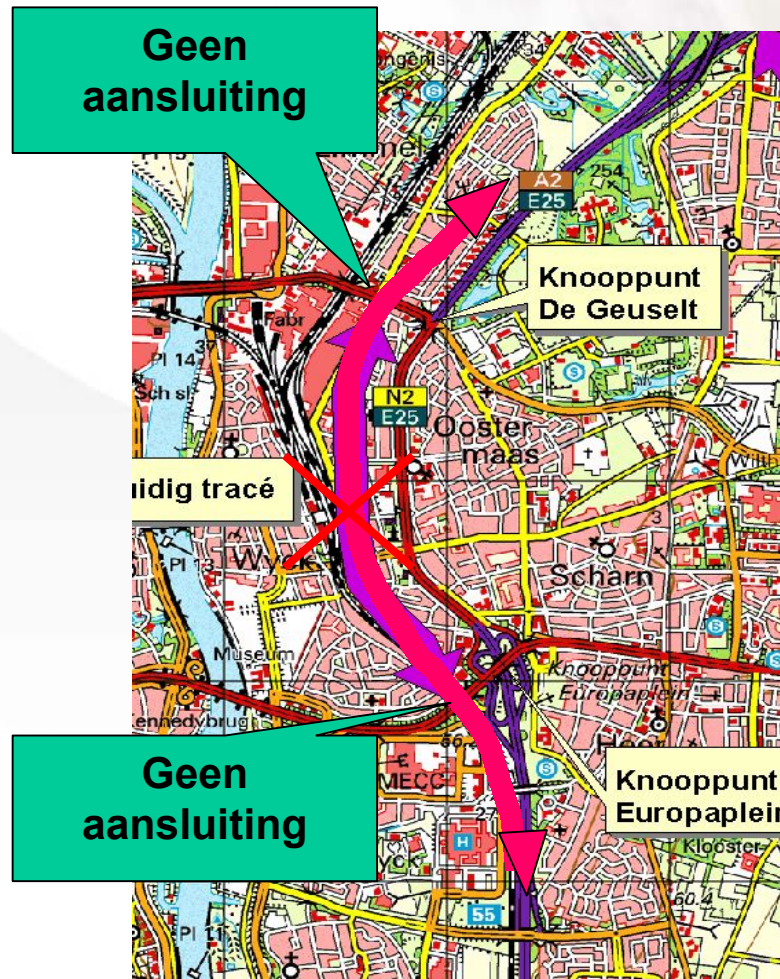


r 4 Globale weergave van mogelijke alternatieven voor de A2-pas



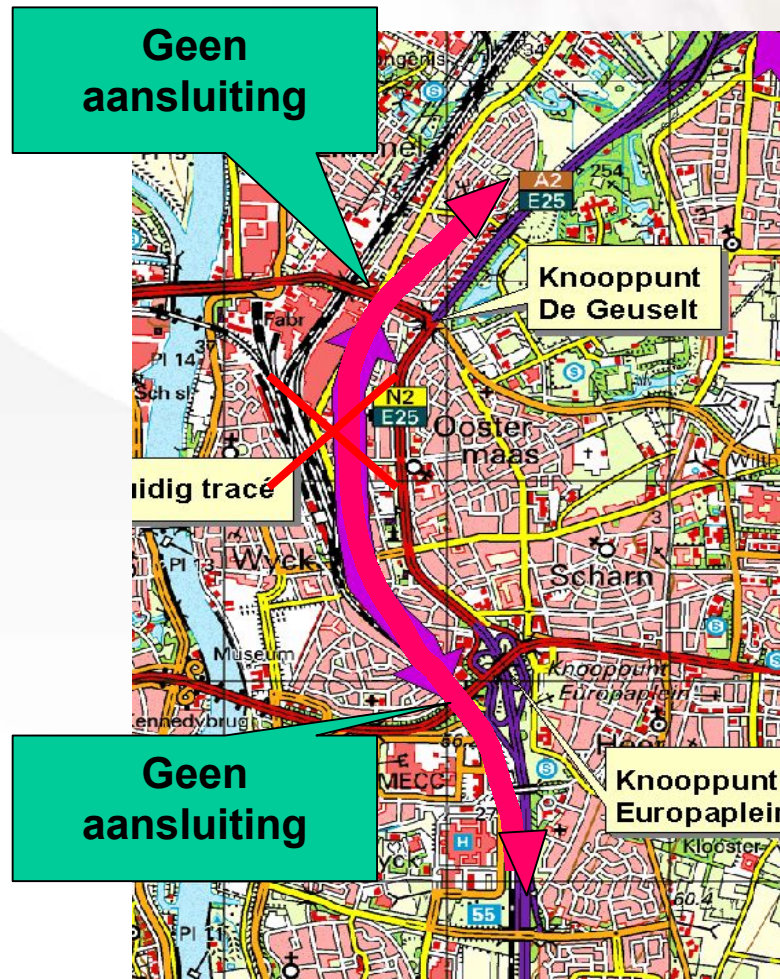
Alternatieven A2 Passage

Passage Boortunnel (niet in tn/mer)



- Voordelen
 - Bouwhinder
 - Grondwaterstroming
- Nadelen
 - Diepe & lange tunnel
 - Veel verkeer boulevard/weinig in tunnel (geen aansluitingen)
