

JAARVERSLAG 2012

PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT





VOORWOORD

Dit is de derde editie van het publiek jaarverslag van het Projectbureau A2 Maastricht. In dit jaarverslag blikken we graag met u terug op de activiteiten in 2012. Een jaar waarin de bouw van de tunnel, na het verlenen van de omgevingsvergunning, definitief van start is gegaan. De bouw gaat op volle kracht vooruit, de eerste contouren van de dubbellaagse tunnel zijn al duidelijk zichtbaar en bij Kruisdonk is de verbindingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven al een heel eind gevorderd.

Maar de uitvoering van een project als A2 Maastricht, midden in een stad, betekent onvermijdelijk overlast voor de omgeving en de weggebruikers op en rond de A2 in Maastricht. Elkaar informeren en elkaar vertellen wat ons bezighoudt is heel belangrijk. Sinds het voorjaar van 2012 zijn daarom drie A2-stewards actief langs de bouwput en in de wijken. Zij zijn onze oren en ogen in de wijk. Ze luisteren naar ongeruste buurtbewoners, beantwoorden vragen en geven informatie aan de bouwputwatchers, onze vaste volgers. Dit persoonlijk contact is een waardevolle aanvulling op de communicatie via nieuwsbrieven, website, media en de Servicelijn Maastricht Oost.

Op het einde van dit jaarverslag kijken we ook even vooruit op de grootste klussen die in 2013 op de planning staan. Want hoewel we al een hele weg afgelegd hebben en de tunnel steeds meer vorm krijgt, zijn we er nog niet. Ook in 2013 zal er op volle kracht gewerkt worden en is het steeds passen en meten om de planning te halen, zodat in 2016 de eerste auto's door de tunnel kunnen rijden. En ook in 2013 zullen de werkzaamheden behoorlijk wat hinder met zich meebrengen - hoe goed we ook ons best doen.

A2 Maastricht, We werken er aan!

Namens de Stuurgroep A2 Maastricht,
Wethouder Albert Nuss

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	3
De Groene Loper: Een totaalplan voor Maastricht	4
Organisatie: Nauwe samenwerking tussen alle partijen	8
Evaluatie: Publiekrechtelijke procedures	10
2012: De uitvoering op kruissnelheid	13
Communicatie met de omgeving	18
De tunnelbouwtrein	22
Vooruitblik: Grootste klussen in 2013	24
English summary	25



DE GROENE LOPER

EEN TOTAALPLAN VOOR
A2 MAASTRICHT

EVENWICHTIGE OPLOSSINGEN

De A2 in Maastricht is al sinds jaar en dag een ergernis voor vele Nederlanders op weg naar het zuiden. Tegelijk vormt de drukke autoweg een barrière tussen de omliggende wijken. Maar daar komt nu verandering in, het plan De Groene Loper van Avenue2 – consortium van Strukton en Ballast Nedam – biedt een oplossing. Het is een plan voor infrastructuur en stadsontwikkeling, met een evenwichtige oplossing voor voetgangers, fietsers, en automobilisten, voor inwoners en bezoekers.

In 2003 startten de samenwerkende overheden – Rijkswaterstaat, de gemeente Maastricht, de Provincie Limburg en de gemeente Meerssen – de zoektocht naar één plan voor stad en snelweg. In 2009 viel uiteindelijk, na een stadsbrede consultatieronde, de keuze op het plan de Groene Loper van Avenue2. Het plan zorgt voor een goede bereikbaarheid van Maastricht en een betere doorstroming op de A2 bij knooppunt Geusselt en Europaplein. Door een verhoging van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Maastricht Oost biedt het project bovendien nieuwe kansen voor de ontwikkeling van de omliggende wijken.

Vernieuwende aanpak

De aanpak van A2 Maastricht is anders dan anders. Niet alleen worden gebiedsontwikkeling en verkeersinfrastructuur samen aangepakt, als gelijkwaardige onderdelen van één plan. Ook voor de planprocedures werd een bijzonder traject doorlopen. Tracéwet, bestemmingsplannen en aanbestedingsprocedures werden tegelijk doorlopen. 'Slechts' 7 jaren waren nodig om de procedures af te ronden. In hoofdstuk 3 leest u hier meer over.

De vernieuwende aanpak heeft geleid tot een kwalitatief hoogwaardig plan. En doordat de verschillende partijen nauw samenwerken, kan het project snel en efficiënt worden uitgevoerd.

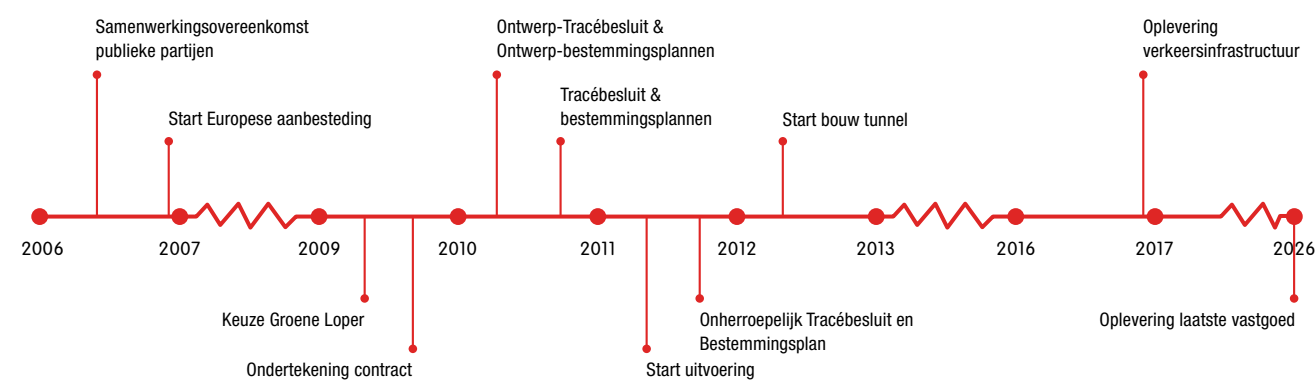
Uitvoering op kruissnelheid

Anno 2013 is de uitvoering van A2 Maastricht in volle gang. Na 2 jaar werken zit de bouw van de verkeersinfrastructuur op schema, om eind 2016 de dubbellaagse tunnel te kunnen openen. In 2011 is Avenue2 gestart met voorbereidende werkzaamheden zoals het verleggen van kabels, leidingen en riolering, bodem- en archeologieonderzoek, kappen van bomen en sloop van de eerste flats. Met het verlenen van de zogenaamde omgevingsvergunning in april 2012, kon ook de daadwerkelijke bouw van de A2-tunnel - in vergunningstermen: de definitieve tunnelconstructie incl. toeritten en bedieningsgebouwen - beginnen.



