

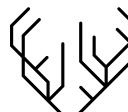
De
GROENE LOPER
van dichtbij
in kaart gebracht

Ondertitel:

*Tot waar de wijken
een thuis bieden
aan de Groene Loper*

In opdracht van:

Projectbureau A2
Ballast Nedam Development



DEAR HUNTER

COLOFON

Deze (route)kaart is vervaardigd na twee maanden veldwerk op- en rond de Groene Loper, van 16 november 2022 tot 20 januari 2023. De opdrachtgevers van dit onderzoek zijn Projectbureau A2 Maastricht en Ballast Nedam Development. Dit onderzoek bouwt voort op een eerdere periode van veldwerk van november 2015 tot januari 2016, welke resulteerde in de publicatie 'Dear Maastricht'.

De manier waarop de observaties en inzichten in deze publicatie zijn verkregen staat uitvoerig omschreven. Dear Hunter kan op geen enkele wijze verantwoordelijk worden gehouden voor de eventuele gevolgen van de inhoud van deze publicatie.

© 2023 Dear Hunter

Vragen of opmerkingen? info@dearhunter.eu

VOORWOORD

Voor u liggen de uitkomsten van het onderzoek *'De Groene Loper: van dichtbij verder in kaart gebracht'* door Dear Hunter over de impact van de Groene Loper op de (gezonde) leefomgeving. Zijn de beloftes van het project A2 Maastricht uitgekomen? Is Maastricht-Oost aan het helen en heeft het gebied een nieuwe toekomst? Dear Hunter heeft dit onderzocht in opdracht van Projectbureau A2 Maastricht en Ballast Nedam Development. Remy Kroese en Marlies Vermeulen van Dear Hunter zijn opnieuw, op hun karakteristieke manier, neergestreken op de Groene Loper. Dit na hun eerste 'bezoek' in 2015.

De Groene Loper is ruim vier jaar 'open'. Het gebied ontwikkelt zich en de bouw van de ruim duizend woningen vordert. Juist nu moet dát gebeuren waar het project altijd om draaide. Het aanpassen van de infrastructuur moet Maastricht-Oost weer één maken en de omliggende wijken een nieuwe toekomst geven. Het gebied met haar aangrenzende wijken en woningen en winkels is nog niet af. Het blijft volop in ontwikkeling. Het is wel tijd om de balans op te maken: hoe zijn de beloftes uitgekomen? Is het woon- en leefklimaat in de wijken aan weerszijden van de voormalige snelweg verbeterd en zijn de wijken weer met elkaar verbonden? Is er daadwerkelijk een groen, nieuw stadsdeel ontstaan waar het gezonder en aangeneramer leven is?

Dear Hunter heeft zich begin 2023 wederom tijdelijk genesteld op de Groene Loper vanuit hun intussen bekende containers. Met de voortuin van de Onze Lieve Vrouw van Lourdeskerk als uitvalsbasis. Een centrale plek, goed in het zicht en met veel langslopende mensen. Dear Hunter heeft afgelopen jaren twee keer eerder de peilstok in het gebied gestoken om de leefbaarheid op een kwalitatieve manier te toetsen, in 2015 en in 2020/2021. Een laatste 'meting' was op zijn plaats en is gedaan tussen oktober 2022 en februari 2023 met het onderzoek *'De Groene Loper: van dichtbij verder in kaart gebracht'*, waarvan u nu het resultaat in handen heeft.

Vanaf deze plek wil ik graag Louis Prompers – projectdirecteur A2 Maastricht – en zijn projectteam bedanken voor zijn jarenlange inzet voor het A2 Project, waarmee we samen de impact hebben kunnen maken die mede blijkt uit dit rapport. Met het A2 Project verdween niet alleen de snelweg uit de stad, het bracht ook verbinding tussen bestaande buurten. Er is inmiddels een nieuw stadsdeel voor Maastricht ontstaan waar eenieder van kan profiteren en waar alle betrokkenen in brede zin trots op mogen zijn. Wij hopen in ieder geval een 'steentje' bijgedragen te hebben aan het realiseren van een gezonde leefomgeving.

Ik wens u veel leesplezier toe.

Onno Dwars

CEO Ballast Nedam Development



Oversteek Voltastraat, 2022. Foto: Dear Hunter

HOE MEET JE IMPACT?

De Groene Loper zorgt voor een gezondere leefomgeving. De luchtkwaliteit is met grote stappen vooruitgegaan door de ondertunneling, de geluidsoverlast door verkeer is grotendeels verdwenen, er zijn veel bomen geplant en waar vroeger slechts auto's reden wordt nu vooral gewandeld en gefietst. Bovenstaande zal maar door weinigen ontkend worden. Het zijn dan ook allemaal 'meetbare' zaken in de traditionele wetenschappelijke zin van het woord. Maar, de verwachtingen ten aanzien van de Groene Loper zijn altijd hoger geweest dan dit. De wijken moesten ervan 'profiteren'. Heel Maastricht Oost zou ervan moeten 'opleven'. Groene Uitlopers zouden diep tot in de wijken moeten 'doordringen' en mensen weer met elkaar 'verbinden'. Maar, hoe 'meet' je dit?

Kun je de impact van een dergelijk complex grootschalig stadsvernieuwingproject, dat buiten alle normen valt, toch meten en valideren binnen bestaande conventionele methoden en waardes?

Als we willen aantonen dat de Groene Loper zorgt voor een gezondere leefomgeving dan kunnen we dat niet doen zonder de specifieke context van de Groene Loper. De impact van de Groene Loper verschraken tot nummers en tabellen zou betekenen dat de Groene Loper ook elders gerealiseerd had kunnen worden. In Tilburg bijvoorbeeld, of in Luik. De specifieke context van de A2, met de drie wijken Wyckerpoort, Wittevrouweveld en Scharnerlangs, de bestuurders en medewerkers van alle betrokken partijen én de Maastrichtenaars hebben ervoor gezorgd dat de Groene Loper is wat het vandaag is. In die specifieke context ligt het bewijsmateriaal dat de Groene Loper voor een gezondere leefomgeving zorgt. Het is daarom onoverkomelijk om die context centraal te plaatsen in onderzoek naar de leefomgeving, levenskwaliteit en veranderingen in het dagelijkse leven.

Veldwerkperiode 2015-2016. Foto: Elodie Ledure



METHODIEK

Wie het onderzoek uitvoert doet ertoe. We geloven namelijk dat de onderzoeker altijd onderdeel uitmaakt van het onderzoek dat wordt uitgevoerd. Zelfs al gaat het om de meest exacte wetenschap, het is toch het brein van

de onderzoeker die bijvoorbeeld metingen uitvoert of bepaalde verbanden legt waar een andere onderzoeker ze elders zoekt. Dat wij het onderzoek uitvoeren betekent dus dat wij bepaalde verbanden zullen leggen die anderen wellicht niet (of anders) leggen. Dat wij zaken naar boven halen die anderen niet opmerken. En dat wij aandacht besteden aan bepaalde thema's en andere thema's onbehandeld laten. Dat is bij goed onderzoek met geëngageerde onderzoekers altijd zo. Is dat een probleem? Nee, zolang we dit maar beseffen en mee laten wegen in het trekken van conclusies.

Het doet er dus toe wie wij (de onderzoekers) zijn. Daarom stellen we ons graag voor. Wij zijn Remy en Marlies, opgeleid als architect en interieurarchitect. Als architecten bekijken we de wereld om ons heen in eerste instantie vanuit een ruimtelijk standpunt. Samen met onze hond vind je ons vaak buiten, op de projectlocatie maar ook in de bossen en de bergen. We houden van hardlopen en lange dagen buitenshuis. Al die tijd buiten blijven we voortdurend verwonderd en vragend de leefomgeving om ons heen beschouwen. We hebben ons hele leven ingericht zodat we op locatie kunnen verblijven en werken. Dat betekent dat we bij iedere onderzoeksopdracht verhuizen, maar daarover meer onder het kopje 'Cartopologie'. We verdelen onze tijd tussen Den Haag (de Randstad en de zee) en Vaals (het randland en de bergen). Ons aanpassen aan de leefomgeving zit ons in de genen. Als architecten zijn we niet geïnteresseerd in bouwen, maar eerder in hoe de omgeving, vaak vormgegeven door ontwerpers met een zekere afstand ertoe, impact heeft op het dagelijkse leven.



Veldwerkperiode 2022-2023. Foto: Aron Nijs

Wat is de impact van een 2,5 km lange beige wandel- en fietsstrook? Waarom is Stadstuin De Greune Luiper van tijdelijke aard? Als architecten begrijpen we en hebben we toegang tot de beleidstaal maar door op locatie te verblijven leren we de taal van de omgeving. Zo brengen we systeem- en leefwereld dicht bij elkaar. Om echt afhankelijk en vanuit een gesitueerde positie onderzoek te kunnen doen, brengen wij onze woon- en onderzoeksstudio mee en wonen we nu voor de tweede keer een aantal maanden op de Groene Loper. Eerst eind 2015, op de kop van de Frankenstraat, nu (2022-2023) op het Lourdesplein.

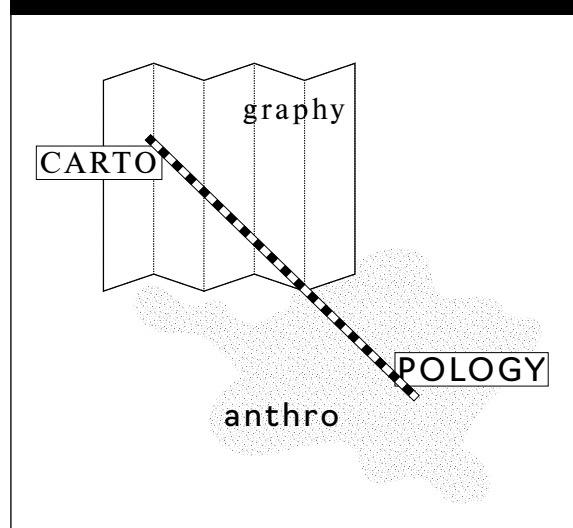


Remy, Marlies en Peer van Dear Hunter, 2022. Foto: Aron Nijs

Dear Hunter gaat cartopologisch te werk.

