

Bijlage 3. Berekende geluidsbelasting

Resultaten Ontsluitingsweg Beatrixhaven

In de volgende tabel staan de resultaten van het akoestisch onderzoek voor de woningen die zijn gelegen in de geluidszone van de nieuw aan te leggen Ontsluitingsweg Beatrixhaven.

Adres		Hoogte	Gevel	1	2	3	4	5	6	7
				Ontsluitingsweg Beatrixhaven (incl. aftrek 110g)	Railverkeer	Industrielawaai (dB(A))	Gecumuleerd alle wegen VL plansituatie (excl. Aftrek 110 g)	Gecumuleerde geluidbelasting VL, RL en IL (excl. aftrek 110g) plan	autonoom wegverkeer 2026 (excl aftrek 110g)	Gecumuleerde geluidbelasting VL, RL en IL (excl. aftrek 110g) autonoom
Kotterweg 1	6222PB	1,5	O	50	51	55	55	59	50	57
Kotterweg 1	6222PB	4,5	O	52	53	55	57	60	53	58
Kotterweg 1	6222PB	1,5	Z	46	49	55	54	58	50	57
Kotterweg 1	6222PB	4,5	Z	48	52	55	56	59	53	58
Kotterweg 1	6222PB	1,5	N	48	49	55	52	58	47	57
Kotterweg 1	6222PB	4,5	N	49	51	55	53	58	50	57
Schoenerweg 60	6222PB	1,5	O	49	51	55	55	59	52	58
Schoenerweg 60	6222PB	4,5	O	52	54	55	57	60	54	59
Schoenerweg 60	6222PB	1,5	N	48	49	55	52	58	48	57
Schoenerweg 60	6222PB	4,5	N	50	52	55	54	58	50	58
Schoenerweg 60	6222PB	1,5	Z	44	51	55	63	64	59	61
Schoenerweg 60	6222PB	4,5	Z	47	52	55	64	65	60	62
Mariënwaard 1	6222AM	1,5	NW	53	49	55	65	66	71	71
Mariënwaard 1	6222AM	4,5	NW	56	52	55	66	66	72	72
Mariënwaard 1	6222AM	7,5	NW	57	56	55	66	66	71	72
Mariënwaard 1	6222AM	1,5	NO	53	39	55	60	62	64	65
Mariënwaard 1	6222AM	4,5	NO	57	42	55	62	63	66	66
Mariënwaard 1	6222AM	7,5	NO	58	51	55	63	64	66	66
Mariënwaard 1	6222AM	1,5	ZO	52	33	55	56	59	55	58
Mariënwaard 1	6222AM	4,5	ZO	53	36	55	58	60	57	59
Mariënwaard 1	6222AM	7,5	ZO	53	38	55	58	60	57	59
Mariënwaard 3	6222AM	1,5	NW	53	49	55	65	66	71	71
Mariënwaard 3	6222AM	4,5	NW	56	52	55	66	66	72	72
Mariënwaard 3	6222AM	7,5	NW	57	56	55	66	66	71	72
Mariënwaard 3	6222AM	1,5	ZW	51	51	55	60	62	65	66
Mariënwaard 3	6222AM	4,5	ZW	50	52	55	61	62	65	66
Mariënwaard 3	6222AM	7,5	ZW	51	54	55	60	62	65	66

Mariënwaard 5	6222AM	1,5	0	47	47	55	55	59	59	61
Mariënwaard 5	6222AM	4,5	0	49	49	55	57	60	61	62
Mariënwaard 5	6222AM	7,5	0	50	50	55	58	60	61	62
Mariënwaard 7	6222AM	1,5	0	47	46	55	55	59	60	61
Mariënwaard 7	6222AM	4,5	0	49	49	55	58	60	61	62
Mariënwaard 7	6222AM	7,5	0	50	50	55	58	60	61	63
Mariënwaard 9	6222AM	1,5	0	46	46	55	56	59	60	62
Mariënwaard 9	6222AM	4,5	0	49	49	55	58	60	62	63
Mariënwaard 9	6222AM	7,5	0	50	50	55	58	60	62	63
Mariënwaard 11	6222AM	1,5	0	47	46	55	56	59	61	62
Mariënwaard 11	6222AM	4,5	0	49	49	55	58	60	63	63
Mariënwaard 11	6222AM	7,5	0	50	50	55	59	61	63	64
Mariënwaard 13	6222AM	1,5	0	47	47	55	57	60	62	63
Mariënwaard 13	6222AM	4,5	0	50	49	55	59	61	63	64
Mariënwaard 13	6222AM	7,5	0	50	50	55	59	61	63	64
Mariënwaard 15	6222AM	1,5	0	47	47	55	58	60	63	64
Mariënwaard 15	6222AM	4,5	0	50	49	55	59	61	64	65
Mariënwaard 15	6222AM	7,5	0	50	50	55	60	61	64	65
Mariënwaard 21	6222AM	1,5	N	46	57	55	64	65	70	71
Mariënwaard 21	6222AM	4,5	N	49	59	55	65	66	71	71
Mariënwaard 23	6222AM	1,5	N	46	57	55	64	65	70	71
Mariënwaard 23	6222AM	4,5	N	49	59	55	65	66	71	71
Mariënwaard 25	6222AM	1,5	N	46	57	55	64	65	70	71
Mariënwaard 25	6222AM	4,5	N	49	59	55	65	66	71	71
Mariënwaard 27	6222AM	1,5	N	46	57	55	64	65	70	71
Mariënwaard 27	6222AM	4,5	N	49	59	55	65	66	71	71

Resultaten onderzoek naar reconstructie Hoekerweg

Geluidsbelastingen (dB) ten gevolge van de Hoekerweg incl. Corr. Ex art 110g Wgh.

Adres	Hoogte	Gevel	2010 autonoom	2026 autonoom	2026 plan	Toename 2010 autonoom 2026 autonoom	Toename 2010 autonoom 2026 plan	Reconstructie
Kotterweg 1	1,5	Z	41,81	42,68	46,80	--	--	nee
Kotterweg 1	4,5	Z	44,14	45,02	48,28	--	--	nee
Kotterweg 1	1,5	O	39,78	40,66	45,77	--	--	nee
Kotterweg 1	4,5	O	42,58	43,46	46,81	--	--	nee
Kotterweg 1	1,5	N	25,02	25,56	29,86	--	--	nee
Kotterweg 1	4,5	N	27,51	27,87	31,91	--	--	nee
Schoenerweg 60	1,5	Z	52,34	53,23	57,61	0,89	5,27	ja
Schoenerweg 60	4,5	Z	53,70	54,60	58,99	0,90	5,29	ja
Schoenerweg 60	1,5	O	43,01	43,90	46,79	--	--	nee
Schoenerweg 60	4,5	O	44,56	45,46	48,38	--	--	nee
Schoenerweg 60	1,5	N	31,22	32,06	36,71	--	--	nee
Schoenerweg 60	4,5	N	32,69	33,54	38,29	--	--	nee

Bijlage 4. Onderzoek luchtkwaliteit