Bekijk hier de film, of ga naar
www.a2maastricht.nl/nl/plan/groeneloper

MIJLPALEN 2006 - 2026



Financiën

Het project A2 Maastricht is een PPS project (Publiek Private Samenwerking). Het project brengt een investering van circa € 1 miljard met zich mee, gerekend vanuit de totale investering, publiek (4 overheidspartners) en privaat (Avenue2). Daarnaast komt een zogenaamd sneeuwbaaleffect tot stand. Investering door Rijk en Regio leidt immers tot investeringen elders. Denk bijvoorbeeld aan vastgoedontwikkeling en de aanzuigende economische werking.

Wat het publieke gedeelte van de investering betreft, wordt 565 miljoen euro bijgedragen door het Rijk. De Provincie Limburg en de gemeenten Maastricht en Meerssen investeren samen 144 miljoen euro. Samen leggen Rijk en Regio dus 709 miljoen euro bij elkaar voor de realisatie van A2 Maastricht. Bovenop dit bedrag heeft het Rijk aanvullend budget beschikbaar gesteld ten behoeve van de implementatie van de Landelijke tunnelstandaard.



DE GROENE LOPER IN EEN NOTENDOP

- Gestapelde tunnel, waardoor 80% van het huidige verkeer onder de grond gaat en bovengronds een woonerfklimaat ontstaat.
- Groen, recreatief lint voor fietsers en voetgangers, dat van de Landgoederenzone tot knooppunt Europaplein slingert.
- Twee markante en herkenbare stadsentrees bij Geusselt en Europaplein.

‘VEILIGHEID VOOR ALLE WEG-
GEBRUIKERS, GOEDE BEREIK-
BAARHEID VOOR GEMEENTEN
EN BEDRIJFSLEVEN, SOEPELE
VERKEERSDOORSTROMING EN
LEEFBAARHEID STAAN BIJ ONS
VOOROP. GOEDE SAMENWERKING
TUSSEN ALLE BETROKKEN
PARTIJEN EN DE OMWONENDEN
IS CRUCIAAL.’

Diederik Timmer, Directeur wegen en verkeer RWS



ORGANISATIE:

NAUWE SAMENWERKING TUSSEN ALLE PARTIJEN

Anders dan anders, dat zien we ook terug in de organisatie. De Groene Loper is een nauwe samenwerking van verschillende partijen, zowel op bestuurlijk niveau als aan de markt-zijde. Wie zijn de verschillende partners van het project?

De opdrachtgever: Projectbureau A2 Maastricht

Het Projectbureau vertegenwoordigt de 4 samenwerkende overheidspartners:

- Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Provincie Limburg
- Gemeente Maastricht
- Gemeente Meerssen

Louis Prompers is projectdirecteur. Het managementteam wordt verder ondersteund door directieadviseurs, een toetscoördinator en de risicomanager.

Taakvelden

- **Projectbeheersing:** overall project- en procesbeheersing, rapportage aan de bestuurlijke partners, advies en ondersteuning op de gebieden projectmanagement en projectbeheersing, planning-, risico- en kwaliteitsmanagement en control en audit
- **Contractmanagement:** contractjuridische beheersing van de samenwerkingsrelatie met Avenue2 en systeemgerichte contractbeheersing
- **Omgevingsmanagement:** coördinatie met de stakeholders, bereikbaarheid en klachten
- **Technisch management:** inhoudelijk afstemming met Avenue2 en stakeholders
- **Gebiedsontwikkeling:** coördinatie van de integrale kwaliteitsborging van het ruimtelijke en stedenbouwkundige ontwerp en integrale besluitvorming daaromtrent bij de gemeente Maastricht

Communicatie gebeurt via het gezamenlijke communicatieteam van Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2.

Bemensing

- Een vaste kernbezetting van circa 40 fte.
- Medewerkers zijn afkomstig van de moederorganisaties, voornamelijk Rijkswaterstaat en gemeente Maastricht.
- Waar kennis niet beschikbaar is, huurt het Projectbureau A2 Maastricht externe adviseurs in.

Aansturing vanuit Stuurgroep A2 Maastricht en Opdrachtgeversoverleg

Vanuit de Stuurgroep A2 Maastricht zorgen de 4 overheidspartners voor (bestuurlijke) aansturing van het project. In 2012 kwam de Stuurgroep drie keer bij elkaar.

Het opdrachtgeversoverleg, bestaande uit de gemeente Maastricht en het Rijk, geeft invulling aan de contractuele opdrachtgeversrol richting de opdrachtnemer. In 2012 vond het opdrachtgeversoverleg vijf keer plaats.

BELEIDSTEAM A2 GEBIEDSONTWIKKELING

In het najaar van 2012 is op initiatief van de Projectorganisatie een “Beleidsteam A2 gebiedsontwikkeling” ingesteld. Aan dit overleg nemen de gemeente Maastricht, Avenue2 en RWS Limburg deel. Het doel is om de vastgoedopgave vanuit een gedeelde realisatiestrategie van deze partijen tot stand te brengen. De vastgoedopgave, zoals vastgesteld in 2009 omvat: 1100 woningen, 30.000m² commerciële/maatschappelijke functies, bedrijfskavels Beatrixhaven en het binnenhalen van unieke functies voor de stad Maastricht. Via dit beleidsteam ontstaan er tussen de betrokken partijen ‘korte lijnen’ voor het onderdeel vastgoed en zijn er waarborgen voor het vlot doorlopen van besluitvormingsprocessen.



In de Stuurgroep A2 Maastricht werken de overheidspartners en hun adviseurs sinds 2003 nauwgezet samen.
Voorste rij: Sabine Kern (RWS), Ger Moonen (gemeente Meerssen), Jannita Robberse (RWS), Gerdo van Grootheest (gemeente Maastricht), Louis Prompers (projectbureau A2 Maastricht), Jos Simons (gemeente Maastricht).
Achterste rij: Diederik Timmer (RWS), Albert Nuss (gemeente Maastricht), Maureen Gubbels (gemeente Meerssen), Dick Jonkers (RWS).
Afwezig: Patrick van der Broeck en Marco Luijten (provincie Limburg). (foto maart 2013)

Bestuurspartners

Gemeente Maastricht

Wethouders Albert Nuss en Gerdo van Grootheest nemen voor de gemeente Maastricht deel aan de Stuurgroep. Albert Nuss is voorzitter van de Stuurgroep. Raadsbesluiten worden voorbereid door de commissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

De minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haegen, neemt uiteindelijk het definitieve besluit over de Maastrichtse A2. Namens Rijkswaterstaat dienst Limburg heeft Hoofdingenieur-directeur Jannita Robberse zitting in de Stuurgroep.

