

JAARVERSLAG 2010

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT





INLEIDING

Voor u ligt het jaarverslag 2010 van het Projectbureau A2 Maastricht namens de vier samenwerkende overheidspartners: het ministerie van Infrastructuur en Milieu, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen. Een jaar waarin heel wat stappen zijn gezet voor de Groene Loper voor A2 Maastricht. Dit allereerste jaarverslag is dan ook bedoeld om bestuurders en overige geïnteresseerden te informeren over de voortgang binnen het project en de gemaakte afspraken. Het verslag is in overleg met de verschillende samenwerkingspartners tot stand gekomen om openbaar

verantwoordelijkheid te kunnen afleggen over de geboekte resultaten in 2010.

Om u alvast een voorproefje te geven: in dit verslag leest u meer over de wettelijke procedures die afgelopen jaar zijn doorlopen en de voorbereidende werkzaamheden die zijn gestart. Ontwikkelingen die de bouw van het ontbrekende deel snelweg in 2011 en de uitvoering van de tunnel voor Maastricht steeds dichterbij brengen.

Namens alle samenwerkende partijen, veel leesplezier gewenst!

INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
1 Totaalplan voor A2 Maastricht	4
2 Samenwerken aan A2 Maastricht	8
3 2010: het jaar van de wettelijke procedures	11
4 2010: voorbereidende werkzaamheden	16
5 Communicatie met de omgeving	18
6 Risicobeheer en kwaliteit	21
7 Doorkijkje 2011: aan de slag!	22

1. TOTAALPLAN VOOR A2 MAASTRICHT



In 2003 zijn de samenwerkende overheden - Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen - begonnen met de voorbereidingen voor één totaalplan voor stad en snelweg, voor voetgangers, fietsers en automobilisten, voor inwoners en bezoekers, voor infrastructuur en stadsontwikkeling. Dat totaalplan is de Groene Loper van Avenue2 geworden, bekend uit de grote, stadsbrede consultatieronde eind 2008/begin 2009.

Daarom de Groene Loper

De Groene Loper van Avenue2 zorgt voor een goede bereikbaarheid van Maastricht, doorstroming op de A2 bij knooppunt Geusselt en Europaplein, en nieuwe kansen voor de ontwikkeling van de aangrenzende buurten door onder andere een betere verkeersveiligheid en leefbaarheid in Maastricht Oost. Bovendien levert de realisatie van De Groene Loper naar schatting zo'n 2.000 manjaren werk op.

De Groene Loper op hoofdlijnen

De belangrijkste onderdelen van de Groene Loper zijn:

- Volledige verknoping van A2 en A79 (knooppunt Kruisdonk).
- Een nieuwe verbindingsweg tussen A2/A79 en bedrijventerrein Beatrixhaven.
- De Groene Loper verbindt de Landgoederenzone met de rest van de stad via een markante fietsbrug over de A2.
- Een gestapelde tunnel met 2x2 tunnelbuizen over een lengte van ongeveer 2,3 kilometer in de stad, waardoor bestemmingsverkeer gescheiden is van doorgaand verkeer.
- Op de tunnel een langgerekte, intieme bomenlaan en een rustige, sociaal veilige parklaan, alleen voor bestemmingsverkeer.
- Groen beboste stadsentrees Hertog van Brabant (de Geusselt) en Prins Bisschop van Luik (Europaplein).

Belangrijke mijlpalen

Datum*

Keuze beste plan voor stad en snelweg	Juni 2009
Contract ondertekend	Oktober 2009
Start uitvoering voorbereidende werkzaamheden	Tweede helft 2009
Ontwerp-Tracébesluit/Ontwerp-Bestemmingsplannen	2010
Tracébesluit/Bestemmingsplannen	Eind 2010
Start uitvoering, rekening houdend met ingediende beroepen op Tracébesluit en Bestemmingsplannen	Eerste helft 2011
Oplevering verkeersinfrastructuur	Eind 2016
Oplevering laatste vastgoed	2026

* schatting naar huidige inzichten en risicoprofiel van het project

- Een vastgoedplan met allure en flexibiliteit dat als vanzelfsprekend aansluit bij de aanwezige kwaliteit van de omgeving.
- Behoud van de architectonisch waardevolle Gemeenteflat aan het Koningsplein.
- Toepassing van beproefde bouwtechnieken met een goede bereikbaarheid tijdens de bouw: eenmalige omlegging van de A2.
- Een duurzame, toekomstvaste oplossing van de lucht- en geluidsproblematiek, onder andere door de lange tunnel, de versprongen tunnelmonden en de oostwaartse verlegging van de A2 bij Nazareth.

Vernieuwende aanpak

Het project A2 Maastricht is in veel opzichten anders dan anders. De vernieuwende aanpak heeft geleid tot een

kwalitatief hoogwaardig plan voor stad en snelweg. En doordat verschillende partijen nauw samenwerken, kan het project snel en efficiënt worden uitgevoerd. Project A2 Maastricht is daarmee een voorbeeld voor velen. Landelijk én internationaal. Niet voor niets heeft het project Europese TEN-subsidies gekregen vanwege de belangrijke grensoverschrijdende verkeersfunctie.

Financiën

Het project A2 brengt een investering van circa 1 miljard euro met zich mee, gemeten naar het huidige prijsniveau. De publieke investering wordt bijeengebracht door het Rijk (554 miljoen euro) en de Provincie Limburg en gemeenten Maastricht en Meerssen (samen 150 miljoen euro).



Anders dan anders

- Gebiedsontwikkeling en verkeersinfrastructuur worden samen aangepakt
- Gecombineerde aanpak van tracéwet, bestemmingsplan en aanbestedingsprocedure.
- Grensverleggende samenwerking tussen ministeries van Infrastructuur en Milieu, gemeenten Maastricht en Meerssen en Provincie Limburg.
- 'Aanbestedingswedstrijd' voor beste plan binnen randvoorwaarden en budget, afgerond in 2009.

WAT IS NODIG AAN MATERIAAL VOOR DE GROENE LOPER?