Cartopologie brengt het ruimtelijke domein door middel van cartografie dicht bij het sociaal domein door antropologische veldwerkmethodes toe te passen. Tekeningen, plattegronden, doorsneden, aanzichten, het zijn hulpmiddelen die iedereen die een ruimtelijke kwestie wil toelichten gebruikt. Van een wandelroute door het bos tot het aanleggen van de eerste dubbellaagse tunnel van Europa. Al deze hulpmiddelen vallen onder de noemer 'kaarten' en zijn al heel lang dé manier waarop we ons ruimtelijk uitdrukken. Kaarten zijn altijd een vereenvoudiging van de werkelijkheid en dus nooit een volledige weergave ervan. Elke kaart, hoe nauwkeurig en oprecht gemaakt en zonder enige bedoeling van misleiding, zal alsnog de complexiteit van de werkelijkheid onrecht aandoen. Daarom vinden cartopologen, zoals wij, Remy en Marlies van Dear Hunter, het uitermate belangrijk dat er veel verschillende soorten kaarten bestaan. En met name ook kaarten die niet vanuit een bovenaanzicht zijn gemaakt, zoals we er nu heel veel zien, maar ook van dichtbij, vanaf de locatie. Dat soort kaarten bevatten andere kennis en inzichten. Kennis van het alledaagse van de plek. Hoe het werkelijk is om ergens te zijn. Hoe je je daar voelt en thuisvoelt.

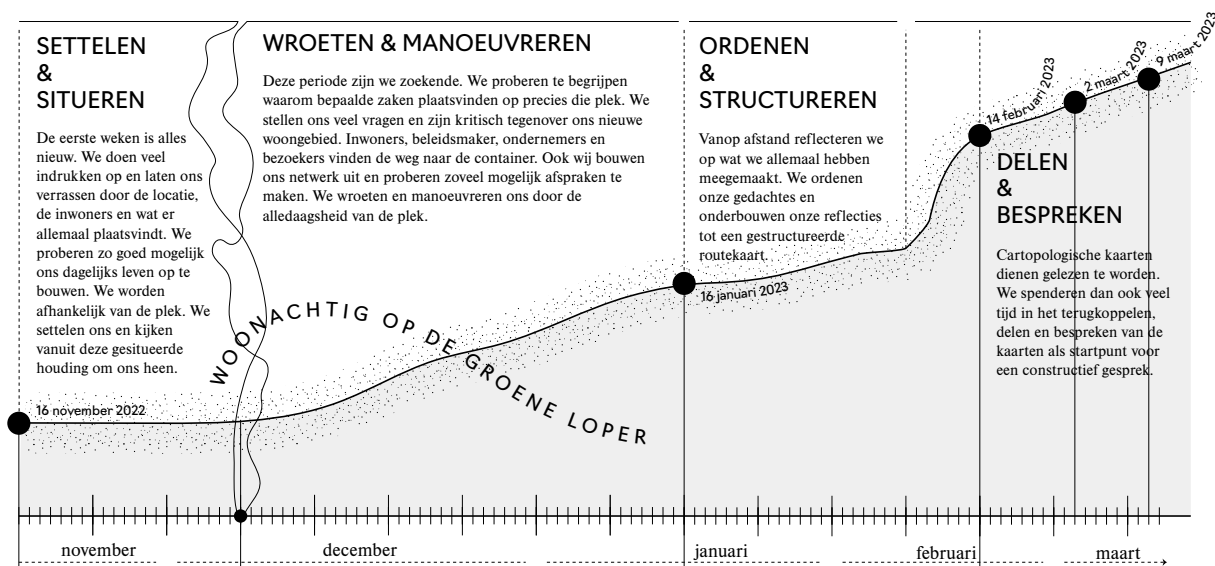
Cartopologie - etymologie



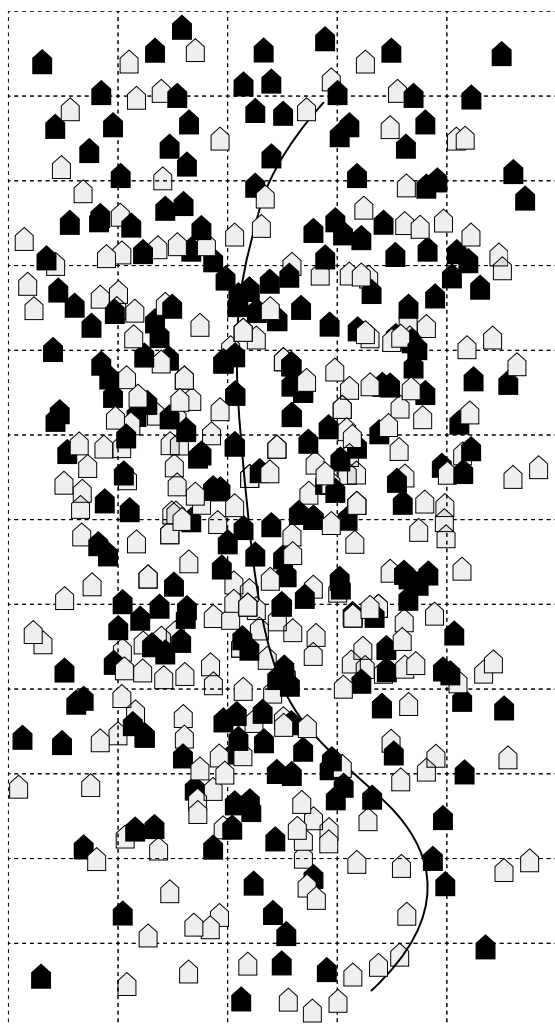
WIE DEED ER MEE?

Onderzoek doe je nooit alleen. Zelfs als je je in je zoektocht naar informatie beperkt tot je kantoor en je laptop zal je refereren naar anderen, door stellingen op te zoeken bijvoorbeeld. Of door cijfermateriaal van andere onderzoeken toe te passen. Cartopologen doen dat ook, maar doen nog veel meer. Zo hebben wij in de voorbije weken gesproken met meer dan 80 mensen. Soms vluchtig, in de Voltastraat na het inkopen doen. Soms ook langer, in het zonnetje voor onze onderzoeksstudio. Maar ook maakten we afspraken met mensen. Met inwoners, woningcorporaties, buurtnetwerken, ondernemers, ambtenaren, ... Zij, maar ook onze opdrachtgevers die we tweewekelijks spraken, zijn coauteur van deze cartopologische routekaart voor de Groene Loper.

Tijdens het veldwerk hebben we met iets meer dan honderd mensen gesproken. Veel van deze gesprekken vonden informeel plaats, bij onze onderzoeksstudio of elders op- of in de buurt van de Groene Loper. Van het grootste deel hiervan noteerden we geen namen of contactgegevens – enkel als men zelf aangaf op de hoogte gehouden te willen worden of om een vervolgspraak te plannen. Ook zijn we benaderd door veel mensen, van hen hebben we dus ook namen en contactgegevens. Tenslotte is de conceptversie van dit document op 13 februari 2023 met zo'n 40 toehoorders besproken. Wij danken iedereen die hierbij was, iedereen van wie we geen gegevens hebben, plus *Mettie & Jos Rovers, Francesco Frunzio, Vivian Eussen, Djoedee Stoffels, John Weijenbergh, Raymond Veugelers, Klasien Horstman, Berni Callemeijn, Raymond Dassen, Vincent Schreurs, Fred Humblé, Bram Oosterbroek, Nicole Stappers, Dorus Gevers, Frederiek Lommen, Aron Nijs, Remko von Berg, Raymond Oostwegel, Barbara Schmeitz, Frank van der Zee, Imco Goudswaard, Marieke Kluiters, Jos, Geurts, Onno Dwars, Bas Römgens John Bijl, Anouk Crapts, Pieter van der Waa, Inge Römgens, Myrtle Brongers, Joop Vinck, Jessica Mesman, Hubert Mackus, Ronald Lange, Ruth Benschop & familie, Alena Kamenshchikova, Saskia Valk, Erik de Jong & een groep studenten van Hogeschool Zuyd, Hugo de Jonge, Mattie Jeukens, Jan Martinussen, Henry Abbink, Gertje Dormans, Roger Heuts, Eugenie Verhey, Brigitte Vandewall, Kelly Essers, Ben van Eijdsen, Joyce Kuppens-Mullenders, Ghislaine Schyns, Nelle Driessen, Karin Somers, Joos Philippens, Toon Hezemans, René Lecluse, Angélique Lange, Petra Vroomen, Roxanne Doyen, Corry de Koster, Jos Houben, de vrijwilligers van Bewonerskracht Servatius Wittevrouwenveld, Astrid Winkelman, Laurent Theunissen, Pank van de Kooij, Theo Mensen, Martijn Kagenaar, Wim Hazeu, Addie Redmeijer, Marc Wijsen en Nick Pepels.*



THUIS VOELEN, DAAR WAAR HET WONEN ZO VERANDERD IS

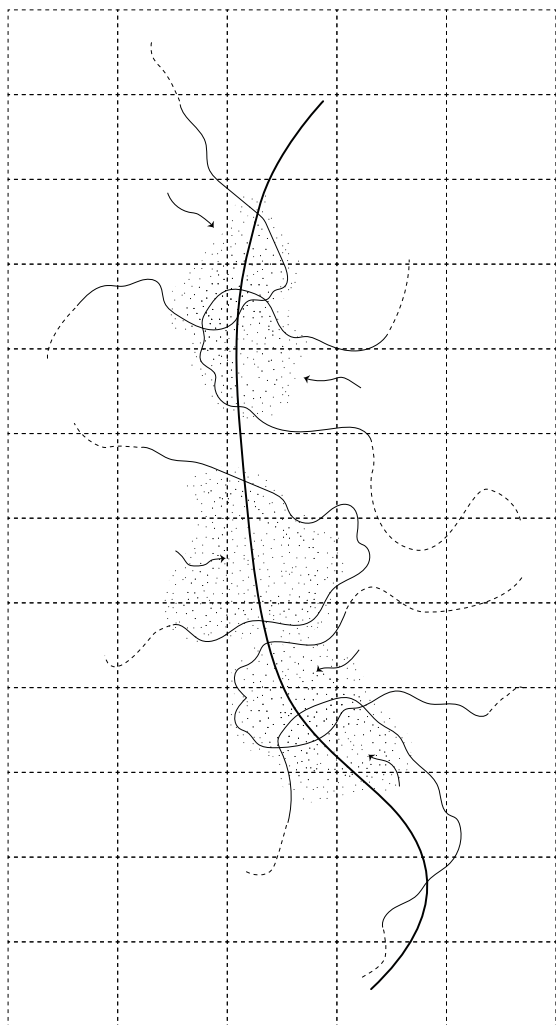


Voor een hoger welzijn moet je je thuis kunnen voelen. Plekken waar iemand zich thuis kan voelen zijn cruciaal voor gezondheid en herstel. Klasien Horstman, Hoogleraar Filosofie van de Gezondheidszorg aan Maastricht University beschrijft in ons gesprek én in haar boek *Gezonde Stad (Horstman & Knibbe, 2022)* dat we voor zorg meer en meer op onze directe omgeving aangewezen zijn. Kinderen wonen ver weg en kunnen niet altijd bijspringen, de zorg staat zodanig onder druk dat we aangewezen zijn op hulp van burens, kennissen en vrienden. Er is geen pil die helpt tegen eenzaamheid, maar elkaar kunnen ontmoeten op weg naar de supermarkt kan daar wel een rol in spelen.

