

JAARVERSLAG 2011

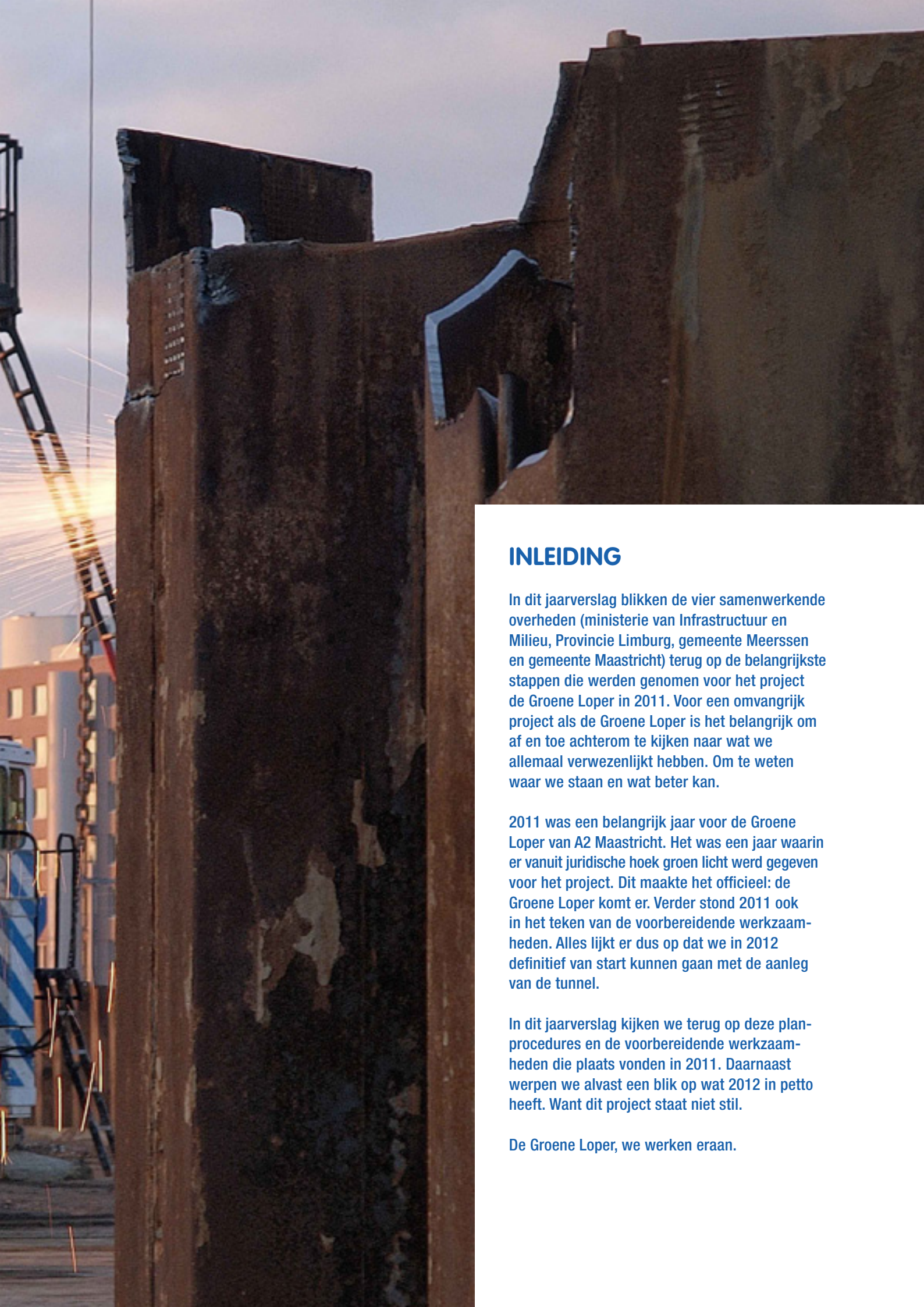
PROJECTBUREAU A2 MAASTRICHT



INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
De Groene Loper. Een totaalplan voor Maastricht	4
Organisatie: wie is wie	8
Het einde van de planprocedures	10
2011: Het jaar van de voorbereidende werkzaamheden	14
Communicatie met de omgeving	20
Observational Method	23
Doorkijkje 2012: eerste echte tunnelwerk	24





INLEIDING

In dit jaarverslag blikken de vier samenwerkende overheden (ministerie van Infrastructuur en Milieu, Provincie Limburg, gemeente Meerssen en gemeente Maastricht) terug op de belangrijkste stappen die werden genomen voor het project de Groene Loper in 2011. Voor een omvangrijk project als de Groene Loper is het belangrijk om af en toe achterom te kijken naar wat we allemaal verwezenlijkt hebben. Om te weten waar we staan en wat beter kan.

2011 was een belangrijk jaar voor de Groene Loper van A2 Maastricht. Het was een jaar waarin er vanuit juridische hoek groen licht werd gegeven voor het project. Dit maakte het officieel: de Groene Loper komt er. Verder stond 2011 ook in het teken van de voorbereidende werkzaamheden. Alles lijkt er dus op dat we in 2012 definitief van start kunnen gaan met de aanleg van de tunnel.

In dit jaarverslag kijken we terug op deze plan-procedures en de voorbereidende werkzaamheden die plaats vonden in 2011. Daarnaast werpen we alvast een blik op wat 2012 in petto heeft. Want dit project staat niet stil.

De Groene Loper, we werken eraan.



DE GROENE LOPER

EEN TOTAALPLAN VOOR
A2 MAASTRICHT

Rijkswaterstaat, de gemeente Maastricht, de Provincie Limburg en de gemeente Meerssen sloegen in 2003 de handen in elkaar met één gezamenlijk doel voor ogen: een totaalplan realiseren dat oplossingen biedt voor de verschillende vraagstukken waar Maastricht en omgeving mee geconfronteerd worden. Een plan voor infrastructuur en stadsontwikkeling, met een evenwichtige oplossing voor voetgangers, fietsers, automobilisten, inwoners en bezoekers. Dit totaalplan vonden ze in De Groene Loper van Avenue2.