De volgende globale hoeveelheden zijn van toepassing

GWW	hoeveelheid	eenheid
Aanbrengen verhardingen	451.000	m²
Tijdelijke asfaltverhardingen	48.000	m²
Asfaltverharding excl tunnel	260.000	m²
Asfaltverharding in tunnel	80.000	m²
Klinkerverharding	40.000	m²
Verharding groeneloper	23.000	m²
Opbreken verhardingen	330.000	m²
opbreken verhardingen (excl tijdelijke verhardingen)	282.000	m²
tijdelijke verhardingen	48.000	m²
Grondwerken		
Ontgraven grond	1.600.000	m³
Aanbrengen grond	1.500.000	m³
Bomen		
Vervangen bomen	3.500	st
Riolering		
Vervangen riolering	7.800	m¹
Verlichting		
Verwijderen lichtmasten	610	st
Aanbrengen lichtmasten (excl verlichting in tunnel)	1.200	st
Bebording		
Aanbrengen bewegwijzeringsborden	110	st
Tunnel A2		
Lengte ca	2,5	km
Permanent werk		
Betonmortel	270.000	m³
Wapening	35.000	ton
Bekisting	333.000	m²
Dienstgebouwen	2	st
Tijdelijk werk		
Ontgraven & aanvullen grond (in grond-, wegen-, en waterbouw ca. 1.200.000 m³)	0	m³
Cement-bentonietsleuf (in langs- en dwarsrichting)	105.000	m²
Damwanden & stempelramen	45.000	ton
Kunstwerken		
Permanent werk		
aantal bruggen, viaducten & onderdoorgangen	20	st
geluidsschermen	6	st

Bron: Avenue2

DE GROENE LOPER: FEITEN EN CIJFERS

- gestapelde tunnel, waardoor 80% van het huidige verkeer onder de grond gaat en bovengronds een woonerfklimaat ontstaat;
- veel verkeerscapaciteit onder de grond: een gestapelde tunnel met 2x2 tunnelbuisen, waardoor bestemmingsverkeer gescheiden is van doorgaand verkeer. De tunnel is ongeveer 2,3 km lang;
- de Groene Loper als recreatief lint van 2.000 lindebomen (Tilia Cordata) dat van noord naar zuid door de stad slingert, van Landgoed Vaeshartelt tot aan Centre Ceramique;
- vastgoed alsof het door de jaren heen is ontstaan, passend in het hedendaagse straatbeeld. Maximaal 1.141 woningen (inclusief herbouw sloop). Detailhandel, horeca, dienstverlening, maatschappelijke functies, sportvoorzieningen, cultuur en ontspanning en kantoren tezamen 18.210 m². Commercieel vastgoed maximaal 6.000 m²;
- ontsluitingsweg bedrijventerrein Beatrixhaven: 2x1 rijstrook, snelheidslimiet 80 km/uur, niet voor langzaam verkeer;
- de A2-school in Maastricht wil tijdens de realisatie van de Groene Loper (inclusief de stadsontwikkelingsprojecten op de tunnel) per jaar 75 leerwerkplekken aanbieden. Het is de bedoeling dat er in totaal 1500 langdurig werklozen aan de slag kunnen bij de bouw van de tunnel.

2. SAMENWERKEN AAN A2 MAASTRICHT



In 2002 sloegen de ministeries van Verkeer en Waterstaat en VROM (inmiddels Infrastructuur en Milieu), gemeenten Maastricht en Meerssen en Provincie Limburg de handen ineen om samen te werken aan één totaalplan voor stad en snelweg. De Samenwerkingsovereenkomst werd in juni 2006 ondertekend, met daarin alle projectonderdelen, rechten, plichten en risico's voor realisatie van het project A2 Maastricht. Maar wie doet nu precies wat?

Wie doet wat?

Opdrachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het Ministerie Infrastructuur en Milieu namens het Rijk en gemeente Maastricht.

- Ministerie van Infrastructuur en Milieu

De minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haegen, neemt uiteindelijk het definitieve

besluit over de Maastrichtse A2. Namens Rijkswaterstaat dienst Limburg heeft Hoofdingenieur-directeur Jean-Luc Beguin zitting in de stuurgroep A2 Maastricht.

- Provincie Limburg

Namens de Provincie maakt Bert Kersten deel uit van de stuurgroep. Verder volgt de Statencommissie van het Fysieke Domein de A2-verrichtingen.

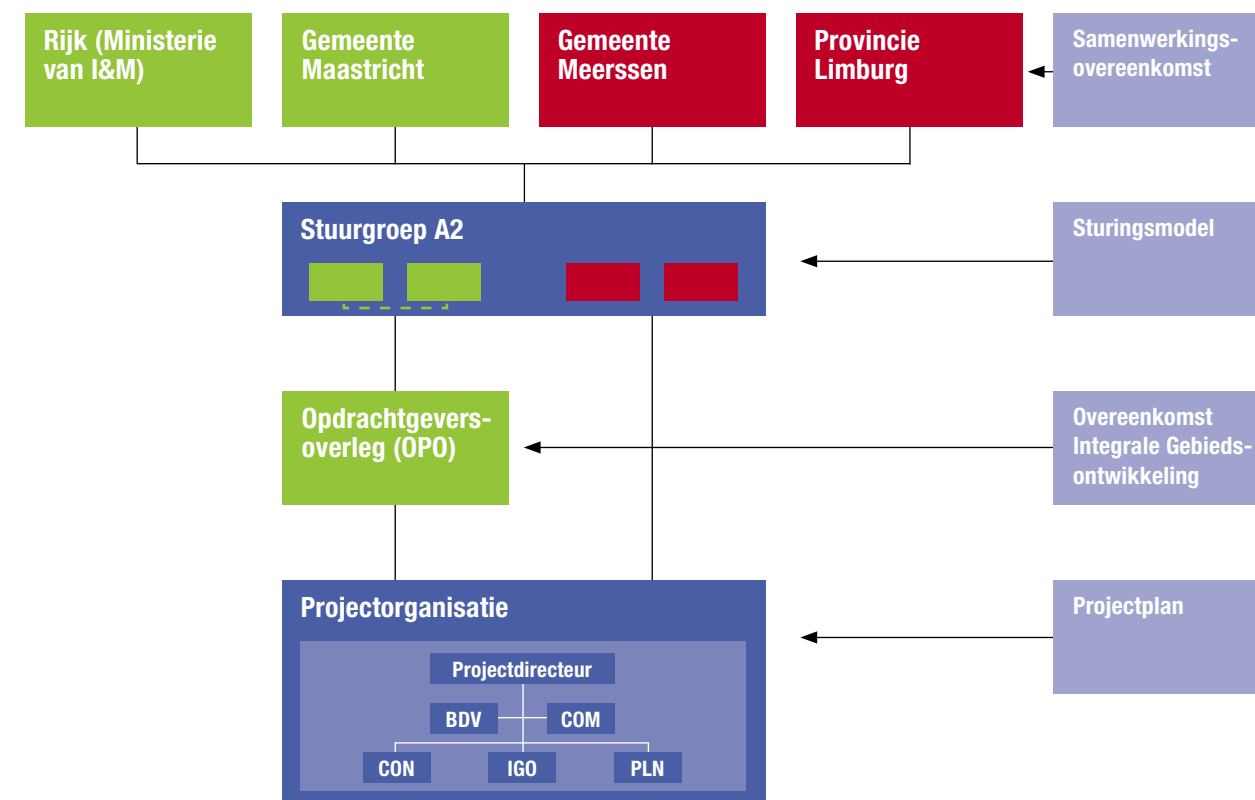
- Gemeente Meerssen

Wethouder Jo Dejong is lid van de stuurgroep. Leden van de raad houden zich bezig met de A2 Maastricht.

- Gemeente Maastricht

Wethouders Albert Nuss en Gerdo van Grootheest nemen deel aan de stuurgroep. Albert Nuss als voorzitter. Raadsbesluiten worden voorbereid door de commissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit.

