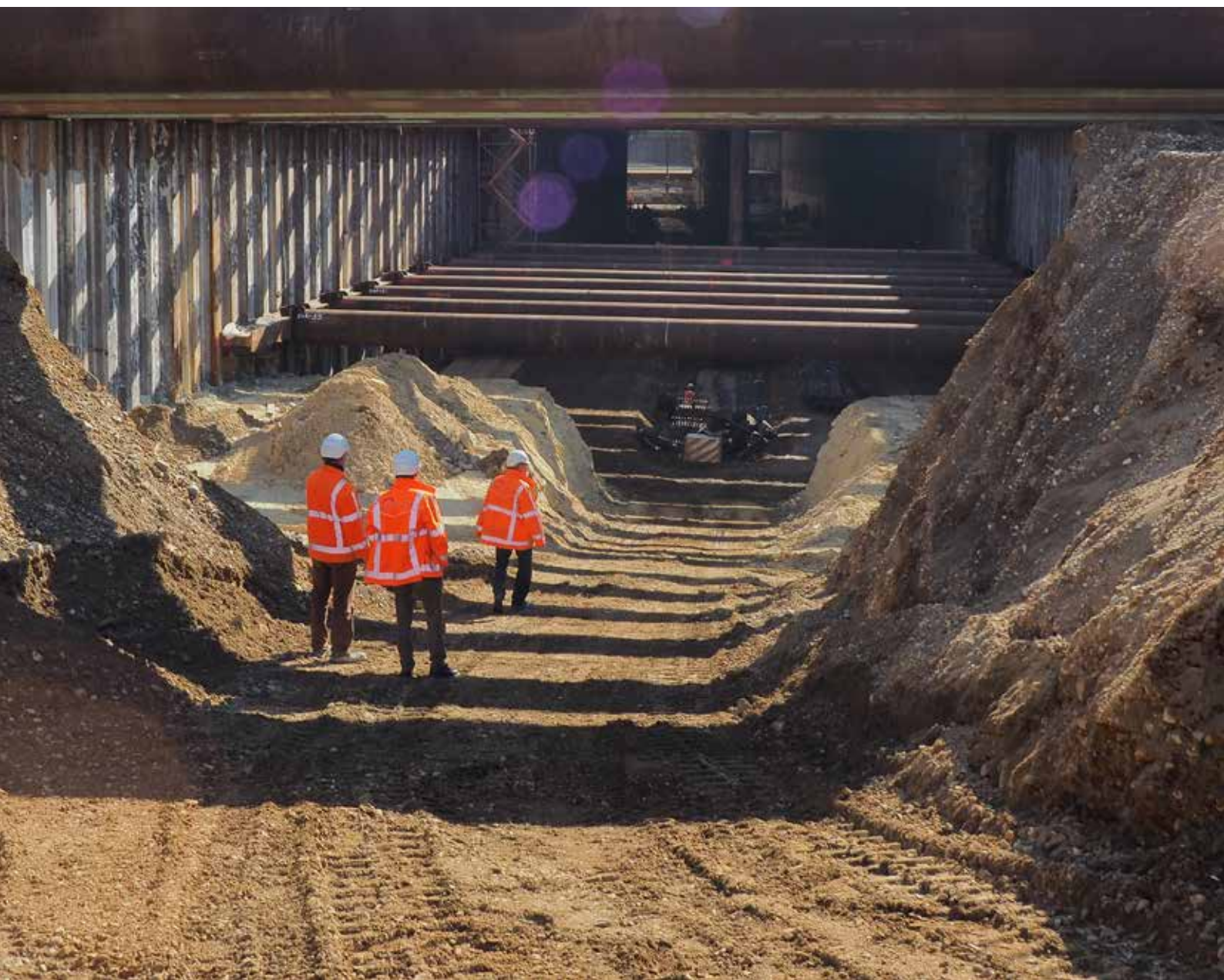


JAARVERSLAG 2013

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT





INHOUD

Voorwoord	3
De Groene Loper: een totaalplan voor A2 Maastricht	4
Organisatie: nauwe samenwerking tussen alle partijen	8
Tot en met uitvoering: van planprocedures tot vergunningen	12
In vogelvucht: uitvoering anno 2013	15
We werken er aan: communicatie met de omgeving	22
Inzet Portugese werknemers	30
Tot op de bodem	36
Vooruitblik 2014	40
English summary	41



VOORWOORD

Voor u ligt het publiek jaarverslag over 2013 van het Projectbureau A2 Maastricht. Het aanzicht van de N2-corridor is in het verslagjaar opnieuw sterk veranderd. Langs het tunneltraject zijn nogmaals flats gesloopt om ruimte te maken voor de tijdelijke autoweg en de bouwkuip. De tijdelijke weg is een laatste keer verlegd. Verder zijn in 2013 de bouwkuipwanden langs het hele tunneltracé afgerond. De sleufgrijpers en gele silo's van de Duitse firma Züblin zijn uit het stadsbeeld verdwenen. Ten noorden van de stad is ook gestaag verder gewerkt aan de nieuwe verkeersinfrastructuur. En hebben we de twee ecoducten Bunderbosch en Kalverbosch officieel geopend.

Wat me er weer aan herinnert dat veel aandacht altijd uitgaat naar de dubbellaagse tunnel, maar in totaal worden er 20 kunstwerken zoals bruggen, viaducten, tunneltjes, onderdoorgangen voor A2 Maastricht gerealiseerd. Een prestatie van formaat die op de voet wordt gevolgd door omwonenden, weggebruikers en geïnteresseerden. De Dag van de Bouw heeft in 2013 8.500 bezoekers getrokken.

Een belangrijk stap is verder het besluit van Avenue2 en het Projectbureau A2 Maastricht geweest om vanuit het zuiden en noorden naar elkaar toe te gaan werken. Door de inzet van twee in plaats van één bouwstroom zal de betonnen ruwbouw sneller klaar zijn en zal de overlast voor de stad al wat eerder kunnen afnemen. De tijdswinst komt ten goede aan het installeren en testen van alle verkeerstechnische en tunneltechnische installaties en het opleiden van personeel. Streven blijft onveranderd om eind 2016 de tunnel in gebruik te kunnen nemen.

De voortgang van het project is een van de meest besproken thema's van 2013. Maar helaas zijn we ook geconfronteerd geweest met berichten over mogelijke misstanden met Portugese werknemers. Een expertcommissie heeft geoordeeld dat er geen sprake is van uitbuiting. Wel zijn er door Avenue2 aanvullende maatregelen getroffen. De Portugese werknemers verdienen overigens minimaal ongeveer 1.600 euro netto per maand en met overwerkuren 1.800 tot 2.000 euro. Ook hierover berichten wij in dit jaarverslag.

Volgend jaar zal een groot gedeelte van de betonnen ruwbouw voor de tunnel klaar zijn. 2014 wordt ook een belangrijke mijlpaal voor het noordelijke uitvoeringsgebied waar ondermeer de verknoping tussen de A2 en A79 en de nieuwe verbindingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven in gebruik zullen worden genomen. Door het realiseren van deze mijlpalen zal de verkeersdruk op het kruispunt Geusselt en in Meerssen al afnemen.

Ik wens u veel leesplezier met deze terugblik op 2013.

Namens de Stuurgroep A2 Maastricht,
Wethouder Albert Nuss

DE GROENE LOPER

EEN TOTAALPLAN VOOR
A2 MAASTRICHT



Een drukke autoweg die de stad Maastricht doormidden klieft, een vertraging voor vele Nederlanders op weg naar het Zuiden. De A2 in Maastricht wekt bij zowel de Maastrichtenaren als andere automobilisten frustratie op. Het plan De Groene Loper van Avenue2 biedt hiervoor een oplossing. Het is een plan voor infrastructuur en stadsontwikkeling, met een evenwichtige oplossing voor voetgangers, fietsers en automobilisten, voor inwoners en bezoekers.

In 2003 zijn de samenwerkende overheden – Rijkswaterstaat, de gemeente Maastricht, de Provincie Limburg en de gemeente Meerssen – de zoektocht gestart naar één plan voor stad en snelweg. In 2009 is uiteindelijk, na een stadsbrede consultatieronde, de keuze gevallen op het plan De Groene Loper van Avenue2. Het plan zorgt voor een goede bereikbaarheid van Maastricht en een betere doorstroming op de A2 bij knooppunt Geusselt en Europaplein. Door een verhoging van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Maastricht-Oost biedt het project bovendien nieuwe kansen voor de ontwikkeling van de omliggende wijken.

Vernieuwende aanpak

De aanpak van A2 Maastricht is anders dan anders. Niet alleen worden gebiedsontwikkeling en verkeersinfrastructuur samen aangepakt, als gelijkwaardige onderdelen van één plan. Ook voor de procedures is een bijzonder traject doorlopen. Tracéwet, bestemmingsplannen en aanbestedingsprocedures zijn tegelijk doorlopen. 'Slechts' 7 jaren zijn nodig geweest om de procedures af te ronden. In hoofdstuk 4 leest u hier meer over. De vernieuwende aanpak heeft geleid tot een kwalitatief hoogwaardig plan. En doordat de verschillende partijen nauw samenwerken, kan het project snel en efficiënt worden uitgevoerd.

Uitvoering op kruissnelheid

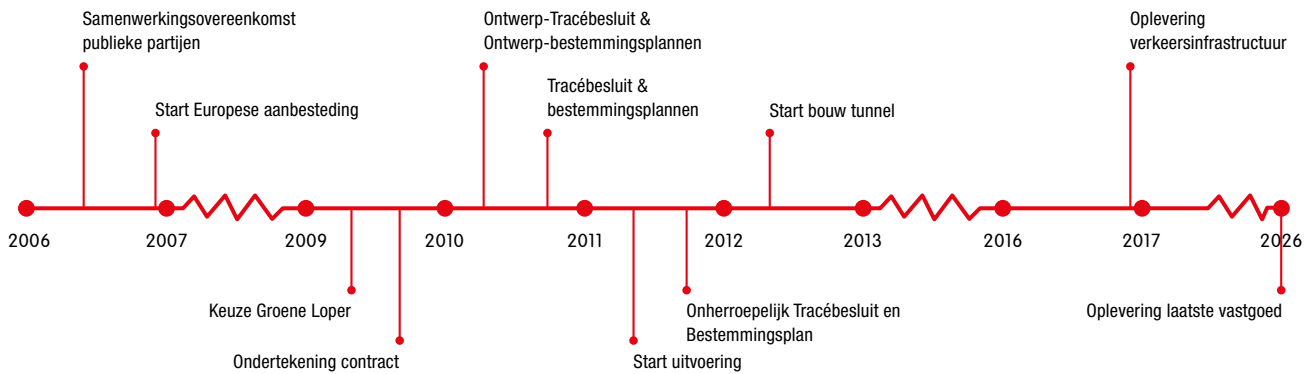
Anno 2014 is de uitvoering van A2 Maastricht in volle gang. Na 3 jaar werken zit de bouw van de verkeersinfrastructuur op schema, om eind 2016 de dubbellaagse tunnel te kunnen openen. In 2011 is Avenue2 gestart met voorbereidende werkzaamheden zoals het verleggen van kabels, leidingen en riolering, bodem- en archeologie-onderzoek, kappen van bomen en sloop van de eerste flats. Met het verlenen van de zogenaamde omgevingsvergunning in april 2012 voor de definitieve tunnelconstructie inclusief toeritten en bedieningsgebouwen, is ook de daadwerkelijke bouw van de A2-tunnel kunnen beginnen. De eerste zogenaamde 'tunnelbouw-trein' is van zuid naar noord gelopen. De 'tunnelbouw-trein' is een vaste werkmethode en bouwvolgorde. In de tweede helft van 2013 is het besluit genomen om een tweede 'tunnelbouw-trein' vanaf Geusselt-Zuid naar het zuiden in te zetten. De twee bouwstromen werken naar elkaar toe.