Voor de keuze van een geschikt plan werd niet over een nacht ijs gegaan. Verschillende marktpartijen mochten een voorstel indienen. In 2009 viel uiteindelijk na een stadsbrede consultatieronde de keuze op het plan de Groene Loper van Avenue2. Het plan zorgt voor een goede bereikbaarheid van Maastricht en een betere doorstroming op de A2 bij knooppunt Geusselt en Europaplein. Door een verhoging van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Maastricht Oost biedt het project bovendien nieuwe kansen voor de ontwikkeling van de aangrenzende buurten.

Vernieuwende aanpak

Dit project is in veel opzichten anders dan anders. Het is de eerste keer dat er in Nederland een gestapelde tunnel wordt aangelegd. Elders in Europa zijn er nog gestapelde tunnels te vinden, denk maar aan Parijs. Toch is deze tunnel ook een Europese primeur: nergens in Europa kan er bij een soortgelijke tunnel zowel boven als onder vrachtverkeer rijden. Ook de aanpak van dit project is vernieuwend:

- De gebiedsontwikkeling en de verkeersinfrastructuur worden samen aangepakt. Bij vele projecten zijn dit twee domeinen die apart worden bekeken. In het plan De Groene Loper zijn deze twee aspecten gelijkwaardig, en dat is uniek.
- Een gecombineerde aanpak van tracéwet, bestemmingsplan en aanbestedingsprocedure. Bij soortgelijke omvangrijke projecten in Nederland worden de procedures eerder apart doorlopen. Een gecombineerde aanpak zoals bij de Groene Loper heeft verschillende voordelen. Zo is er onder meer een betere afstemming tussen de aanpak van de verkeersinfrastructuur en de aanpak van de gebiedsontwikkeling. Ook verliepen de procedures een stuk sneller door deze gecombineerde aanpak: men deed er 8 jaar over in plaats van de gemiddelde 11 jaar.
- Een grensverleggende samenwerking tussen ministeries van Infrastructuur en Milieu, gemeenten Maastricht en Meerssen en Provincie Limburg.

De vernieuwende aanpak heeft geleid tot een kwalitatief hoogwaardig plan voor stad en snelweg. En doordat de verschillende partijen nauw samenwerken, kan het project snel en efficiënt worden uitgevoerd. Niet voor niets heeft het project Europese TEN-subsidies gekregen vanwege de belangrijke grensoverschrijdende verkeersfunctie.



DE GROENE LOPER: ENKELE FEITEN EN CIJFERS

- De gestapelde tunnel zorgt ervoor dat 80% van het huidige verkeer voortaan onder de grond gaat. Dit creëert bovengronds een woonerfklimaat en zorgt voor een verbetering van de luchtkwaliteit.
- De gestapelde tunnel bestaat uit 2x2 tunnelbuizen, waardoor het bestemmingsverkeer gescheiden is van doorgaand verkeer. De tunnel is ongeveer 2,3 km lang.
- De Groene Loper wordt een recreatief lint van 2.000 lindebomen dat van noord naar zuid door de stad slingert, van Landgoed Vaeshartelt tot aan Centre Ceramique.

MIJLPALEN 2006 - 2026



Financiën

Er wordt circa 1 miljard euro geïnvesteerd in het project de Groene Loper, gemeten naar het huidige prijsniveau. Wat het publieke gedeelte van de investering betreft, wordt 554 miljoen euro bijgedragen door het Rijk. De Provincie Limburg en de gemeenten Maastricht en Meerssen investeren samen 150 miljoen euro. Samen leggen Rijk en Regio dus 704 miljoen euro bij elkaar voor de realisatie van A2 Maastricht.

Het bedrag van 1 miljard euro dat genoemd wordt, is een bedrag dat als gevolg van het zogenaamde sneeuwbaaleffect tot stand komt. Investeren door Rijk en Regio leidt immers tot investeringen elders. Denk bijvoorbeeld aan vastgoedontwikkeling etc. en de aanzuigende economische werking.



DE A2-SCHOOL

In 2011 hebben de eerste zeven leerlingen van de A2-School een diploma ontvangen. De leerlingen kregen hun diploma uitgereikt uit handen van Wethouder Willems. De A2-School is een project waarbij mensen met een vergrote afstand tot de arbeidsmarkt aan werk worden geholpen. Ze krijgen er de kans om bij de werkzaamheden aan de A2 praktijkervaring op te doen en zo het vak te leren. Deelnemers worden begeleid door job coaches die ervaring hebben met leerwerktrajecten.



DE RUGGENGRAAT VAN HET PLAN DE GROENE LOPER

- Een gestapelde tunnel, waardoor 80% van het huidige verkeer onder de grond gaat en bovengronds een woonerklimaat ontstaat.
- Het groene, recreatieve lint voor fietsers en voetgangers, dat van de Landgoederenzone tot knooppunt Europa-plein slingert.
- 2 markante en herkenbare stadsentrees bij Geusselt en Europaplein.

ORGANISATIE: WIE IS WIE

De Groene Loper is een nauwe samenwerking van verschillende partijen, zowel op bestuurlijk niveau als aan de markt-zijde. Wie zijn de verschillende partners van het project?

De opdrachtgever: Projectbureau A2 Maastricht

- Het Projectbureau vertegenwoordigt de 4 samenwerkende overheidspartners:
 - Ministerie van Infrastructuur en Milieu,
 - Provincie Limburg
 - Gemeente Maastricht
 - Gemeente Meerssen.
- Louis Prompers is projectdirecteur.
- Het managementteam wordt verder ondersteund door directieadviseurs, een toetscoördinator en de risicomanager.

Taakvelden:

- Integrale gebiedsontwikkeling en planologie: vormgeven van doelstellingen en resultaten voor het project.
- Communicatie: intern en extern.
- Contractmanagement: contractjuridische beheersing van de samenwerkingsrelatie met Avenue2.
- Bedrijfsvoering: overall project- en procesbeheersing, advies en ondersteuning op de gebieden projectmanagement en projectbeheersing, risico- en kwaliteitsmanagement en systeemgerichte contractbeheersing, control en audit.
- Gebiedsregisseur: coördinatie van de integrale kwaliteitsborging van het ruimtelijke en stedenbouwkundige ontwerp en integrale besluitvorming bij de gemeente Maastricht.