Provincie Limburg

Namens de Provincie maakt gedeputeerde Patrick van der Broeck deel uit van de Stuurgroep. Verder volgt de Statencommissie van het Fysieke Domein de A2-verrichtingen.

Gemeente Meerssen

Voor gemeente Meerssen was wethouder Jo Dejong tot februari 2013 lid van de Stuurgroep.

A2-werkgroep vanuit gemeenteraad Maastricht

De Werkgroep A2, samengesteld uit leden van de raadscommissies stadsontwikkeling, mobiliteit en milieu, is in 2012 vier maal door de projectorganisatie uitgebreid geïnformeerd over de voortgang in de werkzaamheden. Dit met name over de complexe ingrepen om het verkeer tijdens de verschillende bouwfases in de tijdelijke situatie zo optimaal mogelijk te laten doorstromen. Ook is twee maal een werkbezoek georganiseerd naar het (tunnel) bouwterrein en is een werkbezoek gebracht aan het vergelijkbare tunnelproject ‘Spoorzone’ in Delft.

De opdrachtnemer: Avenue2

Avenue2 is een marktpartij en bestaat uit vier partners:

- Strukton Civiel Projecten
- Strukton Bouw & Vastgoed
- Ballast Nedam Infra
- Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij

Hans Struijk is projectdirecteur van Avenue2. Het volledige directieteam bestaat uit Hans Struijk, Bauke Lobbezoo, directeur Infra, John Reurings, directeur Bedrijfsvoering en Ando van de Pol, directeur Vastgoed.

Regionale werkgelegenheid

In het kader van de overeenkomst voor de uitvoering van A2 Maastricht (tunnel is maar een onderdeel) is afgesproken dat de beide bouwbedrijven Ballast-Nedam en Strukton van Avenue2 waar mogelijk lokale en regionale bedrijven zullen inschakelen voor werkzaamheden aan en rondom de A2-werkzaamheden. Avenue2 is nu twee jaar operationeel en heeft zich ervoor ingespannen om die afspraak na te komen. Kijkend naar de huidige situatie kunnen wij stellen dat voor de uitvoering van de werkzaamheden met zo’n honderd lokale en regionale bedrijven (onderaannemers) wordt samengewerkt. De omzet die daarmee is gemoeid belooft 30 miljoen Euro. Ook Projectbureau A2 Maastricht spant zich in voor de lokale werkgelegenheid. Daar waar mogelijk worden re-integratiekandidaten vanuit UWV ingezet.



EVALUATIE

PUBLIEKRECHTELIJKE PROCEDURES

VAN PLANPROCEDURES NAAR VERGUNNINGEN

Na het onherroepelijk Tracébesluit en Bestemmingsplannen eind 2011 zijn de planprocedures voor A2 Maastricht afgerond. Toch betekent dit niet dat Avenue2 nu geen procedures meer moet doorlopen voor de uitvoering van de Groene Loper. Voor verschillende werkzaamheden is immers een vergunning nodig. Te starten met de omgevingsvergunning, die nodig is voor het bouwen van de definitieve tunnelconstructie, maar daarnaast nog zo'n 500 aparte vergunningen.

Planprocedures succesvol doorlopen

Van papierwerk naar uitvoering. Van Startnotitie in 2004 naar Tracébesluit in 2011. In 'slechts' 7 jaar werden de planprocedures voor A2 Maastricht doorlopen. Reden voor Projectbureau A2 Maastricht, Avenue2 en Arcadis om een symposium te organiseren. Ruim 90 professionals uit het hele land, die bezig zijn met integrale gebiedsontwikkeling en werkzaam zijn bij de overheid, in de bouw of bij adviesbureaus, hebben deelgenomen. Een hele boekenkast met producten van de procedures voor tracéwet, bestemmingsplannen en aanbestedingsprocedure waren te bekijken. Dagvoorzitter was Peter Elverding. Hij was in 2008 voorzitter van de Commissie Versnelling Besluitvorming Infrastructurele Projecten.

Conclusie dhr. Elverding

In zijn conclusies gaf dhr. Elverding aan dat A2 Maastricht in belangrijke mate georganiseerd en uitgevoerd is - deels avant la lettre - in overeenstemming met de aanbevelingen van de Commissie Versnelling Besluitvorming Infrastructurele Projecten. De aanbestedingsprocedure, wat betreft diepgang en timing, had volgens Elverding simpeler en sneller gekund. Daarnaast stipte hij twee punten aan voor vereenvoudiging en versnelling: de Raad van State en vergunningen. De beroepsprocedure bij de Raad van State heeft te lang geduurd volgens Elverding. Ook de Raad van State dient zich aan de wet te houden. Door er in plaats van een halfjaar bijna een jaar over te doen, geeft dit maatschappelijk te hoge kosten. In de context van A2 Maastricht, waarbij de planprocedures in 1,5 jaar zijn geregeld, is één jaar extra voor beroep bij de Raad van State te lang. Het tweede punt voor vereenvoudiging en versnelling zijn de vele honderden vergunningen die nog verkregen moeten worden na Tracébesluit en bestemmingsplannen. Een onherroepelijk Tracébesluit zou veel van die vergunningen overbodig moeten maken, zegt Elverding.



In het boekje *'Zijn planprocedures anders te plannen? Evaluatie publiekrechtelijke procedures A2 Maastricht'* worden de planprocedures en het afgelegde parcours omschreven en geëvalueerd. Het boekje is te downloaden op www.a2maastricht.nl/minisymposium.



Omgevingsvergunning

In april 2012 is de omgevingsvergunning voor A2 Maastricht officieel overhandigd aan Avenue2 door vertegenwoordigers van de Gemeente. Het verlenen van deze vergunning betekent definitief groen licht voor de A2-tunnel en was voor Avenue2 een belangrijke en noodzakelijke stap om te mogen starten met de werkzaamheden voor o.a. de definitieve tunnelconstructie inclusief toeritten en bedieningsgebouwen.

De ontwerp-omgevingsvergunning lag ter inzage van 20 februari tot 2 april. De gemeente Maastricht heeft één zienswijze op de ontwerp-omgevingsvergunning ontvangen. Op 12 april heeft de gemeente de definitieve vergunning verleend. Dit besluit werd op 13 april gepubliceerd. Belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend, konden gedurende zes weken in beroep gaan bij de Raad van State.