^ Dwarsdoorsnede tunnel

✓ Betonwerk tunnelmonden Geusselt

MIJLPALEN 2006 - 2026



Financiën

Het project A2 Maastricht is een PPS-project (Publiek Private Samenwerking). Het project brengt een investering van circa 1 miljard euro met zich mee, gerekend vanuit de totale investering, publiek (4 overheidspartners) en privaat (Avenue2). Daarnaast komt een zogenaamd sneeuwbaaleffect tot stand. Investering door Rijk en Regio leidt immers tot investeringen elders. Denk bijvoorbeeld aan vastgoedontwikkeling en de aanzuigende economische werking.

Wat het publieke gedeelte van de investering betreft, wordt 680 miljoen euro bijgedragen door het Rijk. De Provincie Limburg en de gemeenten Maastricht en Meerssen investeren samen 150 miljoen euro. Het project wordt ook voor 20 miljoen euro medegefinancierd door het Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T). Samen leggen Rijk en Regio 850 miljoen euro bij elkaar voor de realisatie van A2 Maastricht. Onderdeel van dit bedrag is het waardevast maken van het projectbudget en het door het Rijk aanvullend beschikbaar gestelde budget voor de implementatie van de Landelijke Tunnelstandaard.



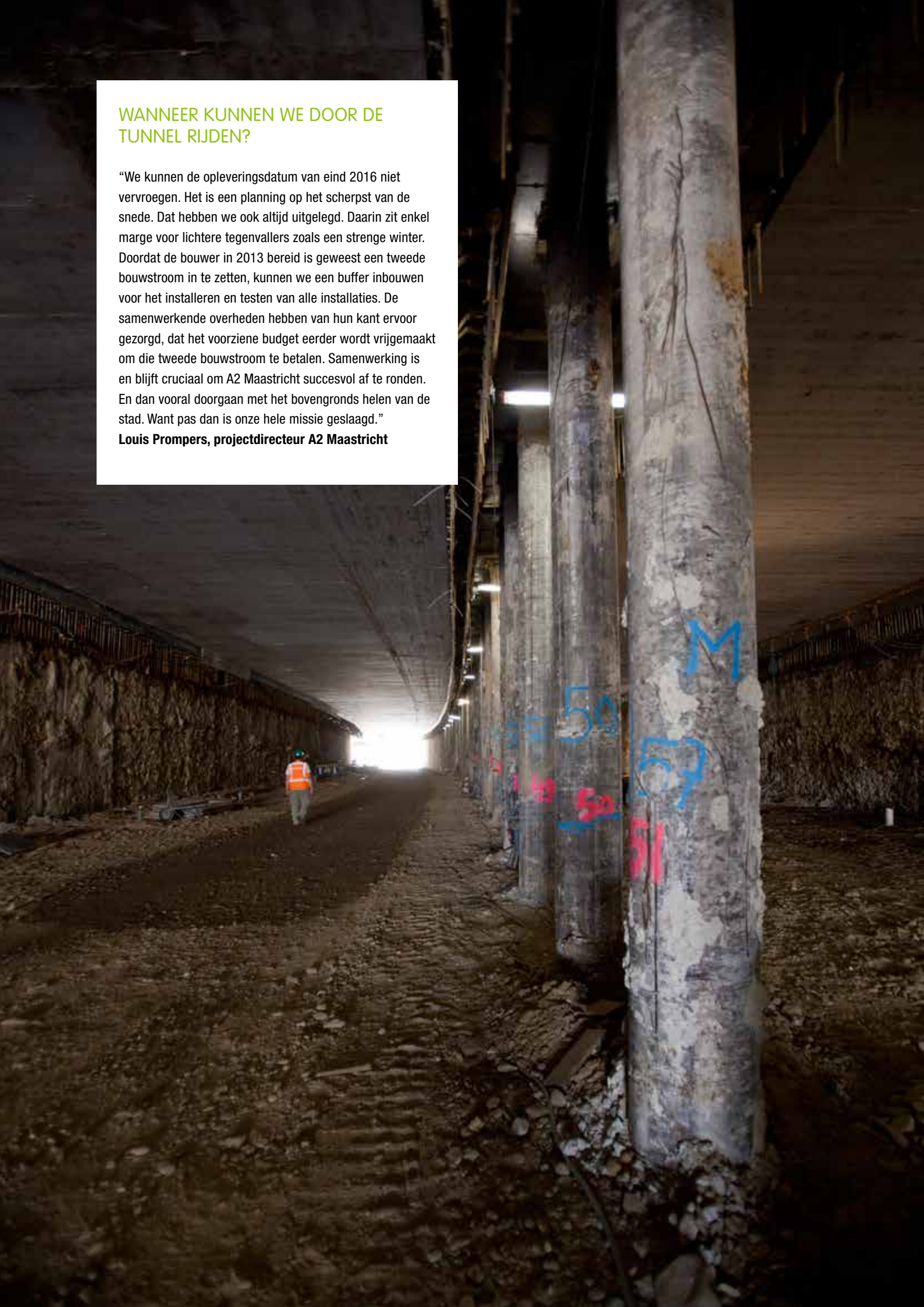
DE GROENE LOPER IN EEN NOTENDOP

- Gestapelde tunnel, waardoor 80% van het huidige verkeer onder de grond gaat en bovengronds een woonerfklimaat ontstaat.
- Groen, recreatief lint voor fietsers en voetgangers, dat van de Landgoederenzone tot knooppunt Europaplein slingert.
- Twee markante en herkenbare stadsentrees bij Geusselt en Europaplein.

WANNEER KUNNEN WE DOOR DE TUNNEL RIJDEN?

“We kunnen de opleveringsdatum van eind 2016 niet vervroegen. Het is een planning op het scherpst van de snede. Dat hebben we ook altijd uitgelegd. Daarin zit enkel marge voor lichtere tegenvallers zoals een strenge winter. Doordat de bouwer in 2013 bereid is geweest een tweede bouwstroom in te zetten, kunnen we een buffer inbouwen voor het installeren en testen van alle installaties. De samenwerkende overheden hebben van hun kant ervoor gezorgd, dat het voorziene budget eerder wordt vrijgemaakt om die tweede bouwstroom te betalen. Samenwerking is en blijft cruciaal om A2 Maastricht succesvol af te ronden. En dan vooral doorgaan met het bovengronds helen van de stad. Want pas dan is onze hele missie geslaagd.”

Louis Prompers, projectdirecteur A2 Maastricht



ORGANISATIE

NAUWE SAMENWERKING TUSSEN ALLE PARTIJEN

Anders dan anders, dat zien we ook terug in de organisatie. De Groene Loper is een nauwe samenwerking van verschillende partijen, zowel op bestuurlijk niveau als aan de marktzijde. Wie zijn de verschillende partners van het project?

De opdrachtgever: Projectbureau A2 Maastricht

Louis Prompers is projectdirecteur. Het Projectbureau vertegenwoordigt de 4 samenwerkende overheidspartners:

- Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Provincie Limburg
- Gemeente Maastricht
- Gemeente Meerssen

Taakvelden

- Projectbeheersing: overall project- en procesbeheersing, rapportage aan de bestuurlijke partners, advies en ondersteuning op de gebieden projectmanagement en projectbeheersing, planning-, risico- en kwaliteitsmanagement en control en audit
- Contractmanagement: beheersing van de samenwerkingsrelatie met Avenue2 via systeemgerichte contractbeheersing
- Omgevingsmanagement: coördinatie met de stakeholders, bereikbaarheid en klachten
- Technisch management: inhoudelijke afstemming met Avenue2 en stakeholders
- Gebiedsontwikkeling: coördinatie van de integrale kwaliteitsborging van het ruimtelijke en stedenbouwkundige ontwerp en integrale besluitvorming daaromtrent bij de gemeente Maastricht

Communicatie en centrale woordvoering gebeuren via één gezamenlijk team van Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2. Ook beide omgevingsmanagers van Projectbureau en Avenue2 werken intensief samen.

Bemensing

- Een vaste kernbezetting van circa 40 FTE.
- Medewerkers zijn afkomstig van de moederorganisaties, voornamelijk Rijkswaterstaat en gemeente Maastricht.
- Waar kennis niet beschikbaar is, worden externe adviseurs ingehuurd.

Stuurgroep A2 Maastricht

Vanuit de Stuurgroep A2 Maastricht zorgen de vier overheidspartners voor (bestuurlijke) aansturing van het project. In 2013 is de Stuurgroep drie keer bij elkaar gekomen in haar reguliere werking. Daarnaast is er een extra bijeenkomst geweest aangaande de inzet van buitenlandse medewerkers. Hier vindt u een overzicht van de verschillende bestuurspartners.

Gemeente Maastricht

Wethouders Albert Nuss en Gerdo van Grootheest nemen voor de gemeente Maastricht deel aan de Stuurgroep. Albert Nuss is tevens de voorzitter van de Stuurgroep.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

De minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haegen, neemt definitieve besluiten over de Maastrichtse A2. Namens Rijkswaterstaat Zuid-Nederland heeft hoofdingenieur-directeur Jannita Robberse zitting in de Stuurgroep.

Provincie Limburg

Namens de Provincie maakt gedeputeerde Patrick van der Broeck deel uit van de Stuurgroep. Verder volgt de Statencommissie van het Fysieke Domein A2 Maastricht.

Gemeente Meerssen

Voor gemeente Meerssen is wethouder Jo Dejong tot februari 2013 lid geweest van de Stuurgroep. Wethouder Chantal Nijkerken heeft deze functie uiteindelijk waargenomen.

De Stuurgroep wordt bijgestaan door volgende adviseurs: Diederik Timmer (Rijkswaterstaat), Sabine Kern (Rijkswaterstaat), Chris Naus (Rijkswaterstaat), Ger Moonen (gemeente Meerssen), Jos Simons (gemeente Maastricht) en Marco Luijten (provincie Limburg).

Opdrachtgeversoverleg

Het opdrachtgeversoverleg, bestaande uit de gemeente Maastricht en het Rijk, geeft invulling aan de contractuele opdrachtgeversrol richting de opdrachtnemer. In 2013 heeft het opdrachtgeversoverleg zeven keer plaatsgevonden.

Van links naar rechts. Bauke Lobbzoo, directeur Avenue2, Chantal Nijkerken, wethouder gemeente Meerssen, Albert Nuss, voorzitter Stuurgroep A2 Maastricht, Maxim Verhagen, voorzitter Bouwend Nederland en Louis Prompers, directeur projectbureau A2 Maastricht tijdens de Dag van de Bouw 2013.



A2-werkgroep vanuit gemeenteraad Maastricht

De A2-Werkgroep, samengesteld uit leden van de raadscommissie Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Milieu (SMM), is in 2013 zes maal door de projectorganisatie uitgebreid geïnformeerd over de voortgang in de werkzaamheden. Dit met name over de ingrepen om het verkeer tijdens de verschillende bouwfases in de tijdelijke situatie zo optimaal mogelijk te laten doorstromen. Ook is raadsbreed een dagexcursie onder de titel “Het profiel van De Groene Loper” georganiseerd naar Aken en Luik. Dit om indrukken te krijgen over de inrichting van het toekomstig openbaar gebied, met een speciaal oog voor vergelijkbare ‘parklanen’ in beide steden. De commissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit bereidt de raadsbesluiten voor.

De opdrachtnemer: Avenue2

Avenue2 is een marktpartij en bestaat uit vier partners:

- Strukton Civiel Projecten
- Strukton Bouw & Vastgoed
- Ballast Nedam Infra
- Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij

Met het oog op de voorbereiding en de uitvoering van het vastgoed en met het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd van Hans Struijk heeft Avenue2 besloten tot een directiewisseling. Op 1 november 2013 heeft Hans Struijk afscheid genomen als projectdirecteur van Avenue2. De dagelijkse leiding is voortaan in handen van projectdirecteur Bauke Lobbzoo voor Infrastructuur en de nieuwe projectdirecteur Rob de Jong voor Vastgoed.