Een thuis is een plek waar je je mee verbonden voelt, op je gemak bent en relaties kan aangaan met de ander. Je herkent patronen. Gewoontes worden gecreëerd. De Groene Loper heeft die gewoontes verstoord. Op de plaats waar auto's voorbijraasden laat je nu je hond uit en wordt er een kerstmarkt georganiseerd. Men moet wennen. De Groene Loper is een succes en de metamorfose is enorm. Uiteraard geldt dat voor mensen die van elders aan de Groene Loper komen wonen, maar dat geldt evenzeer voor inwoners die na jaren autoweg en bouwoverlast nu plots een hele nieuwe publieke ruimte erbij hebben.

De één voelt zich vertrouwd in het Trefcentrum, de ander voelt zich helemaal thuis in de Voltastraat en nog iemand anders is helemaal zichzelf in de Frankenstraat. Er zijn heel wat ouders die graag vertoeven rond de speeltoestellen in het Vrijheidspark, bij de rotonde in Scharn. Je ergens vertrouwd voelen is voor iedereen verschillend en vraagt om diverse omstandigheden. Maastricht Oost is op cultureel gebied de meest rijke omgeving van Maastricht. Francesco, een inwoner van Wittevrouwenveld, vertelt ons dat 40% van alle inwoners van Maastricht die het geluk hebben zich in meerdere culturen thuis te voelen in Maastricht Oost woont. Dat zijn heel wat verschillende interpretaties van een 'thuis voelen-gevoel'. De Groene loper lijkt op het eerste gezicht geen blijk te geven van deze rijkdom, omdat haar profiel over de volledige lengte vrijwel identiek is. In 2016 viel het ons op dat de zorg voor publieke ruimte in het noorden anders is dan in het zuiden. Bijvoorbeeld, de speeltoestellen bij de rotonde in Scharn zijn van een andere orde als diegene in Wyckerpoort-Noord. Op de Groene Loper zelf lijkt er op het eerste gezicht geen onderscheid te zijn tussen noorden, zuiden, begin of einde. De Groene Loper staat erg op zichzelf, net zoals de projectkaart uit 2009 doet vermoeden. De stippellijn op de kaart, die de projectgrens verbeeldt, is in werkelijkheid soms onvindbaar of slechts subtiel aanwezig, door een verschil in bestrating bijvoorbeeld, maar manifesteert zich ook wel eens als keermuur, hek of een andere harde, fysieke scheiding.

HOE WIJKEN EEN THUIS BIEDEN AAN DE GROENE LOPER



Vanaf 2016, wanneer de auto's echt de tunnel in gingen, startte het bouwproces erboven. Zo'n 1100 huizen moeten er worden gebouwd om uit de kosten te komen. Zoveel huizen bouwen is een flinke opgave en dat vergt nogal wat grootschalig denken en werken. En dan nog: met 1100 woningen zijn er nog geen 1100 'te-huizen' gecreëerd. Op basis van de meest recente cijfers van het CBS, dat stelt dat er gemiddeld 2,13 mensen in een Nederlands huishouden wonen, zijn er dus bijna 2400 nieuwe bewoners die van al deze huizen én de omgeving een thuis willen maken. Ingevoegd tussen bestaande wijken vergt dit proces misschien wel evenveel tijd en aandacht als het infrastructureel werk aan de Groene Loper. Je zou kunnen zeggen: er is zo'n tien jaar grootschalig en met bulldozers gewerkt, nu is het tijd om met een bloemenschepje dezelfde tijd en energie te stoppen op een kleiner maar minstens even belangrijk schaalniveau.

In 2016 stonden wij met onze onderzoeksstudio op de Groene Loper, toen nog de A2. De auto's reden nog bovengronds. Door de ramen keken we recht de Frankenstraat in. Vanaf de autoweg, de latere Groene Loper, kijkend naar de wijk. In 2022 staat onze studio anders. Onbewust gepositioneerd in de wijk Wittevrouwenveld, met zicht op de Groene Loper en de 'achterkant' van de studio naar de wijk gericht. Iedereen lijkt de blik op de Groene Loper te richten, net als wij. We verwachten dat deze lange beige strook zijn tentakels uitspreidt tot ver in de wijken. Dat de Groene Loper een impuls geeft aan de wijken

die eromheen liggen. Maar, onderschatten we de wijken niet? Hebben de wijken niet ook een impact op de Groene Loper? En maken ze daarmee de lange beige strook misschien tot verschillende plekken om te ontmoeten, te verblijven en zich thuis te voelen?

De Groene Loper is natuurlijk een verademing als je ze vergelijkt met de voorgaande situatie. Maar, de Groene Loper is ook vooral een verkeersader. Niet alleen voor autoverkeer uiteraard, maar ook voor fietsers en voetgangers. Er wordt gezeten op de met regelmaat geplaatste bankjes, maar 'verblijfsruimte' kun je de Groene Loper moeilijk noemen. Daar is ze ook niet op ingericht. Een lang lint aan parallel lopende stroken, allen gericht op 'doorstroming' van noord naar zuid en vice versa. Oversteken, verpozen of ruimte innemen op één van de stroken (de middenstrook, stoep, rijbaan of welke dan ook) belemmert vooral de overheersende gebruiksvorm (verplaatsing) en beweegrichting.

Is de Groene loper volgens ons dan zo'n saaie boel of simpelweg een uit de kluiten gewassen fietspad? Nee hoor, niet helemaal. Wel is het zo dat de generieke vormgeving én het profiel, vooral gericht op doorstroming, het moeilijk maakt om verschillende identiteiten, vormen van toe-eigening en verpozen toe te laten. En juist dat is nodig, wil ze een thuis kunnen bieden aan niet alleen die 2400 nieuwe bewoners, maar ook de duizenden inwoners die er al woonden en waarvan de dagelijkse omgeving zo ingrijpend veranderd is door de komst van de Groene Loper.

De Groene Loper zal dus veel meer kleur moeten gaan bekennen, en daarvoor heeft ze de wijken nodig en niet andersom.

Als je deze manier van kijken toepast, dan valt er in eerste instantie niet veel op. Je ziet vooral heel veel 'hetzelfde'. Over de gehele lengte even breed en zwart asfalt, evenveel gravel, dezelfde bomen van dezelfde leeftijd op dezelfde afstand, banken in dezelfde richting, bijpassende verlichting en afvalbakken, ga zo maar door. Af en toe neigt de Groene Loper naar links of naar rechts, maar dat verandert weinig aan de inrichting. Wat er wél verandert is het uitzicht, links en rechts van je. Al voortbewegend passeer je verschillende wijken, met voor wie het weet zeer uiteenlopende identiteiten. Een verscheidenheid aan bebouwing, soms op een flinke afstand, soms ook heel dichtbij. Je ziet vooral woningen, maar ook af en toe een restaurant, een praktijk, een stadstuin, een kerk.

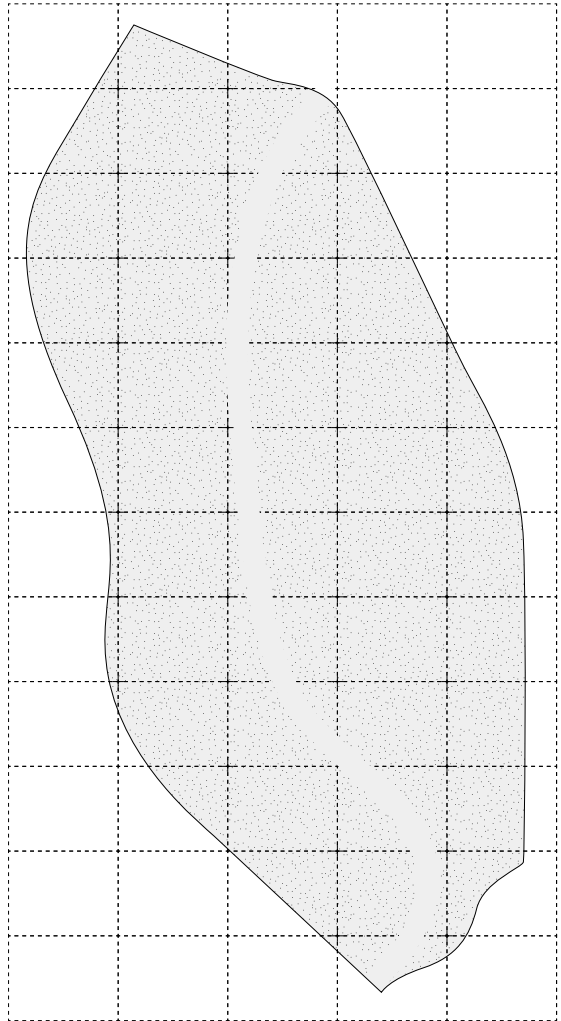
Kom je 'vanuit de wijk' dan lijkt het niet uit te maken wáár je de Groene Loper betreedt. Omdat deze overal hetzelfde ontworpen is betreed je een soort 'tussenruimte' die niet meedeint op wat er omheen gebeurt. Wij hebben twee maanden de tijd genomen om zo nauwkeurig mogelijk waar te nemen en merkten op dat er, hier en daar, tóch verschillen merkbaar zijn. Dat er plekken zijn

waar de wijken ‘hun voeten tussen de Groene Loper-deur zetten’. Soms nauwelijks zichtbaar, maar toch zeer waardevol in het proces van toe-eigening en het creëren van een identiteit. Op basis van deze observaties zijn we gekomen tot twaalf verschillende ‘stukjes’ (onderdelen) Groene Loper. Deze onderdelen zijn onderscheidend ten opzichte van elkaar, vaak door een combinatie van factoren: een andere omgeving (meer of minder bebouwing, andere soorten bebouwing, een andere afstand tot de bebouwing, ander ‘programma’) die leidt tot lichte verschillen in sfeer en gebruik.

Een voorbeeld. Wanneer je je tussen grondgebonden woningen bevindt die vrij dicht op de Groene Loper staan zul je de plek anders beleven dan wanneer je links en rechts geen bebouwing hebt, of bebouwing die verder weg ligt, of een school die op dat moment gesloten is, noem maar op. Dit leidt natuurlijk ook tot ander gebruik. De één zal zich op ergens comfortabeler voelen dan de ander, en afhankelijk van je eigen ‘noden’ op dat moment zul je op de ene plek bijvoorbeeld eerder op een bankje gaan zitten om een boterham te eten dan elders.

Als het doel van de Groene Loper is om voor zoveel mogelijk mensen een prettige omgeving te bieden dan zal die diversiteit die uit de wijken komt, omarmt en versterkt moeten worden. Alleen dan kunnen we over nóg eens tien jaar concluderen dat de wijken eromheen er daadwerkelijk op vooruit zijn gegaan, dat de Groene Loper niet alleen een huis maar ook een thuis voor alle omwonenden biedt, kortom, dat het project De Groene Loper geslaagd is.