Overige vergunningen

Voor A2 maastricht zijn in totaal zo'n 500 vergunningen nodig. 252 daarvan zijn inmiddels verleend, waarvan er ongeveer 60 in 2012 zijn aangevraagd. De belangrijkste is uiteraard de omgevingsvergunning. Maar daarnaast is ook de APV-gebiedsaanwijzing een belangrijke vergunning. Dit is een overkoepelende vergunning voor al het tunnelwerk tussen Geusselt en Europaplein vanaf 2013 tot aan het einde van de werkzaamheden eind 2016. De aanvraag van deze APV-gebiedsaanwijzing gebeurde eind 2012, begin 2013 werd de vergunning verleend door de gemeente Maastricht.

2012

DE UITVOERING OP KRUISSNELHEID

Waar 2011 vooral in het teken stond van de voorbereidende werkzaamheden, was 2012 het jaar van het eerste echte tunnelwerk. In dit hoofdstuk vindt u een overzicht van de belangrijkste werkzaamheden:

Vervolg voorbereidende werkzaamheden

Ook in 2012 werden nog heel wat voorbereidende werken gedaan. Deze vonden vooral plaats in de wijken rondom de A2.

- Sloop
- Rioleringswerkzaamheden
- Verleggen van kabels en leidingen
- Inrichten bouwterreinen, gronddepots en ketenpark

Medio 2013 zal het grootste deel van de voorbereidingen afgerond zijn en zullen de werkzaamheden zich meer concentreren rond de N2-corridor.

‘DE OMGEVINGSVERGUNNING IS DE LAATSTE GROTE STAP VOOR DE BOUW VAN DE A2-TUNNEL. HET IS EEN ERKENNING VOOR HET TOTALE WERK DAT TOT NU TOE IS GELEVERD DOOR AVENUE2 EN PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT.’

Bauke Lobbezoo, projectdirecteur infrastructuur van Avenue2



^ Sloop Burg. Bauduinstraat, maart 2012

√ Rioolwerk in de Hunnenweg, juni 2012



Wegverleggingen

Om de tunnel te kunnen aanleggen, moet Avenue2 aanpassingen doen aan het bestaande wegennet.

- Ombouw kruispunt Geusselt:
 - Fase 1: verlegging in zuidwestelijke richting
 - Fase 2: omleggen Terblijerweg over Paardentunnel
- Verleggen tijdelijke autoweg (N2) naar het westen (richting Maas) in verschillende fases. Ook in 2013 zal de N2 nog op twee plaatsen verlegd worden.
- Verleggen John F. Kennedysingel naar zuiden over tijdelijke viaducten
- Ombouw kruispunt Scharnerweg tot koude kruising: alleen overstekend verkeer is nog toegestaan, afslaand verkeer is voortaan verboden.



Tunnelwerk

Van alle werkzaamheden spreekt het tunnelwerk waarschijnlijk het meest tot de verbeelding. In 2012 werd gebouwd aan de in- en uitritten van de tunnel bij Geusselt en Europaplein, en in het midden van het tracé, tussen de ANWB-flat en de Gemeenteflat.

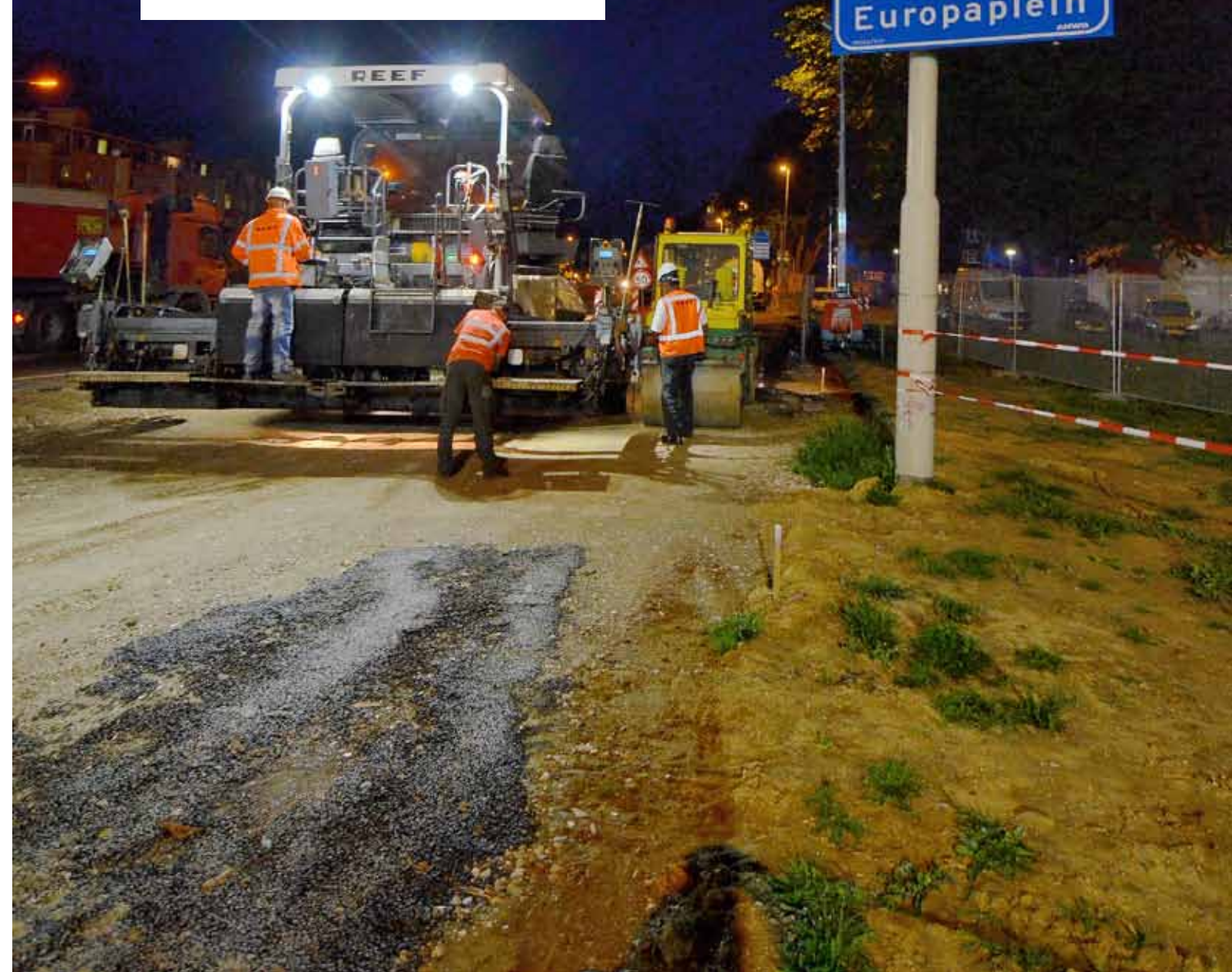
- Aanleg bouwkuip
 - intrillen damwanden Europaplein-Zuid en Geusselt Noord
 - afhangen cement-bentonietwanden Europaplein-Noord, Geusselt Zuid en N2-corridor
- Geusselt en Europaplein
 - ontgraven
 - plaatsen stempels
 - betonwerk voor vloer, wanden en dak
- Wandendakconstructie bij ANWB-flat