Opdrachtnemer voor de realisatie van A2 Maastricht is Avenue2 vof, dat bestaat uit Strukton en Ballast Nedam.



Figuur 2: samenwerkingsverband voor A2 Maastricht. Groen = opdrachtgever, rood = samenwerkingspartner, blauw = Projectbureau A2 Maastricht.

Stuurgroep A2 Maastricht

In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen. Samen zorgen zij voor (bestuurlijke) aansturing van het project. Het Projectbureau A2 Maastricht functioneert onder verantwoordelijkheid van de Stuurgroep. In 2010 kwam de Stuurgroep drie keer bij elkaar. Afspraken over de samenwerking tussen de verschillende moederorganisaties zijn vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst 29 juni 2006. Het opdrachtgeversoverleg, bestaande uit de gemeente Maastricht en het Rijk, geeft invulling aan de contractuele opdrachtgeversrol richting de opdrachtnemer Avenue2.

Opdrachtgever: Projectbureau A2 Maastricht



Het Projectbureau A2 Maastricht bestaat uit Rijkswaterstaat, Provincie Limburg, gemeente Maastricht en gemeente Meerssen. Louis Prompers is projectdirecteur.

Taakvelden

Binnen het Projectbureau bestaan de volgende taakvelden:

- Integrale gebiedsontwikkeling en Planologie: vormgeven van doelstellingen en resultaten voor het project.
- Communicatie: intern en extern.

- Contractmanagement: contractjuridische beheersing van de samenwerkingsrelatie met Avenue2.
- Bedrijfsvoering: overall project- en procesbeheersing, advies en ondersteuning op de gebieden projectmanagement en projectbeheersing, risico- en kwaliteitsmanagement en systeemgerichte contractbeheersing, control en audit.
- Gebiedsregisseur: coördinatie van de integrale kwaliteitsborging van het ruimtelijke en stedenbouwkundige ontwerp en integrale besluitvorming bij de gemeente Maastricht.

Het managementteam wordt verder ondersteund door directieadviseurs, een toetscoördinator en de risico-manager.

Bemensing

Het Projectbureau A2 Maastricht heeft een vaste kernbezetting van circa 40 fte. Medewerkers zijn afkomstig van de moederorganisaties, voornamelijk Rijkswaterstaat en gemeente Maastricht. Bijvoorbeeld op het gebied van (contract)-juridische aspecten, systeem gerichte contractbeheersing, systems engineering, grondverwing en inhoudelijke aspecten zoals luchtkwaliteit en geohydrologie. Waar kennis niet beschikbaar is, huurt het Projectbureau externe adviseurs in.

A2-werkgroep

Vanwege de complexiteit van het project A2 Maastricht is een aparte A2-werkgroep ingesteld. Hierin nemen verschillende leden van de gemeenteraad Maastricht zitting. De werkgroep is bedoeld om raadsleden gevraagd en ongevraagd op de hoogte te houden van (complexe) vraagstukken, zoals tunnelveiligheid, luchtkwaliteit en planologische procedures, en actualiteiten binnen het project. In 2010 waren er 4 bijeenkomsten met de A2-werkgroep, waaraan - vanuit het Projectbureau - de projectdirecteur, de verantwoordelijk wethouder en een projectadviseur deelnemen. In 2010 zijn het besluitvormingsproces en de verschillende wettelijke procedures nauwkeurig met de werkgroep besproken. Daarbij zorgde de werkgroep voor continuïteit tijdens raadsverkiezingen en collegewisselingen.



Jean-Luc Beguin, Louis Prompers en Frits van de Kerk

Opdrachtnemer: Avenue2



Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft 25 juni 2009, namens de stuurgroep, bekend gemaakt dat het project A2 Maastricht gerealiseerd wordt door de marktpartij Avenue2. Met dit gunningsbesluit is gekozen voor het plan de Groene Loper en wordt duidelijk hoe de snelweg in de toekomst onder de grond gaat en de leefkwaliteit in Maastricht-Oost verandert.

Avenue2 bestaat uit vier partners: Strukton Civiel Projecten, Strukton Bouw & Vastgoed, Ballast Nedam Infra en Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij. De projectdirecteur van Avenue2 is Frits van de Kerk. Avenue2 wordt onder andere ondersteund door de volgende adviseurs en specialisten:

- ARCADIS Nederland, techniek, verkeerskunde en omgevingsmanagement
- West8 Urban Design & Landscape Architecture, stedenbouw en landschapsarchitectuur
- Humble Architecten, architectuur
- dGmR, geluid en lucht
- 4Cast, verkeersmodellen
- Bex* Communicatie, communicatie
- 4Sight, 4D visualisatie
- Made by Mistake, maquette
- ABL2, procesmanagement

3. 2010: HET JAAR VAN DE WETTELIJKE PROCEDURES

Eén totaalplan voor stad en snelweg realiseer je niet zomaar. Daarvoor moeten verschillende procedures worden doorlopen. In 2009 werd de aanbestedingsprocedure afgerond met de keuze voor de Groene Loper voor A2 Maastricht. Het jaar 2010 stond in het teken van wettelijke procedures: het bekende plan de Groene Loper werd vertaald in een Ontwerp-Tracébesluit en milieueffectrapport (OTB/MER) en in Ontwerp-Bestemmingsplannen (OBP). In twee stappen kon iedereen reageren op de plannen.



STAP 1: ONTWERP-TRACÉBESLUIT EN MILIEUEFFECTRAPPORT

A2 Passage Maastricht

Van 6 juli tot en met 16 augustus kon iedereen kennis nemen van en reageren op het Ontwerp-Tracebesluit en bijbehorend milieueffectrapport met de rijksnaam A2 Passage Maastricht. Het Ontwerp-Tracebesluit bevatte onder meer de volgende onderwerpen:

- De ombouw van de bestaande Rijksweg A2 tussen knooppunt Kruisdonk en de aansluiting Randwyck tot autosnelweg, inclusief de aansluiting Geusselt (t/m Meerssenerweg) en Europaplein;
- De realisatie van een gestapelde tunnel tussen de knooppunten Geusselt en Europaplein, waarvan de onderste buizen zijn bestemd voor het doorgaande verkeer (A2) en de bovenste tunnelbuizen voor het bestemmingsverkeer;
- Het volledig maken van de verknoping A2/A79;

- De situatie tijdens de bouw. Dit omvat onder meer:
 - de tijdelijke Rijksweg N2;
 - de tijdelijke werkterreinen.

Aantal reacties

In totaal ontving het Centrum Publieksparticipatie, dat namens het Ministerie van Verkeer en Waterstaat de inspraakprocedure begeleidde, 140 zienswijzen - oftewel reacties - op het OTB/MER. Sommige zienswijzen werden namens meerdere personen ingediend. Ook werden sommige gelijke zienswijzen door verschillende personen ingediend.