Bemensing:

- een vaste kernbezetting van circa 40 fte.
- Medewerkers zijn afkomstig van de moederorganisaties, voornamelijk Rijkswaterstaat en gemeente Maastricht.
- Waar kennis niet beschikbaar is, huurt het Projectbureau A2 Maastricht externe adviseurs in.



Opdrachtgeversoverleg: vlnr. Diederik Timmer, Louis Prompers, Jean-Luc Beguin, Albert Nuss en Gerdo van Grootheest

Aansturing vanuit Stuurgroep A2 Maastricht en Opdrachtgeversoverleg

Vanuit de Stuurgroep A2 Maastricht zorgen de 4 overheidspartners voor (bestuurlijke) aansturing van het project. In 2011 kwam de Stuurgroep drie keer bij elkaar.

Het opdrachtgeversoverleg, bestaande uit de gemeente Maastricht en het Rijk, geeft invulling aan de contractuele opdrachtgeversrol richting de opdrachtnemer. In 2011 vond het opdrachtgeversoverleg 3 keer plaats.

Bestuurspartners

- Gemeente Maastricht

Wethouders Albert Nuss en Gerdo van Grootheest nemen voor de gemeente Maastricht deel aan de Stuurgroep. Albert Nuss is voorzitter van de Stuurgroep. Raadsbesluiten worden voorbereid door de commissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit.

Opdrachtgever



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Gemeente Maastricht

provincie limburg



Sfeervol Meerssen

Opdrachtnemer



bestaande uit



Strukton



Ballast Nedam

- Ministerie van Infrastructuur en Milieu

De minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haegen, neemt uiteindelijk het definitieve besluit over de Maastrichtse A2. Namens Rijkswaterstaat dienst Limburg heeft Hoofdingenieur-directeur Jean-Luc Beguin zitting in de Stuurgroep.

- Provincie Limburg

Namens de Provincie maakt Antoine Janssen deel uit van de Stuurgroep. Verder volgt de Statencommissie van het Fysieke Domein de A2-voorzieningen.

- Gemeente Meerssen

Voor gemeente Meerssen is wethouder Jo Dejong lid van de Stuurgroep.

A2-werkgroep

Vanwege de complexiteit van het project A2 Maastricht is een aparte A2-werkgroep ingesteld. Hierin nemen verschillende leden van de gemeenteraad Maastricht zitting. De werkgroep is

bedoeld om raadsleden op de hoogte te houden van (complexe) vraagstukken zoals tunnelveiligheid, luchtkwaliteit, planologische procedures, en actualiteiten binnen het project. In 2011 waren er 4 bijeenkomsten met de A2-werkgroep.

De opdrachtnemer: Avenue2

Avenue2 is een marktpartij en bestaat uit vier partners:

- Strukton Civiel Projecten
- Strukton Bouw & Vastgoed
- Ballast Nedam Infra
- Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij.

Hans Struijk is projectdirecteur. Sinds de zomer van 2011 volgt hij Frits van de Kerk op.

Avenue2 heeft op 3 november 2011 met een tweede plek een eervolle vermelding voor de Schreudersprijs ontvangen, een tweejaarlijkse vakprijs voor ondergronds bouwen in Nederland.



Projectdirecteur Louis Prompers en Avenue2 directeur Hans Struijk nemen de eervolle vermelding voor de Schreudersprijs in ontvangst.



HET EINDE VAN DE PLAN- PROCEDURES

Eén totaalplan voor stad en snelweg realiseer je niet zomaar. Daarvoor moeten verschillende procedures worden doorlopen. In 2010 werd het plan de Groene Loper vertaald in een Tracébesluit en milieueffectenrapport en in Bestemmingsplannen. In 2011 heeft de Raad van State dit Tracébesluit en de Bestemmingsplannen onherroepelijk verklaard. Daarmee is ook het einde van de planprocedures bereikt.

Tracebesluit en Bestemmingsplannen

Vaststelling Tracébesluit en Bestemmingsplannen

Eind november 2010 ondertekende minister Schultz van Haegen het Tracébesluit A2 Passage Maastricht. Daarmee werd het officiële besluit genomen om de A2-tunnel in Maastricht aan te leggen. Na de vaststelling van het Tracébesluit door het Rijk, stelde ook de gemeenteraad van Maastricht in december 2010 de Bestemmingsplannen A2 Traverse en A2 Mariënwaard vast.

Beroepschriften

Na de vaststelling was het nog mogelijk om beroep in te dienen tegen de vastgestelde plannen, op voorwaarde dat men op voorhand een zienswijze had ingediend op het Ontwerp-Tracébesluit/MER of Ontwerp-Bestemmingsplannen. Enkel voor belanghebbenden die redelijkerwijs niet kon worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, werd een uitzondering gemaakt. Tussen begin december 2010 en begin februari 2011 konden de beroepschriften worden ingediend bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

- Tegen het Bestemmingsplan 'A2 Traverse' zijn 8 beroepen ingediend
- Tegen het Bestemmingsplan 'A2 Mariënwaard' zijn 6 beroepen ingediend.
- Tegen het Tracébesluit zijn 21 beroepsschriften ingediend

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft de beroepen op 19 en 21 september 2011 behandeld.

Tussentijds is het overleg met de bezwaarmakers doorgegaan en is in een aantal gevallen ook overeenstemming bereikt.

Tracébesluit en Bestemmingsplannen onherroepelijk

Op 30 november 2011 oordeelde de Raad van State over de verschillende beroepen en verklaarde dat het Tracébesluit 2010 en 2011 van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Bestemmingsplannen van de gemeente Maastricht in juridische termen onherroepelijk zijn. Dit betekent dat na een zorgvuldige voorbereiding van 8 jaar er nu definitief groen licht voor de uitvoering is.

WAAROM AL DEZE PROCEDURES?

- De [tracé/MER-procedure](#) is nodig voor de ombouw van de huidige A2-passage tot autosnelweg, de verknoping van de A2 met de A79 en de aansluiting voor de nieuwe afslag naar bedrijventerrein Beatrixhaven.
- De [bestemmingsplanprocedure](#) handelt over de nieuwbouw in de stad en de ontsluitingsweg naar bedrijventerrein Beatrixhaven.
- Via de [aanbestedingsprocedure](#) werd aan verschillende marktpartijen gevraagd om zelf een totaalplan voor A2 Maastricht uit te werken. De uiteindelijke keuze was voor het plan De Groene Loper van Avenue2.