- ⌘ Ombouw kruispunt Scharnerweg tot 'koude kruising', juli 2012
- ⌘ Stalen vlechtwerk voor tunnelwand Geusselt-noord, november 2012
- ⌘ Uitgraven bouwkuip Geusselt-zuid, augustus 2012

'MEEST OPVALLENDE IN 2012 IS HET WERK AAN DE TUNNEL-MONDEN VOOR DE DUBBELAAGS TUNNEL EN DE WANDEN-DAK-CONSTRUCTIE IN HET MIDDEN VAN HET TRACÉ. WE ZITTEN VOLOP IN DE UITVOERING, TERWIJL PARALLEL AAN DE TEKENTAFELS AL WORDT NAGEDACHT OVER DE BOVENGRONDSE HERINRICHTING MET NIEUWE BEBOUWING DIE AANSLUIT BIJ DE BESTAANDE BEBOUWING.'

Hans Struijk, projectdirecteur Avenue2





Kunstwerken

Kunstwerken is een term uit de civiele techniek en is niet meer dan een verzamelnaam voor bruggen, viaducten en tunnels.

Naast de dubbellaagse tunnel worden voor A2 Maastricht nog 20 kunstwerken gebouwd. In 2012 is gestart met de bouw van volgende kunstwerken:

- Paardentunnel Geusselt
- Fiets- en voetgangerstunnel Geusselt (verbinding Nazareth – Wyckerpoort)
- Fietsbrug de Groene Loper over A2
- Verbindingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven
 - Grondwerk tussen Mariënwaard en spoor
 - Kunstwerk A2 Beatrixhaven
 - Kunstwerk spoorviaduct
 - Kunstwerk Mariënwaard
 - Kunstwerk Beukenlaan
- Fietsbrug Ambyerweg en verleggen Ambyerstraat-Noord
- Nieuwe viaduct A2/A79

< [Paardentunnel, mei 2012](#)

^ [Tunnel Beukenlaan, oktober 2012](#)

✓ [Viaduct A2/A79 op zijn tijdelijke bouwlocatie, november 2012](#)





COMMUNICATIE MET DE OMGEVING

VAN TOEKOMSTBEELD NAAR REALITEIT

Een ambitieus project als de Groene Loper heeft onvermijdelijk een grote impact op zijn omgeving. Daarom communiceren Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2, vanuit een gezamenlijk team communicatie, stelselmatig met de verschillende doelgroepen uit de omgeving. In 2012 werd hoog ingezet op externe communicatie en zichtbaarheid van het project in de stad, maar ook ver daarbuiten.

Communicatie in 2012: We werken er aan!

Net zoals in 2011, vonden ook in 2012 veel van de werkzaamheden plaats in de A2-wijken. Een duidelijke, transparante en proactieve communicatie over alle aspecten van het project is daarom noodzakelijk. In 2012 werd de focus verlegd van toekomstbeeld naar realiteit. Hierbij stonden 2 elementen centraal:

- De hinder die de uitvoering met zich meebrengt
- De vakmensen en specialisten achter de techniek

Regelmatig overleg met belangrijke stakeholders

Projectbureau A2 Maastricht voert structureel overleg met de A2-Werkgroep, het A2-Buurtplatform en het A2-Bedrijvenplatform. En dit al vanaf de start van de voorbereidingen in 2003. In deze platforms zitten vertegenwoordigers van 3 belangrijke doelgroepen: resp. de politiek, de omwonenden en de bedrijven. Tijdens de bijeenkomsten worden verschillende thema's besproken zoals de actuele werkzaamheden en bijhorende overlast, omgevingscommunicatie, tunnelveiligheid, luchtkwaliteit en bereikbaarheid.

Frequentie:

- A2-Werkgroep: 4 bijeenkomsten
- A2-Buurtplatform: 4 bijeenkomsten
- A2-Bedrijvenplatform: 3 bijeenkomsten

Zichtbaarheid langs de bouwkuip

A2-Stewards

Op het terrein rond de bouwput zijn sinds mei 2012 drie A2-Stewards actief. De mannen zijn de ogen en oren in de wijk. Ze luisteren, beantwoorden vragen van geïnteresseerde bewoners en lossen kleine problemen langs de bouwput meteen op.

Uitkijkpunten en rondleidingen

Wie naar Maastricht komt, kan niet naast de bouw van de tunnel kijken. Om tegemoet te komen aan de grote vraag naar rondleidingen en toegang tot de bouwkuip, werden in 2012 drie uitkijkpunten ingericht. Deze uitkijkpunten zijn vrij toegankelijk en geven kijklustigen een goed zicht op de tunnelbouwkuip.

Daarnaast werd in oktober 2012, in samenwerking met VVV Maastricht en Centrummanagement Maastricht, gestart met betaalde rondleidingen in het weekend. De rondleidingen worden begeleid door ervaren VVV-gidsen. Bijna 500 geïnteresseerden liepen in 2012 mee met een VVV-rondleiding. Door het grote succes worden deze ook in 2013 verdergezet.

Zichtbaarheid in de media

A2-persbriefings

In januari 2012 is A2 Maastricht gestart met maandelijkse A2-persbriefings. Tijdens deze bijeenkomsten werd teruggeblikt op belangrijke werken en vooruitgekeken naar komende activiteiten. Regelmatig werd ook een werkbezoek aan de tunnelbouwkuip ingepland. Vooral lokale en regionale pers woonde deze persbriefings bij, maar ook vakpers, landelijke en/of euronale pers werd aangetrokken wanneer bijzondere onderwerpen of belangrijke mijlpalen op de agenda stonden, zoals het bereiken van het diepste punt.