Onderwerpen

De reacties op het OTB/MER omvatten vooral de volgende thema's:

- Verkeer: hoe kom ik met mijn auto, per fiets of te voet straks van A naar B en hoeveel auto's rijden straks in mijn straat?
- Ontwerpaanpassingen: kan de nieuwe A2-weg niet iets meer naar links of rechts worden verschoven?
- Geluid: waarom staan straks bij mijn woning wel of geen geluidsschermen en hoe hoog zijn deze?

- Luchtkwaliteit: hoe wordt maximaal gegarandeerd dat deze wordt verbeterd?
- Bodem en water: mijn kelder zal toch droog blijven?
- Situatie tijdens de bouw: hoe blijft mijn huis bereikbaar, waar moet ik parkeren, welke hinder zal ik straks ondervinden?
- Nadeelcompensatie: hoe wordt met schade omgegaan?

Door wie?

Het merendeel van de indieners op het OTB/MER was afkomstig uit Maastricht, een kleiner deel kwam uit Meerssen. Ongeveer een derde van de zienswijzen kwam van organisaties, zoals ondernemers- en bewonersverenigingen, scholen, overheidsinstanties, natuur- en milieuorganisaties, woningcorporaties en maatschappelijke organisaties.

STAP 2: ONTWERP-BESTEMMINGPLANNEN A2 TRAVERSE EN A2 MARIËNWAARD

De Ontwerp-Bestemmingsplannen A2 Traverse en A2 Mariënwaard lagen van maandag 6 september tot en met maandag 18 oktober 2010 op verschillende locaties ter inzage. Opnieuw kon iedereen zijn of haar mening geven, onder meer op de volgende onderwerpen:

- Het vastgoed langs de A2 Traverse: woningen, kantoren en kleine bedrijvigheid;
- De Groene Loper en de parklaan;
- Nieuwe ontsluitingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven;
- Het vastgoed (bedrijven) nabij bedrijventerrein Beatrixhaven;
- Natuurcompensatie.

Aantal reacties

In totaal werden door de gemeente Maastricht 120 zienswijzen ontvangen: 42 hiervan waren doorgestuurd vanuit het OTB/MER, omdat ze ook betrekking hebben

VERKORTE PROCEDURE TRACÉWET

Voor A2 Passage Maastricht is een verkorte procedure van de Tracéwet van toepassing. Vanwege de Crisis- en herstelwet, die van toepassing is op het Ontwerp-Tracébesluit A2 Passage Maastricht en sinds 31 maart 2010 geldt, hoeft er geen trajectnota te worden opgesteld. Het vanuit de Wet milieubeheer verplichte milieueffectrapport is voor de A2 Passage Maastricht gekoppeld aan het Ontwerp-Tracébesluit. Voor A2 Passage Maastricht zijn in het milieueffectrapport alleen de effecten van het plan vergeleken met als er niets gebeurt in 2026 (de autonome situatie). Er is geen Meest Milieuvriendelijk Alternatief onderzocht. Deze aanpak is in overeenstemming met de Crisis- en herstelwet. Op basis van het advies van een onafhankelijke Gunningsadviescommissie heeft het bevoegd gezag in juni 2009 besloten dat de Groene Loper van Avenue2 het beste totaalplan is voor A2 Maastricht. Overigens bleek uit het rapport van die Gunningsadviescommissie dat het plan de Groene Loper ook het beste scoorde op het thema milieu.



Ontsluitingsweg Beatrixhaven.



Parklaan bij Regentesselaan.

op de Ontwerp-Bestemmingsplannen voor de A2 Traverse en A2 Mariënwaard. Sommige zienswijzen werden namens meerdere personen ingediend en ook werden sommige gelijke zienswijzen door verschillende personen ingediend.

Onderwerpen

De reacties op de Ontwerp-Bestemmingsplannen hadden vooral betrekking op de volgende thema's:

- Vastgoed A2 Traverse: het OBP is globaal van opzet; hoe komt de bebouwing er straks uit te zien en wat betekent dit voor mijn omgeving?
- Situatie tijdens de bouw: hoe wordt de bereikbaarheid van mijn woning/bedrijf gegarandeerd? Hoe zit het met hinder door bouwverkeer en overlast tijdens werkzaamheden (trillingen, stof, geur, etc.)? Waarom komt de tijdelijke N2 juist op die plek?
- Ontsluiting van Wyck: hoe is Wyck bereikbaar tijdens bouw en na realisatie?
- De Groene Loper: kan het tracé van de Groene Loper voor langzaam verkeer worden aangepast in het Ontwerp-Bestemmingsplan A2 Mariënwaard?
- Verkeer: hoeveel auto's rijden er straks op de parklaan en hoeveel door de zijstraten?
- Nieuwe ontsluitingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven: zijn er nog aanpassingen mogelijk in de ligging en uitvoering van de ontsluitingsweg naar de Beatrixhaven?

Door wie?

De indieners waren grotendeels afkomstig uit Maastricht. Een kleiner deel kwam uit Meerssen en een enkeling uit een andere plaats in Nederland. Een kwart van de zienswijzen kwam van organisaties en bedrijven uit de omgeving, zoals ondernemers- en bewonersverenigingen, scholen, overheidsinstanties en natuur- en milieuorganisaties.

NOTA VAN ANTWOORD

Voor zowel het Ontwerp-Tracébesluit en milieueffectrapport als de Ontwerp-Bestemmingsplannen geldt dat alle ingediende reacties zijn opgenomen in een zogenaamde Nota van Antwoord. Deze Nota van Antwoord werd voor elk van deze procedures afzonderlijk ontwikkeld. Hierin konden belanghebbenden het antwoord op hun ingediende reacties teruglezen.

STAP 3: VASTSTELLING
TRACÉBSLUIT EN BESTEM-
MINGSPLANNEN

Mede naar aanleiding van de ingediende zienswijzen zijn enkele kleine wijzigingen doorgevoerd in het Tracébesluit A2 Passage Maastricht en de Bestemmingsplannen A2 Traverse en A2 Mariënwaard. Op hoofdlijnen zijn ze echter gelijk gebleven aan het Ontwerp-Tracébesluit en de Ontwerp-Bestemmingsplannen.

Eind november 2010 ondertekende minister Schultz van Haegen het Tracébesluit A2 Passage Maastricht. Daarmee werd het officiële besluit genomen om de A2-tunnel in Maastricht aan te leggen. Na de vaststelling van het Tracébesluit door het Rijk, stelde ook de gemeenteraad van Maastricht op 14 december 2010 de Bestemmingsplannen A2 Traverse en A2 Mariënwaard vast.

Beroepschriften

Na de vaststelling was het nog mogelijk om beroep in te dienen tegen de vastgestelde plannen. Deze mogelijkheid gold alleen voor mensen die een zienswijze hadden ingediend op het OTB/MER of OBP en voor belanghebbenden die redelijkerwijs niet kon worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend. Beroepschriften op het Tracébesluit konden tussen 9 december 2010 en 20 januari 2011 worden ingediend bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Voor de Bestemmingsplannen duurde de beroepperiode van 27 december 2010 tot en met 7 februari 2011.