Ontwerp-Bestemmingsplan en Ontwerp-Tracébesluit



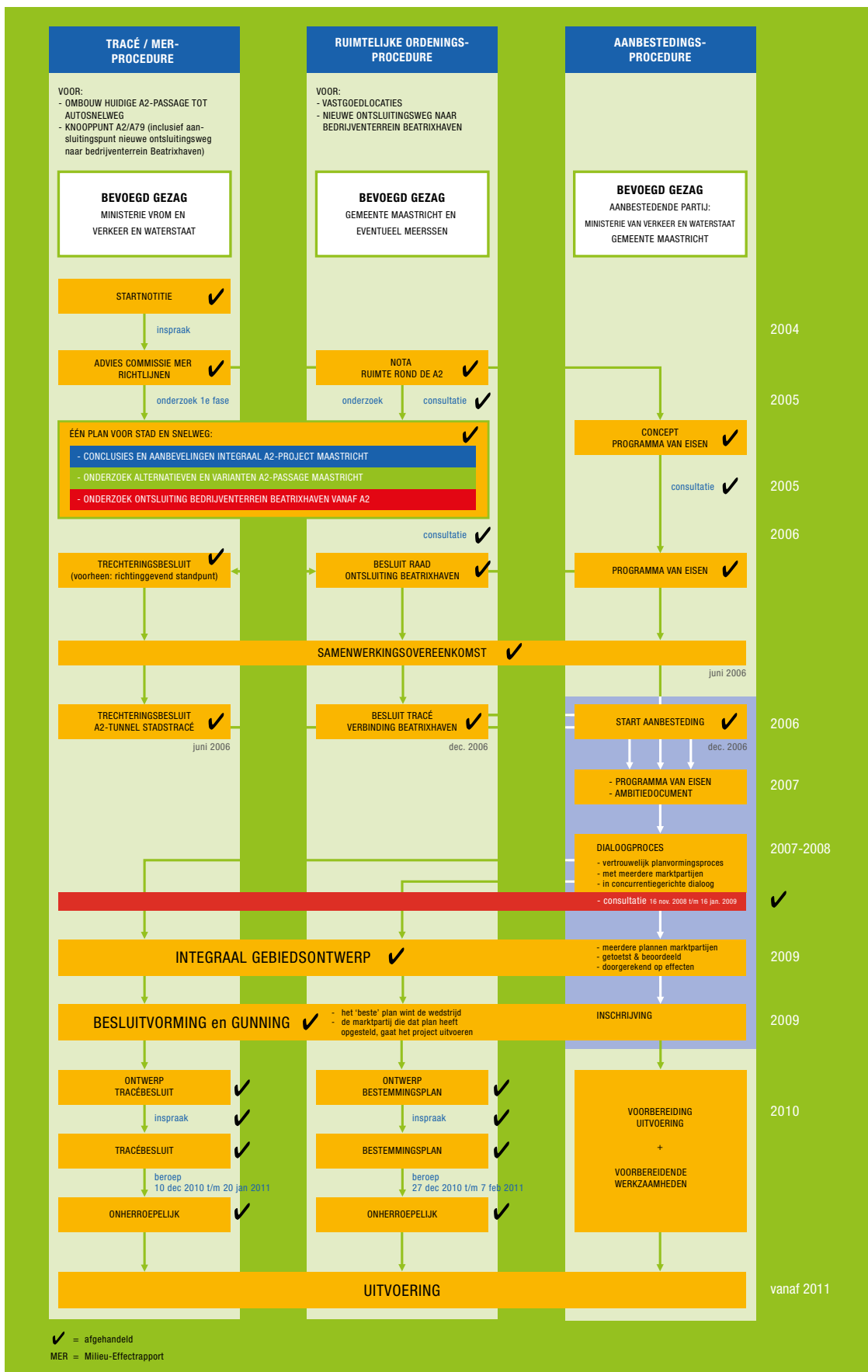
HET TRACÉBESLUIT EN DE BESTEMMINGSPLANNEN: WAT WORDT ER MOGELIJK?

Het Tracébesluit 'A2 Passage Maastricht' van het Rijk maakt het mogelijk de A2 tussen de knooppunten Geusselt en Europaplein te ondertunnelen. Verder maakt het Tracébesluit het mogelijk de A2 te verbinden met de A79 bij het knooppunt Kruisdonk. Ook wordt de aansluiting van het bedrijventerrein Beatrixhaven op de A2 aangelegd en worden de aansluiting Bunde op de A79 en de aansluitingen Geusselt, Europaplein en Randwyck op de A2 aangepast. De Bestemmingsplannen 'A2 Traverse' en 'A2 Mariënwaard' van de gemeente Maastricht hebben betrekking op het bovengrondse gedeelte van de A2 passage. De plannen maken het onder meer mogelijk het gebied tussen de Geusselt en het Europaplein opnieuw in te richten en nieuwe ontsluitingswegen aan te leggen.

Wijziging Tracebesluit A2 Passage Maastricht

Op 24 november 2010 werd er een wijziging aangebracht in het vastgestelde Tracébesluit A2 Passage Maastricht. De tijdelijke N2 ten noorden van het knooppunt Europaplein komt ruim 20 meter verder naar het westen te liggen. Verder is de fasering aangepast. Nu komt de tijdelijke N2 eerst aan de kant van het Leeuwenborgh college (oostzijde) te liggen en verschuift deze tussen 2013 en 2016 naar de kant van het Oranjeplein (westzijde).

Deze wijzigingen werden goedgekeurd door minister Schultz. Het wijzigingsbesluit – Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) – is op 24 juni 2011 vastgesteld. Van 1 juli tot en met 12 augustus 2011 lag het Tracébesluit A2 Passage Maastricht (2011) ter inzage.





2011

HET JAAR VAN DE VOORBEREIDENDE
WERKZAAMHEDEN

In 2011 stonden de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de Groene Loper centraal. Een zorgvuldige voorbereiding is immers noodzakelijk om de daadwerkelijke aanleg van de Groene Loper vanaf 2012 zo snel en efficiënt mogelijk te laten verlopen. In dit hoofdstuk vindt u een overzicht van de belangrijkste werkzaamheden.