Regionale werkgelegenheid

Voor de uitvoering van A2 Maastricht zijn afspraken gemaakt met Avenue2 rond regionale werkgelegenheid. Waar mogelijk worden lokale en regionale bedrijven ingeschakeld voor de A2-werkzaamheden. Avenue2 geeft aan dat voor de uitvoering van de werkzaamheden in 2013 is samengewerkt met zo’n honderd lokale en regionale bedrijven (onderaannemers). De omzet die daarmee is gemoeid belooft 35 miljoen euro. Ook Projectbureau A2 Maastricht spant zich in voor de lokale werkgelegenheid. Daar waar mogelijk worden re-integratiekandidaten vanuit UWV ingezet.

A2-school

De A2-school is een samenwerkingsverband tussen de gemeente Maastricht, UWV en de sociale werkvoorziening waarbij gewerkt wordt vanuit de eenloketgedachte. Het doel van deze samenwerking is om jongere en oudere mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt weer aan het werk te helpen. In 2013 hebben A2-school en Avenue2 115,10 FTE gerealiseerd voor de realisatie van het project A2 Maastricht. Een stijging van ruim 25 FTE t.o.v. 2012. De mensen werken in de bouw, maar ook op kantoor en in de facilitaire dienstverlening.

BELEIDSTEAM GEBIEDSONTWIKKELING

In 2013 zijn stappen gezet om in een samenwerkingsmodel van partijen, met name Avenue2 en gemeente Maastricht, de gebiedsontwikkeling na ondertunneling vanuit een gedeelde visie en realisatiestrategie tot stand te brengen. De vastgoedopgave, zoals overeengekomen in 2009, omvat: maximaal 1100 woningen, 30.000 m² commerciële/maatschappelijke functies, bedrijfskavels Beatrixhaven en het zo mogelijk aantrekken van unieke functies voor de stad Maastricht.



Europaplein november 2012
Zuidelijke tunnelmonden





Europaplein januari 2014
Zuidelijke tunnelmonden





WETTELIJKE KADER

VAN PLANPROCEDURE NAAR VERGUNNINGEN

Ieder groot infrastructuurproject moet een hele procedureslag doorlopen voordat de eerste spreekwoordelijke spade de grond in kan. Na het onherroepelijk Tracébesluit en de Bestemmingsplannen eind 2011 liggen de planprocedures voor A2 Maastricht inmiddels al een tijdje achter ons. Toch betekent dit niet dat Avenue2 nu geen procedures meer moet doorlopen voor de uitvoering van De Groene Loper.

Planprocedures succesvol doorlopen

Ook op dit vlak onderscheidt het project De Groene Loper zich van andere projecten: in 'slechts' 7 jaar zijn de planprocedures doorlopen. De planprocedures zijn inmiddels afgerond. Voor de verschillende werkzaamheden moeten er uiteraard wel nog vergunningen worden verstrekt. In 2012 is er nog een belangrijke stap gezet met de omgevingsvergunning. Zonder deze goedkeuring mag er immers niet gestart worden met het bouwen van de definitieve tunnelconstructie, inclusief toeritten en bedieningsgebouwen.

De teller loopt

Maar daar blijft het niet bij. Daarnaast zijn er nog aparte vergunningen die verstrekt moeten worden. De uitvoeringswerkzaamheden hebben in 2013 alle nodige vergunningen verkregen. In totaal zijn dit er zo'n 300 geweest. In 2013 is vooral de APV-gebiedsaanwijzing eruit gesprongen. Deze overkoepelende vergunning maakt al het tunnelwerk tussen Geusselt en Europaplein mogelijk, en dit vanaf 2013 tot het einde van de werkzaamheden eind 2016. Meer informatie staat op www.a2maastricht.nl/nl/dp/apv-ontheffing.aspx

Uiteindelijk zullen bij de afronding van het project (eind 2016) circa 400 vergunningen verleend zijn. De bouwkundige inspectie heeft eveneens geen aanleiding gegeven tot wezenlijke wijzigingen. Overlast met betrekking tot geluid en trillingshinder, vooral het in- en uittrillen van damwanden, blijft een punt van aandacht voor A2 Maastricht.

Schades

Avenue2 en Projectbureau A2 Maastricht proberen zoveel mogelijk hinder en schade te voorkomen door slim te bouwen en te faseren. De vrees bij de start van de werkzaamheden dat de stad op slot zou gaan is niet bewaarheid. Er is vooral bewondering voor de technische aanpak.

Máár een tunnel bouwen dwars door de stad zonder overlast is onmogelijk. Over overlast en/of schade worden mensen centraal wegwijs gemaakt via de website www.a2maastricht.nl, de Servicelijn en het onafhankelijke Infopunt Schade van de UM zodat ze niet van het kastje naar de muur worden gestuurd. Vervolgens worden de schaderegelingen zorgvuldig doorlopen. Hierbij is er onderscheid tussen nadeelcompensatie (schade die volgt uit het Tracébesluit), planschade (schade die volgt uit bestemmingsplannen) en bouwschade (schade veroorzaakt door de werkzaamheden van Avenue2).

Tegelijkertijd willen we ook meteen duidelijk zijn dat het niet gemakkelijk is voor de aanvrager om aan te tonen dat alleen de werkzaamheden van A2 Maastricht tot de schade hebben geleid. Verder zijn er procedureel belangrijke criteria. Zo is er de zogenaamde voorzienbaarheid. Bijvoorbeeld iemand die in 2004 een woning koopt langs de A2 had kunnen voorzien dat er daar gebouwd zou worden. Daarnaast is er het maatschappelijk risico: alleen bovenmatige schade komt voor vergoeding in aanmerking en altijd blijft een deel van de schade voor eigen rekening.

IN HET SAMENWERKINGSVERBAND
VOOR A2 MAASTRICHT WERKEN
RIJKSWATERSTAAT, GEMEENTEN
MAASTRICHT EN MEERSSEN EN DE
PROVINCIE INTENSIEF SAMEN. WAT
VINDT RIJKSWATERSTAAT OVER DE
VOORTGANG IN 2013?

“Als opdrachtgever zien we dat de werkzaamheden goed vorderen. Door op bepaalde onderdelen te versnellen kunnen risico's in latere fases beter worden opgevangen. De tunnel moet straks gewoon goed functioneren. Rijkswaterstaat let niet meer alleen op wegen en verkeer. We richten ons steeds meer op de leefomgeving. Daarom is zo'n totaalaanpak voor ons belangrijk. Wat bovenop gebeurt voor de stad is minstens zo belangrijk. Maar zo ver zijn we nog niet. Ook tijdens de aanleg van de tunnel en andere nieuwe bouwwerken moet het verkeer kunnen doorstromen. En dat lukt goed, eigenlijk zelfs beter dan we vóór de start van de bouw hebben ingeschat. Dat komt bijvoorbeeld door de tijdelijke N2 die is aangelegd náást het tunneltraject, daardoor kan het verkeer gewoon blijven doorrijden.”

**Diederik Timmer, directeur Netwerk Ontwikkeling
Rijkswaterstaat**



IN VOGELVLUCHT

UITVOERING ANNO 2013

In 2013 is de fase van de voorbereidende werkzaamheden afgerond. De grootste hinder is hiermee van de wijken naar de N2-corridor verschoven. Tegelijkertijd is de volgende fase van het tunnelwerk steeds intensiever geworden. In 2012 is hiervoor al het startschot gegeven. De meeste werkzaamheden hebben in 2013 plaatsgevonden in de bouwkuip. Ook is een tweede 'tunnelbouwtrein' in gang gezet, ditmaal van Geusselt-Zuid verder naar het zuiden.

De vijf grootste hinderklussen

De aanleg van De Groene Loper gaat gepaard met talloze werkzaamheden op verschillende locaties langs het tracé. Een aantal van deze ingrepen brengen onvermijdelijk heel wat hinder met zich mee. In 2013 zijn er vijf grote hinderklussen geweest:

1. Het plaatsen van de verkeersbrug bij Scharnerweg.
2. De sloop van de flats bij de President Rooseveltlaan-West.
3. Het trekken van de damwandplanken.
4. Start 'tunnelbouwtrein'.
5. De ombouw van het kruispunt Viaductweg/Meerssenerweg.



^ Plaatsing verkeersbrug Scharnerweg

✓ Sloop flats



Europaplein

Een overzicht van de uitvoering

Ook dit jaar zijn verschillende grote stappen gezet in de werkzaamheden. Onderstaand een opsomming per deelgebied.

Vervolg voorbereidende werkzaamheden

- Sloop flats President Rooseveltlaan
- Verleggen riolering, kabels en leidingen
- Inrichten bouwterreinen, gronddepots en ketenpark op verschillende plekken

Tunnelwerk

- Aanleg bouwkuip N2-corridor: graven cement-bentoniet sleuven. Laatste damwandplank is in oktober 2013 geplaatst
- Ontgraven bouwkuip en plaatsen stempels
- Betonwerk voor vloer, wanden en dak voor tunnelingangen en -uitgangen bij Geusselt en Europaplein en start eerste tunneltrein in het zuiden.

Wegverleggingen

- Aanleg verkeersbrug Scharnerweg
- Ombouw kruispunt Geusselt: verlegging in noordelijke richting
- Verleggen tijdelijke N2 naar westen t.h.v. Pres. Rooseveltlaan
- Aanleg verkeersbrug Voltastraat
- Verschuiven kruispunt Viaductweg/Meerssenerweg in zuidelijke richting
- Veranderde verkeerssituatie A2/A79 in noordelijke richting
- Grondwerk voor nieuwe verbindingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven

Kunstwerken

- Bouw kunstwerken verbindingsweg Beatrixhaven afgerond:
- Tunnel Beukenlaan
- Spoorviaduct
- Viaduct Mariënwaard
- Viaduct A2 Beatrixhaven
- Fiets tunnel Geusselt
- Fietsbrug De Groene Loper (oostzijde)
- Fly-over Europaplein



Verleggen tijdelijke N2 ^
Fietsbrug De Groene Loper v

GGD ZUID LIMBURG ONTVANGT AWARD VOOR BIJDRAGE AAN A2 MAASTRICHT.

Bij de realisatie van 'De Groene Loper' voor A2 Maastricht zijn verschillende disciplines betrokken. Het gaat om meer dan een tunnel uitgegraven en beton storten. A2 Maastricht besteedt veel aandacht aan de leefkwaliteit van de omgeving en werkt hiervoor bijvoorbeeld nauw samen met GGD Zuid Limburg, ofwel de Geneeskundige Gezondheidsdienst. Tijdens de bouw kunnen mensen hinder ondervinden door bijvoorbeeld geluid, geur, stof of trillingen. Als deskundigen op het gebied van milieu en gezondheid adviseert GGD Zuid Limburg de projectorganisatie over maatregelen die zij en de omwonenden zelf kunnen nemen om gezondheidsrisico's zoveel mogelijk te voorkomen en overlast te beperken.

Meestal wordt GGD pas ingeschakeld als er iets mis is. Bij A2 Maastricht is de GGD echter nauw betrokken bij planvoorbereiding en uitvoering. Zo kan er nog sneller ingegrepen worden. Dat is uniek in Nederland. Deze samenwerking kreeg in 2013 nog de nodige erkenning. Sandra Akkermans en Fons Bovens, medische milieukundigen van GGD Zuid Limburg, hebben op zaterdag 31 augustus 2013 de Gonnie Jongmans award gekregen voor hun inzet voor een Gezonde Groene Loper voor A2 Maastricht. Deze prijs is uitgereikt door de Rotaryclub Maaskant-Elsloo ter nagedachtenis aan milieu-arts Gonnie Jongmans.