De Raad van State heeft in totaal 21 beroepschriften ontvangen op het Tracébesluit. Sommige beroepschriften zijn ingediend namens meerdere personen. De meeste beroepen gaan over persoonlijk bezit of persoonlijke woonsituaties. Daarnaast zijn enkele beroepen ontvangen van meer algemene aard, waarbij het voornamelijk gaat om de aspecten luchtkwaliteit, bereikbaarheid en water.

Tegen de twee bestemmingsplannen die het plan de Groene Loper regelen ontving de Raad van State in totaal 14 beroepschriften. Hiervan zijn 8 gericht te-

gen het bestemmingsplan A2 Traverse en 6 tegen het bestemmingsplan A2 Mariënwaard. 3 partijen stelden een beroep tegen beide bestemmingsplannen in. Sommige beroepschriften zijn ingediend namens meerdere personen. De meeste van deze beroepen gaan over persoonlijk bezit of persoonlijke woonsituatie. Daarnaast zijn enkele beroepen ontvangen rondom de aspecten bereikbaarheid, overlast en schade.

Vervolgprocedure

Het project A2 Maastricht valt onder de Crisis- en Herstelwet. Dat betekent dat de Raad van State in beginsel gehouden is de beroepen binnen 6 maanden te behandelen. Deze termijn loopt nog tot medio augustus 2011. Uitvoerder Avenue2 is inmiddels gestart met verdere voorbereidende werkzaamheden. Daarbij wordt rekening gehouden met de ingediende beroepschriften.

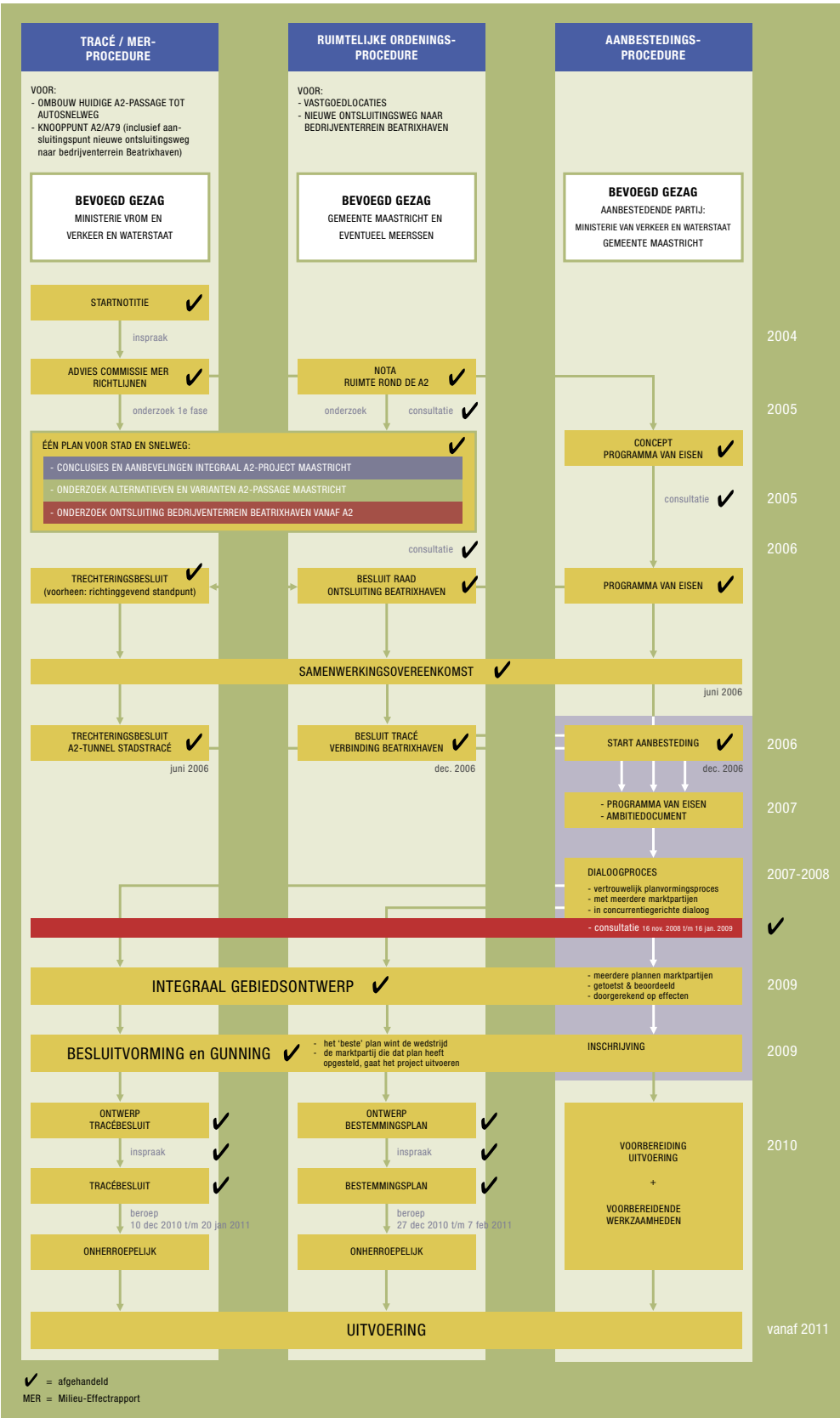
RAADSBSLUITEN
GEMEENTE MAASTRICHT

2010 was het jaar van de wettelijke procedures voor A2 Maastricht (zie ook hoofdstuk 3). Maar wat gebeurde er ook alweer voor die tijd?

Raadsbesluiten voor A2 Maastricht:

- Vaststelling Bestemmingsplannen A2 Mariënwaard en A2 Traverse (december 2010)
- Vaststelling Ontwerp-Bestemmingsplannen A2 Traverse en A2 Mariënwaard (augustus 2010)
- Vaststelling Consultatieverslag Eén plan voor stad en snelweg A2 project Maastricht (februari 2009)
- Voorkeurstracé afslag Beatrixhaven (december 2006)
- Aanvullende Bestuursovereenkomst januari 2006 (basis voor de Samenwerkingsovereenkomst juni 2006)
- Nota Ruimte rond de A2 (april 2005)
- Bestuursovereenkomst (januari 2003)
- Start passieve verwerving A2 appartementen (februari 2002)

PROCESSCHEMA: PROCEDURES SINDS 2004



Meer weten? www.a2maastricht.nl > meer weten > archief

4. 2010: VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

Het jaar 2011 staat helemaal in het teken van de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de Groene Loper voor A2 Maastricht. Maar ook in 2010 is al heel wat voorwerk voor de uitvoering verricht. Een zorgvuldige voorbereiding is immers noodzakelijk om de daadwerkelijke aanleg van de Groene Loper vanaf 2012 zo snel en efficiënt mogelijk te laten verlopen. In dit hoofdstuk vindt u een opsomming van de belangrijkste werkzaamheden.