Media-inkoop

Om de zichtbaarheid in de media verder te vergroten, zocht A2 Maastricht in 2012 een samenwerking met een aantal belangrijke lokale en regionale media. Bij deze media wordt structureel ruimte ingekocht. Via een aantal vaste producties wordt zichtbaarheid gegeven aan A2 Maastricht, zowel in Maastricht als in de volledige provincie Limburg.



COMMUNICATIE IN CIJFERS

		2011	2012
Informatiebijeenkomsten		13	6
Website	bezoeken	135.500	332.000
	unieke bezoekers	73.000	145.800
Digitale voortgangsberichten (abonnees)		4.175	4.866
Bezoekers infocentrum	Individuele bezoekers	861	2.075
	Groepen	118	334
	Bezoekers in groep	2.597	6.648
	Totaal	3.458	8.723
Servicelijn Maastricht Oost (meldingen)	(vanaf juli 2011)	613	1483
Infopunt Schade A2 Maastricht	(vanaf april 2011)	28	27
Twitter	Tweets	/	719
	Volgers	/	1064

Vaste producties

- A2 Actueel, wekelijks programma op L1TV
- Wekelijkse A2 Actueel in huis-aan-huisblad De Ster
- Halfjaarlijkse A2 Actueel bij De Limburger

Deze producties worden aangevuld met commercials op TV en radio (L1 en RTV Maastricht) en advertenties in kranten (De Limburger en De Ster).

Publieksmomenten

Tijdens de nationale Dag van de Bouw op 2 juni 2012, zette ook A2 Maastricht de deuren (of beter gezegd: de bouwhekken) open voor het grote publiek. Geïnteresseerden konden een bezoek brengen aan de tunnelbouwkuip bij Geusselt en Europaplein en in het Informatiecentrum A2 Maastricht. Met 5.500 bezoekers haalde A2 Maastricht de top 5 meest bezochte projecten.

Een publieksmoment op kleinere schaal was het inrijden van het nieuwe viaduct A2/A79 bij Kruisdonk. Een minutieuze technische operatie, erg bijzonder in Nederland. Wegens beperkte ruimte en om veiligheidsredenen konden slechts 500 geïnteresseerden dit spektakel live meemaken. De tickets hiervoor waren in minder dan 24 uur allemaal vergeven. Voor de thuisblijvers werd een webcam geïnstalleerd, waardoor de werkzaamheden live te volgen waren via de website. Zo werden nog eens 1.200 kijk-lustigen bereikt. Met het inrijden van het viaduct werd landelijke persaandacht gegenereerd.



‘VERKEERSZAKEN EN LEEF-OMGEVING VAN DE MENSEN DIE DIRECT AAN DE WERKTERREINEN WONEN HEBBEN VOORAL ONZE AANDACHT. ONDERTUSSEN MERKEN WE OOK DAT STEEDS MEER MENSEN GENIETEN VAN DE BOUW. 5.500 MENSEN BE-ZOCHTEN IN HET VOORJAAR DE DAG VAN DE BOUW.’

Louis Prompers, Directeur Projectbureau A2 Maastricht



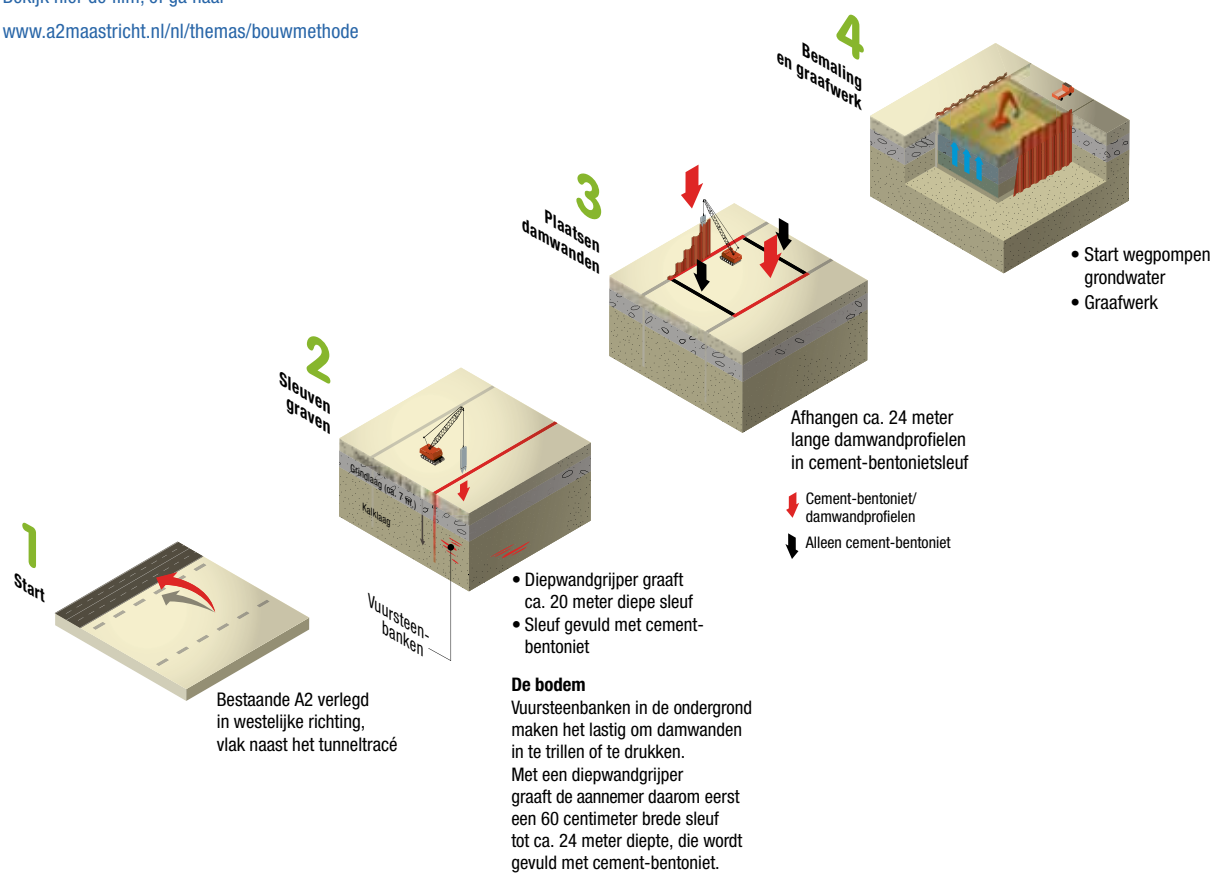
TUNNEL-BOUWTREIN

Als een soort trein zal de bouw van de gestapelde tunnel vanaf medio 2013 door Maastricht trekken. Wekelijks schuift de 'bouwtrein' een stuk op, van zuid naar noord. Wie langs het tracé woont, ziet eerst diepwandgrijpers langskomen. Avenue2 hangt vervolgens damwandplanken af, installeert bemaling en start met ontgraven. Elke week vindt een andere activiteit plaats totdat, na ongeveer driekwart jaar, één tunneldeel is gestort.