"Vaak wordt onze hulp pas ingeroepen als er iets mis is. Hier in Maastricht zijn we pro-actief bezig. We worden van tevoren bij de uitvoering betrokken, als ergens gezondheidsproblemen zouden kunnen optreden. Dat is heel bijzonder. Bij de GGD in bijvoorbeeld de Randstad en Brabant kennen ze dit helemaal niet. Ook uit de rest van het land horen we geluiden dat het hier mooi is geregeld en dat we wellicht een voorbeeldfunctie kunnen hebben", zegt Sandra Akkermans van de Unit Medische Milieukunde van de GGD Zuid Limburg.

OVERZICHT DIVERSE KUNSTWERKEN

Definitieve kunstwerken

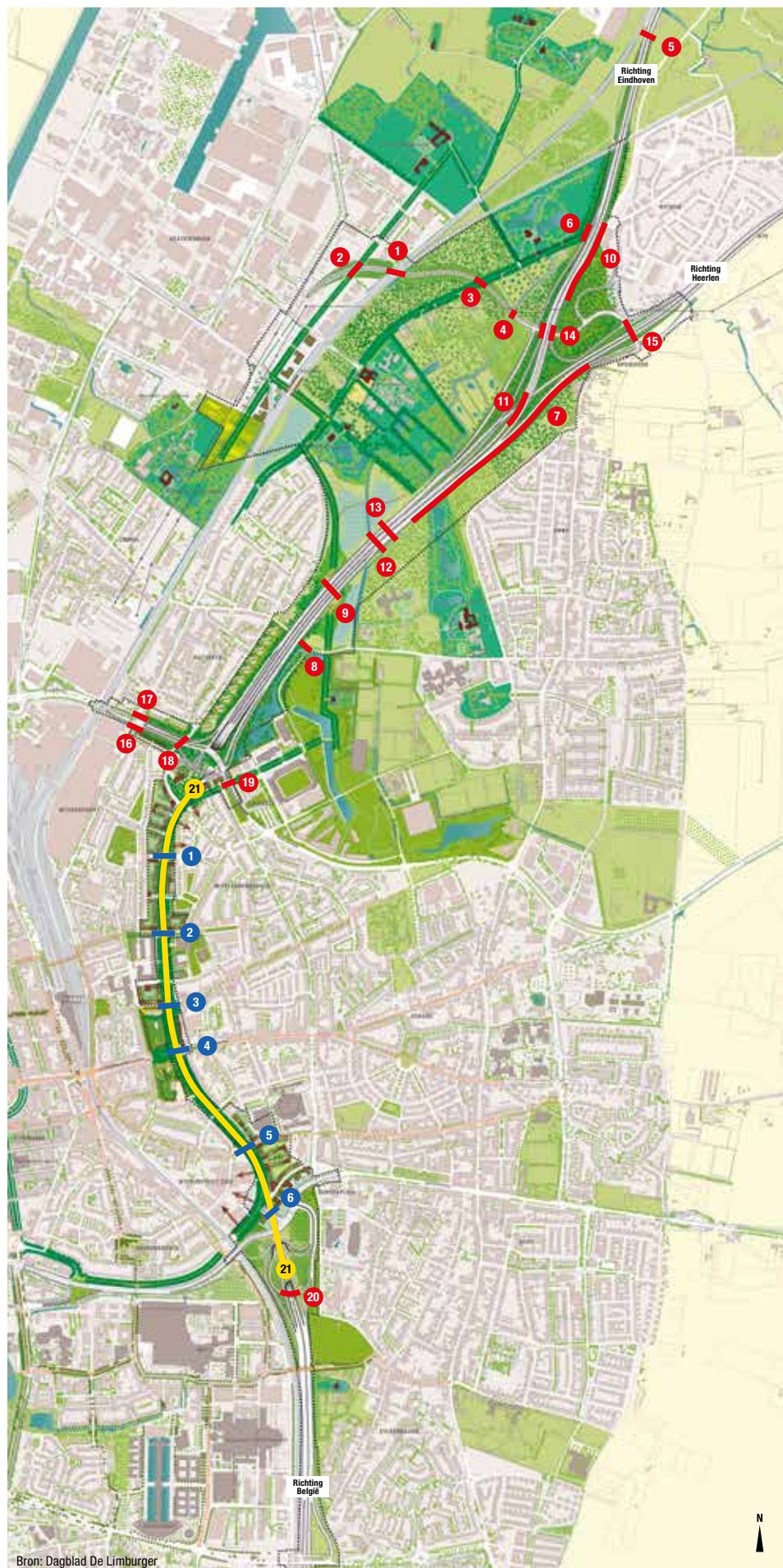
- 1 Spoorviaduct, onderdeel nieuwe verbindingsweg bedrijventerrein Beatrixhaven
- 2 Tunneltje Beukenlaan voor fietsers en voetgangers, onderdeel nieuwe verbindingsweg bedrijventerrein Beatrixhaven
- 3 Viaduct Mariënwaard, onderdeel nieuwe verbindingsweg bedrijventerrein Beatrixhaven
- 4 Ecoduiker voor dieren in de verbindingsweg Beatrixhaven
- 5 Kalverbosch en Bunderbosch; twee ecoducten voor dieren
- 6 Verbreding bestaand viaduct bij kruising Kruisdonk
- 7 Geluidsscherm bij Amby
- 8 Verlenging tunnel Severensstraat
- 9 Voetgangers- en fietsbrug 'de Groene Loper' richting Landgoederenzone
- 10 Geluidsscherm bij (Rothem) Kruisdonk
- 11 Fly-over kruising A2/A79 Kruisdonk
- 12 Onderdoorgang voor beekje (de Kanjel) onder A2 bij kruising Tapgraaf
- 13 Ecoduiker voor dieren onder A2
- 14 Twee viaducten in de A2 die de ontsluiting van Beatrixhaven mogelijk maken
- 15 Uitbreiding bestaande viaduct Ambyerweg met nieuwe fietsbrug
- 16 Nieuwe fly-over Viaductweg Zuid
- 17 Nieuwe fly-over Viaductweg Noord
- 18 Fietstunnel Geusselt
- 19 Paardentunnel; route 'Groene Loper' voor voetgangers en fietsers richting Landgoederenzone
- 20 Fly-over Europaplein

21 Dubbellaagse tunnel

Tijdelijke kunstwerken

Allen in tijdelijk gebruik

- 1 Voetgangersbrug Bauduinstraat
- 2 Gelijkvloerse verkeersbrug over bouwput Voltastraat
- 3 Voetgangersbrug ANWB
- 4 Gelijkvloerse verkeersbrug over bouwput Scharnerweg
- 5 Voetgangersbrug Regentesselaan
- 6 Fiets- en autobrug John F. Kennedysingel









N2-Corridor januari 2014



'WE WERKEN ER AAN'

COMMUNICATIE
MET DE OMGEVING



De Groene Loper verbindt straks verschillende wijken van Maastricht. Een mooi vooruitzicht, al valt de impact van al die werkzaamheden niet te onderschatten. Zowel voor inwoners als bezoekers, voor voetgangers, fietsers en automobilisten. Daarom wordt voortdurend en intensief gecommuniceerd met 'de omgeving'. Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 werken met een gezamenlijk team communicatie.

Samen trots

"We werken er aan", staat in de slogan van A2 Maastricht. Maar wie werkt eraan? In 2013 hebben we stilgestaan bij de vakmensen en de specialisten die achter dit technisch huzarenstukje zitten. Daarnaast is zoals in de voorgaande jaren uitgebreid aandacht besteed aan de hinder die de werkzaamheden met zich meebrengen.

Aandacht voor structureel overleg

Al vanaf de planvoorbereiding in 2003 is het voor A2 Maastricht belangrijk om transparant en proactief te communiceren met de omgeving. Zo is er structureel overleg met de A2-Werkgroep, het A2-Buurtenplatform en het A2-Bedrijvenplatform. Het gaat hier om vertegenwoordigers van drie belangrijke doelgroepen: resp. de politiek, de omwonenden en de bedrijven. Verschillende thema's komen aan bod zoals de actuele werkzaamheden en bijhorende overlast, omgevingscommunicatie, tunnelveiligheid, luchtkwaliteit en bereikbaarheid.

Frequentie:

- A2-Werkgroep: 6 bijeenkomsten
- A2-Buurtenplatform: 5 bijeenkomsten
- A2-Bedrijvenplatform: 4 bijeenkomsten

Bij grote klussen zoals de tijdelijke sluiting van de Scharnerweg en Voltastraat is ook uitgebreid per wijk gekeken of er extra belangengroeperingen zijn zoals scholen, winkeliersverenigingen, platforms voor gehandicapten en trefcentra.

Dialogo tot langs de bouwkuip

De A2-Stewards

Wie langs het tracé woont, is ze ongetwijfeld al eens tegen het lijf gelopen: de A2-Stewards. Zij zijn sinds 2012 op het terrein rond de bouwkuip actief. Ze luisteren naar bewoners, beantwoorden vragen en lossen kleine problemen langs de bouwkuip meteen op.

Uitkijkpunten en rondleidingen

De aanleg van een tunnel van zo'n twee kilometer dwars door een stad is een opmerkelijk uitzicht. De werkzaamheden lokken dan ook heel wat kijklustigen. Om tegemoet te komen aan de grote vraag naar rondleidingen en toegang tot de bouwkuip, zijn in 2012 drie uitkijkpunten ingericht. Deze uitkijkpunten zijn vrij toegankelijk en geven een goed zicht op de tunnelbouwkuip.

Daarnaast is in 2012 samen met VVV Maastricht en Centrummanagement Maastricht gestart met betaalde rondleidingen in het weekend. Onder begeleiding van een ervaren VVV-gids kan iedereen langs het tracé een kijkje gaan nemen. Ook in 2013 is dit een succes geweest met bijna 3700 geïnteresseerden. Dit zijn er maar liefst 3200 meer dan het jaar ervoor. Gezien de belangstelling worden VVV-rondleidingen ook in 2014 voortgezet.

A2 Maastricht in de media

A2-persbriefings

Sinds 2012 zijn er maandelijkse A2-persbriefings waarop wordt teruggeblikt op belangrijke werken en vooruitgekeken naar komende activiteiten. Lokale, regionale maar ook af en toe vakpers en landelijke en/of euronale pers wonen deze briefings bij. Regelmatig is ook een werkbezoek aan de tunnelbouwkuip ingepland geweest.

Groter bereik

Voor een groter bereik en meer zichtbaarheid in de media heeft A2 Maastricht ook in 2013 samengewerkt met een aantal belangrijke lokale en regionale media. Bij deze media is opnieuw structureel ruimte ingekocht. Via een aantal vaste producties wordt zichtbaarheid gegeven aan A2 Maastricht, zowel in de stad Maastricht als in de Provincie Limburg.



^ Persoonlijke communicatie via A2-Stewards

✓ Opening uitkijkpunt Geusselt

Vaste producties

- A2 Actueel, wekelijks programma op L1TV
- Wekelijkse A2 Actueel in huis-aan-huisblad De Ster
- Halfjaarlijkse A2 Actueel bij dagblad De Limburger

Deze producties worden aangevuld met commercials op tv en radio (L1 en RTV Maastricht) en advertenties in kranten (De Limburger en De Ster).