Bodemonderzoek

De bodemgesteldheid, de opbouw ervan en ook de kwaliteit van het grondwater hebben invloed op de aanpak en uitvoering van het plan de Groene Loper. Daarom brengt Avenue2 vooraf de bodem in kaart. Dit gebeurde in 2010 op diverse manieren: zo werden sonderingen (meten van de draagkracht van de bodem met een sondeerwagen), handboringen, machinale boringen en kalksteenboringen gedaan. Net als veldonderzoek en geohydrologisch onderzoek (waterdoorlatendheid van de grond).

Proefsleuven

In de tweede helft van 2010 is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het verleggen van kabels tussen de elektriciteitscentrales in de wijken Limmel en Wittevrouwenveld. Daarbij is vooral gekeken of er in de bodem voldoende ruimte is. Op circa 20 locaties in het A2-plangebied werden met een kleine graafmachine proefsleuven gegraven van maximaal 1,5 meter breed en 1,5 meter diep.

Onderzoek omleggen hoofdgasleiding

In november 2010 zijn landmeetkundige werkzaamheden uitgevoerd in de omgeving van Viaductweg, Nazareth en Geusseltpark. De werkzaamheden bestonden uit het opnemen van afstanden en hoogte van het maaiveld en waren nodig voor de voorgenomen verlegging van de

hoofdgasleiding. Deze gasleiding ligt momenteel langs de Terblijerweg, President Rooseveltlaan en Kolonel Millerstraat. Voor de bouw van de tunnel moet de gasleiding worden verlegd. Het nieuwe tracé van de leiding gaat door het Geusseltpark, langs de A2 ter hoogte van Nazareth en langs de Viaductweg. Het daadwerkelijk verleggen van de gasleiding gebeurt volgens planning in de loop van 2011.



Tijdelijke brug

Voor het project A2 Maastricht komt een aantal tijdelijke bruggen voor langzaam verkeer over de tijdelijke A2. Eén tijdelijke brug is in september 2010 vervroegd aangelegd: tussen het Koningsplein en de Professor Cobbenhagenstraat, ter hoogte van het voormalige sportterrein van het Sint-Maartenscollege. Dit gebeurde op verzoek van de Centrale Ouderraad en directie van het Sint-Maartenscollege. Ze waren bezorgd over de verkeersveiligheid van de leerlingen die regelmatig de A2 moeten oversteken tussen de locatie aan de Noormannensingel en de dependance aan de overkant in de voormalige Theresiaschool aan de President Rooseveltlaan.

Verwerving en onteigening

Voor de uitvoering van A2 Maastricht zijn woningen en gronden nodig. De woningen worden tussen 2011 en 2020 gesloopt om onder andere plaats te maken voor realisatie van de tunnel, verknoping A2 en A79, aanleg van de tijdelijke N2 (tijdelijke autoweg), werkterrein of nieuw vastgoed. De verwerving voor het project A2 Maastricht gebeurt door team Vastgoed van het OntwikkelingsBedrijf van de gemeente Maastricht, in opdracht van het Rijk, Provincie Limburg, gemeente Maastricht en gemeente Meerssen. Eind 2010 was zo'n 93 procent van de benodigde gronden en woningen in eigendom van de gemeente Maastricht.

Kap bomen

In augustus heeft Avenue2 een vergunningaanvraag ingediend voor het kappen van een groot aantal bomen in het A2-plangebied. De bomen moeten verdwijnen voor de aanleg van de tunnel en het ombouwen van knooppunt Kruisdonk. In totaal gaat het om ongeveer 600 bomen. De bomen staan verspreid over het hele plangebied, onder meer langs de A2 en A79 ter hoogte van knooppunt Kruisdonk en langs de President Rooseveltlaan, Viaductweg en Terblijerweg. Het betreft voor het grootste deel percelen van gemeente Maastricht. Daarnaast zijn enkele particuliere perceeleigenaren benaderd om te praten over kapmogelijkheden. De kap is gestart in februari 2011. Uiteindelijk worden op de Groene Loper 2000 bomen teruggeplaatst.



Archeologisch onderzoek

Het archeologisch erfgoed in en rondom het A2-tracé wordt ook in beeld gebracht en vervolgens behouden. Op basis van vooronderzoek (2008-2010) is gebleken dat er, met name in de Landgoederenzone, zogenaamde 'behoudenswaardige' archeologie in de bodem zit. Het

gaat om vondsten en sporen uit minimaal de laatste 5000 jaren, zoals bewerkt vuursteen uit de late steentijd (Neolithicum) en twee nederzettingen. Door de aard van de bouwwerkzaamheden kunnen deze resten niet in de grond bewaard blijven. Daarom wordt dit stukje Maastrichts verleden opgegraven. De opgravingen zijn in november 2010 gestart.



Aanleg ecoducten

In de natuurgebieden rondom de autosnelweg A2 bij Meerssen leven tal van diersoorten, zoals reeën, bunningsen, dassen, vossen, salamanders enzovoort. Zij zijn echter niet in staat om de natuur- en bosgebieden aan de overzijde te bereiken. Daarom worden twee ecoducten aangelegd: aan de westzijde ecoduct Bunderbosch en aan de oostzijde ecoduct Kalverbosch. Deze verbinden met name hellingboscomplexen op de plateauranden van Maas en Geul. De werkzaamheden voor de ecoducten Bunderbosch en Kalverbosch zijn medio oktober gestart en duren naar verwachting tot eind 2011.

Naast de voorbereiding voor de uitvoering, hield Avenue2 zich in 2010 bezig met werkzaamheden voor het integrale ontwerp, het opzetten van systems engineering en detailontwerpen voor verkeersmanagementsystemen, wegen, de tunnel en kunstwerken. En natuurlijk waren er de werkzaamheden voor de verschillende wettelijke procedures en vergunningaanvragen.

Meer foto's? www.a2maastricht.nl > meer weten > fotoboeken

5. COMMUNICATIE MET DE OMGEVING

Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 communiceren stelselmatig, tijdig en doelgroepgericht met 'de omgeving': omwonenden, weggebruikers, hulpdiensten, beheerders, woningcorporaties, mobiliteitsmanagement Maastricht, actiegroepen, eigenaren van te verwerven panden en percelen, maatschappelijke partners, scholen en raadsleden. Met als doel dat betrokkenen weten waar actuele informatie te vinden is, zij de Groene Loper steeds meer leren kennen als een prachtig plan voor Maastricht-Oost en bereid zijn mee te werken aan de realisatie.

Waarover communiceren?

In juni 2009 is de Groene Loper gekozen als beste plan voor stad en snelweg. Het accent lag destijds op de inhoud van de Groene Loper. 2010 was het jaar van de wettelijke procedures. Communicatie was toen vooral gericht op het (Ontwerp-)Tracébesluit met milieueffectrapport en (Ontwerp-)Bestemmingsplannen. Inmiddels zijn het Tracébesluit en de Bestemmingsplannen vastgesteld en is ook de beroepstermijn afgelopen. Rekening houdend met de lopende beroepschriften is Avenue2 in 2011 gestart met de voorbereidingen voor onder meer de bouw van de tunnel tussen Geusselt en Europaplein. Communicatie richt zich vanaf 2011 daarom vooral op bouwwerkzaamheden.