Vrijmaken van het werkterrein

Om de A2-tunnel te kunnen aanleggen moet het werkterrein vrijgemaakt worden. Hiervoor worden op verschillende plaatsen allerlei werkzaamheden uitgevoerd:

- verleggen van kabels en leidingen
- verleggen van de riolering
- kappen en rooien van bomen

Deze werkzaamheden werden in fases en op verschillende plekken tegelijk in het A2-gebied uitgevoerd. Hierdoor was het voor omwonenden en weggebruikers vaak moeilijk om het onderling verband tussen de werkzaamheden te zien.

Ook in 2012 moeten er nog voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Sloop

In mei 2011 is Avenue2 begonnen met de sloop van de eerste panden. Het flatgebouw en het voormalige Gulf-tankstation waren als eerste aan de beurt. Daarna volgde de flat aan de Dr. Schaepmansstraat en de panden in de Burgemeester Bauduinstraat. Vooraleer de bouwer begon met de echte sloop, werden gebouwen eerst sloopklaar gemaakt. Dit wil zeggen dat de panden asbestvrij gemaakt worden en dat dakpannen en stalen platen verwijderd worden. Als de panden sloopklaar zijn, worden ze met een puinbreker beetje bij beetje afgebroken. De sloopmaterialen worden ter plaatse gesorteerd en waar mogelijk hergebruikt. Zo wordt bijvoorbeeld slooppuin gebruikt voor de onderlaag van tijdelijke (bouw)wegen.

Archeologisch onderzoek

Voor het project A2 Maastricht is er op diverse plaatsen archeologisch onderzoek gedaan. Dit levert veel nieuwe informatie op over de ontwikkeling van het Maastrichtse landschap en haar bewoners gedurende de laatste 6000 jaar. In de Landgoederenzone vonden opgravingen plaats in 2011. Hier zijn bijzondere vondsten gedaan die getuigen van een lange bewoningsgeschiedenis in het gebied. Zo werden er onder meer munten, aardewerk en zelfs een zegelring uit de Romeinse Tijd gevonden. Ook op andere plaatsen in het A2-gebied is of wordt nog onderzoek gedaan. Dan gaat het vooral over archeologische begeleiding van grondwerkzaamheden, zoals aanleg van riolering en verplaatsen van kabels en leidingen.

Aanleg ecoducten

In 2011 werden de ecoducten bij Kruisdonk vervolledigd. De voorbereidende werkzaamheden gingen reeds in 2010 van start. In mei 2011 werden de liggende delen van de brug geplaatst. Hierna werden de ecoducten ingericht, zodat ze geschikt zijn voor gebruik door dieren. De ecoducten sluiten naadloos aan op de bestaande natuurgebieden en de ecologische hoofdstructuur. Dieren kunnen nu veilig vanuit het Geuldal naar het Maasdal en omgekeerd.





Ombouw knooppunt Kruisdonk

Een belangrijk onderdeel van het plan de Groene Loper is de ombouw van knooppunt Kruisdonk tot een volledige verknoping van de A2 en A79. Dit maakt dat straks alle verkeersbewegingen mogelijk zijn en het makkelijk is om van de A2 naar de A79 te rijden en omgekeerd. Onderdelen van de ombouw zijn onder andere het nieuwe viaduct A2/A79, de fietsbrug Amby en de verbreding van de A2 tussen kruispunt Geusselt en knooppunt Kruisdonk. In 2011 vonden er voorbereidende grondwerkzaamheden plaats en werd de basis gelegd voor de tijdelijke A2 én voor de uiteindelijke afrit naar bedrijventerrein Beatrixhaven. Ook aan de natuur werd gedacht. De nieuwe beekloop van de Kanjel werd aangelegd, met ecoduikers en een ecopassage. Tot slot werden twee salamanderpoelen aangelegd aan de Beatrixhaven.



Ombouw kruispunt Geusselt

Om ruimte vrij te maken voor de tunnel en tunnelmonden, wordt het kruispunt Geusselt aangepast:

- De N2 verschuift tijdelijk naar het westen (Maaszijde) en komt daarmee naast de toekomstige bouwput van de tunnel te liggen.
- De Geusseltvijver wordt een stukje naar het oosten (Heuvelland) verlegd.
- De Terblijterweg en Viaductweg worden een aantal keer verlegd.

Eind 2011 vonden er heel wat werkzaamheden plaats. Zo waren er op verschillende plekken rondom het kruispunt asfalteringswerkzaamheden om de aansluiting te maken van nieuwe op bestaande wegen. Voorts werden de fietstunnels gesloopt. Verschillende gebouwen werden gesloopt, onder meer langs de Viaductweg, Dr. Schaepmansstraat en in de Burgemeester Bauduinstraat. Tot slot waren er graaf- en dempwerkzaamheden bij Geusseltvijver. De vijver kreeg een nieuwe plek. Inmiddels is gestart met de voorbereidingen voor de noordelijke tunnelmonden.



Wanden-dakconstructie bij ANWB-flat

Begin december 2011 begon Avenue2 met het plaatsen van diepwanden voor de 'wanden-dakconstructie' ter hoogte van de ANWB-flat. In 2012 zullen de werkzaamheden aan de wanden-dakconstructie worden voortgezet. Begin 2012 werden stalen boorpalen in de grond geplaatst. Deze palen zullen tijdens de bouwfase het dak ondersteunen waarover de tijdelijke N2 wordt gelegd. De betonnen U-vorm kan gezien worden als een brede brug over de toekomstige bouwkuip heen. Door de krappe ruimte bij de ANWB-flat moet de N2 hier namelijk in de tijdelijke situatie over de bouwkuip heen worden gelegd. Dat is pas mogelijk als de wanden-dakconstructie gereed is. Als de tijdelijke N2 op de wanden-dakconstructie is gelegd, kan de grond daaronder worden weggegraven







Tijdelijke voetgangersbrug bij Regentesselaan - Prinsenlaan

Om voetgangers en fietsers veilig te laten oversteken werden er een aantal tijdelijke bruggen voor langzaam verkeer over de tijdelijke A2 geplaatst. In 2011 werd een tijdelijke brug aangelegd ter hoogte van de Regentesselaan – Prinsenlaan. Een tijdelijke brug die oorspronkelijk ter hoogte van de Bauduinstraat voorzien was, werd vervangen door een gelijkvloerse oversteek bij de Professor Quixstraat – Schepen Roosenstraat.