COMMUNICATIE IN CIJFERS

	2011	2012	2013
Bezoekers informatiecentrum			
Individuele bezoekers (openingsdagen)	861	2.075	1.585
Informatiebijeenkomsten	13	6	/ (*)
Individuele bezoekers (avondopening)	/	/	97
Aantal groepen	118	334	476
Bezoekers in groep	2.597	6.648	10.859
Bezoekers informatiecentrum via VVV (weekends)			
Groepen/individueel	/	500 (start in okt 2012)	3.847
Totaal	3.458	9.223	16.388

(*) In 2013 zijn de wijkgerichte informatiebijeenkomsten vervangen door algemene maandelijkse avondopeningen. Hier kunnen geïnteresseerden terecht met vragen of voor meer inlichtingen.

Website	Bezoeken	135.500	332.000	431.946
	Unieke bezoeken	73.000	145.800	166.818
Digitale voortgangsberichten	Abonnees	4.175	4.866	5.309
Twitter	Tweets	/	719	1.580
	Volgers	/	1.064	2.248

HOE SNEL KAN EEN DUBBELAAGSE TUNNEL WORDEN AANGELEGD?

“Veel inwoners en weggebruikers volgen ons op de voet en vinden daarom dat het snel gaat. Er is steeds meer bewondering voor de technische aanpak van Avenue2. Het gaat goed, maar we zijn er nog niet. 2013 en 2014 zijn nog heftige jaren, vooral voor de mensen die direct langs de bouwput wonen of werken. Daar moeten we alert op blijven. Tegelijkertijd zijn dit de jaren van de zichtbare veranderingen. De aanleg van de betonnen ruwbouw met allerlei grote machines zoals een sleufgrijper, een traverse en diverse torenkranen is spectaculair. Als de ruwbouw klaar is, krijgen we nog de ‘onzichtbare jaren’ waarin we werken aan de complexe fase van het installeren van ruim vijftig verkeerskundige en tunneltechnische installaties zoals camerabewaking, ventilatoren, verkeerssystemen ter bewaking van de doorstroming, blusvoorzieningen, luidsprekersystemen, ventilatie en een veilige vluchtweg. Vooral voor het testen, oefenen, opleiden van personeel en openstellen moet ruim tijd worden gereserveerd. We zullen echt flink moeten doorwerken om eind 2016 door de tunnel te kunnen rijden.”

Albert Nuss, voorzitter Stuurgroep A2 Maastricht





Ontbijt verkeersbrug Scharnerweg

Publieksmomenten

Ontbijt verkeersbrug Scharnerweg (3 mei 2013)

Na 8 weken afsluiting is kruispunt Scharnerweg feestelijk geopend met een ontbijt voor de hele buurt op de nieuwe verkeersbrug.

Organisatie in samenwerking met de lokale Albert Heijn.

Dag van de Bouw (1 juni 2013)

Tijdens de Dag van de Bouw zijn 8.500 bezoekers ontvangen bij Europaplein. In 2012 zijn dat er nog 5.500 geweest. Het startschot is gegeven door wethouder Albert Nuss en de nieuwe voorzitter van Bouwend Nederland Maxime Verhagen.

Opening ecoducten (14 september 2013)

Op 14 september zijn de ecoducten Bunderbosch en Kalverbosch over de A2 bij Kruisberg officieel geopend ondermeer door de onthulling van een bank ter herdenking aan Leo Backbier, een natuurliefhebber en –beschermmer in hart en nieren. Via internet hebben 150 gasten een kaartje weten te bemachtigen voor een wandeling over de – normaal niet toegankelijke – ecoducten. Staatsbosbeheer heeft de gidsen geleverd. 's Middags is met de scouting Titus Brandsma uit Nazareth een natuurspel georganiseerd. De twee ecoducten zijn de eerste twee 'groene bouwwerken' van A2 Maastricht die in gebruik zijn genomen.



Opening Ecoducten

Opening Fietstunnel (23 oktober 2013)

In oktober is de Kolonel Johnstontunnel geopend, een nieuwe fiets- en voetgangerstunnel bij Geusselt. Voorbijgangers hebben hun fiets kunnen laten poetsen en hebben een fietslamp cadeau gekregen van Maastricht Bereikbaar.

Opening Voltabrug (6 november 2013)

Net zoals bij de Scharnerweg, is ook de kruising Voltastraat 8 weken afgesloten. Bij de opening is o.a. een workshop 'Pimp-je-helm' georganiseerd voor kinderen. Organisatie in samenwerking met de lokale C1000.

Aanplanten Millenniumbos (11 december 2013)

Samen met 3 basisscholen uit de omgeving is een bomenlaan aangeplant in het Millenniumbos op de Cannerberg. Die plek is door de gemeente aangewezen voor natuurcompensatie. Er komt 9 hectare nieuwe natuur dankzij A2 Maastricht.

Bijzondere momenten en gasten

Eerste keer dwarsdoorsnede dubbellaagse tunnel zichtbaar

Op 28 februari 2013 is voor de eerste – en wellicht laatste – keer de dwarsdoorsnede van de dubbellaagse tunnel zichtbaar geweest. En dit onder grote persbelangstelling.

Plaatsen van de Heilige Barbara in de bouwkuip

In de bouwput heerst een streng veiligheidsbeleid, maar extra hulp is altijd welkom. De Heilige Barbara is de beschermheilige van ondergrondse werkers. Haar aanwezigheid kan dus niet ontbreken bij A2 Maastricht. Samen met pastoor Mattie Jeukens van de Lourdeskerk is haar beeld onder de wandendak-constructie in de tunnelbouwkuip geplaatst.

Bekendmaking van de naamgeving tunnel

Op 24 september 2013 is de nieuwe naam voor de A2-tunnel bekend gemaakt in het stadhuis: de Koning Willem-Alexandertunnel.

Bezoek van de Vlaams-Nederlandse regeringstop aan A2-tunnel Europaplein

In oktober heeft de Vlaams-Nederlandse regeringstop een bezoek gebracht aan de tunnelbouwkuip bij Europaplein.

Internationaal bezoek aan het infocentrum

Dit jaar heeft het infocentrum ruim 12.000 mensen mogen ontvangen. En daar horen bezoekers bij uit alle uithoeken van de wereld, zoals uit Tennessee (De Verenigde Staten) en Seoul.



^ *Dag van de Bouw 2013*

✓ *Aanplanten Millenniumbos*

✓ *Dwarsdoorsnede dubbellaagse tunnel zichtbaar*



^ *Plaatsing Heilige Barbara in de bouwkuip*

✓ *Internationaal bezoek aan het informatiecentrum*



Bezoek Vlaams-Nederlandse regeringstop



Knooppunt Geusselt juli 2012
Noordelijke tunnelmonden





Knooppunt Geusselt januari 2014
Noordelijke tunnelmonden



INZET PORTUGESE MEDE- WERKERS



Eind 2013 is het project A2 Maastricht onderwerp van discussie geworden over de inzet van buitenlandse (Portugese) werknemers. In dit jaarverslag berichten wij over de feitelijke situatie tussen oktober 2013 en maart 2014.

Belangrijk om te weten

- Portugese werknemers verdienen minimaal ongeveer 1.600 euro netto per maand en met onregelmatigheidstoeslag 1.800 tot 2.000 euro. Dat is na aftrek van alle inhoudingen.
- Via uitzendbureau Rimec zijn de Portugese arbeiders werkzaam voor Avenue2.
- De werknemers willen graag overuren draaien omdat deze door de week 25% extra opleveren en in het weekend 50% extra.
- Ze worden in Nederland betaald volgens de Nederlandse wetgeving en Bouw CAO. De belastingen worden in Nederland afgedragen. De premies voor sociale voorzieningen hebben ze tot 1 januari 2014 betaald volgens Portugese wetgeving. De premies zijn in Portugal lager dan in Nederland. Netto hebben de werknemers daardoor meer over gehouden.
- Ze delen met drie tot vier personen een modale eengezinswoning. Een aantal woningen grenst aan het werk. Dit zijn geen sloopwoningen.
- Aan de overkant van de straat wonen huishoudens (van zo'n 2 tot 8 personen) in vergelijkbare huizen.
- De woningen zijn gemeubileerd en voorzien van huishoudelijke apparatuur en internet.
- Over de huisvesting en inzet van de buitenlandse werknemers is sinds de start in voorjaar 2012 open en transparant gecommuniceerd via o.a. bewonersbrieven en www.a2maastricht.nl.
- In 2013 zijn er ongeveer 50 Portugese werknemers aan de slag geweest. Naar verwachting zullen er halverwege 2014 ongeveer 80 werknemers werkzaam zijn om aan de piek in de uitvoering te voldoen. In totaal werken voor Avenue2 ongeveer 250 mensen buiten op de werkterreinen en nog eens 250 op kantoor.

Niets aan de hand?

Jawel. Projectorganisatie A2 Maastricht en Avenue2 zijn erg geschrokken over de berichten in de media over vermeende mistoestanden met Portugese medewerkers. De opdrachtgever heeft meteen een expertcommissie ingesteld om een analyse te geven van de feiten zoals die blijken uit de beschikbare informatie. Dit met het oog op de in Nederland toepasselijke wet- en regelgeving ten aanzien van de inzet van Europese niet-Nederlandse werknemers. Daarbij zijn ook de sociaal-maatschappelijke dimensies in kaart gebracht en de toezichtmechanismen zoals deze in Nederland bestaan bij onder andere de Inspectie van het ministerie van Sociale Zaken.

Analyse expertcommissie

Na een zorgvuldige analyse heeft deze expertcommissie geoordeeld dat er geen sprake is van uitbuiting, niet in strikt juridische zin en niet in sociaal-maatschappelijk opzicht. "Er is geen arbeidsdwang onder slechte werkomstandigheden, de werknemers ontvangen een brutoloon conform CAO Bouw, overuren worden conform de CAO Bouw vergoed met percentages van 25% en 50% en medewerkers zijn ordentelijk gehuisvest," aldus de expertcommissie.

De expertcommissie heeft in haar uitgebreid verslag van november 2013 (te bekijken via www.a2maastricht.nl) ook een aantal belangrijke aanbevelingen gegeven. Waarbij ze vooral adviseert de problematiek te 'dejuridiseren' en via minnelijk overleg tot een oplossing te komen waarbij de situatie van de arbeiders en de voortgang van het project voorop staan. De opdrachtgevers hebben géén formele bevoegdheid om in te grijpen, maar Avenue2 heeft op voorhand aangegeven dat, als er onacceptabele zaken aan de orde komen, zij zelf meteen gepaste maatregelen zal treffen.

Kritische punten van de expertcommissie:

- Volgens de Bouw CAO moet de werkgever zorgen voor de huisvesting van buitenlandse werknemers.
- De werkgever moet toezien op de naleving van de Arbeidstijdenwet.
- De werkgever moet afspraken maken met de werknemers over de beschikbaarheid van veiligheidspasjes.

Volgens de expertcommissie is de CAO Bouw van toepassing. Een definitieve uitspraak daarover is echter aan 'de rechter'.

ONGEVEER 45.000...

WAT VERDIENT EEN PORTUGESE WERKNEMER?

Portugese medewerkers krijgen en hebben een netto basisloon gekregen van ca 1.650 euro per maand. Dit na aftrek van de inhoudingen op basis van gemiddeld 48 werkuren per week en over een periode van 16 weken, conform de Arbeidstijdenwet. Omdat een deel van de overuren in de weekenden wordt gemaakt, vallen de uiteindelijke nettosalarissen enkele honderden euro's hoger uit. Dit salaris komt neer op ongeveer 45.000 euro bruto per jaar (na aftrek van de inhoudingen). Dit is ongeveer 1,5 keer een Nederlands modaal inkomen.

De eerste loonstrookjes in 2014 hebben bevestigd dat de nettosalarissen in 2014 ongeveer hetzelfde zijn gebleven als vorig jaar. In afdrachten voor sociale premies wordt er per 1 januari 2014 geen verschil meer gemaakt tussen de Portugese en Nederlandse werknemers. De Nederlandse sociale voorzieningen zijn aanzienlijk duurder dan het Portugese sociale stelsel. De inhouding is per 1 januari 2014 verlaagd, voor huisvesting wordt geen bedrag meer ingehouden. Per saldo zijn de nettosalarissen ongeveer hetzelfde gebleven.