DE GROENE LOPER
EEN PLAN VOOR STAD EN SNELWEG

m2stricht
Avenue2

MA2STRICHT ACTUEEL 07.10

INFORMATIEKRANT VOOR DE INWONERS VAN DE A2-BUURTEN EN ANDERE BELANGSTELLENDEN

- 1 - ONTWERP-TRACÉBESLUIT EN MILIEUEFFECTRAPPORT
- WANNEER EN WAAR OTB/MER INZIEK?
- 2 - WEGWIJSOVERZICHT
- 3 - WEGWIJSOVERZICHT (VERVOLG)
- 4 - ACTUEEL
- DUIDELIJKHEID TUDELIJKE HUURDERS
- HOOR EN WEDERHOOR

ONTWERP-TRACÉBESLUIT EN MILIEUEFFECTRAPPORT

BEKIJK HET PLAN VANAF 6 JULI TOT EN MET 16 AUGUSTUS!

In 2009 zijn de samenwerkende overheden, het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen begonnen met de voorbereidingen voor één totaalplan voor stad en snelweg, voor voetgangers, fietsers en automobilisten, voor inwoners en bezoekers, voor infrastructuur en stadsontwikkeling.

Ma2stricht Actueel, de
informatiekrant voor inwoners
van het a2-gebied

HOE COMMUNICEREN?

Communicatie vindt op verschillende manieren plaats:

- Actualiteiten en achtergrondinfo: www.a2maastricht.nl
- Vragen: info@a2maastricht.nl of 043-351 63 51
- Informatiecentrum met o.a. plan- en deelgebiedenmaquettes, 3D-animatie, film en informatiepanelen.
- Nieuwsbrief Ma2stricht Actueel
- Informatiebijeenkomsten
- Periodiek overleg met A2-Buurtenplatform en A2-Bedrijvenplatform
- Digitale voortgangsberichten naar A2-Buurtenplatform, A2-Bedrijvenplatform, Stuurgroep A2 Maastricht, woningcorporaties Servatius en Woonpunt, GGD, medewerkers gemeenten Maastricht en Meerssen, wijkkranten, raadscommissie
- Advertenties: bijvoorbeeld Ma2stricht Actueel in stadskrant De Ster
- Maatschappelijke brochures over bijv. 'Bereikbaarheid tijdens bouw hoog in het vaandel' en 'Schonere lucht door Groene Loper'
- Persoonlijke gesprekken
- Persberichten
- Persbijeenkomsten
- Stadsbrede verkeersinformatie: www.maastrichtbereikbaar.nl
- Gezondheidsvragen: GGD Zuid-Limburg, www.ggdzl.nl
- Nieuwsbrieven van partners, zoals nieuwsbrief Maastricht Bereikbaar en Wijkinfokrant Maastricht Noordoost
- Websites van partners
- Servicelijn Maastricht Oost (in 2010 in voorbereiding)
- Informatiepunt Schade A2 Maastricht (in 2010 in voorbereiding)

Betrokken vanaf het begin: A2-Buurtenplatform en A2-Bedrijvenplatform

Omwonenden en bedrijven in en rondom het plangebied zijn al vanaf de start van de voorbereidingen in 2003 bij het project betrokken. Projectbureau A2 Maastricht voert structureel overleg met het A2-Buurtenplatform en het A2-Bedrijvenplatform. Beide platforms reageren in aanloop naar en tijdens de daadwerkelijke uitvoering van de plannen vroegtijdig op ontwikkelingen.

In 2010 zijn vier overlegbijeenkomsten geweest tussen het A2-Buurtenplatform en Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2. Besproken items waren onder andere de tracékeuze, herinrichting van het plangebied, overlast tijdens bouw, verkeerssituaties, tunnelveiligheid, luchtkwaliteit, de inspraak op het OTB/MER en OBP en informatievoorziening.

Ook met het A2-Bedrijvenplatform hebben vier bijeenkomsten plaatsgevonden. Hier ging het onder meer om tijdelijke bereikbaarheid en bouwfasering, lucht-



kwaliteit, een centrale aanpak van klachten en schade, Mobiliteits Management Maastricht en de inspraak op het OTB/MER en OBP.

Beide platforms zijn in 2010 betrokken bij de inspraaktrajecten voor OTB/MER en OBP via speciale informatie-avonden.

Samenstelling A2-Buurtenplatform

Het A2-Buurtenplatform, opgericht in 2003, wordt financieel ondersteund door het projectbureau A2 Maastricht, en bestaat uit de buurtkaders van Amby, Limmel, Nazareth, Wyckerpoort, Wittevrouwenveld, Scharn, Heer, Eyldergaard, De Heeg en Randwyck en wel:

- Buurtplatform Amby
- Buurtraad Limmel
- Buurtbelangen Nazareth
- Wyckerpoort Actief
- Wittevrouwenveld Actief
- Buurtplatform Scharn
- Buurtplatform Heer
- Buurtplatform Eyldergaard
- Buurtplatform Randwyck

Onafhankelijk voorzitter: de heer A. Lutters

Secretariaat: mevrouw N. Voorjans van Nivo Secretaresse

Samenstelling A2-Bedrijvenplatform

Het A2-Bedrijvenplatform, opgericht in 2005, wordt (financieel) ondersteund door de Kamer van Koophandel en bestaat uit:

- Bedrijventerreinen Eijsden-Gronsveld
- Beatrixhaven Maastricht
- Binnenstad Maastricht
- Bosscherveld Maastricht
- Randwyck Noord
- Randwyck - Céramique
- Wittevrouwenveld Maastricht
- Hoteliers Maastricht
- Ondernemers Meerssen
- Kamer van Koophandel Zuid-Limburg
- Limburgse Werkgevers Vereniging (LWV)
- Transport & Logistiek Nederland
- VVV Maastricht
- Samenwerkende Industrierreinen Maastricht (SIM)
- Federatie Samenwerkende Ondernemersverenigingen Maastricht (FOVM)

Onafhankelijk voorzitter: de heer F. Koelman

Secretaris: mevrouw C. Dirks van Kamer van Koophandel Limburg

6.

RISICOBEBEER EN KWALITEIT

Voor een project als A2 Maastricht is het belangrijk dat risico's zoveel mogelijk worden beperkt. Immers, deze kunnen ervoor zorgen dat de projectdoelstelling onder druk komt te staan. Daarom past Projectbureau A2 Maastricht risicomanagement en 'Systeem Gerichte Contractbeheersing' (SCB) toe. Dit omvat alle activiteiten die erop gericht zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het contract en dat risico's voor het Projectbureau A2 Maastricht op een beheersbaar niveau blijven.