Ombouw Knooppunt Europaplein

In 2011 werden de westelijke toe- en afritten van het Europaplein omgebouwd en middels een T-splitsing aan de noordzijde aangesloten op de John f. Kennedysingel. Dit was nodig om ruimte vrij te maken voor de bouwkuip. De bouwkuip ten zuiden van het Europaplein is in de laatste maanden van 2011 geplaatst door damwanden in te trillen. Later moet ook de John F. Kennedysingel nog verlegd worden. Hiervoor worden tijdelijke viaducten aangelegd.



COMMUNICATIE MET DE OMGEVING

Een ambitieus project als de Groene Loper heeft onvermijdelijk een grote impact op haar omgeving. Daarom communiceren het Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 stelselmatig met de verschillende doelgroepen uit de omgeving. In 2011 is er heel wat veranderd op het gebied van communicatie. Door de overgang van planfase naar uitvoeringsfase moest de communicatie sterk geïntensiveerd worden.

Communicatie in 2011: Focus op bouwwerkzaamheden en hinder

In 2010 stonden de wettelijke procedures centraal: communicatie was toen vooral gericht op het (Ontwerp-)Tracébesluit met milieueffectrapport en (Ontwerp-)Bestemmingsplannen. Rekening houdend met de lopende beroepschriften is Avenue2 in 2011 gestart met de voorbereidingen voor onder meer de bouw van de tunnel tussen Geusselt en Europaplein. Sinds 2011 focust de communicatie zich daarom vooral op bouwwerkzaamheden en de bijhorende hinder en minder op het prachtige toekomstplaatje.

Regelmatig overleg met de belangrijkste stakeholders

Projectbureau A2 Maastricht voert structureel overleg met de A2-Werkgroep, het A2-Buurtplatform en het A2-Bedrijvenplatform. En dit al vanaf de start van de voorbereidingen in 2003. In deze platforms zitten vertegenwoordigers van 3 belangrijke doelgroepen: de politiek, de omwonenden en de bedrijven. Tijdens de bijeenkomsten worden verschillende thema's besproken zoals de actuele werkzaamheden en bijhorende overlast, omgevingscommunicatie, tunnelveiligheid, luchtkwaliteit en bereikbaarheid.

- A2-Werkgroep: 4 bijeenkomsten
- A2-Buurtplatform: 4 bijeenkomsten
- A2-Bedrijvenplatform: 3 bijeenkomsten



Optimalisering communicatie naar omwonenden

Infopunt Schade A2 Maastricht

Op 1 april 2011 is het Infopunt Schade van start gegaan. Burgers die vinden dat ze schade ondervinden door toedoen van de overheid of de aannemer, kunnen hiervoor aankloppen bij het Infopunt Schade A2 Maastricht. Derde- en vierdejaarsstudenten van de Maastrichtse rechtenfaculteit zullen vragenstellers van onafhankelijke juridische informatie voorzien. Het Infopunt Schade A2 Maastricht is tot stand gekomen op verzoek van het A2-Buurtplatform. Het initiatief wordt gefinancierd door het Projectbureau A2 Maastricht en ondersteund door gemeente Maastricht en uitvoerder Avenue2.

Servicelijn Maastricht Oost

De Servicelijn Maastricht Oost is een centraal meldpunt op initiatief van de gemeente Maastricht. Inwoners van Maastricht Oost kunnen bij de Servicelijn Maastricht Oost terecht met al



hun vragen over de Groene Loper voor A2 Maastricht, de wijk-ontwikkelingsplannen Wittevrouwenveld/Wyckerpoort, Limmel/Nazareth, de bereikbaarheid in de wijk en de A2-school. Ook voor het melden van schade of het indienen van een klacht kunnen ze terecht bij de Servicelijn Maastricht Oost. Op 1 juli is de Servicelijn Maastricht Oost van start gegaan. De Servicelijn is telefonisch bereikbaar op het nummer 043 350 71 50 en per mail via servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl en dit 24 uur per dag, 7 dagen per week. Vragen die bij de medewerkers van de Servicelijn binnenkomen worden geregistreerd en doorgeleid naar de bevoegde instantie. De medewerkers van de Servicelijn zien erop toe dat iedere vraag, melding of klacht tijdig wordt afgehandeld.

Eén gezamenlijk team communicatie van opdrachtgever en opdrachtnemer

In de zomer van 2011 zijn de teams communicatie van de opdrachtgever Projectbureau A2 Maastricht en de uitvoerder Avenue2 samengevoegd in één team. Doordat de werkprocessen gestroomlijnd werden, verloopt de communicatie beter en sneller. Door de samenvoeging van beide teams wordt er nu vanuit één afzender gecommuniceerd. Om dit extra te ondersteunen is een gezamenlijke huisstijl ontwikkeld.

Vernieuwde website

In lijn met het voorgaande werd ook de website in een nieuw jasje gestoken. Informatie over werkzaamheden en hinder kregen een veel prominentere plaats in de website, terwijl de toekomstplaatjes iets meer naar de achtergrond verschoven.

INFORMATIEVERSTREKKING

Actualiteiten

Geïnteresseerden kunnen via verschillende kanalen nieuws verkrijgen over de Groene Loper:

- Via de website www.a2maastricht.nl
- Via wekelijkse digitale voortgangsberichten
- Via de nieuwsbrief Ma2stricht Actueel

Vragen en klachten

Met vragen en klachten kan men terecht bij:

- De Servicelijn Maastricht Oost
- Het Infopunt Schade A2 Maastricht

Persoonlijke communicatie

Bij de Groene Loper is er ook steeds ruimte voor dialoog:

- In het informatiecentrum A2 Maastricht op dinsdag en woensdag
- Op de informatiebijeenkomsten of op de straathoekbijeenkomsten
- Tijdens de huis-aan-huisbezoeken of via een spreekuur bij wijkservicepunt



COMMUNICATIE IN CIJFERS

Informatiebijeenkomsten

13 informatieavonden

2 straathoekbijeenkomsten

Website

135.500 bezoeken

73.000 unieke bezoekers

Gemiddeld 2.600 bezoeken per week (met een duidelijke stijging sinds de vernieuwde website: 4.800 bezoeken per week)