Maatregelen door Avenue2

Naar aanleiding van de analyse van de expertcommissie heeft het bouwconsortium Avenue2 volgende maatregelen getroffen:

- De brutolonen blijven gelijk aan het loon conform de Bouw CAO loon 2013. Ondanks dat er tot maart 2014 geen CAO* meer gold. In de praktijk betekent dit dat de werknemers minimaal ongeveer 1.600 euro netto per maand krijgen en met onregelmatigheidstoeslag 1.800 tot 2.000 euro.
- Arbeidsuren worden scherper dan voorheen gecontroleerd op de Arbeidstijdenwet (48 werkuren per week over een periode van 16 weken).
- Avenue2 betaalt over de jaren 2012 en 2013 de ingehouden huisvestingskosten terug aan de Portugese werknemers. Het huisvestingsdeel van de inhouding bedraagt 14,30 euro netto per dag. Dit bedrag zal worden terugbetaald aan alle Portugese werknemers voor iedere dag waarop zij in Maastricht aanwezig zijn geweest vanaf de start van hun contract met uitzendbureau Rimec.
- De inhoudingen zijn blijvend met ongeveer de helft verlaagd.
- Premies voor sociale voorzieningen worden voortaan in Nederland en niet meer in Portugal afgedragen.
- De regeling voor de veiligheidspasjes is aangepast.

** Op 10 maart 2014 is er overeenstemming bereikt over een tussen-CAO voor de bouw- en infrasector.*

Met deze projectspecifieke regeling heeft Avenue2 haar maatschappelijke verantwoordelijkheid genomen. De volledige regeling voor (terug)betaling, controle volgens Arbeidstijdenwet en regeling voor veiligheidspasjes is te lezen op www.a2maastricht.nl

Landelijk debat

Voor A2 Maastricht is een projectspecifieke oplossing getroffen. Nieuwe CAO-onderhandelingen en de zorg om oneerlijke concurrentie tussen Nederlandse en buitenlandse werknemers moeten (inter) nationaal worden opgepakt. Waarbij alle sociale partners hun verantwoordelijkheid moeten nemen om in gezamenlijkheid tot een eenduidig beleid te kunnen komen.

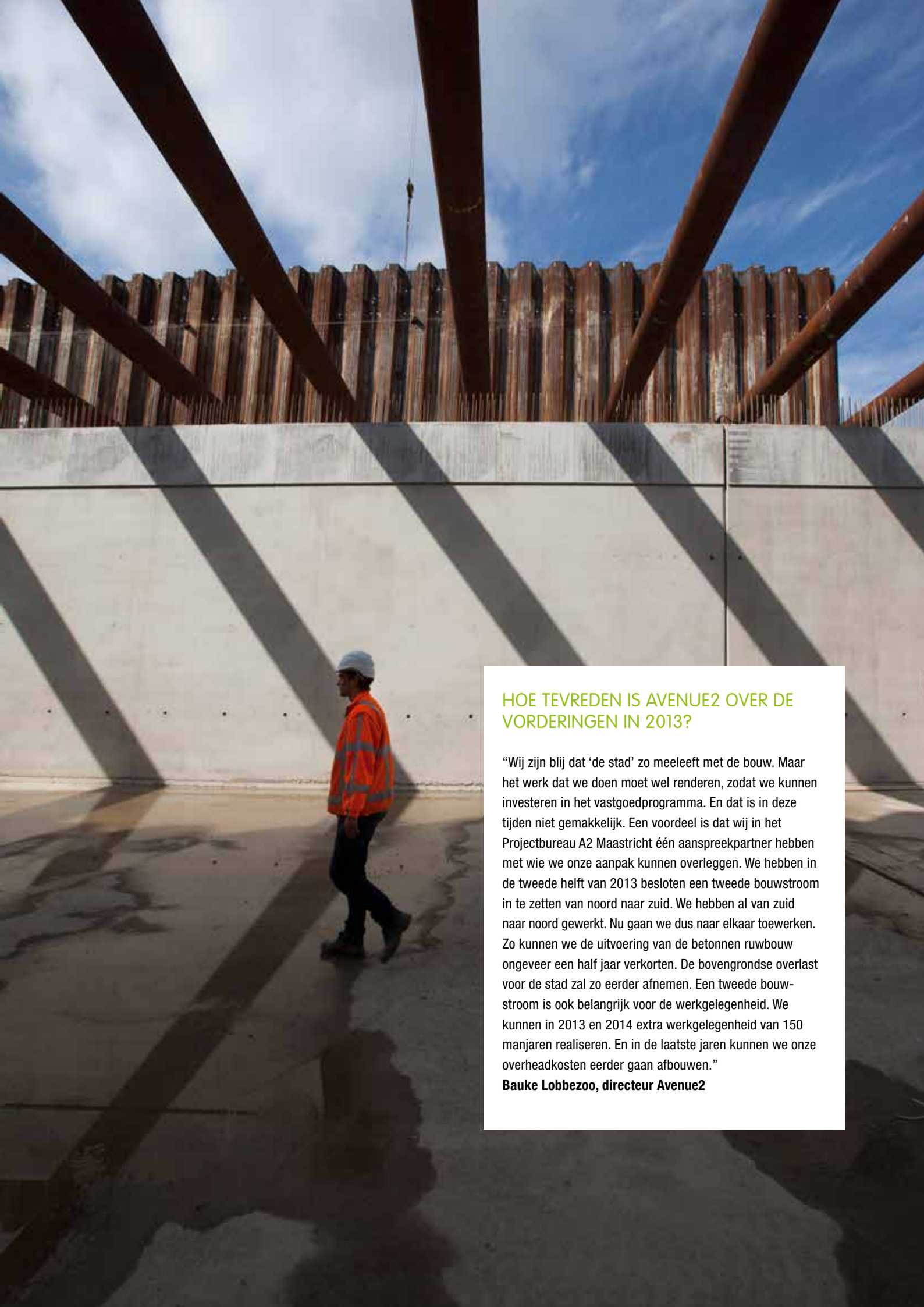
OPDRACHTGEVER A2 MAASTRICHT

De Stuurgroep A2 Maastricht heeft in oktober 2013 meteen haar verantwoordelijkheid genomen en een expertcommissie ingesteld.*) Het advies van de expertcommissie aan de Stuurgroep is openbaar gemaakt. De Stuurgroep is onmiddellijk met het advies aan de slag gegaan en heeft er bij Avenue2 op aangedrongen om maatregelen te treffen in het kader van haar maatschappelijke verantwoordelijkheid. Door de rechterlijke uitspraak van begin december 2013 is de bouw van mening geweest dat hij er ook voor heeft kunnen kiezen helemaal niets terug te betalen.**)

De Stuurgroep is er van overtuigd dat zij met de getroffen regeling een maximaal resultaat heeft weten te bereiken zonder in een juridisch patstelling terecht te komen.

**) De bevindingen van de expertcommissie zijn gedeeld met de bevoegde instanties zoals inspectie van Sociale Zaken, Team Grote Bouwprojecten Nederland en het Technisch Bureau Bouwnijverheid.*

***) Op 11 december 2013 heeft de Nederlandse rechter in een kort geding tussen uitzendbureau Rimec en Technisch Bureau Bouwnijverheid (TBB) uitspraak gedaan (ECLI:NL:RBME:2013:6250). Waarbij Rimec volledig in het gelijk is gesteld en het beslag dat ingesteld is geweest door TBB is komen te vervallen. Via uitzendbureau Rimec zijn de Portugese arbeiders werkzaam voor Avenue2. Het TBB is een gezamenlijk secretariaat van werknemers en werkgeversorganisaties en ondersteunt bij CAO-overleg. Daar waar nodig controleert het bureau of de Bouw CAO van toepassing is en wordt nageleefd. Daarvoor is het Bureau naleving & werksfeer opgezet. Om te bepalen of in bepaalde situaties de Bouw CAO van toepassing is, kan TBB een werkkingsfeeronderzoek uitvoeren. Voor de controle of de CAO wordt nageleefd kan TBB een nalevingsonderzoek uitvoeren. In juridisch vakjargon had het TBB zogenaamd conservatoir derdenbeslag gelegd (bij Avenue2) ten behoeve van Portugese werknemers. Volgens TBB leeft Rimec de Bouw CAO niet na. Rimec heeft in kort geding opheffing gevorderd van het gelegde beslag. De voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland heeft het conservatoir beslag opgeheven. In dit kort geding is niet aannemelijk geworden dat de Bouw CAO van toepassing is op de arbeidsovereenkomsten van Rimec met haar Portugese werknemers. De voorzieningenrechter is van oordeel dat de TBB eerst een onderzoek dient te verrichten naar de toepasselijkheid van de Bouw CAO, voordat zij handhavend op kan treden. Verder komt de voorzieningenrechter tot het voorshands oordeel dat de door de TBB gehanteerde berekening van haar vordering tot schadevergoeding niet zonder meer kan worden gevolgd.*



HOE TEVREDEN IS AVENUE2 OVER DE VORDERINGEN IN 2013?

“Wij zijn blij dat ‘de stad’ zo meeleeft met de bouw. Maar het werk dat we doen moet wel renderen, zodat we kunnen investeren in het vastgoedprogramma. En dat is in deze tijden niet gemakkelijk. Een voordeel is dat wij in het Projectbureau A2 Maastricht één aanspreekpartner hebben met wie we onze aanpak kunnen overleggen. We hebben in de tweede helft van 2013 besloten een tweede bouwstroom in te zetten van noord naar zuid. We hebben al van zuid naar noord gewerkt. Nu gaan we dus naar elkaar toewerken. Zo kunnen we de uitvoering van de betonnen ruwbouw ongeveer een half jaar verkorten. De bovengrondse overlast voor de stad zal zo eerder afnemen. Een tweede bouwstroom is ook belangrijk voor de werkgelegenheid. We kunnen in 2013 en 2014 extra werkgelegenheid van 150 manjaren realiseren. En in de laatste jaren kunnen we onze overheadkosten eerder gaan afbouwen.”

Bauke Lobbezoo, directeur Avenue2



**Aanpassingen ten noorden van
de stad juli 2012**





**Aanpassingen ten noorden van
de stad januari 2014**



TOT OP DE BODEM

ARCHEOLOGIE

De gemeente Maastricht heeft het Millenniumbos op de Cannerberg aangewezen als natuurcompensatie voor A2 Maastricht. Voorafgaand aan de uitbreiding van dit bos heeft archeologisch onderzoek plaatsgevonden in 2013. Dit is een reconstructietekening van een 7000 jaar oud dorp van de Bandkeramiek op de Cannerberg. Deze Bandkeramiekers zijn de eerste landbouwers in Nederland.

Illustratie: Mikko Kriek / Concept: Rijksmuseum van Oudheden/Luc Amkreutz; Archol/Ivo van Wijk

Op diverse plaatsen in en rond de stad is er voor A2 Maastricht archeologisch onderzoek gedaan. Sinds 2007 zijn we tot op de bodem gegaan in de Landgoederenzone, het tunneltracé en op de Cannerberg. In 2013 is alle veldonderzoek afgesloten.

Waarom archeologisch onderzoek?

In Nederland zorgt de Wet op de Archeologische Monumentenzorg ervoor dat archeologisch erfgoed beschermd wordt. Dat erfgoed omvat alle grondsporen, structuren en vondsten die ons iets kunnen leren over de menselijke samenlevingen uit het verleden. De wet zegt dat Rijk, provincie en gemeente bij hun ruimtelijke plannen, zoals A2 Maastricht, rekening moeten houden met het archeologisch erfgoed in de bodem.