Risico's in control

Risicomanagement is nodig om de risico's in beeld te brengen die - zonder passende beheersmaatregelen door opdrachtnemer én opdrachtgever - gevolgen kunnen hebben voor de te bereiken resultaten van het Projectbureau A2 Maastricht. Denk aan gronden of vergunningen die niet op tijd beschikbaar zijn, onvoorziene hinder of vertraging van het plan door landelijke ontwikkelingen of besluitvorming. De verdeling en de beheersing van risico's binnen het project A2 Maastricht is vastgelegd in afspraken en overeenkomsten met zowel bestuurlijke partijen als Avenue2.

Risicobeheer in 2010

In het afgelopen jaar heeft Projectbureau A2 Maastricht veel aandacht besteed aan risicobeheersing. Zo is invulling gegeven aan risicomanagement met SCB. Daarnaast is met Monte Carlo analyses periodiek berekend welke invloed risico's hebben op de integrale planning en op de budgetpost onvoorzien (die wordt gebruikt ter dekking van de kosten van risico's die zich voordoen). Daarmee wordt niet alleen de betrouwbaarheid van die gegevens vergroot, ook wordt duidelijk waar prioriteiten in het dagelijks werk liggen. Met Avenue2 zijn tenslotte afspraken gemaakt over de uitwisseling van gegevens op het gebied van risico's en risicomanagement. Dit leidt tot een gezamenlijke beheersing van risico's.

WAT IS SCB?

Systeemgerichte Contractbeheersing is een methode die opdrachtgever hanteert om efficiënt en effectief zeker te stellen dat de eisen uit de overeenkomst worden bereikt en dat de risico's voor de opdrachtgever op een acceptabel niveau blijven, gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Kwaliteitsmanagement door de opdrachtnemer; De verantwoordelijkheid voor het voldoen aan eisen uit de overeenkomst, en het aantonen hiervan ligt bij de opdrachtnemer.
- Beheersing op afstand, waarbij er minimale bemoeienis is met de invulling van het projectmanagement en kwaliteitsmanagement van de opdrachtnemer;
- Risicogestuurd toetsen, op het naleven van de contractuele verplichting door de opdrachtnemer, met een geplande mix van systeem-, proces- en producttoetsen.

Op verschillende vlakken

Risicomanagement is in 2010 bij verschillende thema's ingezet om risico's te verkleinen en de beheersing van het project te ondersteunen. Dit was onder meer het geval bij:

- het doorlopen van wettelijke procedures om te komen tot vastgestelde Bestemmingsplannen en een vastgesteld Tracébesluit;
- verwerving van gronden die nodig zijn om de Groene Loper uit te kunnen voeren;
- de landelijke discussie rondom tunnelveiligheid en de impact en uitwerking daarvan op het project;
- intensieve afstemming met stakeholders om binnen de uitwerking van samenwerkingsovereenkomst de borging van hun belangen te bevorderen (bijvoorbeeld bereikbaarheid Maastricht);
- het afstemmen van het vergunningenproces met het bevoegd gezag en het parallel schakelen van het vergunningenproces met de realisatieplanning.

7. DOORKIJKJE 2011: AAN DE SLAG!

Rekening houdend met de ingediende beroepen tegen het Tracébesluit van het Rijk en/of bestemmingsplannen van de gemeente, voert Avenue2 in 2011 de belangrijkste voorbereidende werkzaamheden uit. Denk aan het verleggen van kabels, leidingen en riolering, bodem- en archeologieonderzoek, kappen van bomen en sloop van de eerste flats. Met als doel het vrijmaken van het gebied - tussen vooral knooppunt Geusselt en Europaplein - waar straks aan de slag wordt gegaan.

Naar een overzichtelijke situatie

De voorbereidingen gebeuren in allerlei faseringen en op meerdere plaatsen tegelijk. Voor bewoners en weggebruikers kan het moeilijk zijn het onderlinge verband tussen de werkzaamheden te zien. Pas nadat terreinen zijn vrijgemaakt, kunnen - volgens de huidige inschatting - in de tweede helft van 2011 de tijdelijke N2 en de bruggen voor onder andere voetgangers, fietsers en minder validen worden aangelegd. Een meer stabiele en overzichtelijke situatie ontstaat in 2012, als Avenue2 start met de realisatie van de tunnel. De eigenlijke voortgang van het werk is dan ook beter zichtbaar.

Extra Servicelijn Maastricht Oost

De realisatie van de wijkontwikkelingsplannen voor Maastricht Noordoost en het uitrollen van de Groene Loper voor A2 Maastricht gebeurt tegelijkertijd. Daarom werkt gemeente Maastricht samen met onder meer Projectbureau A2 Maastricht, Avenue2, woningcorporaties Woonpunt, Servatius en Maasvallei, Provincie en Waterschappen aan de realisatie van één Servicelijn Maastricht Oost. Dit om te voorkomen dat mensen van het kastje naar de muur worden gestuurd. Bij de Servicelijn Maastricht Oost kan iedereen via telefoon en internet terecht bij één vraagbaak voor informatie,

klachten en schade. Uiteraard behouden alle betrokken organisaties ook hun eigen communicatiekanalen en verantwoordelijkheden. De Servicelijn Maastricht Oost is een extra dienstverlening voor die wijken waar heel veel gaat veranderen. De lijn wordt in de eerste helft van 2011 in gebruik genomen.

Informatiepunt Schade A2 Maastricht

Begin april 2011 is het Informatiepunt Schade A2 Maastricht van start gegaan. Het A2-Buurtenplatform heeft al jaren gevraagd het omgaan met schades goed te regelen en mensen niet van het kastje naar de muur te sturen. Daarop heeft Projectbureau A2 Maastricht samenwerking met de Universiteit Maastricht (UM) gezocht. De UM heeft in maart 2011 zeven derdejaarsstudenten opgeleid. Vanaf april 2011 geven zij onafhankelijk advies aan mensen die vinden dat ze schade ondervinden. Het advies reikt tot en met het invullen van een schadeformulier. Een eventuele schadeprocedure moet de indiener zelf regelen.

COLOFON

Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2
Stadionplein 31
6225 XW Maastricht
043 - 351 6301
info@a2maastricht.nl
www.a2maastricht.nl

Realisatie: Projectbureau A2 Maastricht en Facet'n
Fotografie: Projectbureau A2 Maastricht
Artist Impressions Groene Loper: Avenue2
Ontwerp: Zuiderlicht

Meer informatie op www.a2maastricht.nl





Opdrachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het Ministerie Infrastructuur en Milieu namens het Rijk en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen. Opdrachtnemer voor de realisatie van A2 Maastricht is Avenue2 vof, dat bestaat uit Strukton en Ballast Nedom.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Gemeente Maastricht



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

provincie limburg



Gemeente Maastricht



Sfeervol Meerssen



Strukton



Ballast Nedom



Dit project wordt medegefinancierd door de EU – Fonds voor Trans Europese Netwerken. Slechts de mening van de auteur wordt gegeven: de Europese Commissie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de in de publicatie opgenomen informatie.

Meer informatie op www.a2maastricht.nl