De 9 stappen van het bouwproces:



Bekijk hier de film, of ga naar
www.a2maastricht.nl/nl/themas/bouwmethode



Overkoepelende hindervergunning

Voor het tunnelwerk tussen Geusselt en Europaplein werd eind 2012 een overkoepelende hindervergunning of de zogenaamde APV-gebiedsaanwijzing aangevraagd. Deze vergunning vervangt de afzonderlijke vergunningen die Avenue2 tot dan toe aanvroeg voor iedere werkzaamheid waardoor hindernormen (geluid, trillingen, licht) worden overschreden of waarvoor in de avond of nacht moet worden doorgewerkt.

VOORUITBLIK

GROOTSTE KLUSSEN IN 2013

Ook in 2013 gaan de werkzaamheden voor A2 Maastricht op volle kracht verder. Het werk verschuift vanaf de tweede helft van het jaar grotendeels van de wijken naar de N2-corridor. En ook bij Kruisdonk wordt hard doorgewerkt om de verbindingsweg naar de Beatrixhaven in de zomer van 2014 in gebruik te kunnen nemen.

Plaatsen verkeersbrug Scharnerweg

Bij kruispunt Scharnerweg plaatst Avenue2 in het voorjaar van 2013 een tijdelijke verkeersbrug. Deze brug is nodig omdat de bouw van de A2-tunnel verder gaat, en ook de Scharnerweg moet passeren. Het verkeer van Scharn naar Wyckerpoort kan over de tijdelijke brug blijven doorstromen, terwijl er onderdoor gebouwd wordt. Het plaatsen van de verkeersbrug betekent wel dat de Scharnerweg 10 weken lang afgesloten moet worden voor alle oost-westverkeer.

Sloop flats Pres. Rooseveltlaan en omleggen N2

Om ruimte te maken voor de bouw van de tunnel moeten enkele flats langs de Pres. Rooseveltlaan gesloopt worden. Naar verwachting start Avenue2 in het voorjaar met de sloop. De exacte planning is afhankelijk van nog lopende onteigeningsprocedures. Eenmaal de flats gesloopt zijn, kan de tijdelijke N2 hier een stukje naar het westen worden verlegd, zodat aan de oostzijde ruimte vrijkomt voor de tunnel.

Trekken damwandplanken

Een deel van de damwanden die vorig jaar in de grond zijn getrild om de bouwkuipen bij o.a. Europaplein en Geusselt te vormen, worden in de loop van 2013 weer uit de grond getrokken. Het trekken of uittrillen van de damwandplanken gaat gepaard met geluids- en trillingshinder voor de omgeving.

Start tunnelbouwtrein

2013 is ook het jaar dat de tunnelbouwtrein gaat lopen. Van zuid naar noord trekken de werkzaamheden volgens een vaste bouw-methode door de stad. In het vorige hoofdstuk staat de techniek van de tunnelbouwtrein uitgelegd.



Ombouw kruispunt Viaductweg/Meerssenerweg

Bij het kruispunt Viaductweg/Meerssenerweg bouwt Avenue2 de komende jaren twee parallelviaducten langs de Viaductweg. Over deze viaducten rijdt in de toekomst het verkeer vanaf de A2 naar het centrum van Maastricht en omgekeerd. Zo wordt de gelijkvloerse kruising met de Meerssenerweg ontlast, wat de verkeersveiligheid ter plaatse ten goede komt. In het najaar van 2013 start Avenue2 met de voorbereidingen voor de aanpassing van het kruispunt.

Verleggen N2 bij Europaplein

In 2013 wordt op twee plaatsen de N2 verlegd. Zoals eerder vermeld, gebeurt dit ter hoogte van de sloopflats langs de Pres. Rooseveltlaan, net ten zuiden van Geusselt. Maar ook bij Europaplein moet de N2 in het voorjaar een stuk verlegd worden. De weg komt hier over een stuk van de tunnel te liggen. Als deze verleggingen achter de rug zijn, ligt de tijdelijke N2 op zijn plek en blijft deze zo liggen tot het einde van de (tunnel)werkzaamheden.

English summary

THE 'GREEN CARPET' - AN INTEGRATED PLAN FOR THE A2 MOTORWAY THROUGH MAASTRICHT

In 2003, several cooperating government bodies – the Directorate-General for Public Works and Water Management, the municipal council of Maastricht, the Provincial government of Limburg, and the municipal council of Meerssen – began their search for an integrated plan for the city of Maastricht and the A2 motorway. In 2009, following a consultation process involving the entire city, a plan was finally selected: the so-called 'Green Carpet' (Groene Loper) plan presented by the Avenue2 consortium headed by Ballast. The plan will make Maastricht much more accessible and will greatly improve traffic flows at the Geusselt and Europaplein intersections. By improving traffic safety and the quality of life in Maastricht East, the project will also create new opportunities for developing the surrounding districts. The project involves an investment of approximately one billion euros, 709 million of which are being provided by the public sector.

Innovative approach

The approach of the A2 Maastricht project is quite unique. Not only were the regional development issues and the traffic issues integrated into a single overall plan, the various planning procedures were also dealt with in an integrated fashion. The Infrastructure (Planning Procedures) Act, zoning plans and tendering procedures were all dealt with simultaneously. By the end of 2011, after 'only' seven years, all the necessary planning procedures for the A2 Maastricht project had been completed.

Implementation at cruising speed

As of 2013, the A2 Maastricht project is well underway. After two years of work, the traffic infrastructure building activities are on

MAJOR ACTIVITIES IN 2013

- Constructing the Scharnerweg traffic bridge
- Demolishing some Pres. Rooseveltlaan flats
- Removing sheet piles
- Start of the tunnel construction 'train' (caterpillar phasing)
- Reconstruction of Viaductweg/Meerssenerweg intersection
- Relocating the temporary N2 road

schedule for the completion and opening of the dual-layer tunnel at the end of 2016. In 2011, the Avenue2 consortium already took the first preparatory steps such as relocating cables, pipes, and sewer lines, carrying out soil and archaeological investigations, cutting down trees, and demolishing flats. A great deal of preparatory work was also carried out in 2012, in particular in the districts adjacent to the A2. By mid-2013, most of the preparatory activities will be completed and the work will focus on the N2-corridor.