Digitale voortgangsberichten

Start: juni 2011

Aanmeldingen via website: 4.175

Bezoekers infocentrum

Individuele bezoekers: 861

Groepen: 118

Bezoekers in groep: 2.597

Servicelijn Maastricht Oost

Start: juli 2011

Aantal meldingen: 613

Infopunt Schade A2 Maastricht

Start: april 2011

Aantal meldingen: 28



OBSERVATIONAL METHOD

Tijdens het bouwen van de A2-tunnel wordt de Observational method ingezet. Deze ontwerpmethodede is een aanvulling op het bouwput-ontwerp, gericht op veilig en efficiënt bouwen. De insteek is dat Avenue2 op verantwoorde wijze een relatief goedkope bouwwijze kiest. Met de observational method worden alle bewegingen in en van de bouwkuip gemonitord en gemeten. Denk bijvoorbeeld aan zakkingen, verplaatsingen en water dat de bouwput binnendringt.

Vinger aan de pols

De gemeten waarden worden getoetst aan vooraf beschreven scenario's. Op het moment dat een grens wordt overschreden zijn hieraan maatregelen gekoppeld. Op deze manier houdt Avenue2 de vinger continu aan de pols, zodat men veilig en zonder onnodige meerkosten verder kan bouwen.

Maatregelen en alternatieve bouwmethode

Er wordt continu gemeten. Via een online verbinding bewaakt Avenue2 de meetgegevens 24u per dag. Bij de Observational method wordt een onderscheid gemaakt tussen signaleringswaarden en interventiewaarden. Bij overschrijding van een signaleringswaarde, worden de vooraf bedachte maatregelen getroffen. Bij overschrijding van de interventiewaarde volstaat het niet om maatregelen te nemen, maar wordt er overgestapt op een andere bouwmethode.





DOORKIJKJE 2012

EERSTE ECHTE TUNNELWERK

Met een onherroepelijk Tracébesluit en Bestemmingsplannen kan in 2012 het echte werk voor de tunnel van start gaan. Bij Geusselt, Europaplein en Koningsplein (ter hoogte van de ANWB-flat) zal begonnen worden met de definitieve constructie voor de tunnel, zodat in het voorjaar van 2013 de tunnel-bouwtrein kan vertrekken.

Omgevingsvergunning

Na het onherroepelijk Tracébesluit en Bestemmingsplannen kan in 2012 de omgevingsvergunning aangevraagd worden. Deze vergunning is voor de bouwer Avenue2 een belangrijke stap om voor de zomer te kunnen starten met de werkzaamheden voor o.a. de definitieve tunnelconstructie, inclusief toeritten en bedieningsgebouwen. De ontwerp-omgevingsvergunning wordt in februari ingediend en ligt dan 6 weken ter inzage. Op 13 april 2012 wordt de omgevingsvergunning door de gemeente officieel overhandigd aan Avenue2. Belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend, kunnen gedurende zes weken in beroep gaan bij de Raad van State. Begin juni behandelt de Raad van State de ingediende beroepen en wordt de omgevingsvergunning onherroepelijk.

Tijdelijke N2: verschuiving in 3 fases

Vanaf 2012 tot en met de eerste helft van 2013 werkt Avenue2 in fasen aan het aanleggen van de tijdelijke N2. Deze zal, net als nu, uit twee keer twee rijbanen bestaan. Tijdens de bouw van de tunnel, ligt de N2 aan de westkant (maaszijde) en de bouwput aan de oostkant (Heuvelland).