 - Kostbaar

Alternatieven A2 Passage Boortunnel (niet in tn/mer)

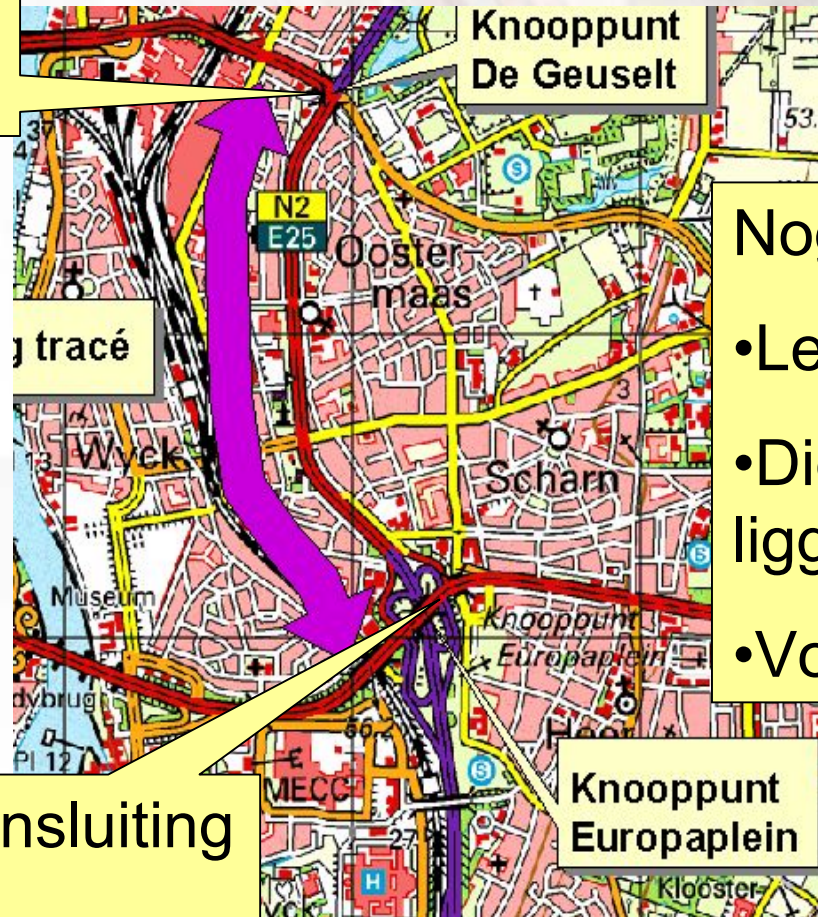


- Conclusies:
 - Wel doorstroming op nieuwe A2
 - Geringe verbetering bereikbaarheid
 - Geringe verbetering leefbaarheid
- Niet binnen budget

Alternatieven A2 Passage

Conventionele tunnel

Aansluiting



Nog variatie in:

- Lengte tunnel
- Diepte/- hoogte ligging tunnel
- Vorm aansluiting

Aansluiting

Alternatieven A2 Passage

Conventionele tunnel

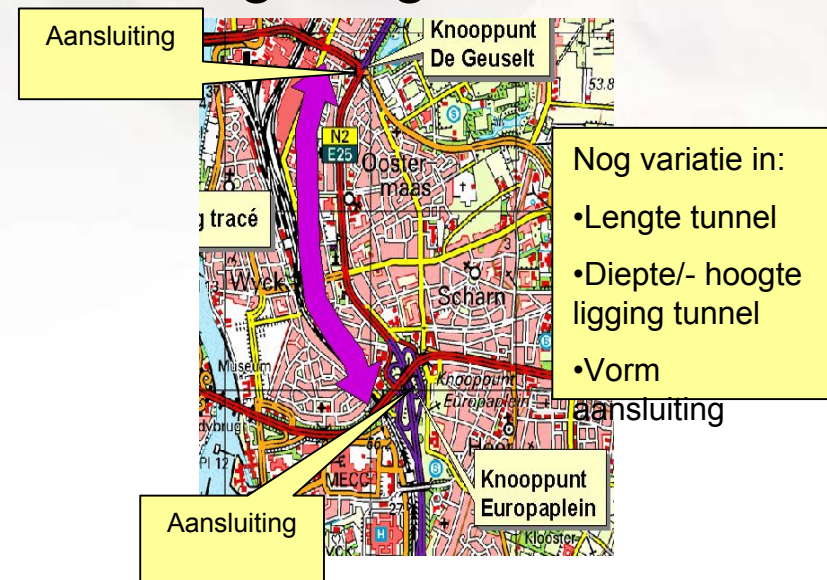


Voordelen:

- Positief effect doorstroming A2
- Positief effect bereikbaarheid Maastricht
- Positief effect leefbaarheid A2-omgeving

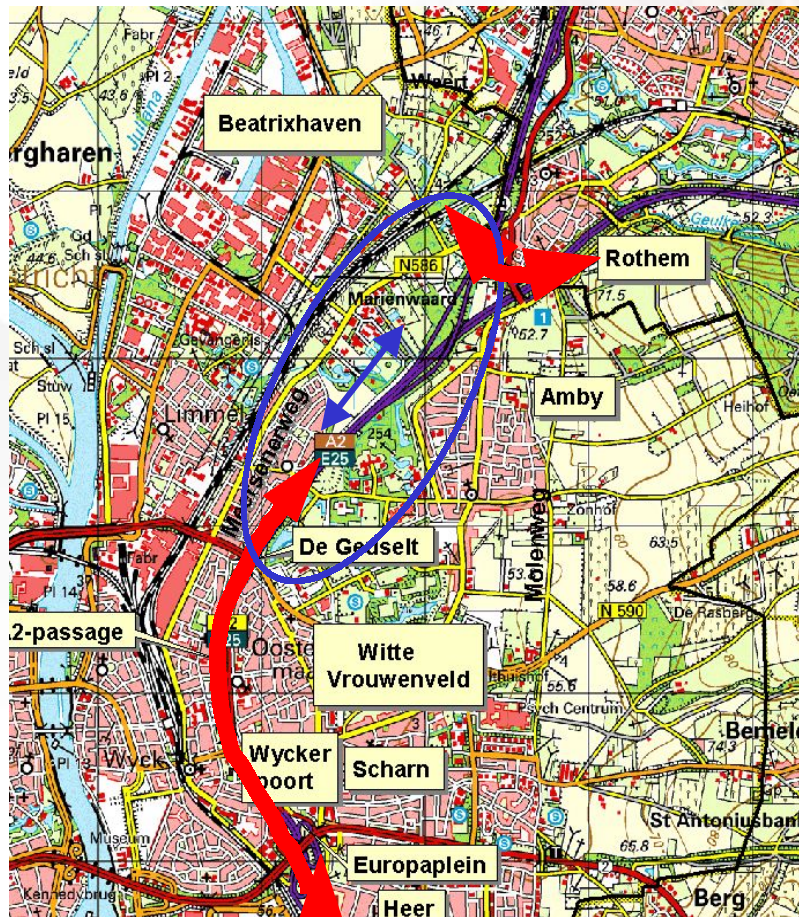
Nadelen:

- Lucht bij tunnelmonden
- Hinder tijdens de bouw
- Aandachtspunt tunnelveiligheid