NU IS HET AAN ONS!



Met het einde van Projectbureau A2 Maastricht in zicht wordt de Groene Loper een wijk zoals alle andere voor de Gemeente Maastricht. Er werd tot nu toe veel aandacht aan het gebied geschonken. Het gebied had een aparte status en een eigen projectbureau. Maar nu dat ophoudt te bestaan is de wijk op zichzelf aangewezen om zaken voor elkaar te krijgen. Dat is maar goed ook want wat er nu hoort te gebeuren kan niemand anders beter begrijpen dan de inwoners zelf. Tegen hun ervaringskennis kan geen enkele beleidsmaatregel op. Alle wijken in Maastricht verdienen de aandacht die ze nodig hebben. Sommige wijken zijn kansrijker dan de andere en krijgen daardoor meer voor elkaar. Het is een oneerlijk proces. Kijk maar naar het verschil in speeltoestellen in het Vrijheidspark in Wyckerpoort-Zuid, tegenover Scharn en die op het driehoekig pleintje aan de Generaal Eisenhowerstraat in Wyckerpoort-Noord. Of zie de lege grasvlaktes in de wijk Scharn, waar veel minder aandacht lijkt voor details als speelaanduidingen op de stoep, zoals ze bijvoorbeeld op veel straathoeken in Wittevrouwenveld te vinden zijn. De ‘Groene Loper wijk’ is meer divers dan ooit maar zal ook harder dan ooit moeten roepen om de aandacht krijgen die het verdient van de gemeente, die voor het grootste deel zal gaan bepalen wat er met- en in de publieke ruimte gebeurt. Het is daarom belangrijk dat inwoners van de grote Groene Loper wijk zich verenigen. Want als de hele Groene Loper wijk, bestaande uit de buurten Wittevrouwenveld, Wyckerpoort en Scharn zich als één wijk presenteert naar de

gemeente toe, dan valt die niet te negeren. Om zich te verenigen moet er wederzijds begrip naar elkaar toe zijn, moeten we elkaars gewoontes begrijpen en respecteren. Dat kan alleen maar als inwoners elkaar ontmoeten in een veilige en huiselijke omgeving. Zich thuis voelen is dus een voorwaarde om je als inwoner in te zetten in- en voor de wijk en een serieus te nemen partner te worden voor de gemeente en andere overheden.

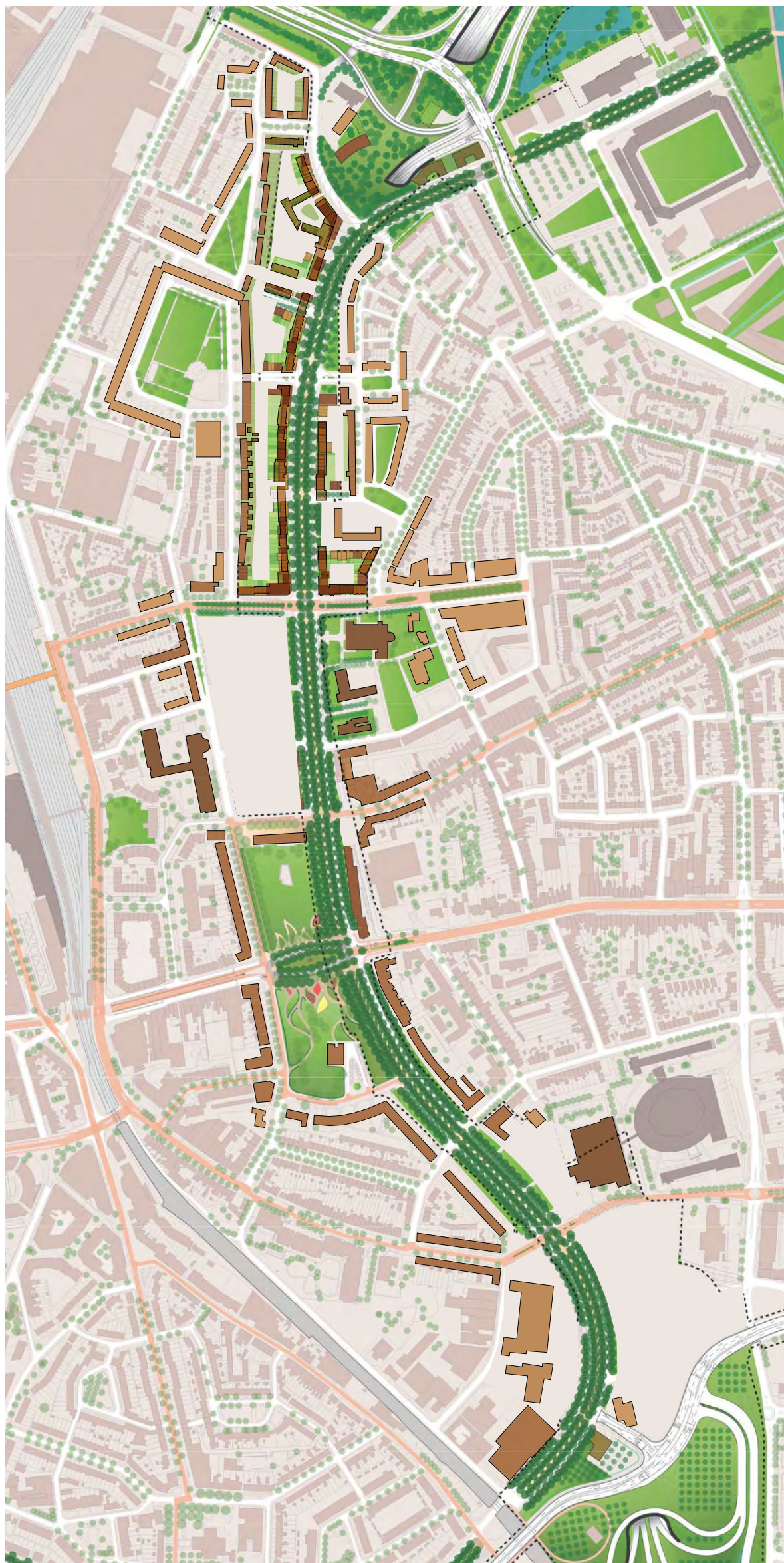
DE ROL VAN DE KAART

De kaart die iedereen van de Groene Loper kent is sinds ons verblijf in 2015 niet veranderd. Het is een projectkaart die tot veel gesprekstof leidt en vaak wordt aangehaald om de dwarsverbindingen die de Groene Loper mogelijk maakt aan te kunnen duiden. De Groene Loper verbindt de wijken die door de A2 destijds van elkaar werden gescheiden. Het projectgebied van de Groene Loper is herkenbaar door haar groen karakter en de verzadiging van de kleuren. De bomen tussen de zwarte stippellijn op de kaart, het projectgebied, zijn groener dan de bomen erbuiten, in de wijken. Ook de woningen in het projectgebied hebben meer kleur dan die in de omliggende wijken. Uiteraard is dit kaartje gemaakt om het projectgebied aan te duiden en ligt de focus daarop. Maar, hebben we niet een aanvullende kaart nodig waar het projectgebied en de wijken evenveel kleur bevatten om te kunnen werken aan de dwarsverbindingen? Wij zijn alvast begonnen met het inkleuren van de wijken, op dezelfde manier als het projectgebied. In plaats van bouwblokken in U-vorm, met hun lange zijde aan de Groene Loper, ontstaan er dan gesloten bouwblokken met een enorme potentie aan semipublieke ruimtes op de plek waar de achterzijden van oude én nieuwe woningen elkaar ontmoeten. Het verbinden gebeurt dan niet aan de voorkant, maar aan de achterkant. Hoe deze ruimtes vormgegeven worden zegt iets over de uitwerking van de initiële ambitie van het project, namelijk wijken met elkaar verbinden.

Actie:

Zoek de verschillen





Plankaart De Groene Loper, Avenue2, 2008 (bewerking door Dear Hunter, 2023)

NAWOORD

Stadsontwikkeling gedijt bij 'zichtlijnen', stadsbewoners bij 'levenslijnen'.

Wat bedoelen we hiermee? Met stedenbouwkundige zichtlijnen loop je nooit verloren rond. Ze bieden mooie doorkijkjes, voeren fietsers over doorgaande routes. Ze wijzen je op grote afstand op kerken, stations, stadhuisen of andere markante gebouwen. De Groene Loper is in die zin zo'n zichtlijn. Hij volgt getrouw de oude rijksweg die in 2016 door het A2 Project is omgetoverd naar een mooi woon- en leefgebied waar het goed vertoeven is. Op elke plek kun je ver van je afkijken en ontdek je andere 'zichtlijnen'.

Met een tunnel en 1100 woningen er bovenop kom je een heel eind met wat we soms 'community building' noemen. Maar om verder te komen heb je naast zichtlijnen óók de meer gevoelsmatige 'levenslijnen' nodig. Welke routes zijn bewoners gewend te lopen in hun wijk? En waarom? Waar voelen ze zich thuis en veilig? En waar lopen ze liever omheen? Waar ontmoeten ze elkaar, toevallig of afgesproken momenten? Welke maatschappelijke ritmes en routines zijn te ontdekken? Wat zijn hun verhalen? Wat houdt hen bezig? Hoe zien ze hun toekomst? Zorgelijk of ook hoopvol?

Het A2 Project Maastricht heeft verschillende keren Dear Hunter ingeschakeld voor het in kaart brengen van dit soort levenslijnen. Dat vereist veel geduld, tijd en aanpassing om je een tijdlang 'ongezien' te kunnen onderdompelen inde A2-buurt. Door niet vanachter het bureau of met de bril van een beleidsnota contact te zoeken met bewoners. Maar door er 'gewoon' te zijn. Door de tijd te nemen. Alle dagen en uren van de week. Door aandachtig te luisteren. En vooral met onbevangen blik te observeren. Maar ook door actief deel te nemen aan activiteiten in een buurt.

Het lukt Dear Hunter opnieuw met dit mooie rapport om de levenslijnen van de Groene Loper uit te tekenen en te verwoorden. Een rapport waarmee we beter zicht krijgen op wat bewoners bezighoudt. We hopen dat de routekaart hen helpt samen op pad te gaan en steeds meer het stokje over te nemen van Ballast Nedam en het A2 Projectbureau bij het uitrollen van de Groene (Uit)lopers.

Jos Geurts

*Manager gebiedsontwikkeling,
Projectbureau A2 Maastricht*



Oversteek James Wattstraat, 2022. Foto: Dear Hunter

TWAALF KEER DE GROENE LOPER

We hebben de Groene Loper onderverdeeld in 12 delen. Op ieder deel hebben we de impact van de wijken of directe omgeving anders ervaren. Dat was geen gemakkelijke klus.