Het onderzoek in de Landgoederenzone en op de Cannerberg, uitgevoerd door ADC ArcheoProjecten uit Amersfoort en ARCHOL uit Leiden, levert veel nieuwe informatie op over de ontwikkeling van het Maastrichtse landschap en haar bewoners gedurende de laatste 9000 jaar. Er zijn bij de opgravingen bijzondere vondsten gedaan die getuigen van een lange bewoningsgeschiedenis in het gebied. Maastricht is al duizenden jaren een goede plek om te wonen!

Bijzondere vondsten ten noorden van Maastricht

Bij de opgravingen in de Landgoederenzone ten noorden van de stad zijn bijzondere vondsten gedaan die getuigen van een lange bewoningsgeschiedenis in het gebied.

Vroege prehistorie

De oudste voorwerpen komen uit de Midden Steentijd, om precies te zijn het Midden Mesolithicum. In deze periode, zo'n 9000 jaar geleden (7100 - 6450 voor Chr.) is gebruik gemaakt van vuursteen: de mensen hebben nog niet de kennis gehad om gebruiksvoorwerpen van metaal (brons, ijzer) te maken. Bij Mariënwaard is een klein kampementje gevonden van jager-verzamelaars, met 1200 vuurstenen fragmenten en voorwerpen. Landbouw en veeteelt bestonden toen nog niet.

Late prehistorie

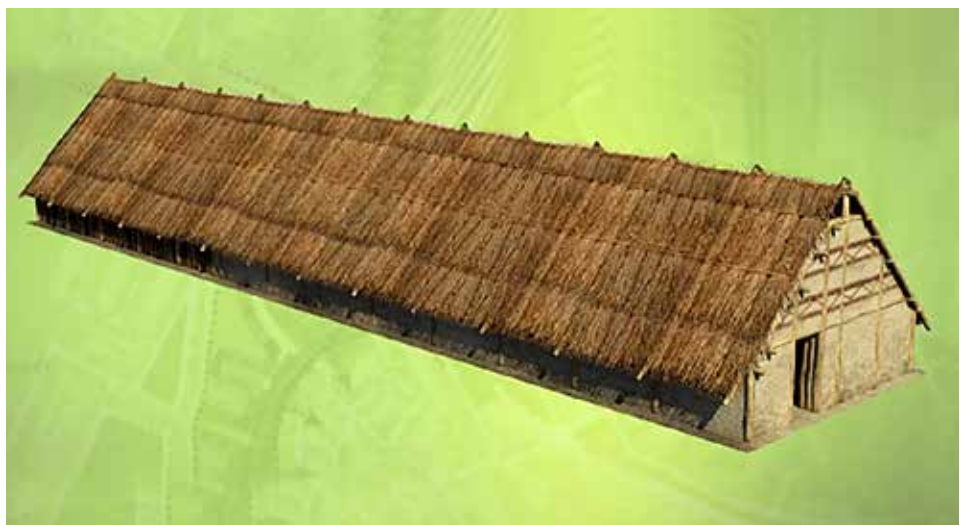
Misschien wel de meest bijzondere vondst van de opgraving is een bronzen hielbijl uit de Midden-Bronstijd (1800 - 1100 voor Chr.). Verrassend was ook dat er nabij de Ambyerweg sporen en voorwerpen zijn aangetroffen uit de Vroege IJzertijd (800 - 500 voor Chr.). Het gaat om een erf, bestaande uit een huisplattegrond en een aantal kuilen en spiekers (een voorraadschuur op palen). Rond Maastricht is over deze periode niet veel bekend.

Romeinse tijd

Er zijn veel voorwerpen gevonden uit de Romeinse tijd (12 voor Chr. – 450 na Chr.), waaronder munten, fibulae (mantelspelden), beslagstukken, militaria en werktuigen. Een bijzondere vondst is een zegelring, met de beeltenis van een Romeinse heer of keizer. Daarnaast is er veel Romeins aardewerk aangetroffen, met name bij de Ambyerweg. Het meeste materiaal is gemaakt na het midden van de 2de eeuw en in de 3de eeuw. Het bestaat uit (stand) amforen (kruik met 2 oren), kookpotten met deksels en veel borden. De herkomst van het vondstmateriaal kan inzicht geven in de relatie van de vindplaats met de stad Maastricht. Een aantal scherven lijkt op het eerste gezicht afkomstig te zijn uit Belgische productiecentra en zou via de Via Belgica, die door Maastricht loopt, aangevoerd kunnen zijn.

Middeleeuwen

Een Romeinse stenen zuil gevonden op een middeleeuwse vindplaats vertelt een bijzonder verhaal van hergebruik. Getuige de diepe kerven is het Romeins voorwerp 1000 jaar later als slijpsteen voor middeleeuwse messen en ander gereedschap gebruikt.



Reconstructie boerderij van de Bandkeramiekers

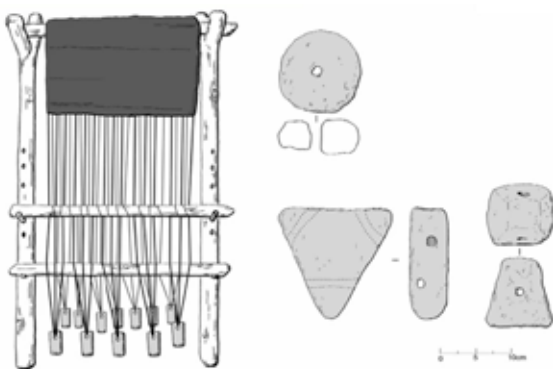
Onderzoek op de Cannerberg: eerste bewoners met vaste woonplaats

Tussen het Europaplein in het zuiden van de stad en de Landgoederenzone in het noorden van Maastricht zijn op verschillende plekken bomen gekapt voor de uitvoering van A2 Maastricht. Daarmee zijn stukken natuur verloren gegaan, die elders moeten worden gecompenseerd. De gemeente Maastricht heeft hiervoor o.a. het Millenniumbos op de Cannerberg aan de grens met België aangewezen. Maar vóór de nieuwe aanplant van liefst 16 voetbalvelden aan nieuwe natuur heeft eerst archeologisch onderzoek plaatsgevonden.

Belangrijkste vondst op de Cannerberg: gewichtjes van een weefgetouw van de mensen uit de LBK-cultuur. En niet een paar in een kuil van afval, maar een rij van 15 stuks! Door de vondst van een hele rij wordt aangenomen dat hier daadwerkelijk een weefgetouw heeft gestaan.



^ Zo werden ze gevonden



^ Zo hebben ze gefunctioneerd

Tijdens een grote opgraving op de Cannerberg is een gebied zo groot als 7 voetbalvelden blootgelegd. Op deze prachtige locatie blijkt een 7000 jaar oud dorp van de zogenaamde Bandkeramiek verborgen te liggen. Deze Bandkeramiekers zijn de eerste landbouwers in Nederland. Ze zijn eigenlijk de eerste echte Maastrichtenaren, omdat zij hebben gekozen voor een vaste woonplaats in plaats van rond te trekken zoals de jagers en verzamelaars uit het Mesolithicum. Het onderzoek heeft vele fraaie voorwerpen opgeleverd van zowel vuursteen als natuursteen. Daarnaast is er mooi versierd aardewerk gevonden. Het dorp heeft een omvang van 6-8 boerderijen waarin bij elkaar ongeveer 60 mensen hebben gewoond. Vermoedelijk is het ongeveer 100 jaar bewoond geweest. In de vele eeuwen na deze bewoning is er met regelmaat op de Cannerberg gewoond. Er zijn bijvoorbeeld sporen en vondsten gedaan uit de IJzertijd en Romeinse tijd.

In 2013 zijn de vondsten die opgegraven zijn geweest op de Cannerberg tentoongesteld in Centre Céramique. De tentoonstelling 'De eerste Maastrichtenaren waren toch boeren!' ging over oude en nieuwe ontdekkingen van de eerste boerennederzettingen rondom Maastricht. Speciaal voor deze expo is er een reconstructietekening gemaakt van de bandkeramische nederzetting op de Cannerberg (p36).

Meer bijzondere vondsten

Naast officieel archeologisch onderzoek zijn er bij de werkzaamheden voor A2 Maastricht ook toevalstreffers zoals mortierkogels. Mortierkogels of mortierbommen zijn in en rond Maastricht regelmatig in de bodem aangetroffen en zijn meestal een overblijfsel van de belegeringen die de vesting Maastricht in de achttiende eeuw heeft moeten doorstaan.

Op de Cannerberg zijn Engelse flessen, kranten en een stuk parachute uit de Tweede Wereldoorlog aangetroffen. Ook deze speciale vondsten dragen bij aan het verhaal van een bijzonder stuk Maastricht.

Vondsten bekijken?

A2 Maastricht wil de archeologische vondsten graag delen met de inwoners van de stad en andere geïnteresseerden. In het Informatiecentrum A2 Maastricht worden de belangrijkste vondsten tentoongesteld. Het Informatiecentrum is iedere dinsdag en woensdag open van 10.00 uur tot 16.00 uur. Iedere eerste dinsdag van de maand kunt u er terecht van 10.00 uur tot 20.00 uur.



VOORUITBLIK 2014

In de loop van 2014 zal het hele tunneltracé zijn uitgegraven. Voor de omgeving en de bouwer wordt het een zéér druk jaar met twee ‘tunnelbouwtreinen’ die naar elkaar toe werken. Vanaf de zomer zal op steeds meer plaatsen, net zoals bij het Europaplein, het dak erop gaan. Is de betonnen ruwbouw eenmaal afgerond, dan is de tunnel helemaal gesloten en zal de bouwput er opmerkelijk anders uitzien. Vervolgens moeten dan de damwandplanken van de bouwput langs het hele tracé worden verwijderd. Dit wordt nog een grote hinderklus voor de omgeving.

2014 wordt ook een belangrijke mijlpaal voor het noordelijk uitvoeringsgebied waar onder meer de verknoping tussen de A2 en A79 en de nieuwe verbindingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven in gebruik zullen worden genomen. Door het realiseren van deze mijlpalen zal de verkeersdruk op kruispunt Geusselt al afnemen.

Verdere vooruitblik

- Ingebruikname verknoping A2/A79 en nieuwe verbindingsweg Beatrixhaven, zomer 2014
- Ingebruikname functionerende tunnel, eind 2016
- Groene Loper gereed, eind 2017
- Realisatie Vastgoed, 2016 (of zoveel eerder als mogelijk)

Mijlpalen 2014

1. Volledige verknoping van de snelwegen A2 en A79 bij Kruisdonk en verbindingsweg naar industrieterrein Beatrixhaven gereed
2. Betonnen ruwbouw onderste tunnelbuis gereed
3. Fietsbrug de Groene Loper gereed
4. Start aanleg verkeers- en tunneltechnische installaties in de tunnel
5. Start planontwikkeling centrum Maastricht-Oost

Grote klussen in 2014

1. Aanpassen Ambyerweg
2. Verlengen tunnel Severenstraat
3. Bouw kunstwerk Viaductweg Noord
4. Uittrillen damwanden
5. Wegaansluitingen Europaplein



THE 'GREEN CARPET' - AN INTEGRATED PLAN FOR THE A2 MOTORWAY THROUGH MAASTRICHT

In 2003, several cooperating government bodies – the Directorate-General for Public Works and Water Management, the municipal council of Maastricht, the provincial government of Limburg, and the municipal council of Meerssen – began their quest for an integrated plan for the city of Maastricht and the A2 motorway. In 2009, following a consultation process involving the entire city, a plan was finally selected: the so-called 'Green Carpet' (Groene Loper) plan presented by the Avenue2 consortium headed by Ballast. The plan will make Maastricht much more accessible and will greatly improve traffic flows at the Geusselt and Europaplein intersections. By improving traffic safety and the quality of life in Maastricht East, the project will also create new opportunities for developing the surrounding districts. The project involves an investment of approximately one billion euros, 850 million of which are being provided by the public sector.