Alternatieven A2 Passage

Samenhang A2-Passage en verknoping A2/A79

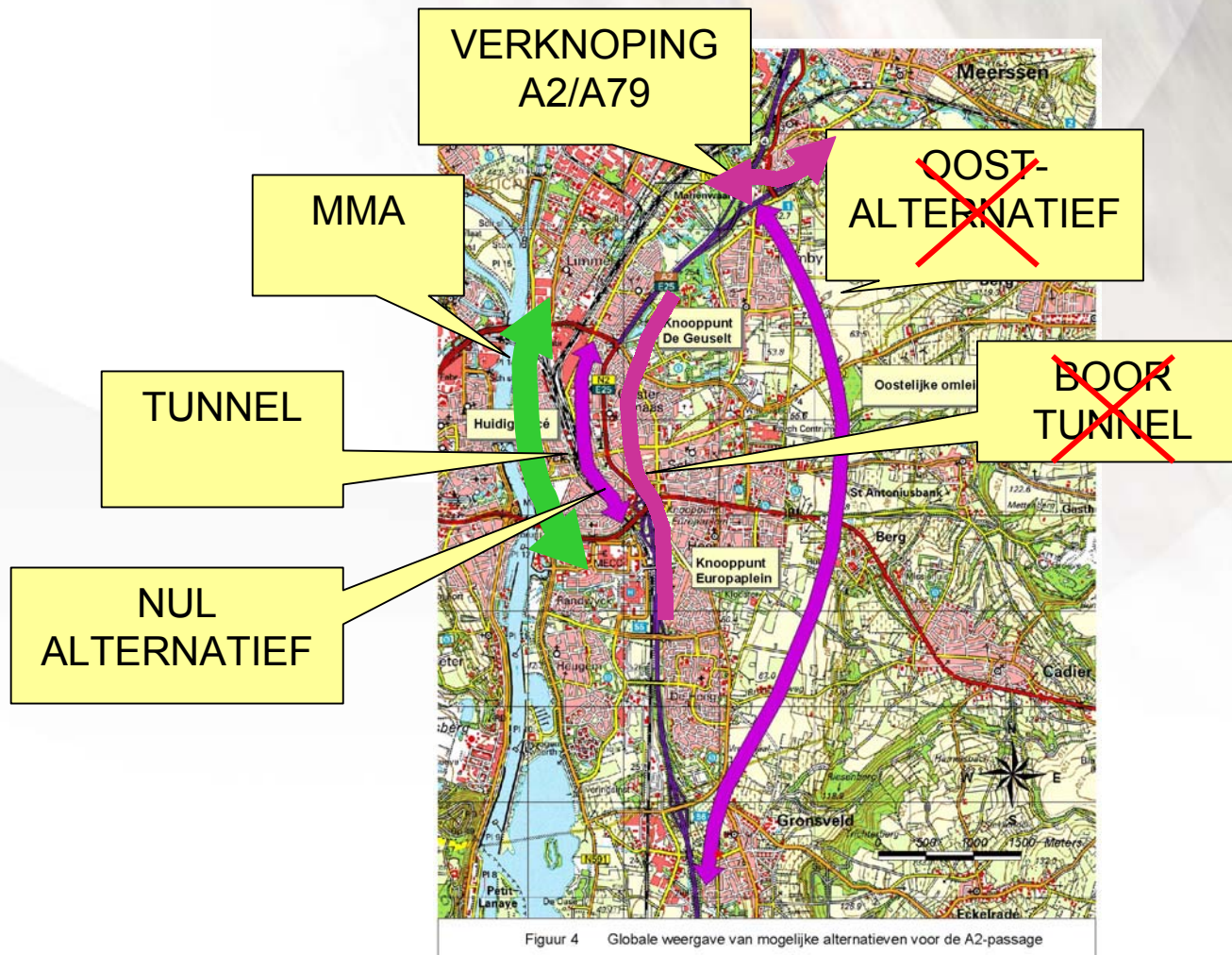


Waarom onderdeel studie A2-Passage:

- Functionele, verkeerstechnische samenhang tussen A2-passage en verknoping A2/A79

Alternatieven A2 Passage

Onderzoeksvoorstel Startnotitie



Welke effecten?

- Effecten voor de ombouw van de A2-Passage en de verknoping A2/A79

Welke effecten?

Thema's

- Verkeer en economie o.a:



- Reistijd
- Verliesuren
- I/C-verhouding
- Risicocijfer
- Slachtoffers
- (in-) en directe economische effecten

Welke effecten?