Het eenduidig ontwerp en de onverbiddelijke ritmiek dulden geen bijzonderheden. Wat wij hebben kunnen waarnemen hebben we in kaart gebracht. We zijn daarbij zeker niet compleet: laat dat een uitnodiging zijn om aan te vullen, uit te breiden en om de Groene Loper van meer bijzonderheden te voorzien. Net als de Groene Loper zelf dient deze kaart ook toegeëigend of ingekleurd te worden en van notities te worden voorzien.

Bijzondere aandacht verdient het onderdeel ‘metgezel’. De voorliggende kaart is namelijk ook een ‘routekaart’. Je kunt ermee dwalen op- en rond de Groene Loper, maar ze voorziet ook richting in de verdere ontwikkeling van de omgeving. Onder metgezel beschrijven we per onderdeel welke partij(en) hier een rol of verantwoordelijkheid in kunnen spelen. Dit kan nooit één enkele partij zijn. Net als de bouw van de tunnel, waar een vereende krachtsinspanning voor nodig was, vereist het meer verfijnd werk de komende jaren ook samenwerking over (project)grenzen heen. Met andere budgetten en ander gereedschap dan tot nu toe gebruikelijk. Onderling vertrouwen tussen ruimtelijk en sociaal, tussen overheid en marktpartij en tussen inwoner en beleidsmaker is nodig om de Groene Loper tot een échte wij(k) te maken.

Weert

BEATRIXHAVEN

BESCHRIJVING:

Dit deel van de Groene Loper ontbreekt op de meeste kaarten ervan maar is het een belangrijke schakel tussen de stad en het buitengebied, de kastelen en het aangrenzend Heuvelland. De Beukenlaan, richting Vaeshartelt, is zonder twijfel het smalste strookje Groene Loper met de grootste bomen. Het is ook het enige strookje waar geen aansluiting met de omgeving wordt gezocht. Integendeel, het paar meter brede pad, de imposante bomen en het struikgewas slagen erin om het parkeren, de industrie aan weerszijden en de kruisende autosnelweg te verbergen. Te midden van de Beatrixhaven is het een verademing hier richting het buitengebied te wandelen.

Hoekeweg

Beukenlaan

BEATRIXHAVEN

Spoorlijn Maastricht - Amsterdam

■ De openheid naar de omgeving zoals elders op de Groene Loper, is hier helemaal afwezig.

■ Eigenlijk doorkruis je hier een industriegebied, -vanuit dat perspectief is het hier heel aangenaam.

■ De soms penetrante geur verradt de industrie, nauwelijks zichtbaar maar onmiddellijk achter de bomenrijen links en rechts.

■ Opgelet voor het rotsblok dat plots midden op het pad ligt. Enkel een reflecterend driehoekje waarschuwt je.

■ Het meest comfortabele deel om te fietsen, maar ook lekker rustig om te wandelen.

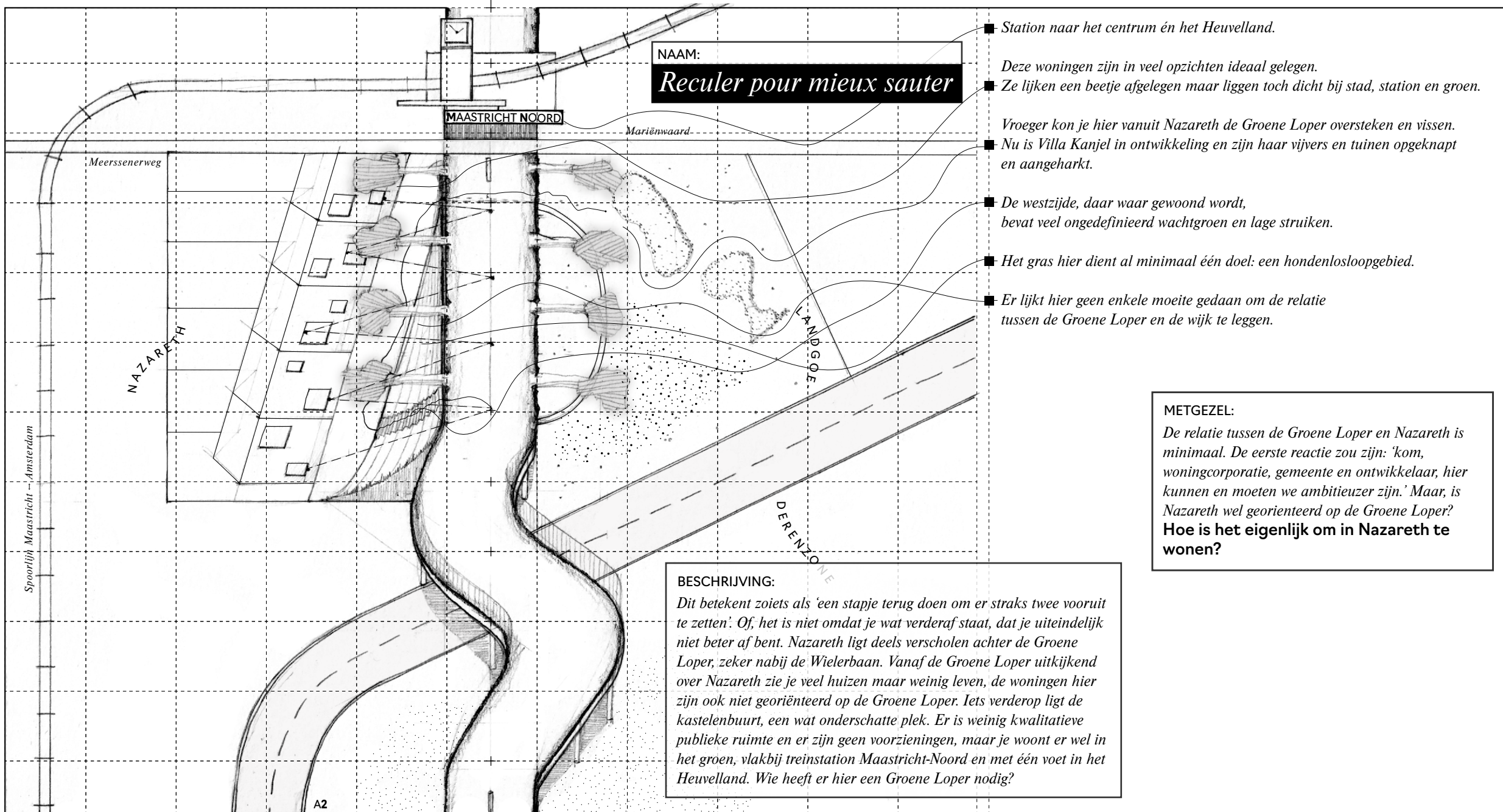
■ Aardedonker in de avonduren, maar dat versterkt dan weer het gevoel je in een bos te bevinden.

NAAM:

Nauwe strook biedt ruimte tot verbeelding

METGEZEL:

Dit stukje Groene Loper is van de bomen die eromheen staan. Deze worden dan ook goed verzorgd en bewaakt door **natuurorganisaties en Buitenplaats Vaeshartelt**.



NAAM:
Reculer pour mieux sauter

- Station naar het centrum én het Heuvelland.
- Deze woningen zijn in veel opzichten ideaal gelegen.
- Ze lijken een beetje afgelegen maar liggen toch dicht bij stad, station en groen.
- Vroeger kon je hier vanuit Nazareth de Groene Loper oversteken en vissen.
- Nu is Villa Kanjel in ontwikkeling en zijn haar vijvers en tuinen opgeknapt en aangeharkt.
- De westzijde, daar waar gewoond wordt, bevat veel ongedefinieerd wachtgroen en lage struiken.
- Het gras hier dient al minimaal één doel: een hondenlosloopgebied.
- Er lijkt hier geen enkele moeite gedaan om de relatie tussen de Groene Loper en de wijk te leggen.

METGEZEL:

De relatie tussen de Groene Loper en Nazareth is minimaal. De eerste reactie zou zijn: 'kom, woningcorporatie, gemeente en ontwikkelaar, hier kunnen en moeten we ambitieuzer zijn.' Maar, is Nazareth wel georiënteerd op de Groene Loper? Hoe is het eigenlijk om in Nazareth te wonen?

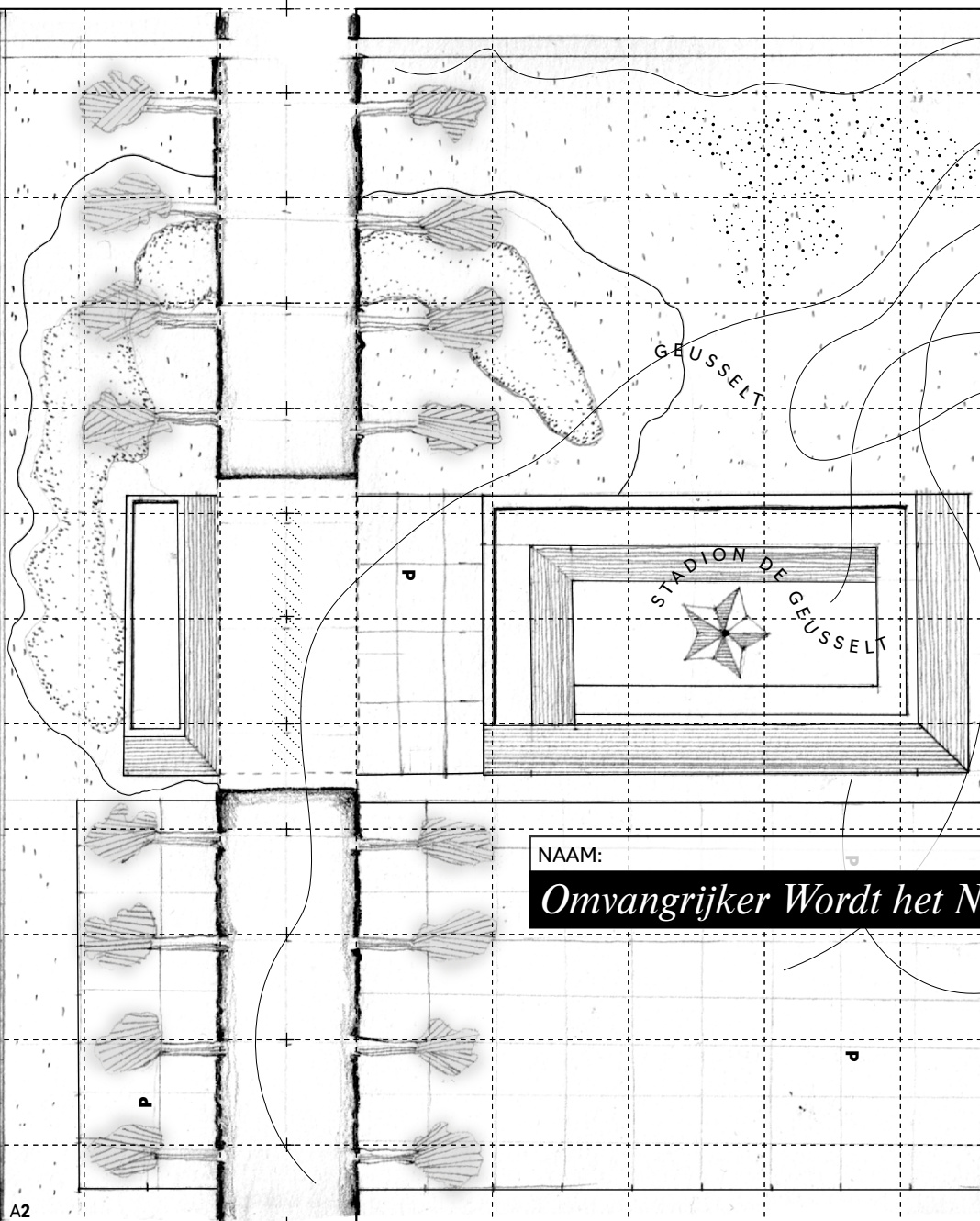
BESCHRIJVING:

Dit betekent zoiets als 'een stapje terug doen om er straks twee vooruit te zetten'. Of, het is niet omdat je wat verderaf staat, dat je uiteindelijk niet beter af bent. Nazareth ligt deels verscholen achter de Groene Loper, zeker nabij de Wielerbaan. Vanaf de Groene Loper uitkijkend over Nazareth zie je veel huizen maar weinig leven, de woningen hier zijn ook niet georiënteerd op de Groene Loper. Iets verderop ligt de kastelenbuurt, een wat onderschatte plek. Er is weinig kwalitatieve publieke ruimte en er zijn geen voorzieningen, maar je woont er wel in het groen, vlakbij treinstation Maastricht-Noord en met één voet in het Heuvelland. Wie heeft er hier een Groene Loper nodig?

BESCHRIJVING:

De Geusselt begint of eindigt wanneer je het door het tunneltje loopt. Deze plek vormt de overgang van stedelijk, zorgvuldig en lieflijk en met de nadruk op wonen naar parking, stadion en grootschalige (auto)infrastructuur met voorzieningen die daarbij horen. Je kiest hier niet meer waar je fietst of wandelt. Het zachte van de Groene Loper maakt abrupt plaats voor grootschalige parking. De fietser en voetganger moeten even genoeg nemen met een bijrol, ook omdat de Groene Loper hier over een strook van enkele tientallen meters even onvindbaar is. De Geusselt is van niemand. Iedereen komt er wel eens maar niemand kijkt ernaar om.

A2



NAAM:

Omvangrijker Wordt het Niet

- Het deel ten noorden van het Stadion, Sportpark de Geusselt, is een beetje een niemandsland. Vanaf hier is er ook minder verlichting langs de Groene Loper.
- Vaak wordt er gezegd dat de Groene Loper 2,5km lang is. Dat zou betekenen dat ze hier, aan de Geusselt, eindigt (of begint). Waarom hoort de rest er dan niet bij?
- Demonstraties starten hier, de Groene Loper leidt ze naar de binnenstad of het Provinciehuis.
- Iedere 14 dagen is dit het domein voor supporters van MVV.
- Het is ook de poort naar 'buiten'. Dichtbij, met name naar de Dellen. Vanaf de Geusselt kies je voor trailrun in het buitengebied of voor de verharding van de Groene Loper. Maar het is ook de poort voor verder weg: vakanties starten en eindigen hier. De bus in en hup, op naar Spanje.
- In 2016 trof een deel van de inwoners van Wittevrouwenveld elkaar hier in het tankstation. Sinds hier een To-Go formule van een supermarkt gevestigd is en de prijs van koffie hierdoor behoorlijk gestegen, zijn ze verhuisd naar de fastfoodzaak ertegenover.

METGEZEL:

De Geusselt is van niemand, maar velen maken er gebruik van. Het is **zaak van de gemeente, omliggende ondernemers en alle gebruikers** om de plek veilig en toegankelijk te houden voor iedereen.

NAAM:

Achter de Groene Loper

Professor Quixstraat

BESCHRIJVING:

Hekken, hoogteverschillen en keermuren bepalen hier vaak de sfeer in de aansluiting van de Groene Loper met de wijken. Dat resulteert in oost-west verbindingen met lange gesloten muren die de omtrek van grote stenige parkeerplaatsen vormen. De kwaliteit en esthetiek van iedere baksteen aan de voorkant van de Groene Loper wordt met veel zorg en aandacht bewaakt. De achterkant daarentegen wordt aan zijn lot overgelaten. Op de projectgrens een hek, en klaar. Terwijl de achterkanten de werkelijke maatstaf zijn voor het meten van het succes van de Groene Loper. Zijn de wijken dichter tot elkaar gekomen?

■ Het driehoekig pleintje aan de Generaal Eisenhowerstraat is, net als het Burgemeestersplein en het Schepenenplein, een mooie plek in de nabijheid van de Groene Loper. Toch is het voor velen onbekend. Het ligt namelijk in Wyckerpoort-Noord, ingeklemd tussen de Groene Loper, het spoor en de Viaductweg. Als men het al kent, dan is het vaak 'dat stukje achter het Old Hickoryplein'. Woon je er niet, dan kom je er niet.

■ Zo'n tien jaar geleden kon je je moeilijk voorstellen dat Wittevrouwenveld zo toegankelijk zou worden als het nu is.

■ Aan de zijde van Wyckerpoort-Noord is het nu de hoogste tijd de bulldozer in te ruilen voor een bloemenscheppje.

■ Ter plaatse van de projectgrens, daar waar de achtertuinten van bestaande en nieuwe bebouwing elkaar raken, is er nog wat werk aan de winkel. Dubbele hekken en keermuren die vooral parkeerplaatsen afschermen faciliteren niet de beoogde verbinding, integendeel.

■ Wie onderhoudt eigenlijk de ruimte tussen twee hekken? En is één hek verzekeringstechnisch niet al voldoende?

■ Naast de Groene Loper speelt er hier ook nog de herontwikkeling van het Mosa-terrein. Ook dat zal een flinke impact op Wyckerpoort hebben. Wat gebeurt er met de identiteit van deze buurt?

■ Volgens sommige inwoners is het uitzicht op nieuwbouw in plaats van "oude troep" voor hen al een hele verbetering. Maar ook horen we af en toe: "De Groene Loper is er alleen voor de rijken".

■ Vaak helpen mensen met meer kansen in het leven andere mensen die het moeilijker hebben. Zou dat ook in de Groene Loper wijk kunnen gebeuren?

METGEZEL:

Inwoners zijn aan zet. Nieuw of al lang in de wijkend wonend, op de Groene Loper of in de wijken, (kans)arm of (kans)rijk. Het is aan de woningcorporaties, VVE's, buurtnetwerken en gemeente om te faciliteren.

NAAM:

Wij(k), de Groene Loper

Spoorlijn Maastricht - Amsterdam

WYCKPEROORT NOORD

Schepen Roosenstraat

Burgemeestersplein

WITTEVROUWENVELD

■ De uitbundige kerstverlichting die niet zelden in volksbuurten als Wittevrouwenveld te zien is, bood afgelopen winter ook op de in aanbouw zijnde gebouwen een fraaie aanblik. Een mooi voorbeeld van zorg en aandacht, over de projectgrens heen.

■ Iedereen lijkt hier welkom in de publieke ruimte, maar het doet er wel enigszins 'sjiek' aan.

■ Het Burgemeestersplein, zoveel potentie, zoveel ideeën, zelfs de woningcorporatie ziet mogelijkheden. Aan de bak!

■ Ook al woon je aan de Groene Loper, je woon ook in een volkswijk. Is dat geen privilege? Maar daar hoort dan ook vuurwerk bij.

■ De hoge mate van detailering van de gevels aan de Groene Loper zie je vaak terug in de raamdecoratie in de wijken. Net als op de Groene Loper, zorgvuldig uitgekozen collecties, naast elkaar uitgestald.

■ Dat er hier veel hobbels en putten in de middenstrook zitten, ook daar is iedereen het over eens.

BESCHRIJVING:

De Groene Loper op haar best, zo zou je dit deel kunnen beschrijven. Het profiel voelt vrij smal, en de bewoning aan weerszijden zorgt ervoor dat het bijna als een straat werkt waar (over)buren elkaar kennen. Hier kloppen de mooie advertentieplaatjes het meest met de werkelijkheid. Als de Groene Loper een verblijfspot moet worden, dan lijkt het hier het eerst te gebeuren. De (volks)buurten aan weerszijden, achter de nieuwe bebouwing, laten zich niet zien maar de vele vuurwerkresten op de Groene Loper en de gelijkaardige kerstverlichting suggereren dat hier wél een samensmelting plaatsvindt. Als er één plek op de Groene Loper is waar je, onderweg zijnde, uit je routineuze 'blik op oneindig' wordt gehaald dan is het hier wel. Hier word je opgehouden, rem je af en kijk je om je heen.

METGEZEL:

Ook hier zijn de **inwoners** aan zet. Het duurde tien jaar om de infrastructurele werken gedaan te krijgen. Nu horen de inwoners tien jaar **ondersteund te worden** om een nieuwe wij(k) te bouwen. Jammer genoeg wordt dat laatste vaak over hoofd gezien.

NAAM:

de Kerk Staat in het Midden

BESCHRIJVING:

Wat gebeurt er hier veel!
Met het Trefcentrum, een collectieve stadstuin, de meest open kerk van Maastricht Oost (wellicht van heel Maastricht), de voedselbank en binnenkort ook een kindcentrum moet dit wel de meest hartverwarmende plek van de Groene Loper zijn. Het leeuwenpleintje ontpopt zich tot hondenontmoetingsplaats waar pitbulls en labradoodles gretig aan elkaar snuffelen. Braakliggend terrein biedt zelfs hoekjes waar de volle mensenblaas bij hoge nood geleegd kan worden. Wittevrouwenveld sluit hier heel natuurlijk aan op de Groene Loper, de vraag is wat de nieuwbouw in Wyckerpoort, aan de westzijde, voor deze plek gaat betekenen. Weet het de meest democratische plek van de Groene Loper te blijven?

Professor Cobbenhagenstraat

Voltastraat

Lourdeskerk

Lourdesplein

Monseigneur Beelpad

Theresiaschool

Leeuwenplein

WITTEVROUWENVELD

James Wattstraat

■ Vaak gehoord op en ronde de Groene Loper:
"Wittevrouwenveld was een achterbuurt."

■ De Voltastraat gaat er niet op vooruit.
Steeds meer leegstand en een minder kwalitatief aanbod.

■ Wittevrouwenveld opent zich hier echt tot op de Groene Loper.