Innovative approach

The approach of the A2 Maastricht project is quite unique. Not only were the regional development issues and the traffic issues integrated into a single overall plan, the various planning procedures were also dealt with in an integrated fashion. The Infrastructure (Planning Procedures) Act, zoning plans and tendering procedures were all dealt with simultaneously. By the end of 2011, after 'only' seven years, all the necessary planning procedures for the A2 Maastricht project had been completed.

Implementation right on schedule

As of 2014, the A2 Maastricht project is well underway. After three years of work, the traffic infrastructure building activities are on

MAJOR ACTIVITIES IN 2013

- Modification of Ambyerweg
- Lengthening of Severenstraat tunnel
- Construction of engineering structure for Viaductweg
- Removal of sheet piles by means of vibration
- Road links at Europaplein interchange

schedule for the completion and opening of the dual-layer tunnel at the end of 2016. In 2011, the Avenue2 consortium already took the first preparatory steps such as relocating cables, pipes, and sewer lines, carrying out soil and archaeological investigations, cutting down trees, and demolishing flats. A great deal of preparatory work was also carried out in 2012, in particular in the districts adjacent to the A2. In 2013, the preparatory activities are completed and the work is focussing on the N2-corridor. Most of the inconvenience hereby shifted from the adjacent districts to the N2-corridor itself. The granting of the environmental permit in April 2012 marked the start of the actual construction of the A2 tunnel and the reconstruction of the Kruisdonk intersection. Most of the work carried out in 2013 took place in the excavation pit, concentrating on the tunnel on which work had already begun in 2012. The second 'tunnel construction train' was also put into operation, this time from Geusselt-Zuid (South) further towards the south. Besides the dual-layer tunnel itself, the A2 Maastricht project also calls for the construction of twenty bridges, tunnels, and viaducts, many of which are located in the Kruisdonk area.

THE BASIC FRAMEWORK OF THE 'GREEN CARPET' PLAN

- A dual-layered tunnel, which will move 80% of the current traffic volume underground and allow for the creation of a residential zone above ground
- A green, park-like boulevard for pedestrians and cyclists, winding its way from the Landgoederenzone (Country Estate zone) to the Europaplein intersection
- Two unique and striking entrances to the city at the Geusselt and Europaplein intersections.

Communications with the surrounding area

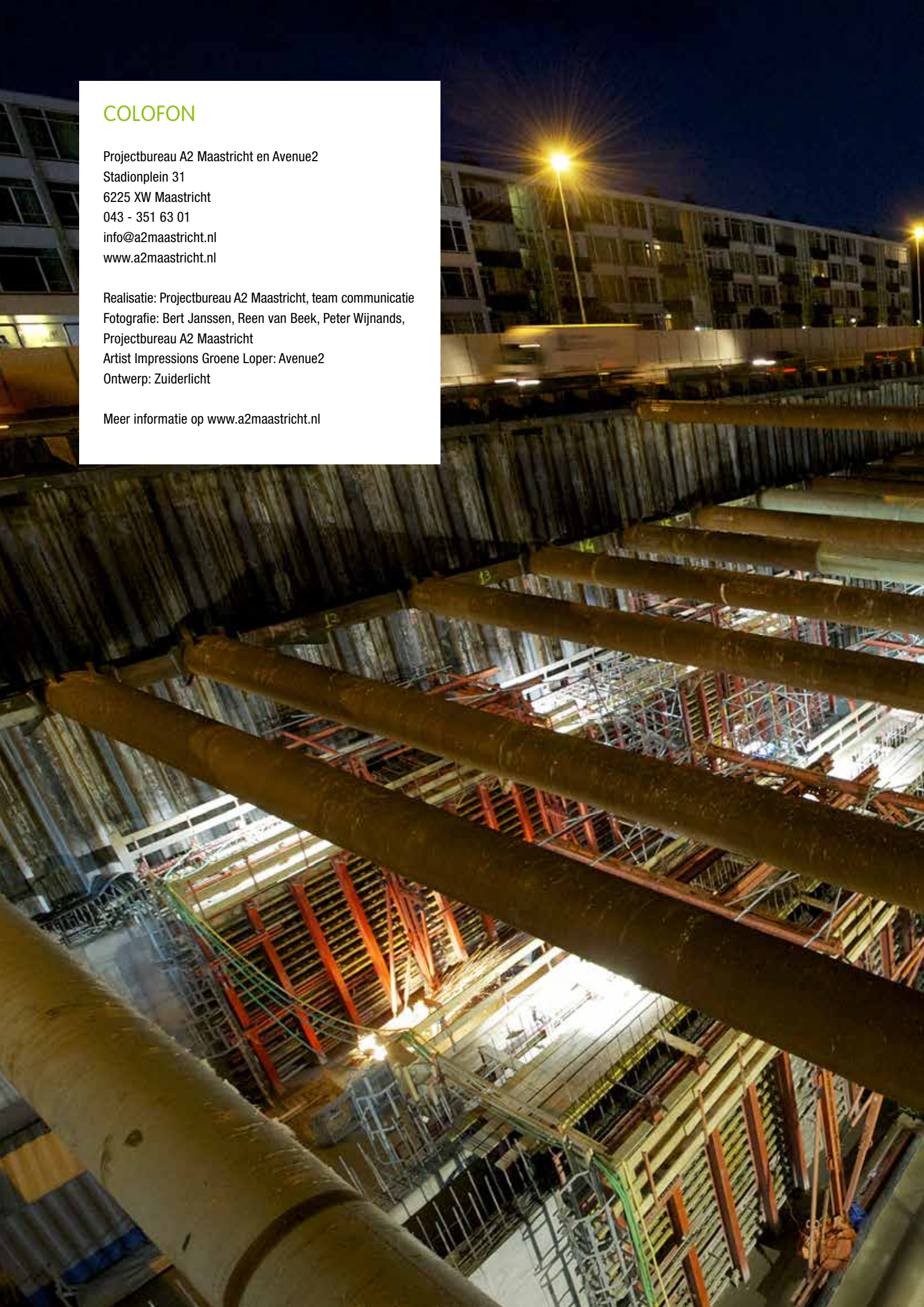
A project as ambitious as the 'Green Carpet' project will inevitably have a major impact on the surrounding area. Accordingly, a single, dedicated communication team was established by the A2 Maastricht project agency and the Avenue2 consortium to regularly communicate with various target groups in the surrounding area. In 2013, we devoted attention to the professionals and specialists behind this technically difficult feat. In addition, as in previous years, extensive attention was devoted to the nuisance caused by the work. This was realized with the help of A2 stewards, events aimed at involving the public, and in-house productions for radio, television, and newspapers.

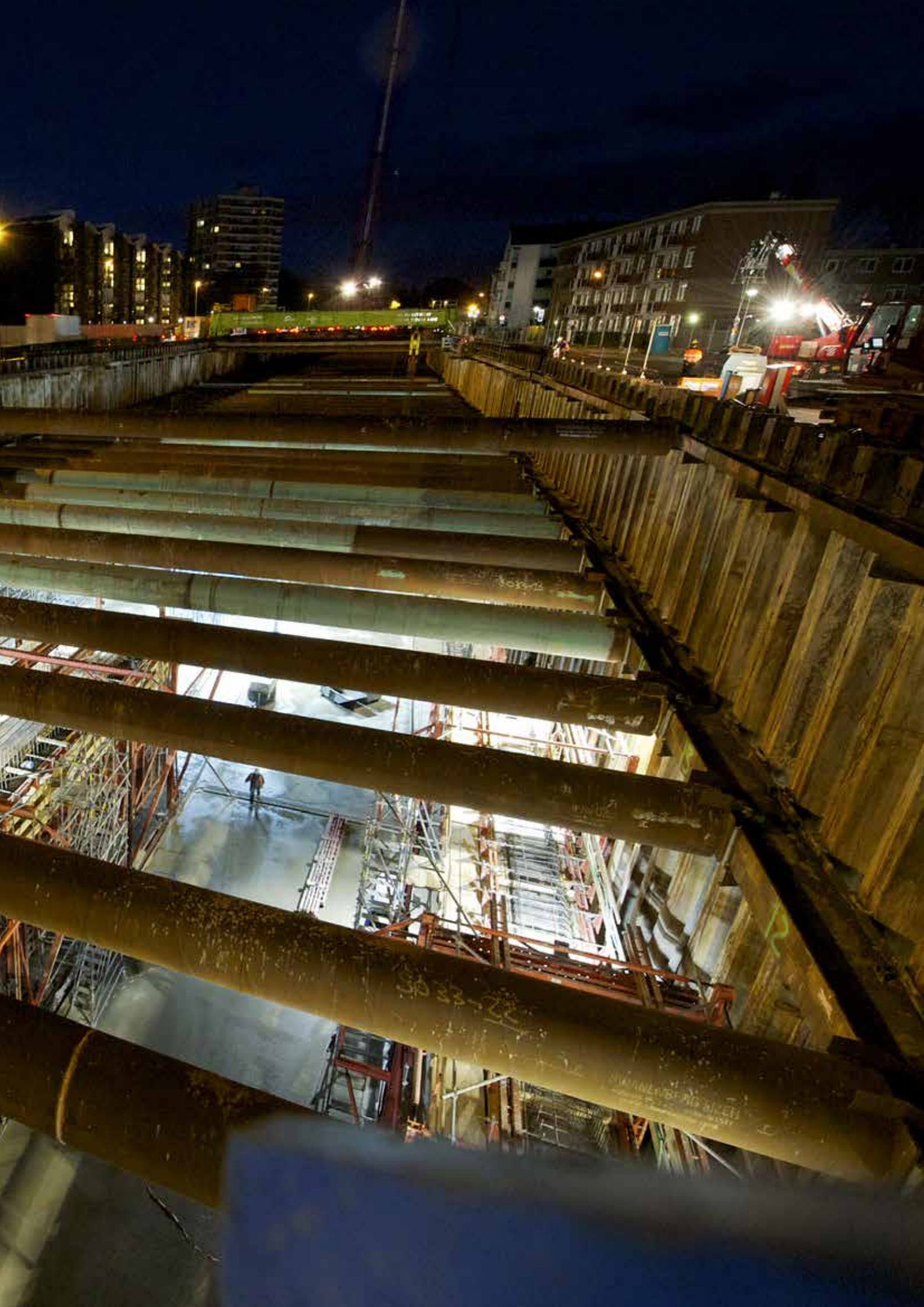
COLOFON

Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2
Stadionplein 31
6225 XW Maastricht
043 - 351 63 01
info@a2maastricht.nl
www.a2maastricht.nl

Realisatie: Projectbureau A2 Maastricht, team communicatie
Fotografie: Bert Janssen, Reen van Beek, Peter Wijnands,
Projectbureau A2 Maastricht
Artist Impressions Groene Loper: Avenue2
Ontwerp: Zuiderlicht

Meer informatie op www.a2maastricht.nl





maastricht: Meet Europe

Opdrachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het Ministerie Infrastructuur en Milieu namens het Rijk en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen. Opdrachtnemer voor de realisatie van A2 Maastricht is Avenue2, dat bestaat uit Strukton en Ballast Nedam.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Gemeente Maastricht



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

provincie limburg



Gemeente Maastricht



Sfeervol Meerssen



Strukton



Ballast Nedam



Dit project wordt medegefinancierd door de EU – Fonds voor Trans Europese Netwerken. Slechts de mening van de auteur wordt gegeven: de Europese Commissie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de in de publicatie opgenomen informatie.

Meer informatie op www.a2maastricht.nl