Thema's

- Woon en leefmilieu
o.a:



- Geluidcontouren
- NO2 en fijnstof
- Oversteekbaarheid
- Externe veiligheid
- Trillingen
- Hinder tijdens bouw
- Ruimtelijke effecten

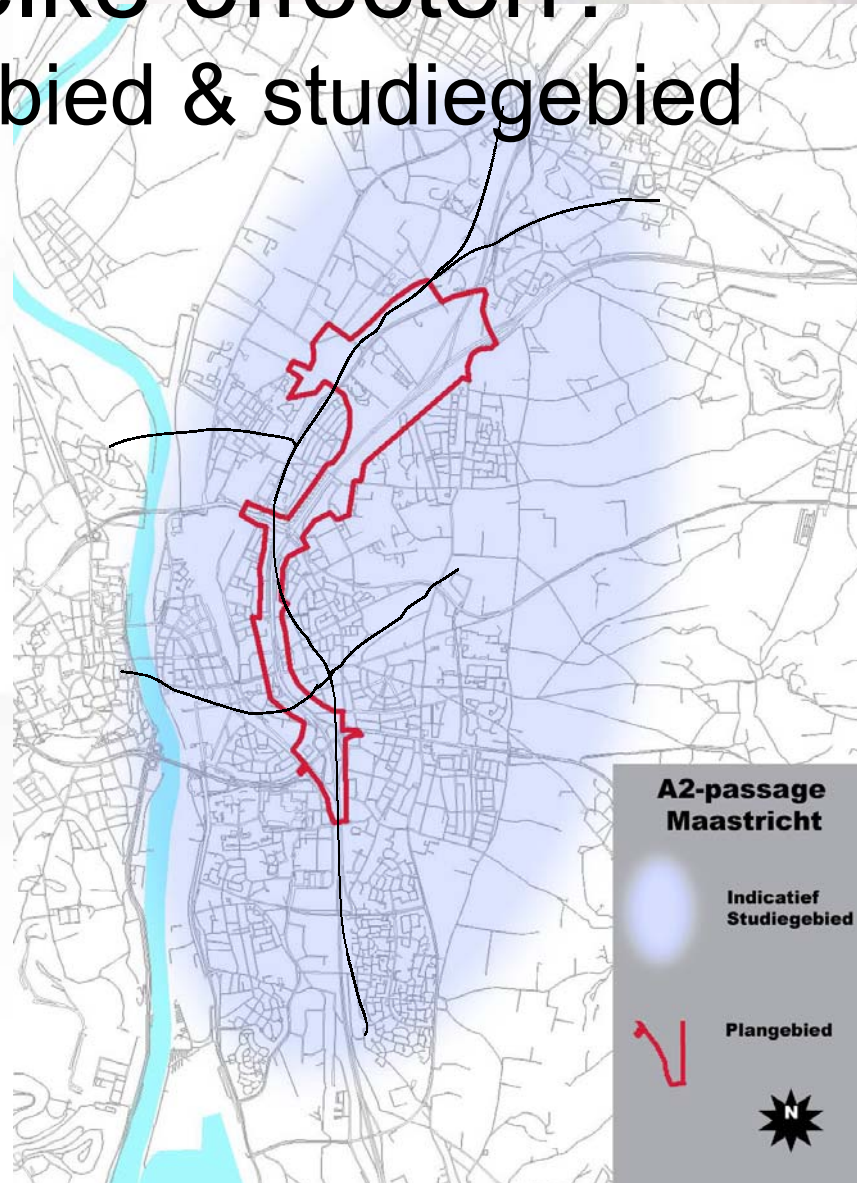
Welke effecten?

Thema's

- Natuur & Landschap
o.a:
 - Vernietiging & verstoring flora en fauna
 - Verdroging
 - Landschap
 - Cultuurhistorie
 - Bodemverontreiniging
 - Effect op waterwingebieden

Welke effecten?

Plangebied & studiegebied



Vervolgprocedure Tracéwet



Startnotitie = onderzoeksvoorstel voor
trajectnota/mer:

- Welke alternatieven?
- Welke effecten te onderzoeken en hoe?

Inspraak/Advies (1 t/m 28 juni 2004) ← U !!

- Andere alternatieven?
- Extra effecten/aandachtspunten?

Vervolgprocedure Tracéwet



Uw inspraakreactie vòòr 28 juni 2004 naar:

Inspraakpunt A2-project Maastricht
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Of per e-mail voor 28 juni 2004 naar:

www.inspraakvenw.nl

Vervolgprocedure Tracéwet

Advies commissie mer voor de richtlijnen:
(www.eia.nl)

Richtlijnen na inspraak & advies startnotitie

- Vaststellen richtlijnen door bevoegd gezag
(augustus/september 2004)