■ Toen deze fysiotherapie-praktijk nog op de Scharnerweg zat, hadden ze een veel minder brede praktijk dan nu. Door de nieuwe locatie komen er andere patiënten en behandelen ze er een breed scala: van psychosomatische en leefstijl gerelateerde klachten tot hardlooplessures, maar ook faciliteren ze sport- en beweegactiviteiten voor senioren uit de buurt.

■ Op het Leeuwenpleintje komen inmiddels even veel Golden Retrievers en Labradoodles als Staffords en Pitbulls.
De potentie van dit plein wordt steeds beter zichtbaar.

■ Vlak nadat de tunnels in gebruik zijn genomen is een Tai Chi docent les gaan geven in de publieke ruimte rondom de Groene Loper. Dit doet hij nog steeds, zo'n twee keer per week.

■ Een inwoner uit Wittevrouwenveld maakt dagelijks een ommetje via de Groene Loper met 'Dikke', zijn hond die braaf achter hem aan sjokt. 'Dikke' is vast zijn bijnaam.

■ 'Oude' en nieuwe bewoners ontmoeten elkaar tijdens het tuinieren in de (tijdelijke) Stadstuin.

■ Voor veel bewoners is overlast door hardrijders of sluikstort een urgenter onderwerp dan de vraag wat er tegenover hen wordt gebouwd. 'Daar is het projectbureau toch mee bezig?'

METGEZEL:

Dat de stadstuin hier niet kan blijven begrijpt ook de meest fanatieke tuinier. Er zal alweer naar een nieuwe plek gezocht moeten worden. Is er dan ruimte langs de Groene Loper? En wat komt er voor in de plaats? Zal de ontwikkeling op dit terrein en het geplande kindcentrum evenveel warmte, solidariteit en zorgzaamheid schenken? **Aan de initiatiefnemers** om dat waar te maken, want het Projectbureau A2 houdt op te bestaan.

NAAM:

Tweespalt

Professor Pieter Willemstraat

WYCKERPOORT

Faren Smilies

WITTE ROUWENVELD

Frankenstraat

De Kokerei

BESCHRIJVING:

In veel opzichten is dit een knooppunt waar Noord en Zuid elkaar ontmoeten. De voor- en achterkant van de Koningsresidentie oftewel ANWB-flat. De onduidelijke verkeersregels en de ongedefinieerde verbinding naar het station. Het nieuwe houten speeltoestel in het zuiden tegenover de kapotte toestellen in het noorden. Het met veel zorg en aandacht aangelegd Oranjeplein en het onderhoudsarm gras in het noorden. Als kers op de taart, de kop van de Frankenstraat. Daar waar werelden bij elkaar komen, komt menig ontwerper en beleid tekort. Voor sommigen een lastig stuk aan de Groene Loper dat weggepoetst moet worden. Voor anderen het enige stukje waar de Groene Loper schuurt met de realiteit van de wijken. Lukt het de wijk impact te maken op de kop van de Frankenstraat?

■ De Frankenstraat, 'mijn favoriete straat van Maastricht', 'de meest Amsterdamse straat van Maastricht', 'veel potentie' maar vooral: 'het lukt maar niet'. Dit lijkt al bijna tien jaar het geval te zijn. Wat is er eigenlijk niet in orde met de Frankenstraat, vragen wij ons af?

■ De 'Koningsresidentie' (ANWB-flat) heeft een duidelijke voor- en achterkant. De achterkant kijkt al jaren uit op braakliggend terrein, waar een klein deel even ingevuld is als bikepark. Dat is nu weer weg. Wat doen we hier in de tijdelijkheid?

■ MVV-supporters komen hier samen voor iedere (thuis)wedstrijd. Ze trekken van hier naar het stadion en terug.

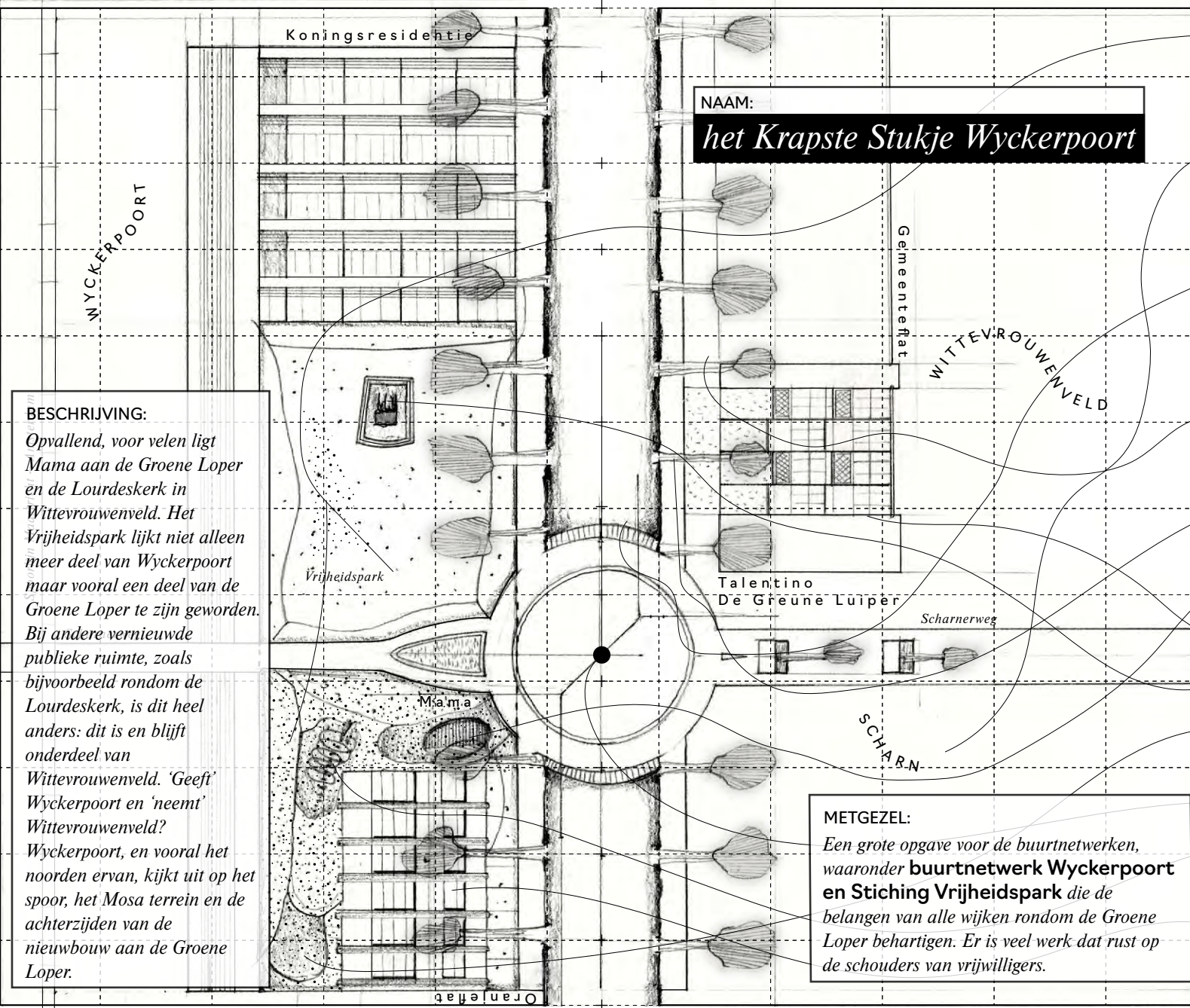
■ Hier wordt de Groene Loper veel overgestoken, door wandelaars en fietsers vanaf het station bijvoorbeeld, maar ook door leerlingen van het Sint-Maartenscollege.

■ De enige zitbank aan de Groene Loper die richting het zuiden staat is hier te vinden.

■ De functie van dit 'plein' is nog niet geheel uitgekristalliseerd en de meningen verschillen er nogal over. Hier is het laatste woord nog niet over gesproken. Veel mensen vinden dat er hier meer kan en moet gebeuren.

METGEZEL:

Het braakliggend terrein en de andere ontwikkelingen zullen nog veel veranderen in dit gebied. Maar, veel ligt ook al vast. De kop van de Frankenstraat puilt over van **burgerinitiatief**. **Participeert de gemeente** er ook in mee, of verlegt deze haar focus vnaar andere wijken die nu de aandacht verdienen?



BESCHRIJVING:

Opvallend, voor velen ligt Mama aan de Groene Loper en de Lourdeskerk in Wittevrouwenveld. Het Vrijheidspark lijkt niet alleen meer deel van Wyckerpoort maar vooral een deel van de Groene Loper te zijn geworden. Bij andere vernieuwde publieke ruimte, zoals bijvoorbeeld rondom de Lourdeskerk, is dit heel anders: dit is en blijft onderdeel van Wittevrouwenveld. 'Geeft' Wyckerpoort en 'neemt' Wittevrouwenveld? Wyckerpoort, en vooral het noorden ervan, kijkt uit op het spoor, het Mosa terrein en de achterzijden van de nieuwbouw aan de Groene Loper.

NAAM:

het Krapste Stukje Wyckerpoort

METGEZEL:

Een grote opgave voor de buurtnetwerken, waaronder **buurtnetwerk Wyckerpoort** en **Stichting Vrijheidspark** die de belangen van alle wijken rondom de Groene Loper behartigen. Er is veel werk dat rust op de schouders van vrijwilligers.

- Het huidige Vrijheidspark was opgedeeld in twee delen: het Koningsplein en het Oranjeplein. Het verschil is nog duidelijk merkbaar: het Oranjeplein schoon, onderhouden en positief toegeëigend, het Koningsplein vooral anoniem en allesbehalve schoon. Daar ligt een verantwoordelijkheid voor de gemeente.
- De publieke ruimte in Scharn is wel heel erg schraal. Zouden daarom de bomen in grote bakken, midden op de Scharnerweg, geplaatst zijn? Of is dit een poging om de Scharnerweg tot 'Groene Uitloper' te maken, met dezelfde bomen als op de Groene Loper?
- Een ontwerpfoutje of juist bedoeld om af te remmen? De overgang van de rotonde aan de Scharnerweg naar de gravelstrook van de Groene loper is nogal 'hoekig' en zodanig moeilijk te nemen als fietser dat veel van hen een alternatieve route nemen. Een stukje over de stoep, de straat of zelfs een blokje om.
- De kleine voortuintjes aan de Gemeenteflat doen wat kneuterig aan maar voegen veel waarde toe aan de publieke ruimte. Een stukje zorg voor de leefomgeving wordt zichtbaar en toont het 'thuis-gevoel' van de bewoners.
- Hier proberen fietsers nog wel eens op de weg te fietsen, als ze haast hebben. Maar ze worden meteen omver geclaxonneerd.
- Restobar Mama, volgens velen op de Groene Loper gevestigd.
- Talentino De Greune Luipe, de huiskamer van de Groene Loper-wijk.
- Het monument is een perfecte hangplek.
- Een kruidentuin gecombineerd met sporttoestellen. Het kan allemaal op de Groene Loper.
- D'n Ingel vaan Mestreech
- De Mosasaurus. De speeltoestellen hier in het zuiden, daar kunnen ze in het noorden alleen nog maar van dromen.
- 's Morgens vroeg brandt hier altijd al licht. Je bent nooit alleen op de Groene Loper.