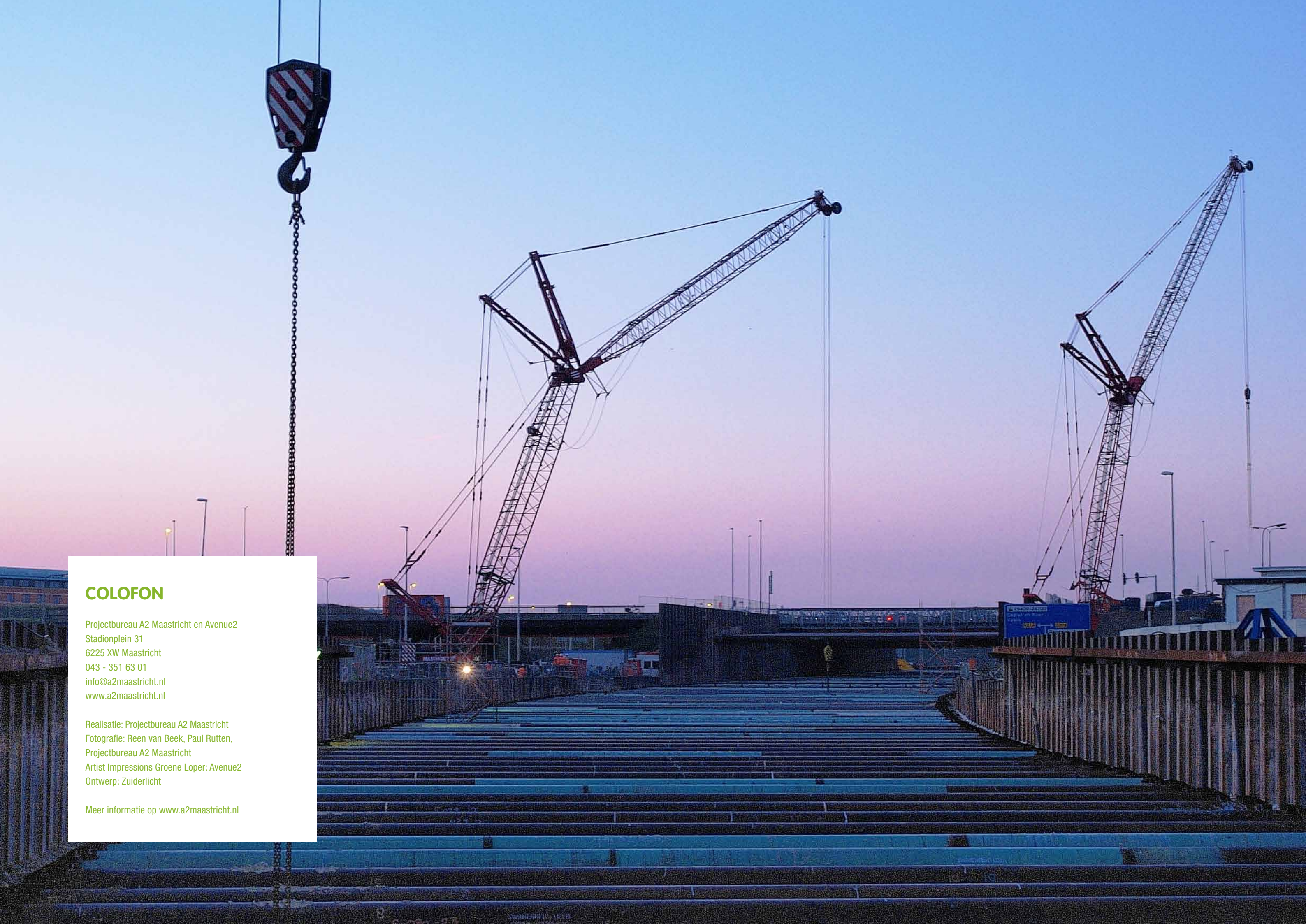
The granting of the environmental permit in April 2012 marked the start of the actual construction of the A2 tunnel and the reconstruction of the Kruisdonk intersection. In 2012, the construction work focused on the tunnel entrances and exits at the Geusselt and Europaplein locations and on the central section of the planned route between the ANWB apartment building and the Municipal apartment building. Besides the dual-layer tunnel itself, the A2 Maastricht project also calls for the construction of twenty bridges, tunnels, and viaducts, many of which are located in the Kruisdonk area.

Communications with the surrounding area

A project as ambitious as the 'Green Carpet' project will inevitably have a major impact on the surrounding area. Accordingly, a single, dedicated communication team was established by the A2 Maastricht project agency and the Avenue2 consortium to regularly communicate with various target groups in the surrounding area. In 2012, a great deal of time and effort was dedicated to external communication channels and raising the profile of the project in the city itself as well as far outside the city limits. This was realized with the help of A2 stewards, events aimed at involving the public, and in-house productions for radio, television, and newspapers.

THE BASIC FRAMEWORK OF THE 'GREEN CARPET' PLAN

- A dual-layered tunnel, which will move 80% of the current traffic volume underground and allow for the creation of a residential zone above ground
- A green, park-like boulevard for pedestrians and cyclists, winding its way from the Landgoederenzone (Country Estate zone) to the Europaplein intersection
- Two unique and striking entrances to the city at the Geusselt and Europaplein intersections.



COLOFON

Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2
Stadionplein 31
6225 XW Maastricht
043 - 351 63 01
info@a2maastricht.nl
www.a2maastricht.nl

Realisatie: Projectbureau A2 Maastricht
Fotografie: Reen van Beek, Paul Rutten,
Projectbureau A2 Maastricht
Artist Impressions Groene Loper: Avenue2
Ontwerp: Zuiderlicht

Meer informatie op www.a2maastricht.nl

Opdrachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het Ministerie Infrastructuur en Milieu namens het Rijk en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen. Opdrachtnemer voor de realisatie van A2 Maastricht is Avenue2 vof, dat bestaat uit Strukton en Ballast Nedam.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Gemeente Maastricht



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

provincie limburg



Gemeente Maastricht



Sfeervol Meerssen



Strukton



Ballast Nedam



Dit project wordt medegefinancierd door de EU – Fonds voor Trans Europese Netwerken. Slechts de mening van de auteur wordt gegeven: de Europese Commissie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de in de publicatie opgenomen informatie.

Meer informatie op www.a2maastricht.nl