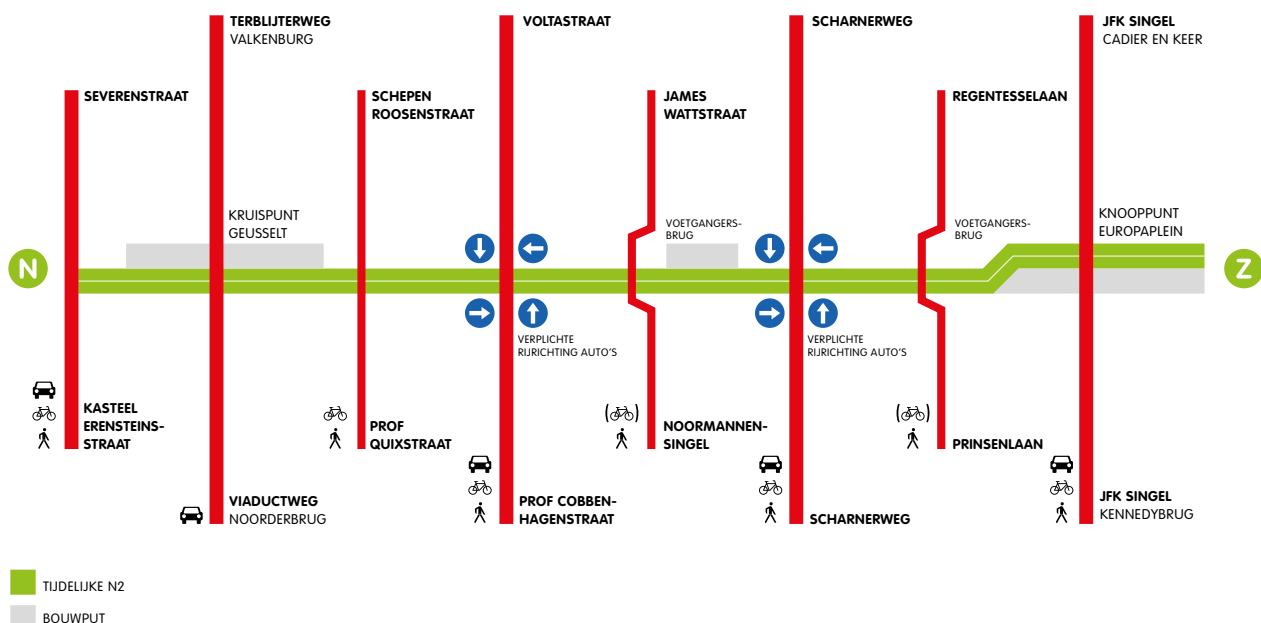
Geusselt en Europaplein

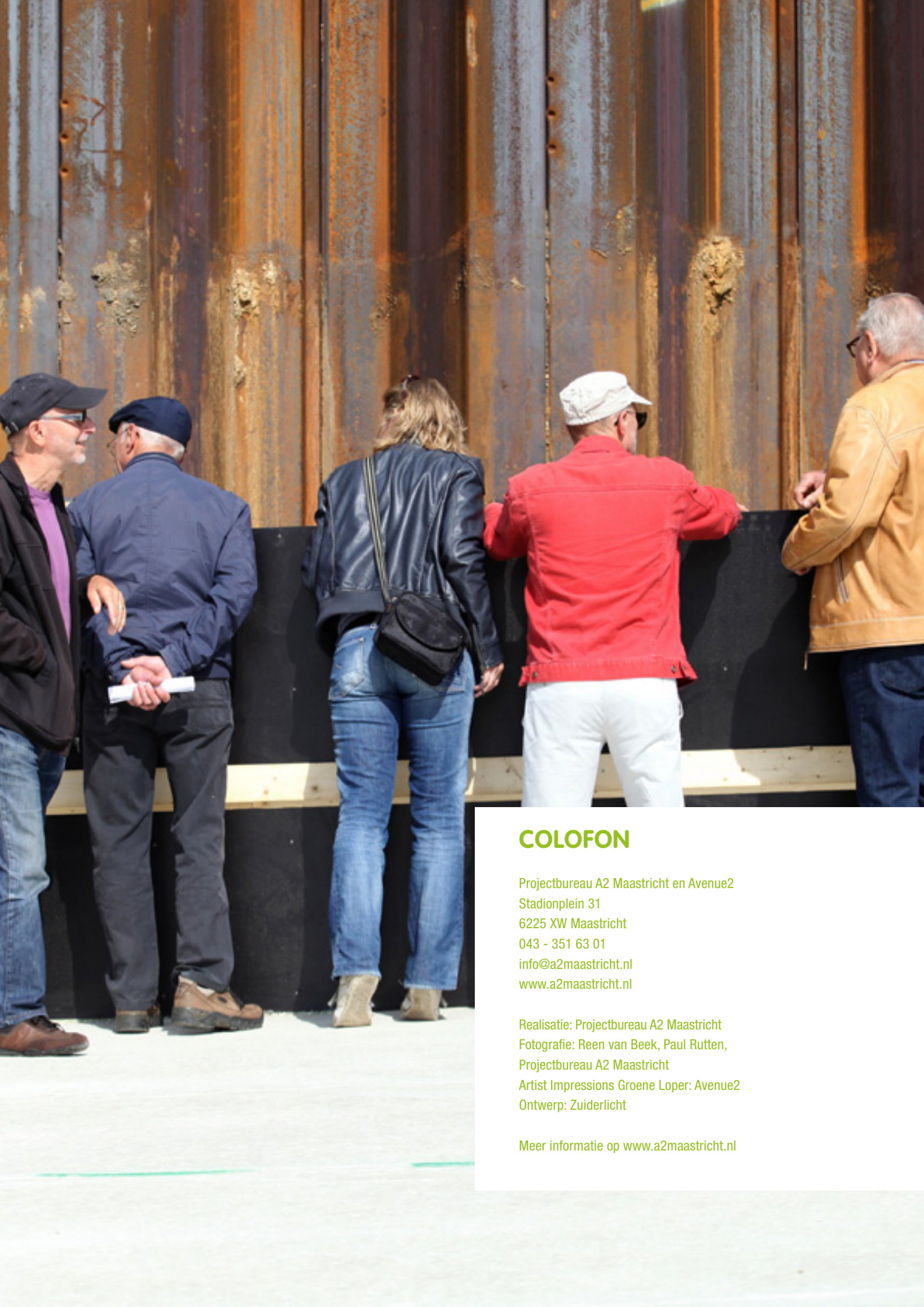
Bij Geusselt en Europaplein wordt in 2012 de bouw van de tunnelmonden voorbereid. Om ruimte te maken voor de bouwkuip wordt kruispunt Geusselt een aantal keer verlegd. Bij Europaplein werden in 2011 de op- en afritten van de A2 naar de John F. Kennedysingel en omgekeerd al omgelegd. In 2012 wordt de John F. Kennedysingel een stukje naar het zuiden verplaatst om ruimte te maken voor de bouwkuip. Op beide kruispunten blijven alle bewegingen mogelijk tijdens de bouw.

Wandendakconstructie bij Koningsplein

Bij Koningsplein wordt de zogenaamde 'wandendakconstructie' gebouwd. De 'wandendakconstructie' is een betonnen U-vormige constructie die ondersteboven in de grond wordt gebouwd. De betonnen U-vorm kan gezien worden als een brede brug over de toekomstige bouwkuip heen. Door de krappe ruimte bij de ANWB-flat moet de N2 hier namelijk in de tijdelijke situatie over de bouwkuip heen worden gelegd. Als de tijdelijke N2 op de wandendakconstructie is gelegd, kan de grond daaronder worden weggegraven.

SITUATIE MEDIO 2012





COLOFON

Projectbureau A2 Maastricht en Avenue2
Stadionplein 31
6225 XW Maastricht
043 - 351 63 01
info@a2maastricht.nl
www.a2maastricht.nl

Realisatie: Projectbureau A2 Maastricht
Fotografie: Reen van Beek, Paul Rutten,
Projectbureau A2 Maastricht
Artist Impressions Groene Loper: Avenue2
Ontwerp: Zuiderlicht

Meer informatie op www.a2maastricht.nl



Opdrachtgever voor de realisatie van A2 Maastricht zijn het Ministerie Infrastructuur en Milieu namens het Rijk en gemeente Maastricht. In de Stuurgroep A2 Maastricht werken Rijkswaterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen samen. Opdrachtnemer voor de realisatie van A2 Maastricht is Avenue2 vof, dat bestaat uit Strukton en Ballast Nedam.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Gemeente Maastricht



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

provincie limburg



Gemeente Maastricht



Sfeervol Meerssen



Strukton



Ballast Nedam



Dit project wordt medegefinancierd door de EU – Fonds voor Trans Europese Netwerken. Slechts de mening van de auteur wordt gegeven: de Europese Commissie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de in de publicatie opgenomen informatie.

Meer informatie op www.a2maastricht.nl