NAAM:

Wijdsder wordt het Niet

■ Van links naar rechts: voortuin, stoep, parkeerstrook, rijbaan, grasstrook, biodiverse strook, middenstrook, grasstrook, rijbaan, grasstrook, stoep, parkeerstrook, ventweg, stoep, voortuin.

■ Van oost-westverbindingen is er hier nauwelijks sprake.

■ Een bewoner verwelkomt de kuilen in de middenstrook omdat ze fietsers zouden doen afremmen en meer meanderen.

■ “Op de racefiets neem ik eigenlijk altijd de rijbaan en niet de middenstrook. Je moet dan wel flink doortrappen want anders krijg je getoeter. Op de stadsfiets rijd ik wel in het midden.”

METGEZEL:

Het ontwerp is wat het is. En we mogen niet vergeten dat het ervoor heeft gezorgd dat we nu überhaupt naar de overkant kunnen wandelen. Maar, net als op de kop van de Frankenstraat zal hier voor de leefbaarheid ruimte moeten worden toegëigend. Een **goed faciliterend gemeentelijk beleid** is hiervoor noodzakelijk en wellicht helpt het **CNME** in het **verduurzamen van het groen**.

BESCHRIJVING:

De Groene Loper op zijn breedst. Er zijn maar liefst 12 opeenvolgende stroken te onderscheiden tussen de bebouwing aan beide kanten (14 als je parkeerplaatsen en stoep afzonderlijk telt). Het gevoel (over)buren te hebben lijkt hier moeilijk door de afstand, de connectie met de achterburen is meer voor de hand liggend. Hierdoor heeft dit deel een zekere anonimiteit. Als je als dakloze een plek zoekt om te slapen dan kun je je hier installeren op een bank en niemand tegen de borst stuiten. Op een klein stukje gras, netjes ingekaderd, krijgt biodiversiteit hier enige ruimte.

NAAM:

Tussenvoegsel en het Laatste Boompje

BESCHRIJVING:

Het is moeilijk een identiteit te ontwaren in dit deel. Het is nog zo in ontwikkeling! Maar, wat is het plan? Geldt hier dezelfde kwaliteitscontrole als elders langs de Groene Loper? De Shurgard en de recent opgeleverde padel-hal, hoe verhouden die zich tot de Groene Loper?

Net als bij de Geusselt kom je hier ook het niemandsland van de projectgrens tegen. Met de eerste en enige boom midden op de beige strook die als een soort anker fungeert, om de wandelaar of hardloper omheen te laten draaien, rechtsomkeert, als ware het een rotonde. Vanaf hier neemt zwart asfalt weer de overhand en is het als fietser of voetganger even pas op de plaats maken en opnieuw een plek zoeken. Het is duidelijk te merken dat de fijnmazige voetgangers- en fietsersstructuur hier weer ondergeschikt is aan die van de auto, met de A2 die hier weer bovengronds aansluit op de bestaande autosnelweg richting Luik.

Vista College

Adelbert van Scharnlaan

dienstengebouw

dienstengebouw

Sint Gerardusweg

A2

■ Het Vista College keert de Groene Loper onverbidlijk haar rug toe.

■ De aansluiting op de Heerderweg is in alle opzichten vreemd. Alsof iemand zijn of haar uiterste best gedaan heeft om vooral géén kwalitatieve verbinding te leggen met deze bijzondere en sfeervolle straat.

■ Beeld je in, dat er op de Groene Loper voortuinen en bankjes als op de Heerderweg zouden ontstaan.

■ Past een grote gesloten doos als sporthal Padel Plaza niet veel beter op Sportpark de Geusselt of een bedrijventerrein?

■ Twee heren hebben een plan gemaakt voor ondertunneling van het spoor, aan deze kant van de stad. De kant waar er al zoveel oversteekmogelijkheden zijn zou ermee geperfectioneerd worden. Wordt daarmee niet opnieuw de noordkant van Wyckerpoort vergeten?

■ Zelfs vanuit Heer wandelen mensen af en toe een rondje waarbij ze even de Groene Loper aandoen.

■ Boven op de tunnelmond staat nog een groot gesloten gebouw, het ziet eruit alsof het volgeplakt is met kauwgom.

■ De knullige manier waarop de Groene Loper nu eindigt voelt heel tijdelijk aan, alsof het nog niet af is.

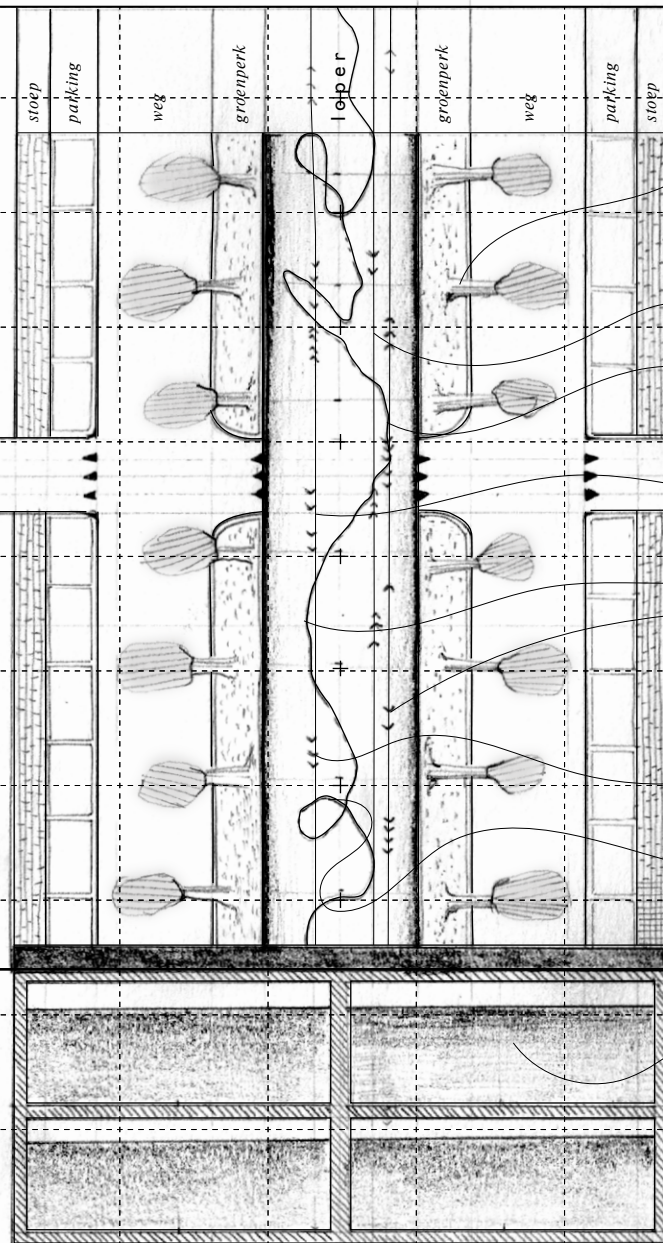
■ De fietspadenstructuur is hier al even complex als de infrastructuur voor de auto en de tunnelmonden.

METGEZEL:

Veel zal afhangen van de woningontwikkelingen in dit deel. Als er maar wordt stilgestaan dat er bij het opleveren van iedere woning ook een thuis moet kunnen worden gecreëerd. De **keuzes van de gemeente & ontwikkelaar** spelen hierin een grote rol.

BESCHRIJVING:

Veel meer nog dan dwarsverbindingen, is de Groene Loper een langgerekte strook die niet noodzakelijk twee (eind)punten verbindt maar als zodanig geschikt is voor verschillende doeleinden. Het aantal overstekers en verpozers verbleekt bij de gebruikers die de lengte benutten. Wandelen, al dan niet met een bestemming, (leren) fietsen, joggen, hardlopen, een baby in slaap wiegen, een podcast luisteren, een balletje trappen, allemaal activiteiten waarbij dankbaar gebruik wordt gemaakt van het feit dat er relatief veilig bewogen kan worden zonder op overig verkeer te hoeven letten. Tel daarbij het groot aantal pendelaars die zich via de Groene Loper van- en naar werk of school verplaatsen, en het is duidelijk wat de grootste troef van de Groene Loper is: haar langgerekte profiel, vooral geschikt voor langzaam verkeer.



NAAM:

de Lengte

- Hoe lang zal het duren voordat de Groene Loper zelf meer biodiverser wordt ingericht? Want de keuze voor gras en deze bomen, allemaal van dezelfde leeftijd, op dezelfde afstand en van dezelfde soort, zou tegenwoordig toch niet meer gemaakt worden.
- De meest langgerekte kerstmarkt van Maastricht vond dit jaar ongetwijfeld op de Groene Loper plaats.
- “De Groene Loper op en neer wandelen is ongeveer vijf kilometer. Perfect voor een podcast van een uurtje en je hebt overal voorrang.”
- “Niet alleen joggen kan hier perfect, ook intervaltraining: bijvoorbeeld drie bankjes snel en twee rust, ga zo maar door.”
- Waar de supporters van MVV op wedstrijddag over de Groene Loper naar het stadion trekken, nemen de spelers op maandag dezelfde route voor hun uitlooptraining.
- Nergens kun je beter je baby in de kinderwagen in slaap krijgen als op de Groene Loper. Een hele lengte zonder stoepjes of kinderkopjes!
- De echte durfballen leren hun kinderen fietsen op de Groene Loper.
- Op feestdagen is er veel minder overlast van fietsers. In hoeverre is de Groene Loper een verbinding tussen andere plekken in de stad en in welke mate kan het een verblijfsplek voor inwoners zijn? De fiets prevaleert nu maar beide vormen van gebruik staan onder druk.
- Het autoverkeer zal nog gaan toenemen door de nog geplande woningbouw. Moeten er echt twee rijbanen én twee parkeerstroken zijn bovenop de dubbele tunnel, allemaal voor Koning Auto? Is een fietsstraat een optie? Dan kunnen kind in het midden van de Groene Loper spelen en leren fietsen. Nu is dat vrijwel onmogelijk.

METGEZEL:

Om de Groene Loper voor iedereen te houden zal de verkeersstroom goed gemonitord moeten worden. Er komen nog veel huizen bij en het wordt alleen maar drukker (en onveiliger). Een **goede opvolging en bijsturing zal noodzakelijk zijn.**